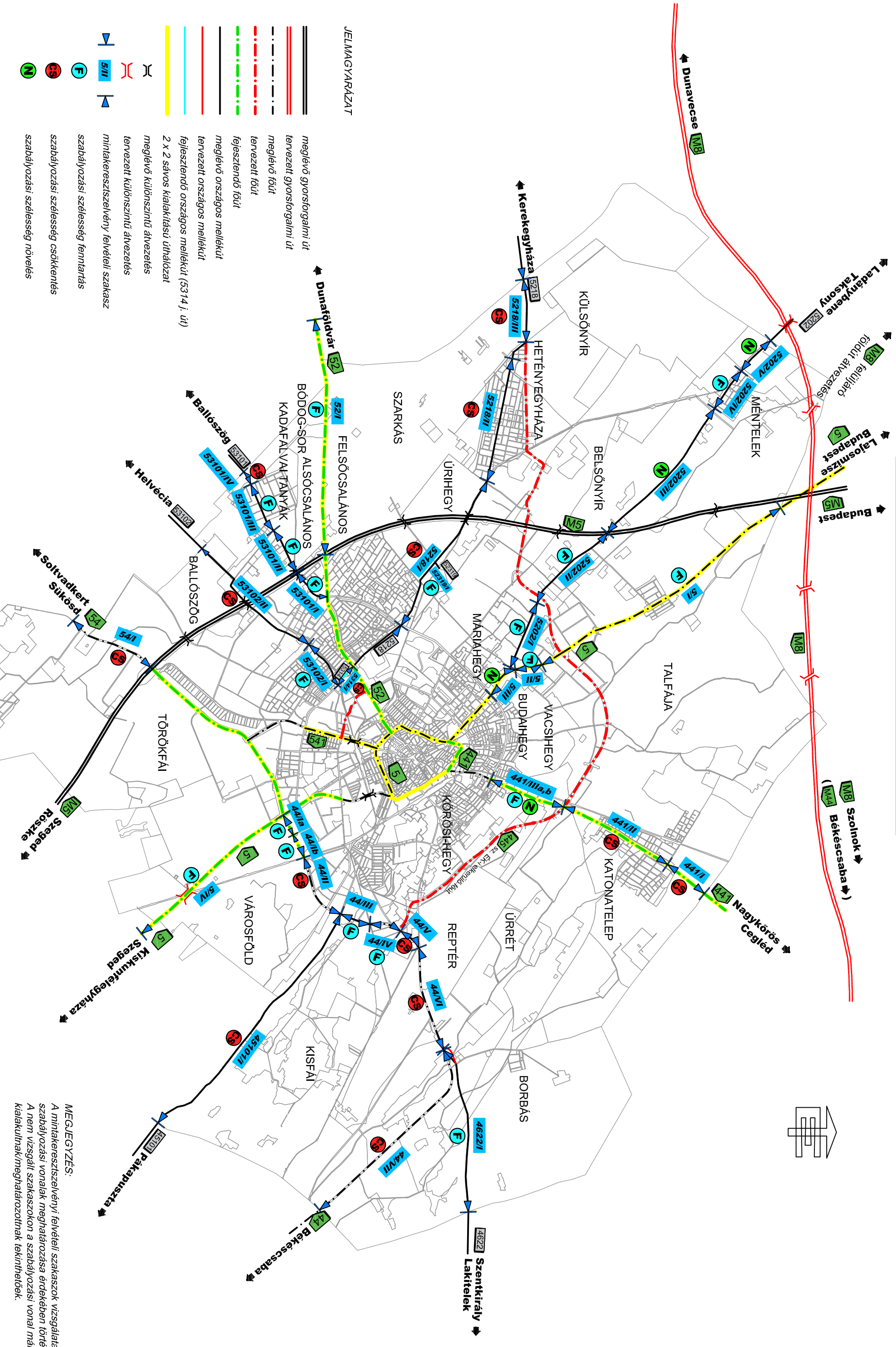
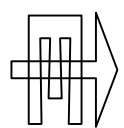


10. MINTAKERESZTSZELVÉNYEK ORSZÁGOS KÖZUTAK M=1:85 000



JELMAGYARÁZAT

- meglévő gyorsforgalmi út
- tervezett gyorsforgalmi út
- meglévő főút
- tervezett főút
- fejlesztendő főút
- meglévő országos mellékút
- tervezett országos mellékút
- fejlesztendő országos mellékút (3314. j. út)
- 2 x 2 sávossal kialakított úthálózat
- meglévő különbszintű átvezetés
- tervezett különbszintű átvezetés
- mintakeresztmetszeleny felvételi szakasz
- szabályozási szélesség fenntartás
- szabályozási szélesség csökkentés
- szabályozási szélesség növelés
-



MEGJEGYZÉS:

A mintakeresztmetszeleny felvételi szakaszok vizsgálata a szabályozási vonalak meghatározása érdekében történt. A nem vizsgált szakaszokon a szabályozási vonal már kialakult/meghatározottnak tekinthető.

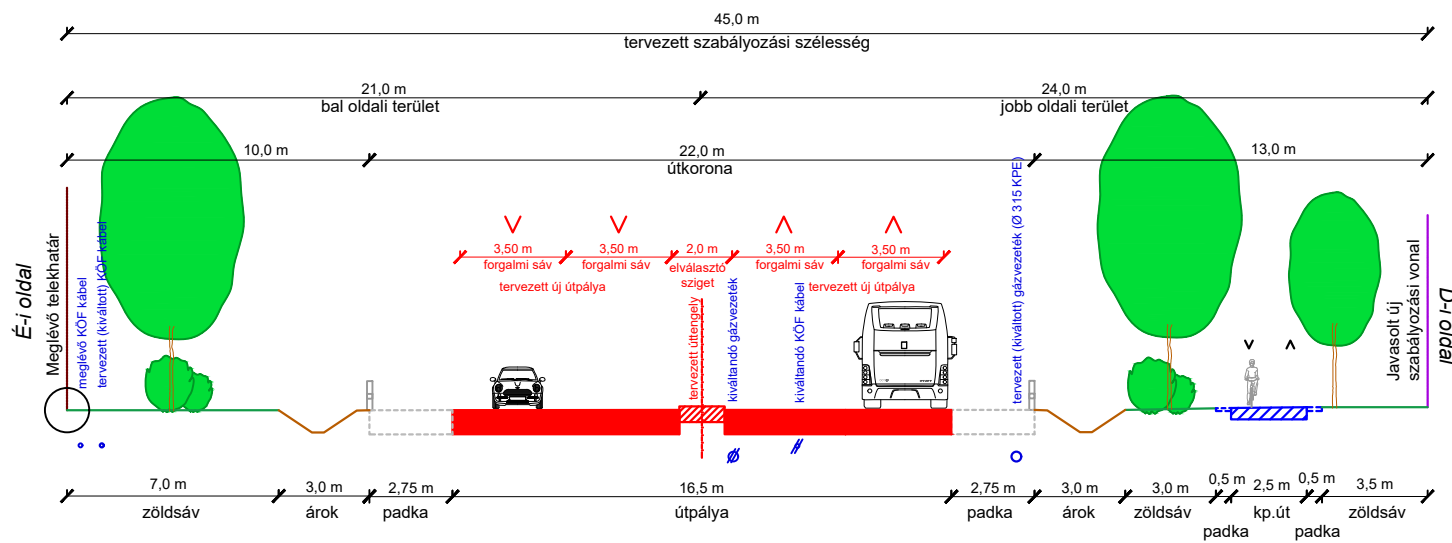


A 44.sz. FŐÚT, 5. SZ. FŐÚT ÉS A MÁRTÍROK ÚTJA KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK FEJLESZTÉSEKKEL ÉRINTETT TERÜLETE TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK MÓDOSÍTÁSA - VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ TERVEZET - HÉSZ 6. sz. MELLÉKLET - MINTAKERESZTSZELVÉNYEK 1-3., M=1:250

MKSZ 1.

M=1:200

44 sz. főút
KÜLTERÜLET: 5. sz. főút - Déli iparterületi csp. között



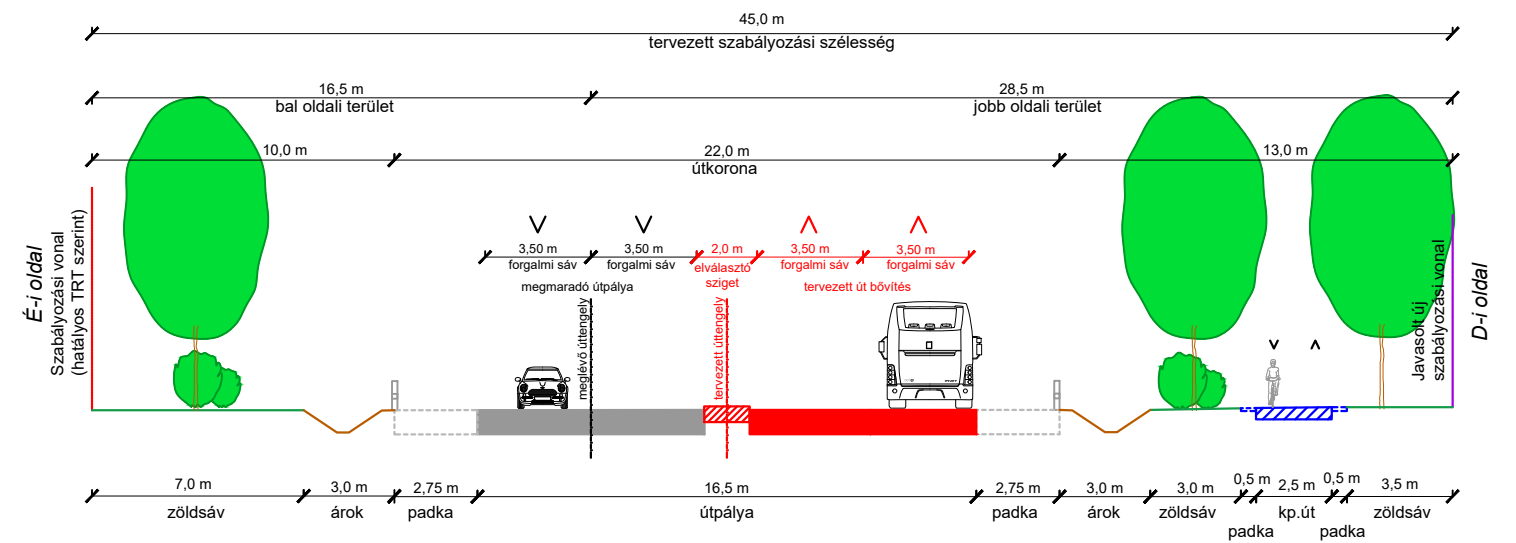
Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 16,5 m útút szélesség
- 22,0 m útboron szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 45 m szabályozási szélesség

MKSZ 3.

M=1:200

44 sz. főút
KÜLTERÜLET: 140 sz. vasútvonal - 45101 . j. bk. út között



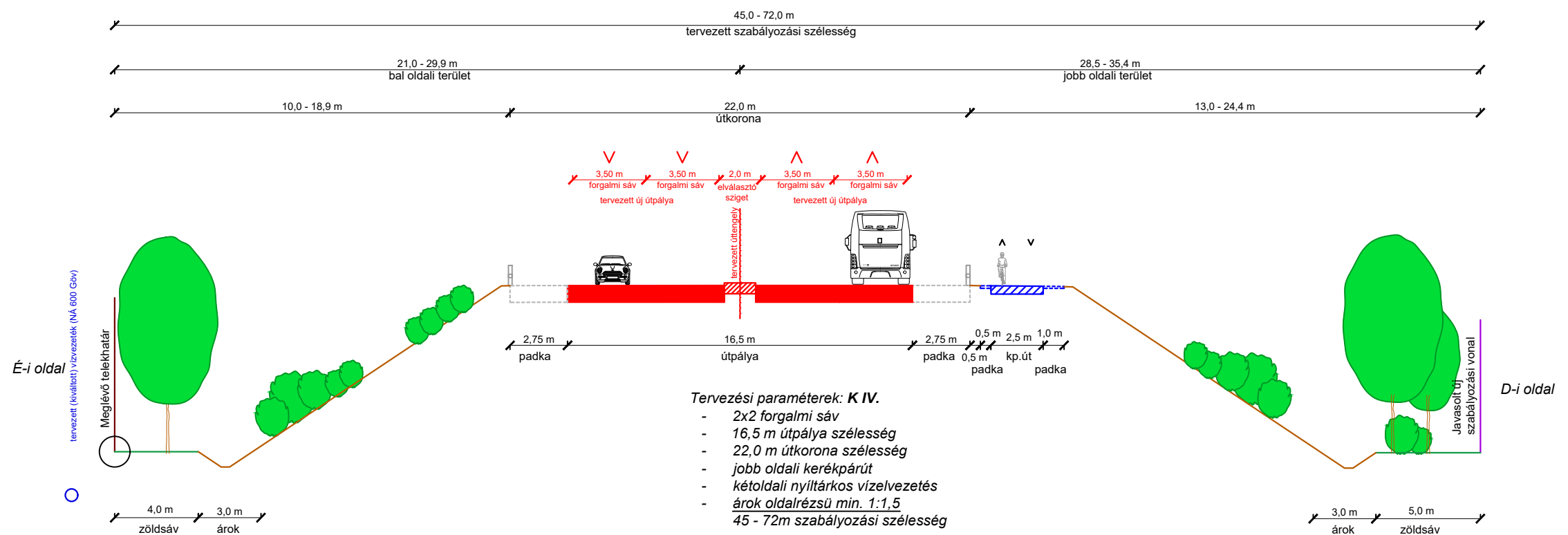
Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 16,5 m útút szélesség
- 22,0 m útboron szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 45 m szabályozási szélesség

MKSZ 2.

M=1:200

44 sz. főút
KÜLTERÜLET: Déli iparterületi csp. - 140 sz. vasútvonal között

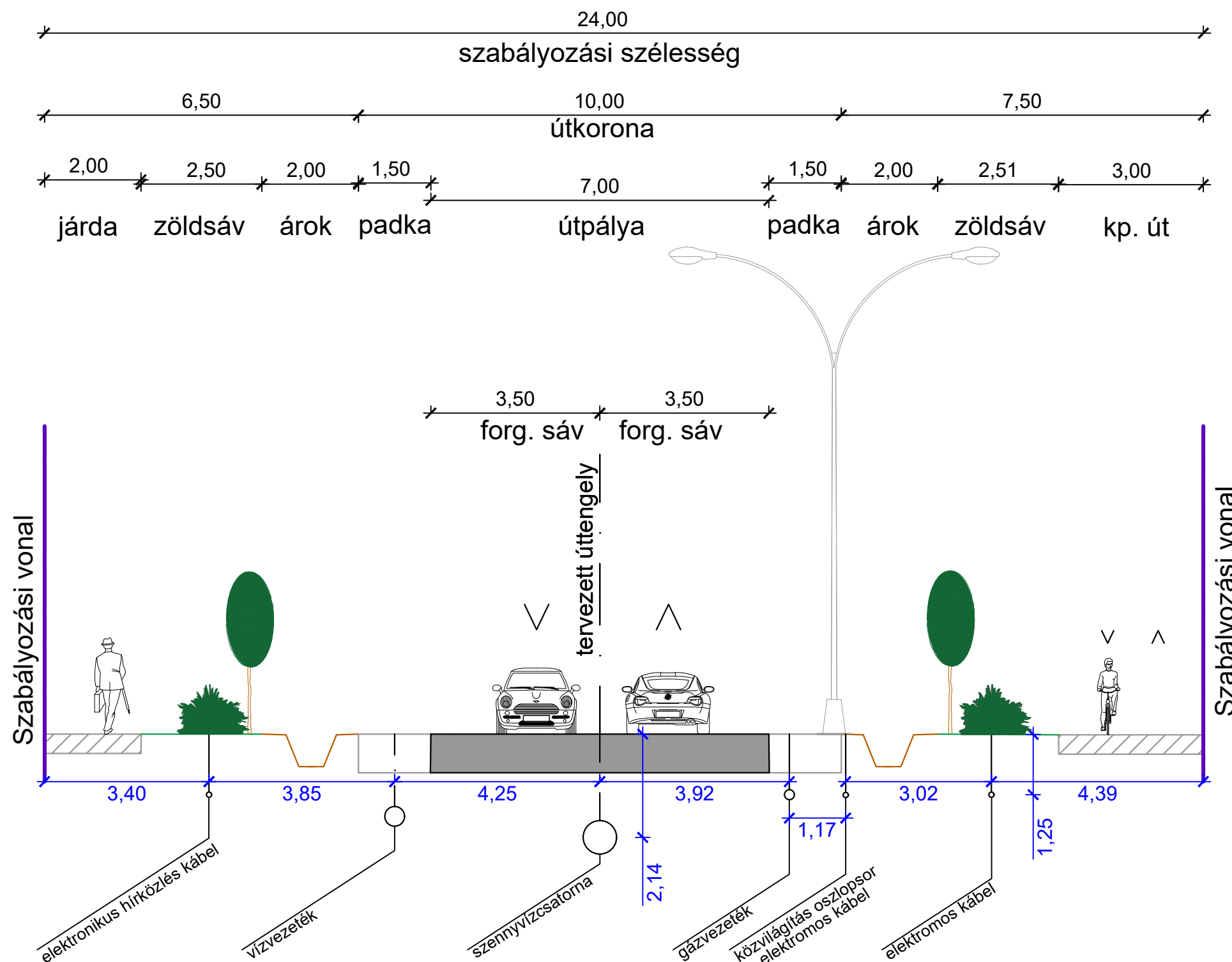


Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 16,5 m útút szélesség
- 22,0 m útboron szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 45 - 72m szabályozási szélesség

MKSZ 4

TERVEZETT Gazdasági kiszolgálóút Déli iparterület 24,0 m-es szabályozási szélességgel



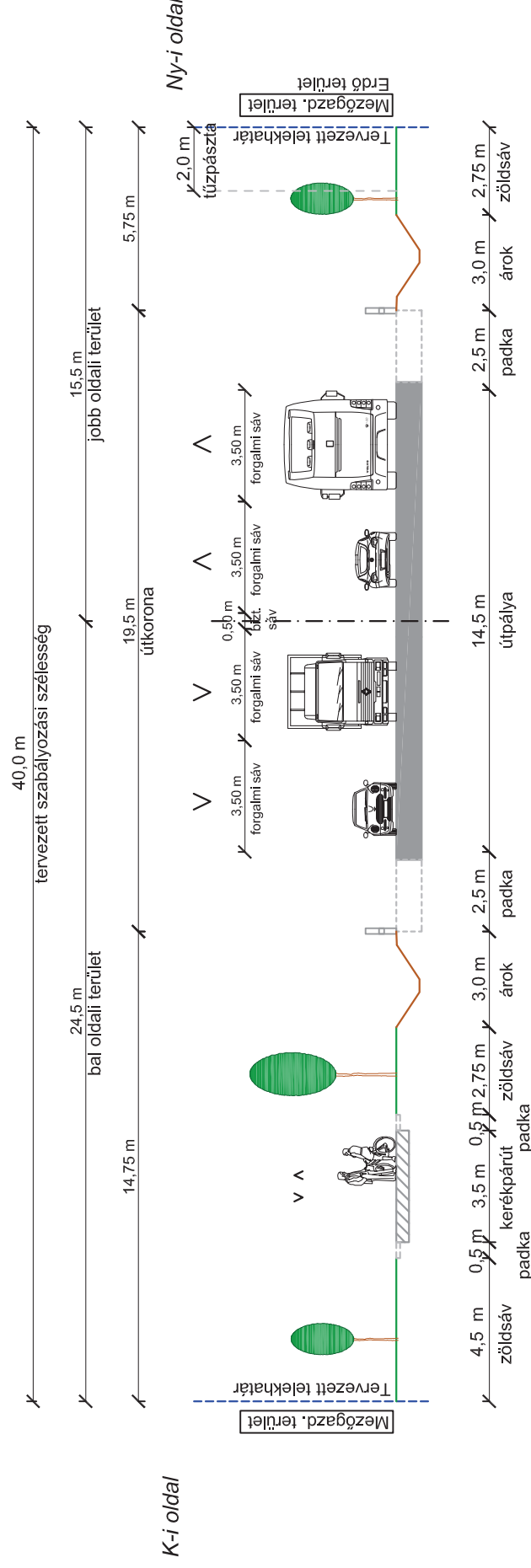
- Tervezési paraméterek: K VI.**
- 2x1 forgalmi sáv
 - 7,0 m útpálya szélesség
 - 10,0 m útkorona szélesség
 - járda és kp. út kiépíthetőség
 - kétoldali nyílt árkos vízvezetés
 - 24 m szabályozási szélesség

5/I SZAKASZ

5 sz. főút

M=1:200

**KÜLTERÜLET: közigazgatási határ - gazd. terület csomópont
(Budai utca)**



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

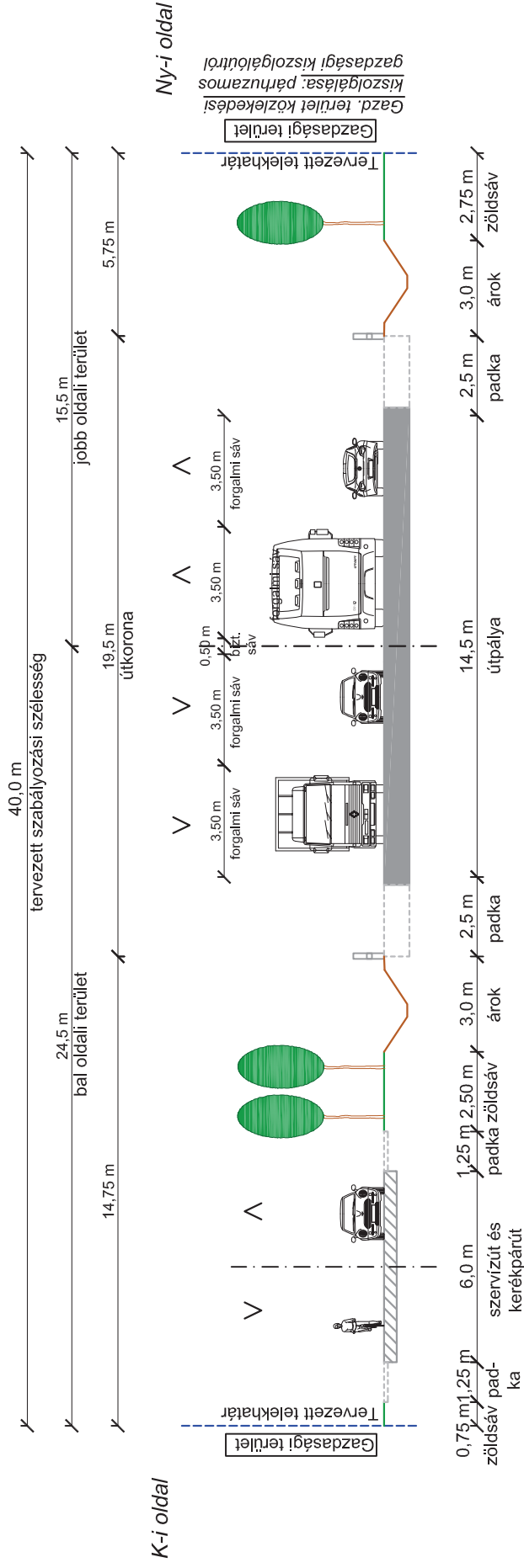
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

5/II SZAKASZ

5 sz. főút

M=1:200

**KÜLTÉRÜLET: gazd. terület csomópont - 5. sz. és 5202. j. út körforgalmi csp. között
(Budai utca)**



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

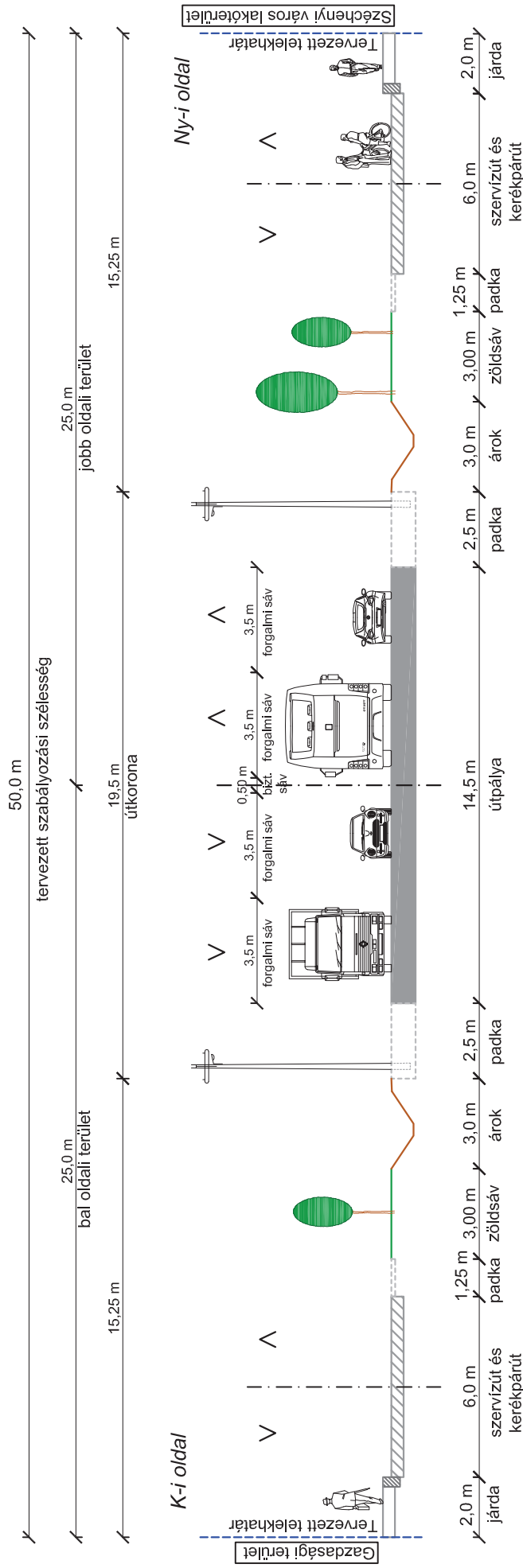
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

5/III SZAKASZ

5 sz. főút

**BELTERÜLET: 5202. j. út körforgalmi csp. - Március 15. u. között
(Budai utca)**

M=1:200



Tervezési paraméterek: B III.

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- kétoldali szervízút és kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 50 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N**

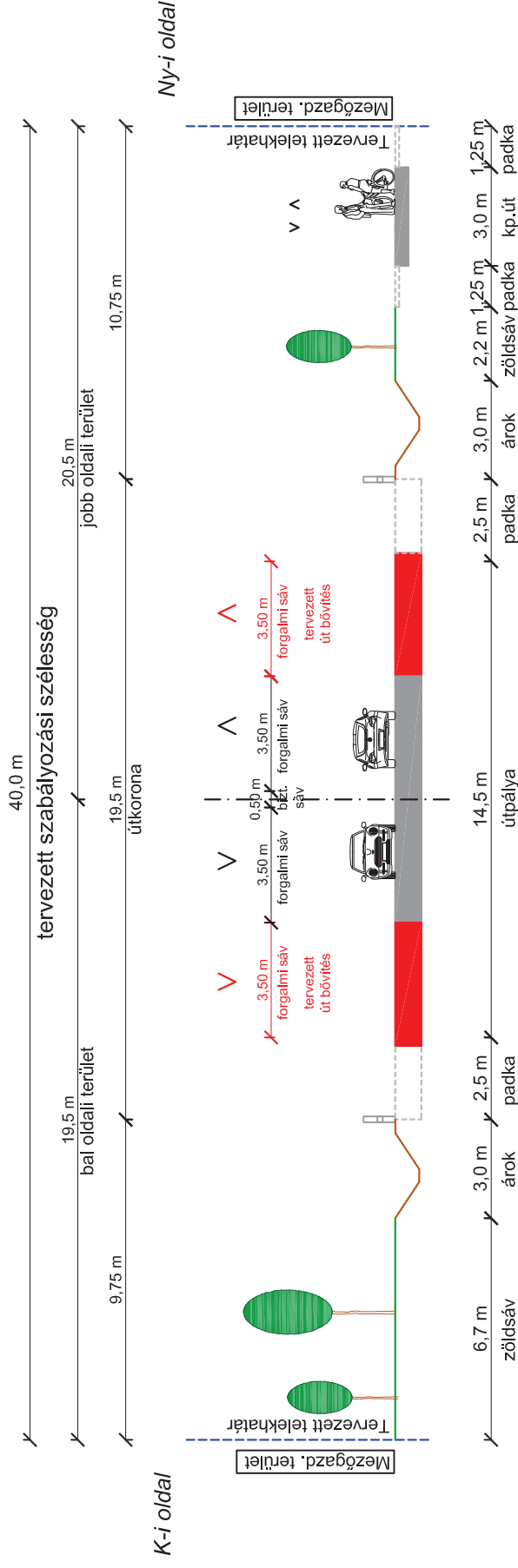
szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

5/IV SZAKASZ



sz. főút

M=1:200
KÜLTERÜLET: Déli bevezető szakasz, 54 sz. főút - közigazgatási határ között
(Kiskunfélegyházi út)



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m út-pálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

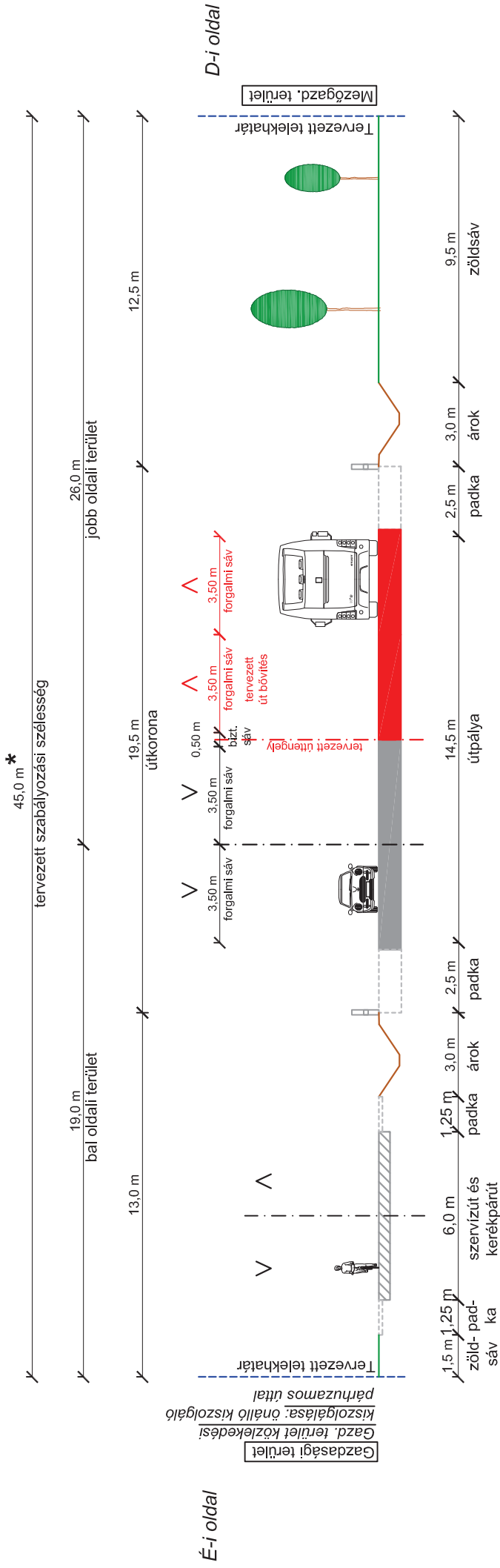
TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

44/I b SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200 KÜLTÉRÜLET: Déli iparterületi csp. - 140 sz. vasútvonal között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- min. 45 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

* **Megjegyzés:**
A szabályozási szélesség a külön szintű vasúti keresztezés miatt min. 45 m. (Folyamatosan szélesedik.)

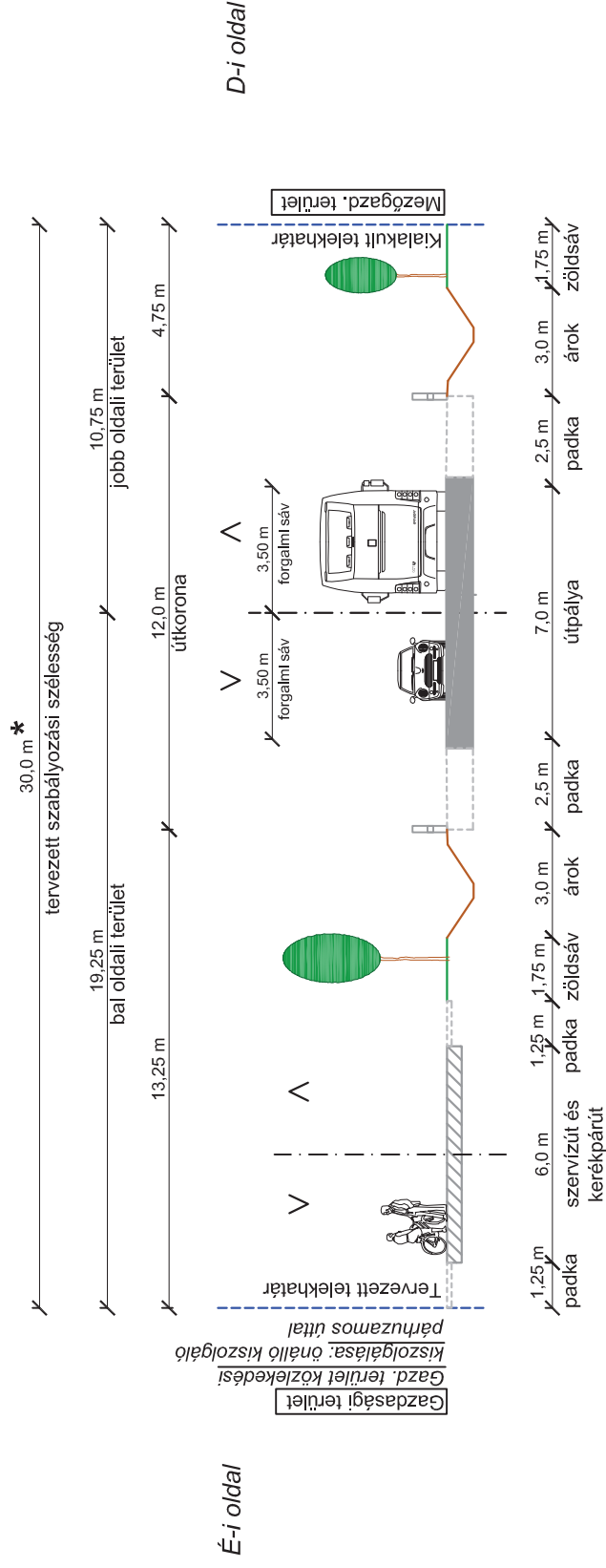
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

44/III SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 140 sz. vasútvonal - 45101 . j. bk. út között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali szervízút és kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

* Kivéve vasúti felüljáró töltésnél

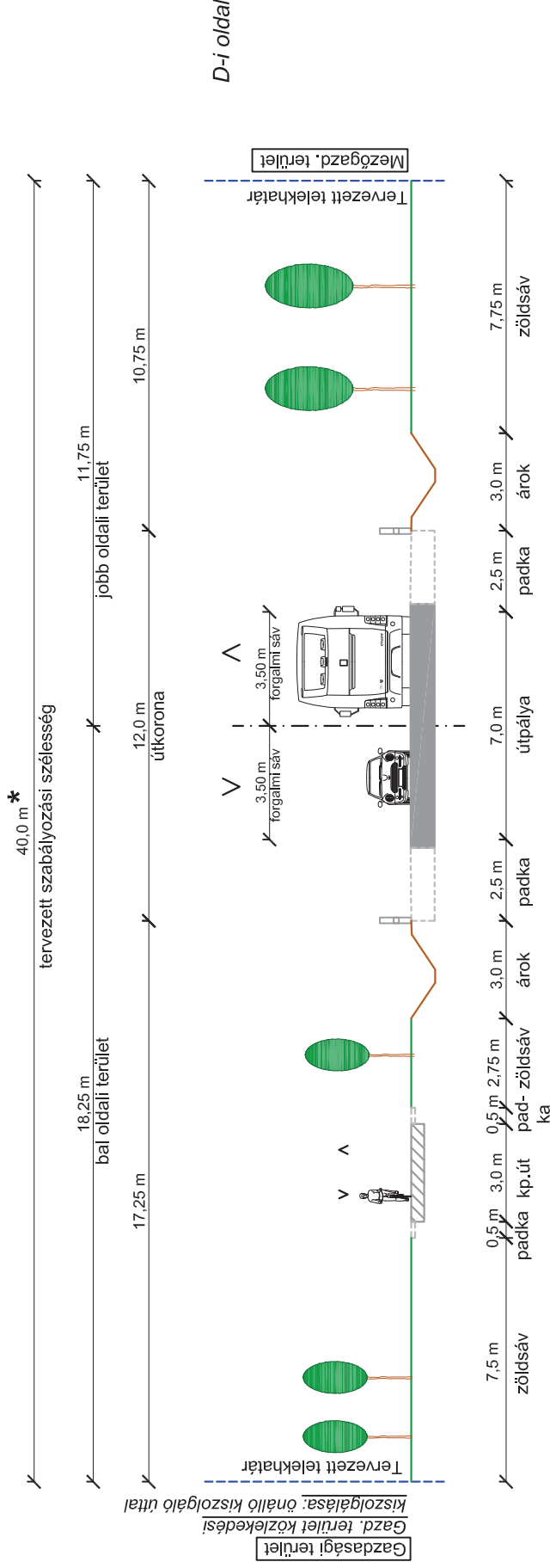
szabályozási szélesség **CSÖKKENÉS**

44/III SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 45101 .j. bk. út (Pákapusztai bk. út) - 145. sz. vasútvonal között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

* Kivéve vasúti feüljáró töltésnél

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

Megjegyzés:

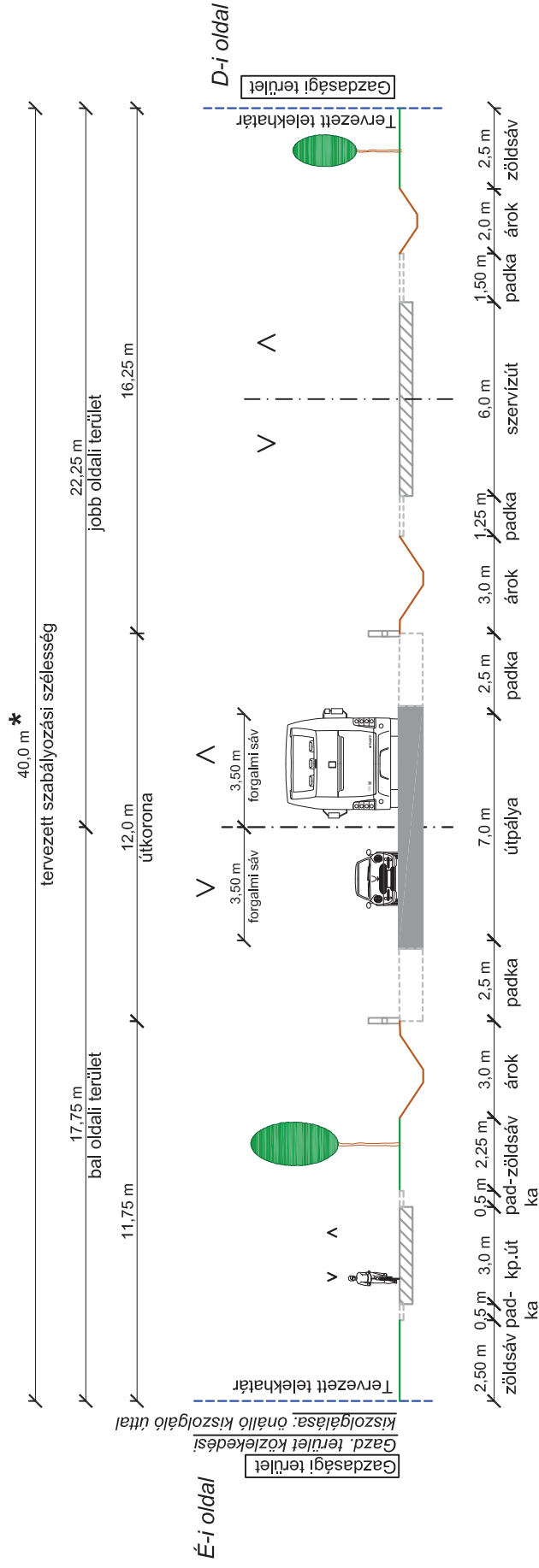
A 40,0 m-es szabályozási szélesség a balrakanyarodó sáv és a különszintű vasúti keresztezés miatt indokolt.

44/IV SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: 145. sz. vasútvonal - 445. sz. főút között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervizút
- kétoldali nyitártkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

* Kivéve vasúti felüljáró töltésnél

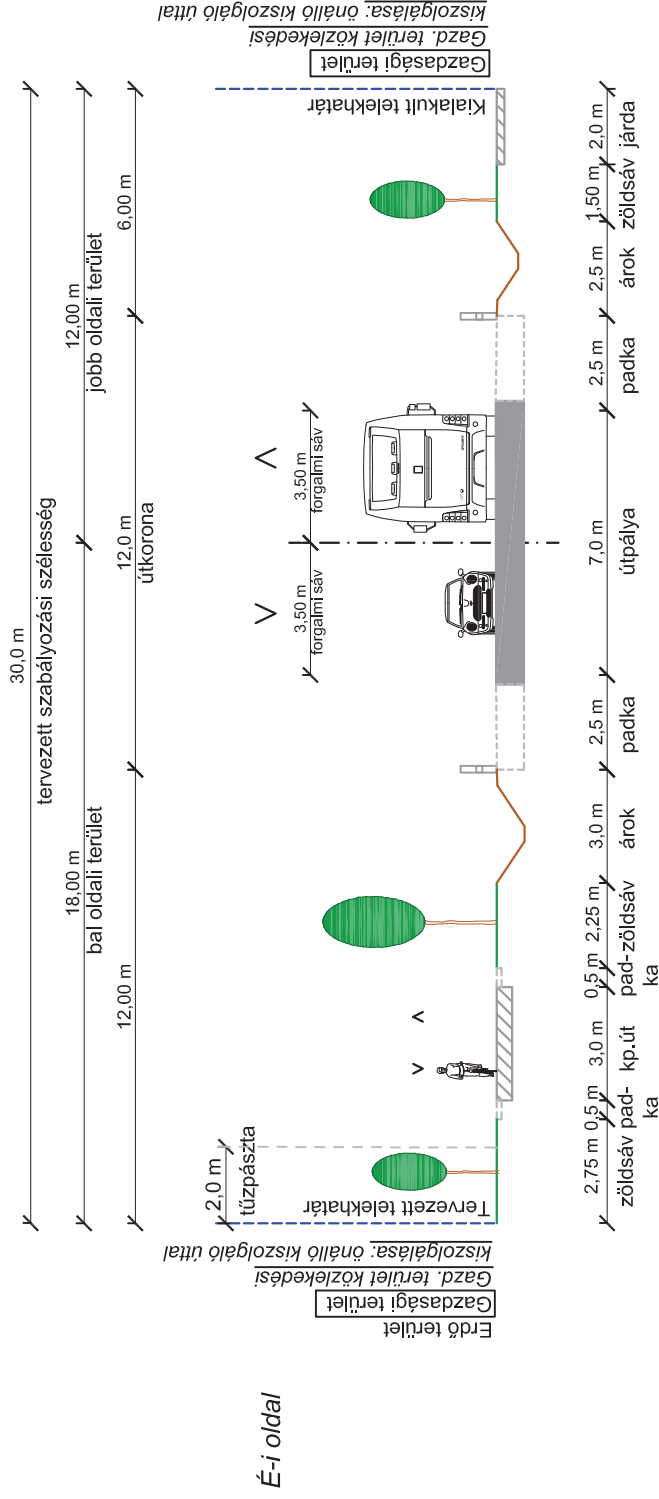
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

44/V SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

BELTERÜLET: 445. sz. főút - Reptéri út között



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

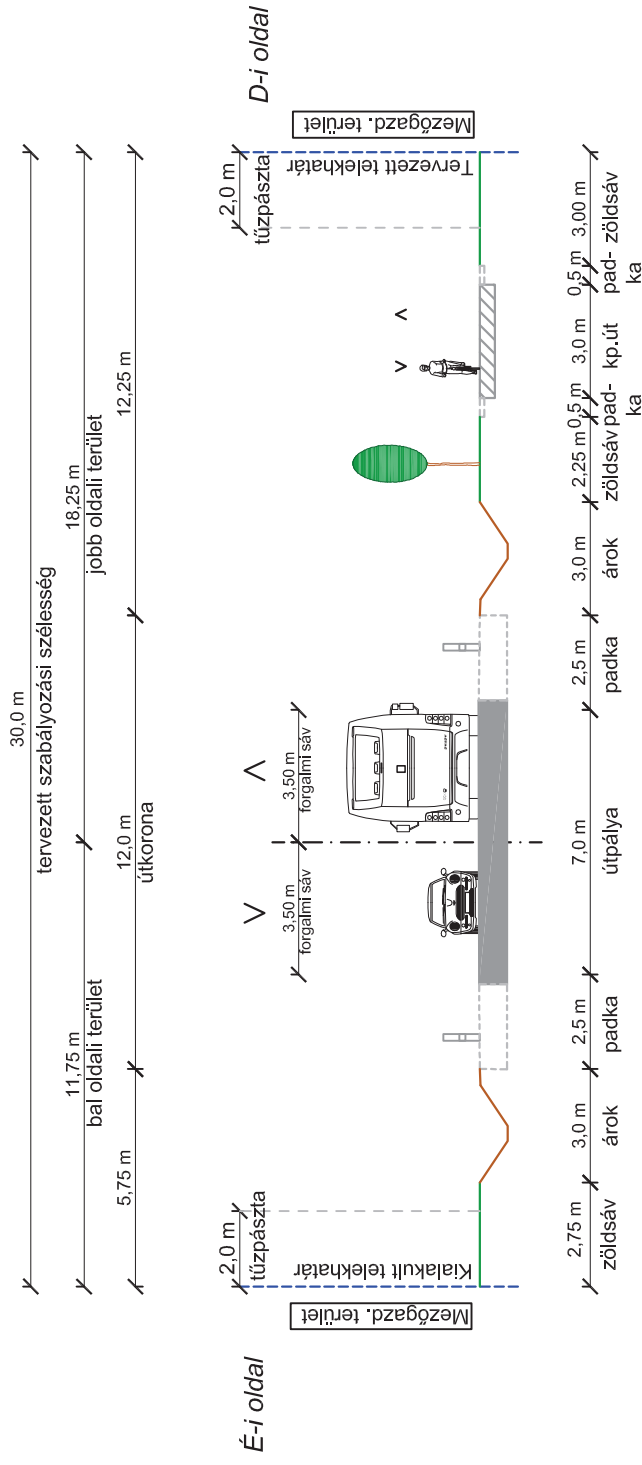
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

44/VII SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 4622. j. ök. út - Közig. határ között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m út-pálya szélesség
- 12,0 m út-korona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árók oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

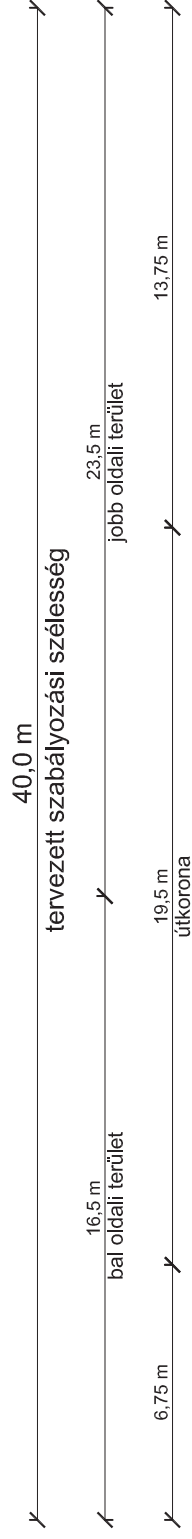
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

52/I SZAKASZ

52 sz. főút

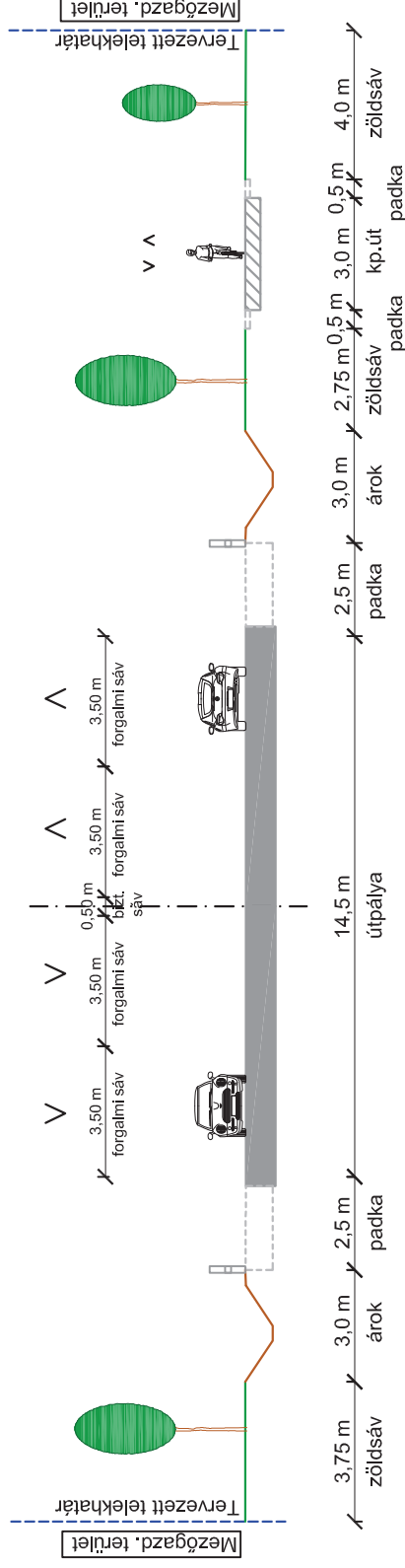
M=1:200

KÜLTÉRÜLET: M5 autópálya - közigazgatási határ között



É-i oldal

D-i oldal



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

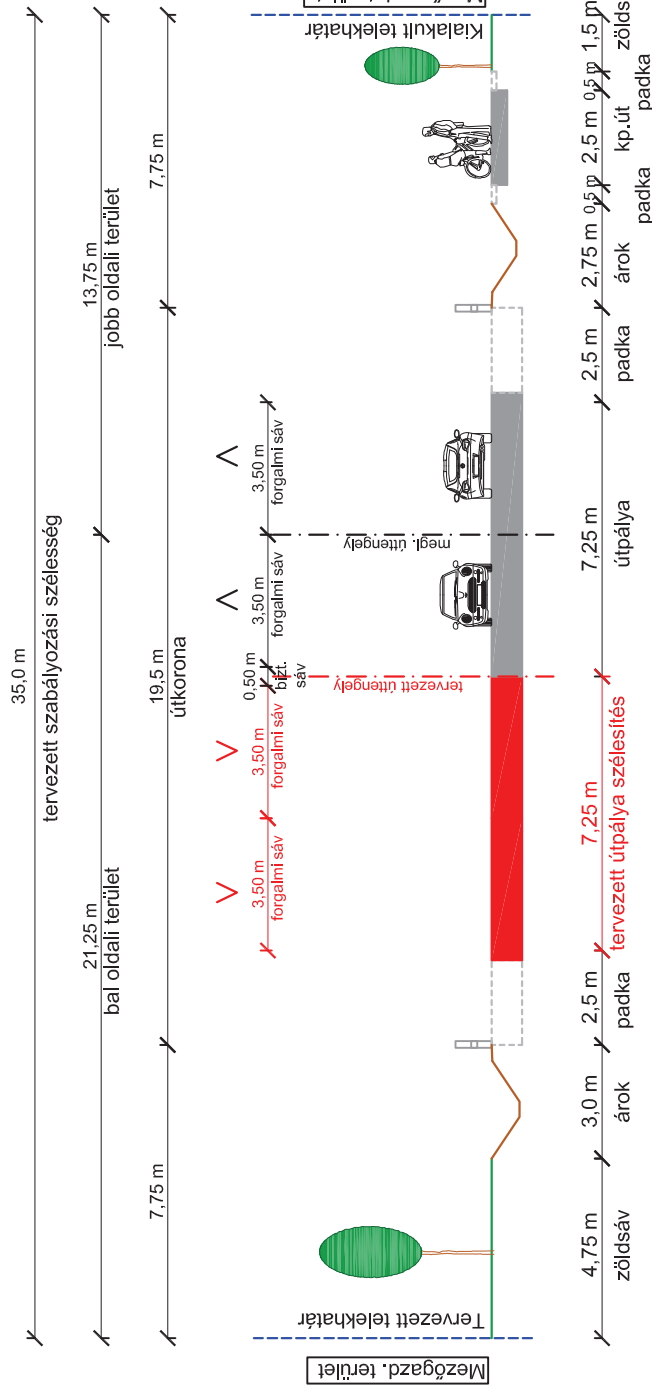
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

441/I SZAKASZ

441 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: (Ceglédi út) Külterület - Katonatelep között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalszű min. 1:1,5
- 35 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

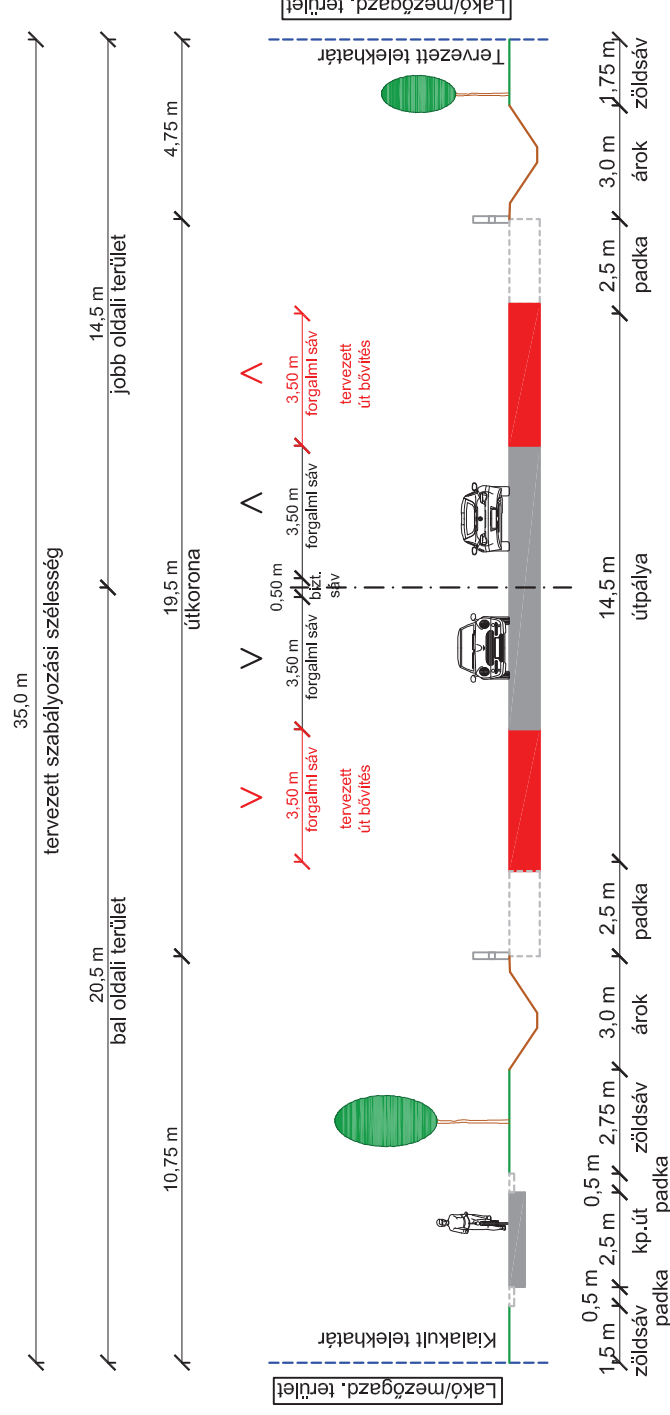
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

441/II SZAKASZ

441 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Katonatelep - 445 sz. főút között



K-i oldal

Ny-i oldal

Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 35 m szabályozási szélesség

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

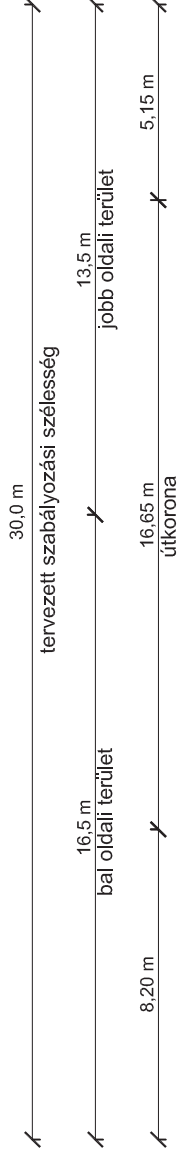
441/IIIa SZAKASZ

441 sz. főút

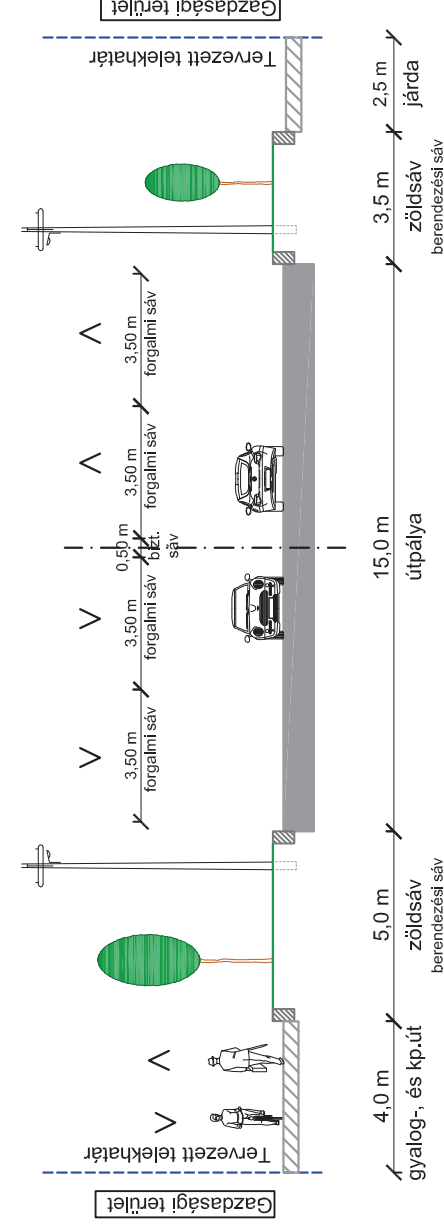
BELTERÜLET: ÁLTALÁNOS KIALAKÍTÁS

445 sz. főút - Mátyás király krt. között zárt vízvezetési rendszerrel

M=1:200



K-i oldal



Ny-i oldal

Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 15,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N**

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

441/IIIB SZAKASZ

441

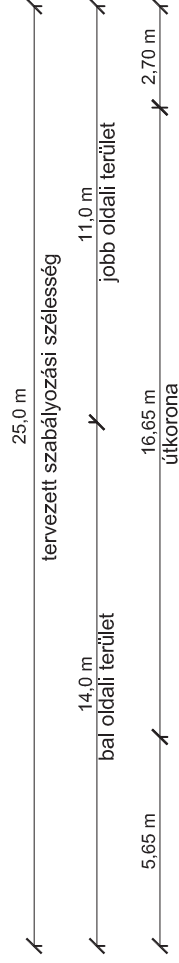
sz. főút

BELTERÜLET: SZŰKÍTETT KIALAKÍTÁS

(megtartandó/meglévő épület érintettség esetén)

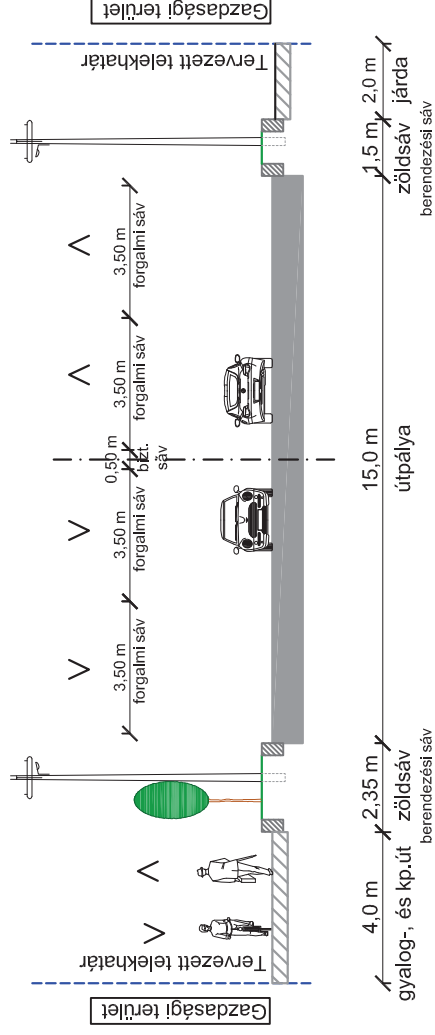
445 sz. főút - Mátyás király krt. között zárt vízvezetési rendszerrel

M=1:200



K-i oldal

Ny-i oldal



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 15,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 25 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N F**

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS III. FENNMARADÁS

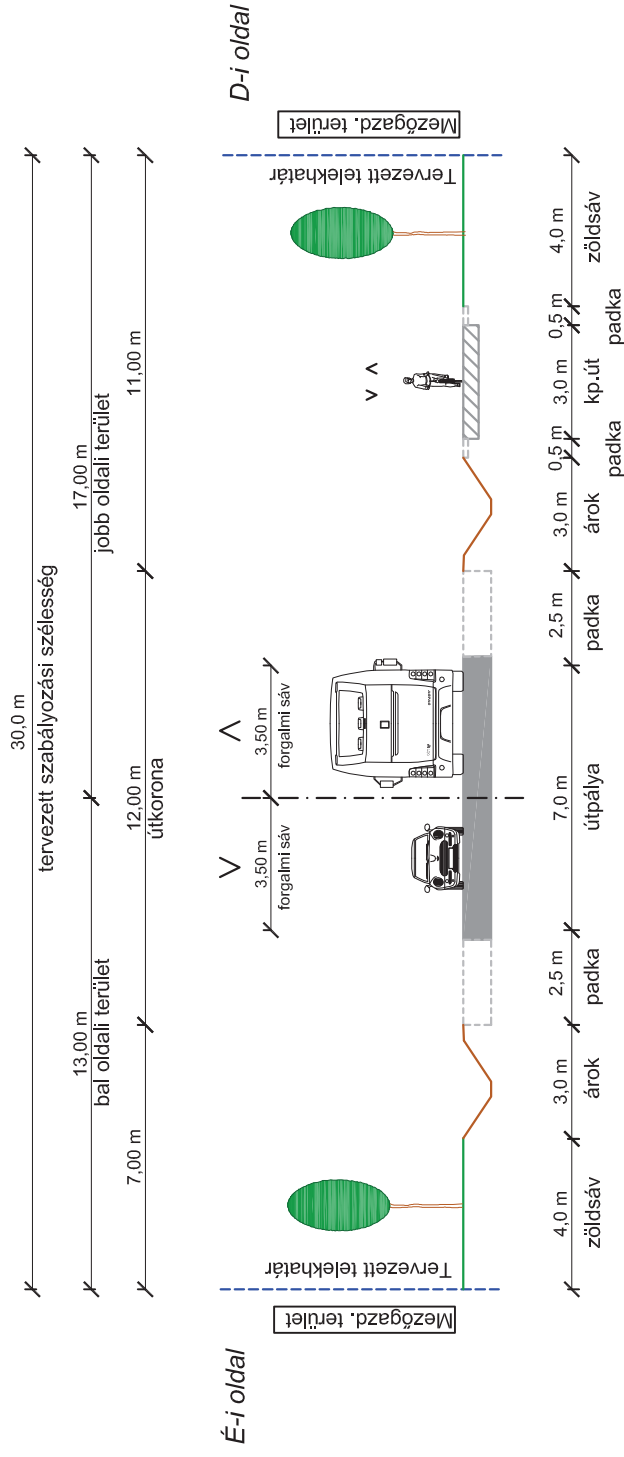
4622/I SZAKASZ

4622 j. ök. út

(Távlati másodrendű főút)

KÜLTÉRÜLET: (Szentkirályi út)

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,5 m útpálya szélesség
- 11,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

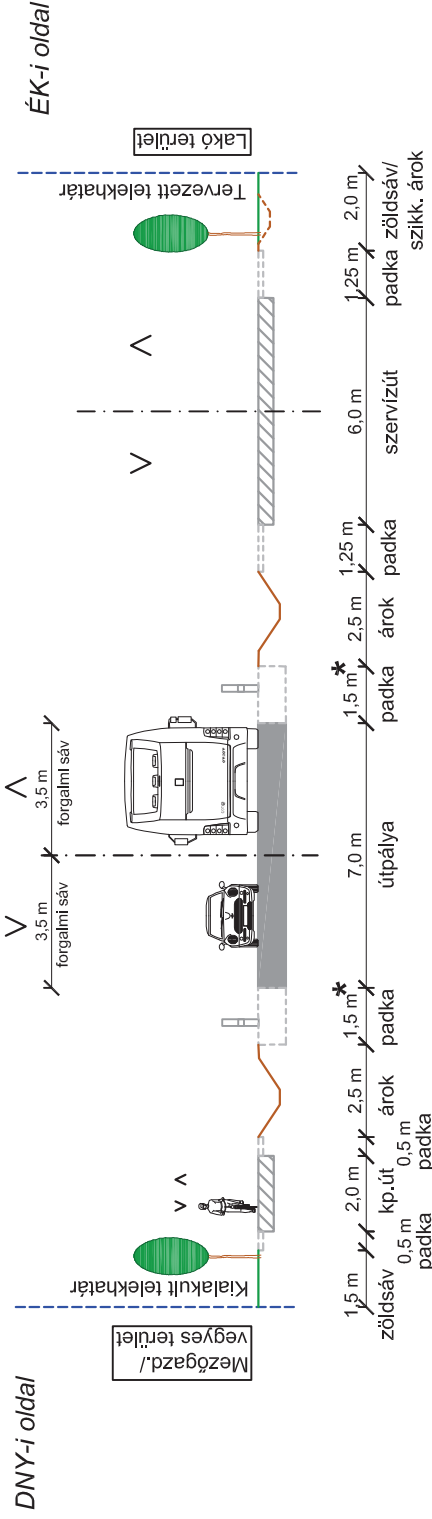
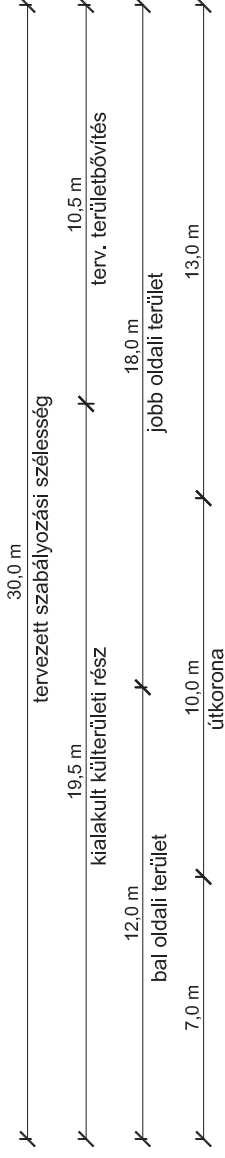
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

5202/I SZAKASZ

5202 j. ök. út

**KÜLTÉRÜLET: (Ladánybenei út)
5. sz. főút - 445. sz. főút között**

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervizút
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrészu min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

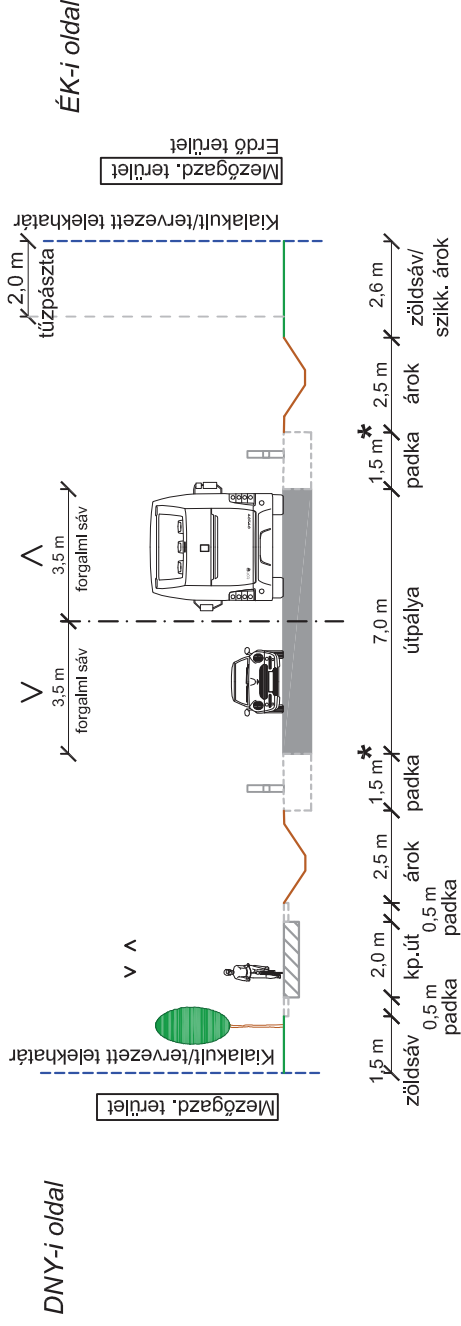
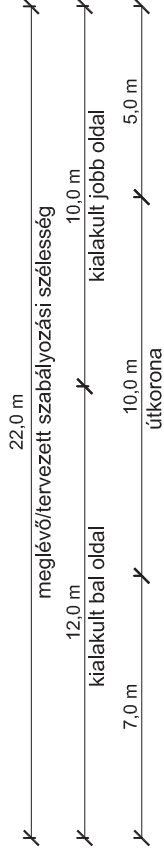
szabályozási szélesség **FENNMARADÁS**

5202/II SZAKASZ

5202 j. ök. út

**KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)
445. sz. főút - M5 autópálya között**

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- mezőgazdasági övezetű környezet
- 22 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

* **Megjegyzés:**

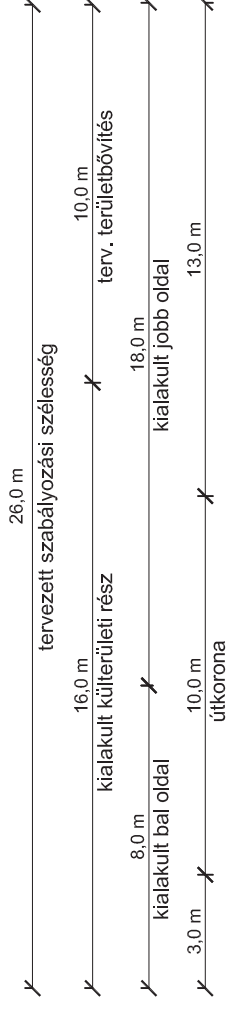
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

5202/III SZAKASZ

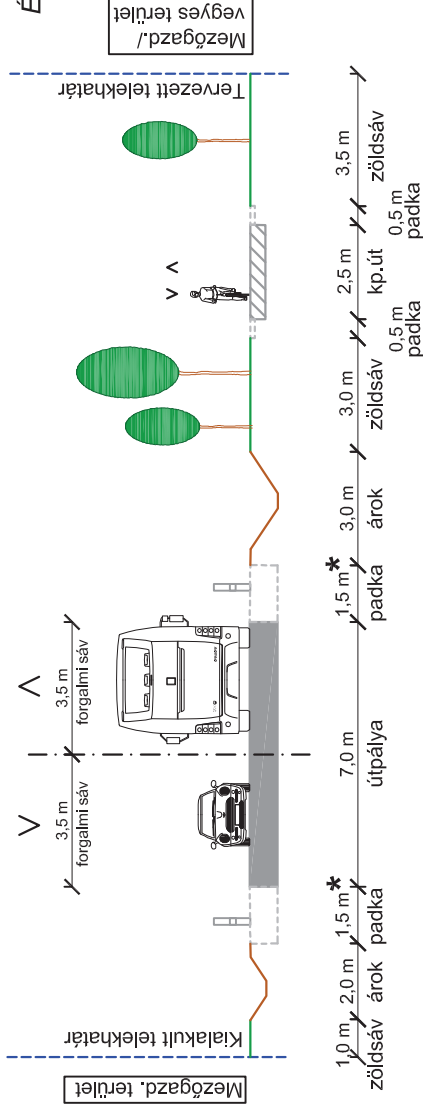
5202 j. ök. út

**KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)
M5 autópálya - Méntelek között**

M=1:200



DNY-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

TRT változás: **N**

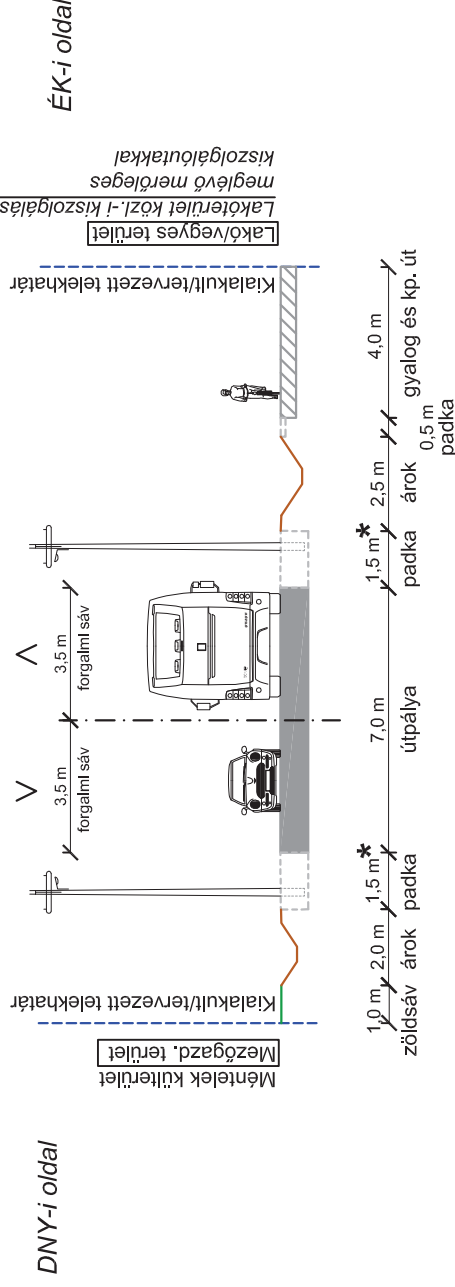
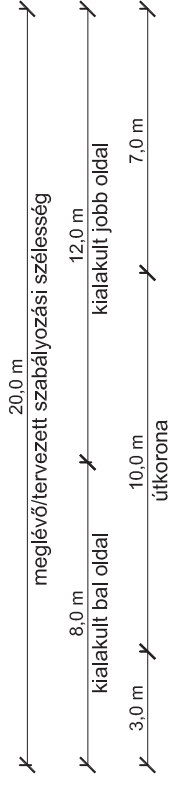
* **Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

szabályozási szélesség **NÖVEKEDÉS**

5202/IV SZAKASZ

5202 j. ök. út

M=1:200 BELTERÜLET: Méntelek



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali gyalog-, és kerékpárút
- kétoldali nyitárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

* **Megjegyzés:**

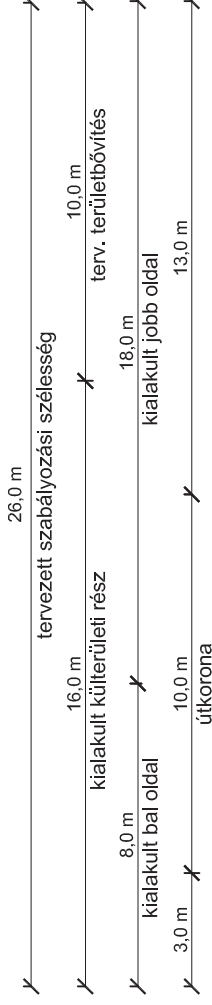
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

5202/IV SZAKASZ

5202 j. ök. út

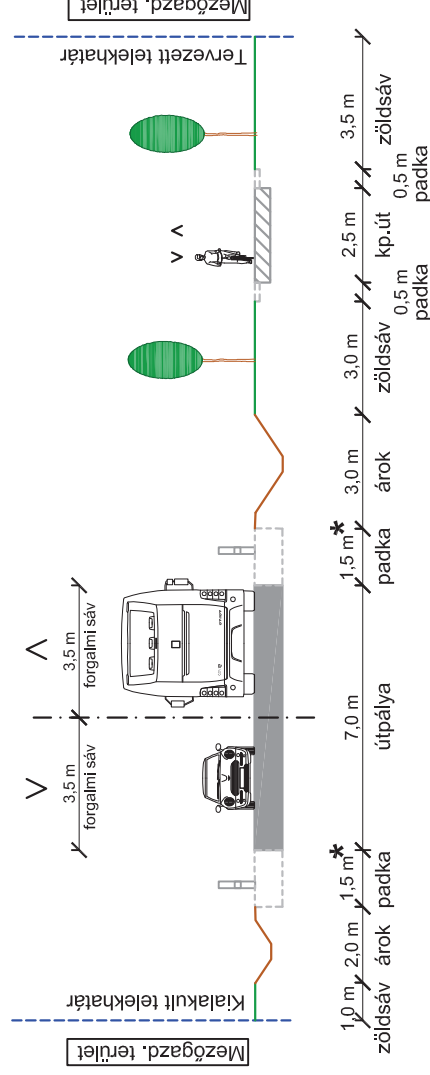
KÜLTÉRÜLET:(Ladánybenei út)

M=1:200 Méntelek- Kecskemét közigazgatási határ között



DNY-i oldal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

TRT változás: **N**

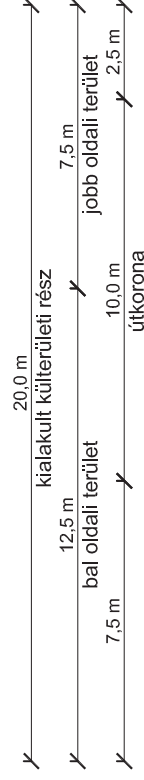
szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

5218/I SZAKASZ

5218 j. ök. út

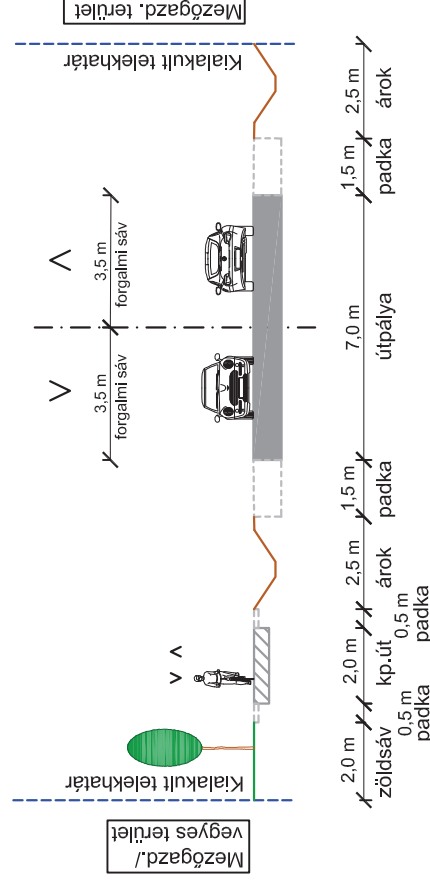
M=1:200

**KÜLTERÜLET: (Hetényegyházi út)
III. Béla krt. - Hetényegyháza között**



DNY-i oldal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali meglévő kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás:



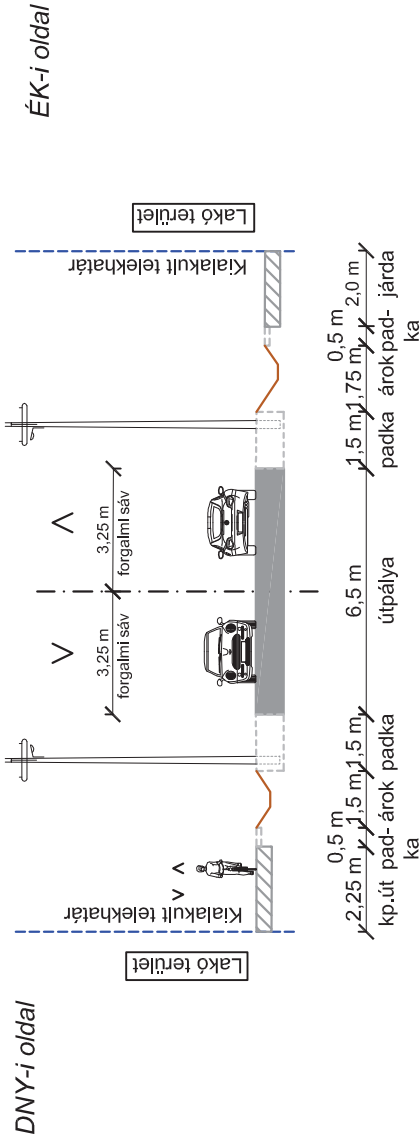
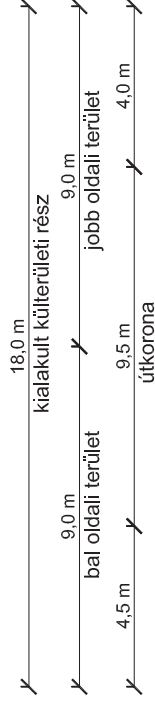
Megjegyzés:
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

szabályozási szélesség **CSÖKKENÉS**

5218/III SZAKASZ

5218 j. ök. út BELTERÜLET: Hetényegyháza belterület

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- 9,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrésze min. 1:1,5
- 18 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

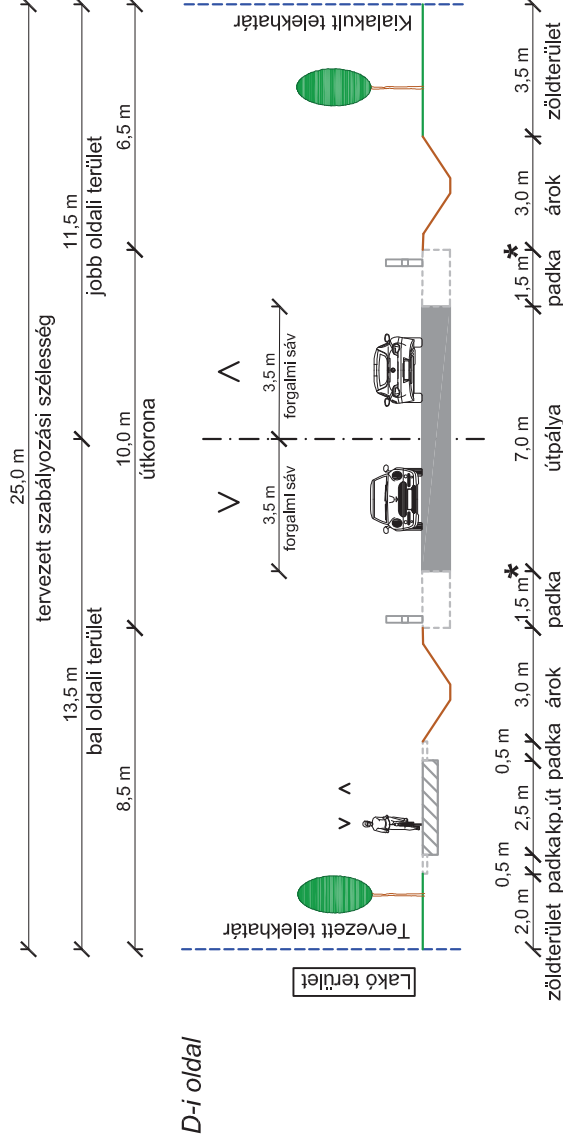
- Megjegyzés:**
- Kialakult állapot miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
 - Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

5218/III SZAKASZ

5218 j. ök. út

KÜLTÉRÜLET: (Hetényegyházi út)
Hetényegyháza - közigazgatási határ

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m út pálya szélesség
- 10,0 m út korona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 25 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

* **Megjegyzés:**

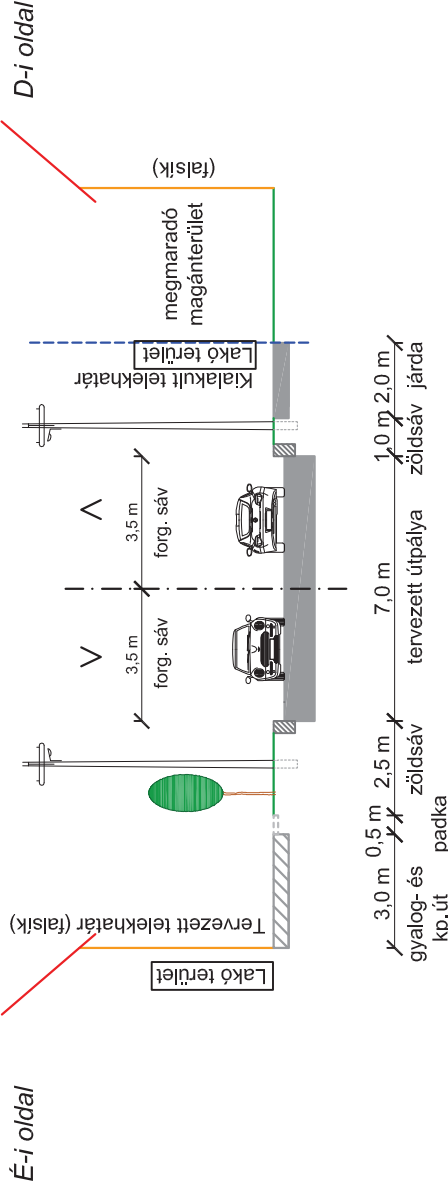
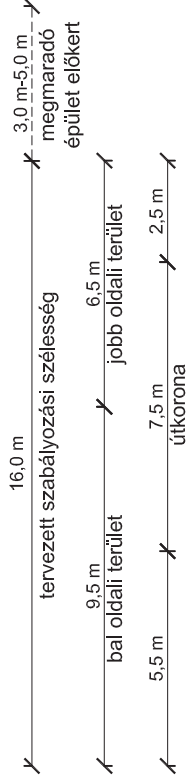
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

5314/I SZAKASZ

5314 j. ök. út

BELTERÜLET: (Könyves Kálmán krt.)
Izsáki út - Weber Ede u. között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 16 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

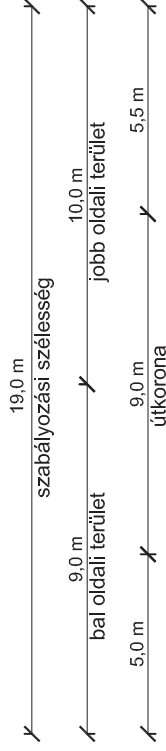
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

45101/I SZAKASZ

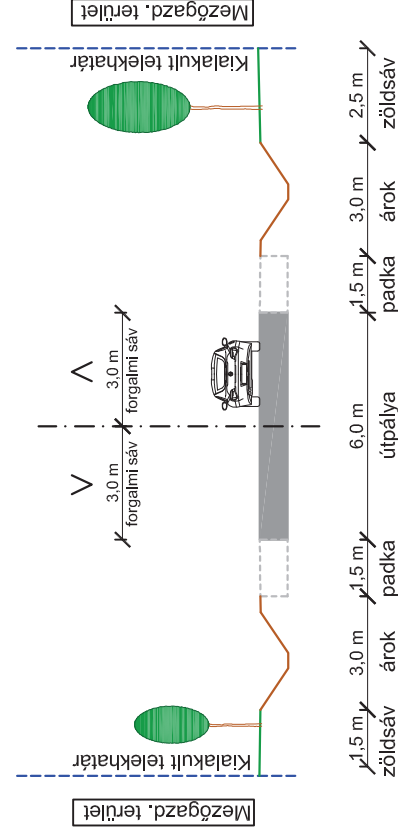
45101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: (Pákapusztai út)



É-i oldal



D-i oldal

Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 19 m szabályozási szélesség (kialakult telekhatárok között)

TRT változás: 

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

Megjegyzés:

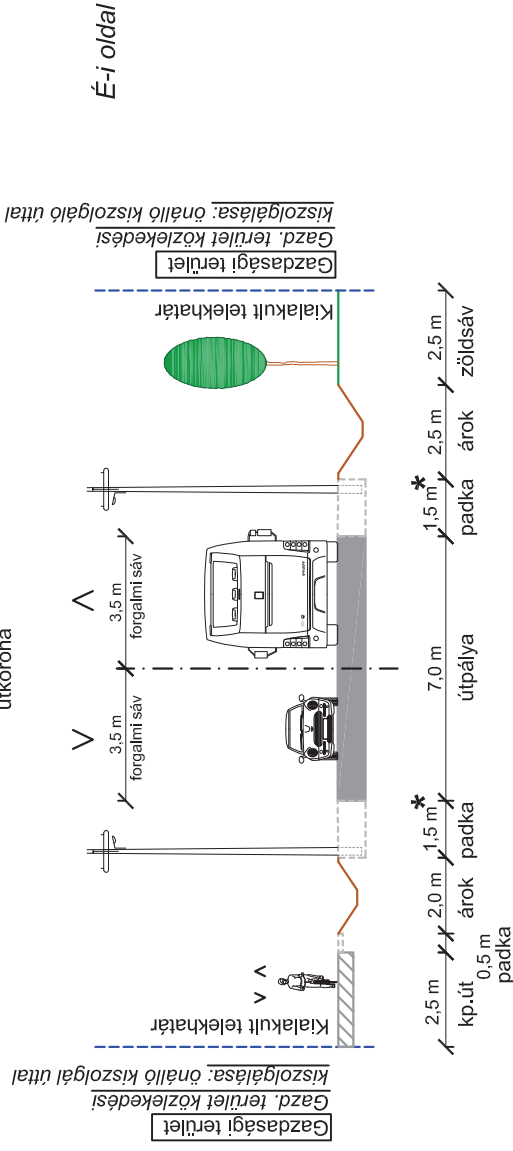
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53101/I SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

BELTERÜLET: 52. sz. főút - M5 autópálya között (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészsű min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

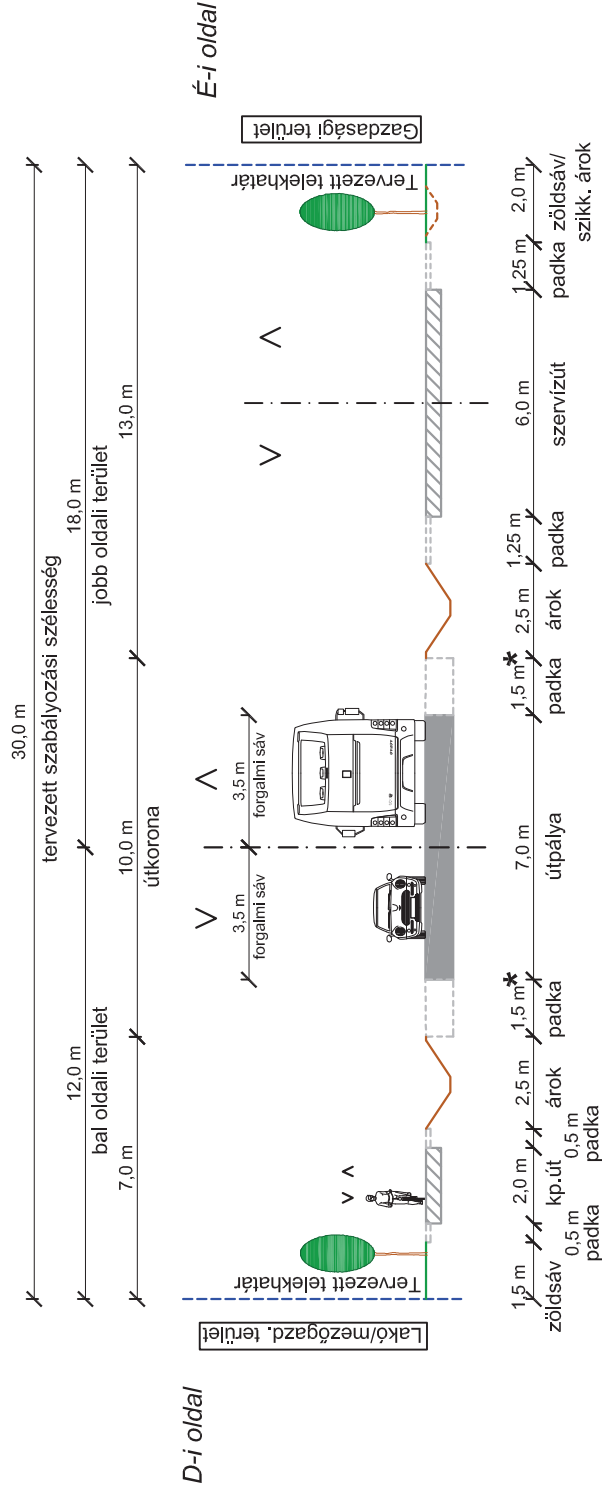
* **Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53101/II SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTERÜLET: M5 autópálya - Kadafalva között (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervízút
- kétoldali nyíltarkos vízvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

* **Megjegyzés:**

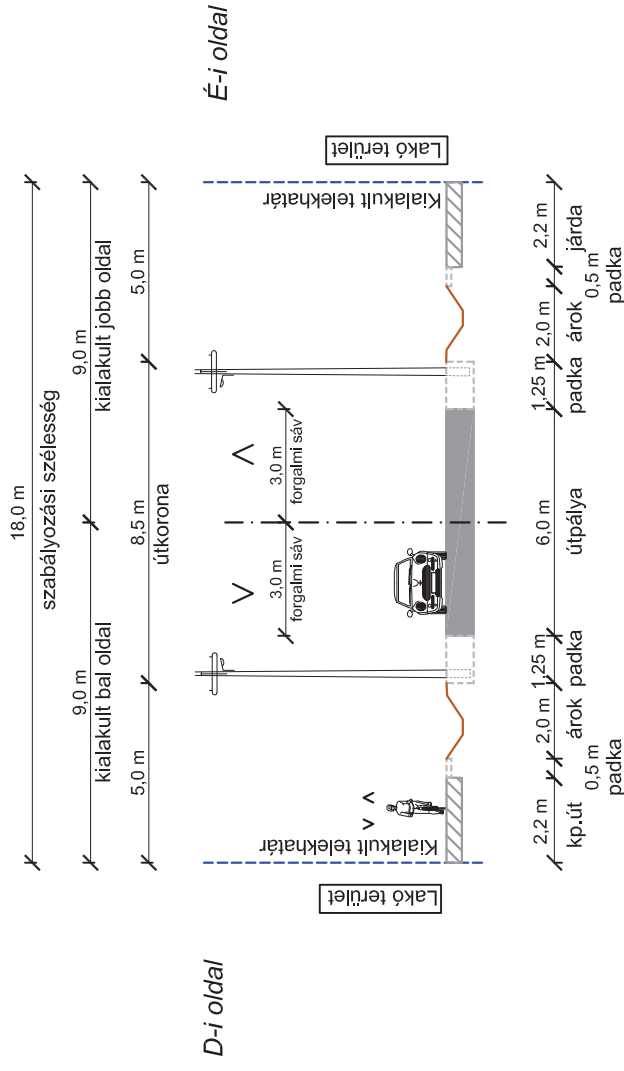
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53101/III SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

BELTERÜLET: Kadafalva belterületi szakasz (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 8,5 m úttest szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltarkos vízvezeték
- árok oldalirányú min. 1:1,5
- 18 m szabályozási szélesség

Megjegyzés:

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

TRT változás: **F**

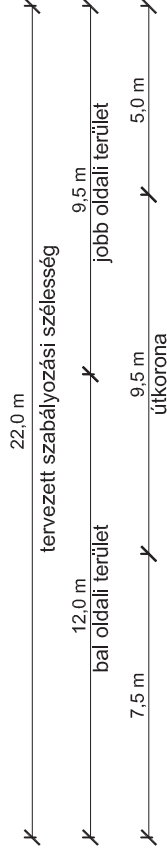
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

53101/IV SZAKASZ

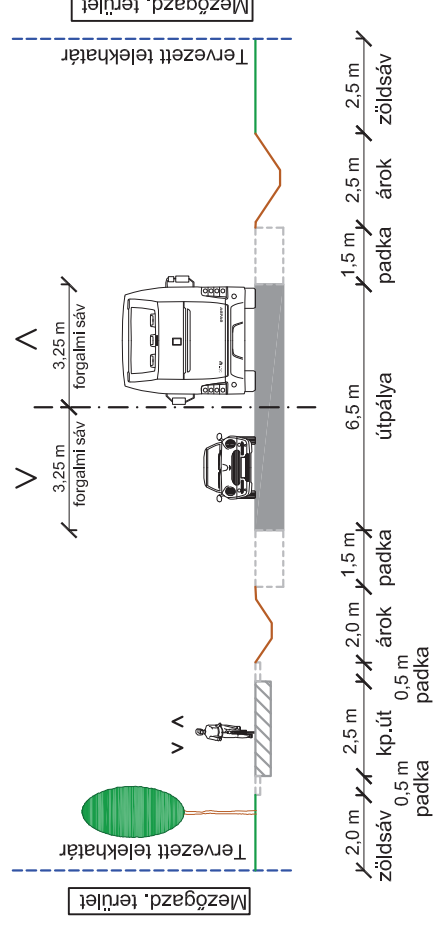
53101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Kadafalva - közigazgatási határ között



D-i oldal



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- 9,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 22 m szabályozási szélesség

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

Megjegyzés:

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

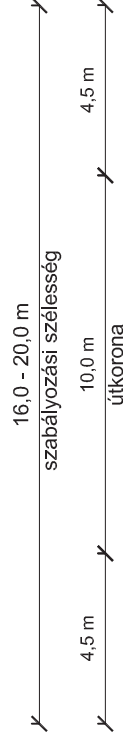
53102/I SZAKASZ

53102 j. bk. út

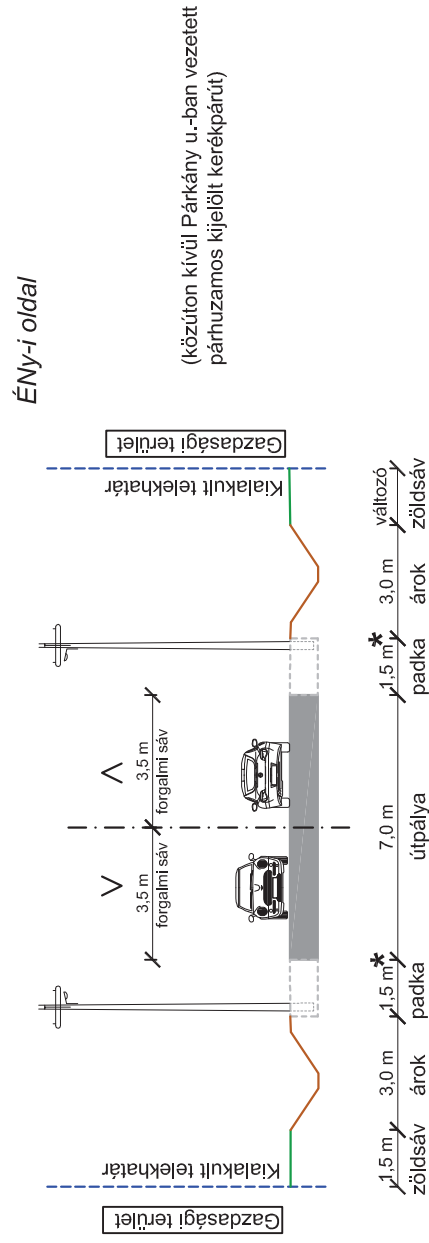
BELTERÜLET: (Helvéciai út)

M=1:200

5314 j. út (Könyves Kálmán krt.) - Alsószéktói gyűjtőút között



DK-i oldal



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- körúton kívüli kerékpárútvonál
- járda a zöld sávokban biztosítható
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 16-20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

szabályozási szélesség **FENNMARADÁS**

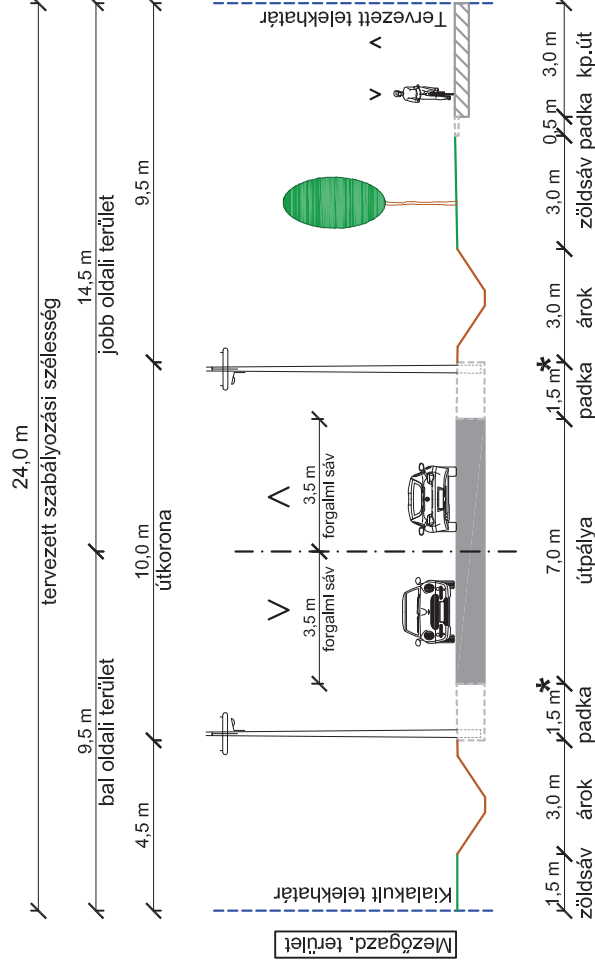
53102/II SZAKASZ

53102 j. bk. út

BELTERÜLET: (Helvéciai út)

Alsószéktő gyűjtőút - közigazgatási határ között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalrésze min. 1:1,5
- 24 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

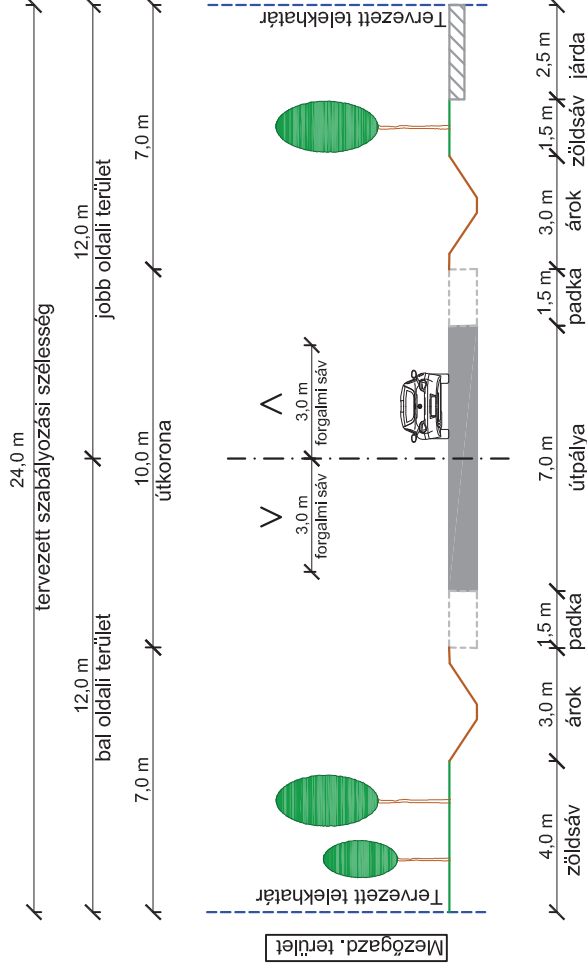
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

52319/I SZAKASZ

52319 j.áv. út

BELTERÜLET: (Miklóstelepi út)

M=1:200



K-i oldal

Ny-i oldal

Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízvezetés
- árok oldalirészü min. 1:1,5
- 24 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

Megjegyzés:

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

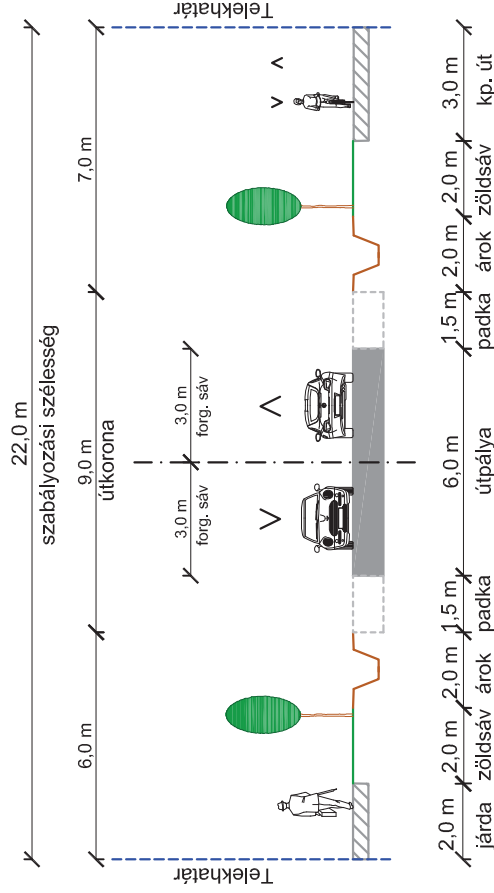
I. GYÚJTÓÚT

1. 22,0 m-es szabályozási szélességgel ("normal")

M=1:200

I/1a

a) Nyílt árkos vízvezetés

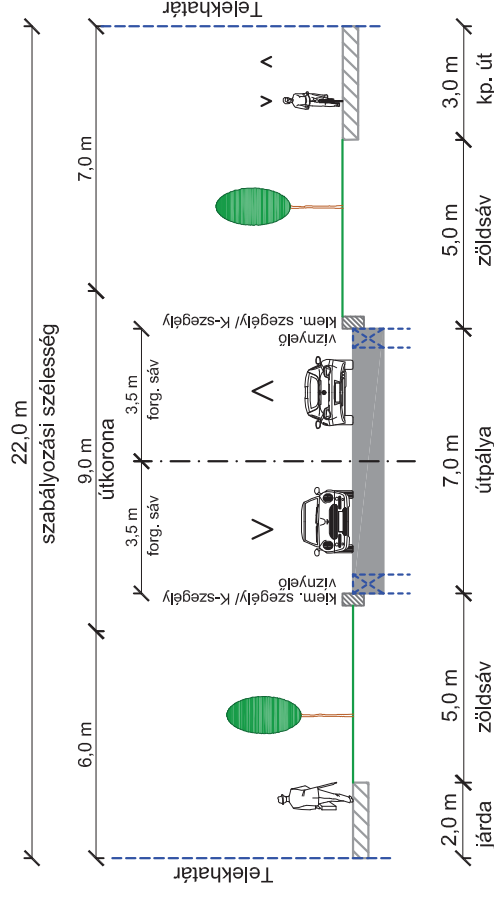


Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- kétoldali nyílt árkos vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

I/1b

b) Zárt vízvezetés



Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- járda és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

II. KISZOLGÁLÓÚT

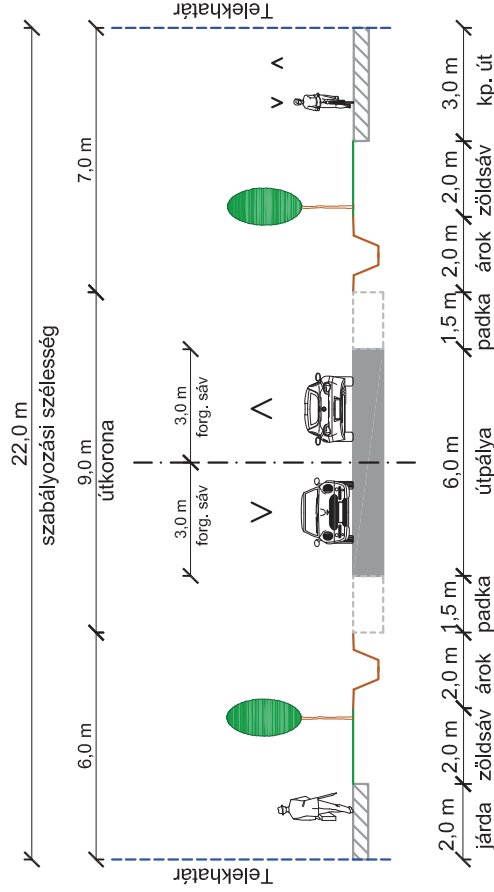
Gazdasági kiszolgálóút
("normál")

① 22,0 m-es szabályozási szélességgel

M=1:200

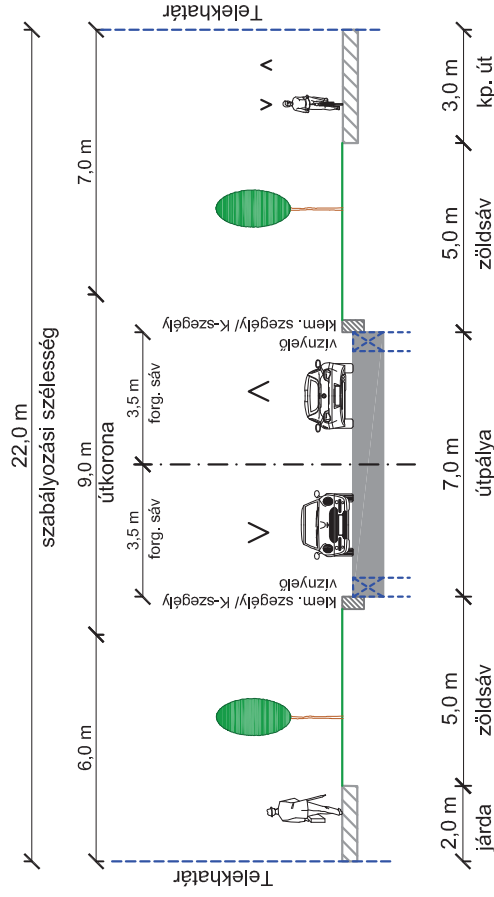
II/1a

a) Nyílt árkos vízvezetés



II/1b

b) Zárt vízvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- kétoldali nyílt árkos vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolattal
- járda és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

II. KISZOLGÁLÓÚT

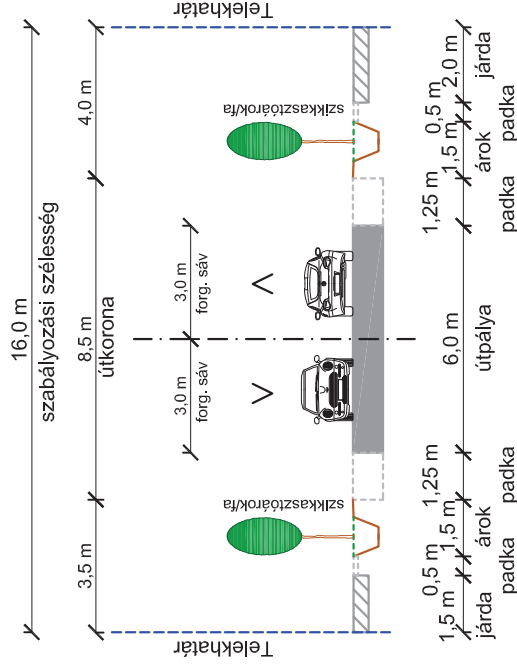
Gazdasági kiszolgálóút
("szűkített")

M=1:200

2. 16,0 m-es szabályozási szélességgel

II/2a

a) Nyílt árkos vízelvezetés

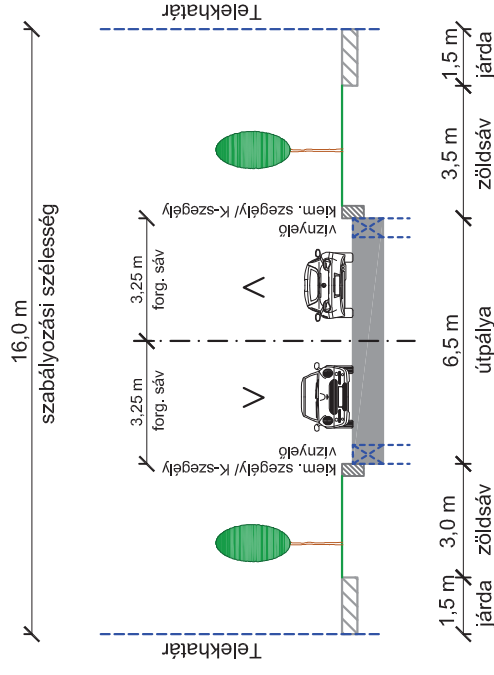


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. út / kp. sáv / nyílt kp. sáv vagy kp.-os nyom
- 16 m szabályozási szélesség

II/2b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszel
- kétoldali járda
- zárt vízelvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerinti kp.út / kp. sáv / nyílt kp.sáv vagy kp-os nyom / kp.út
- 16 m szabályozási szélesség

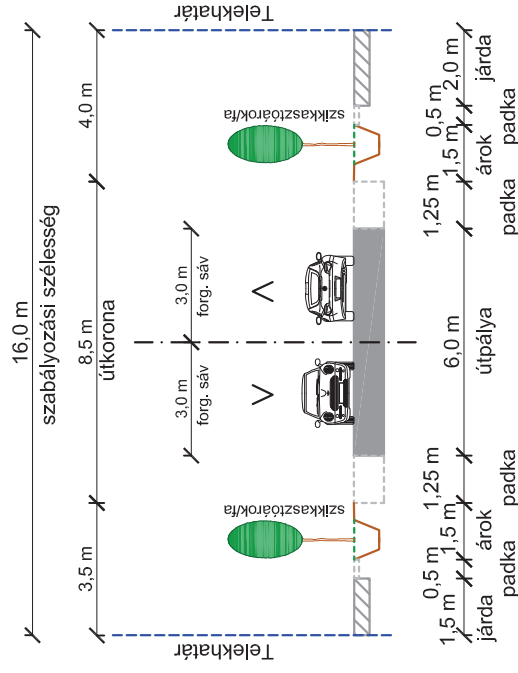
II. KISZOLGÁLÓÚT

3. 16,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("széles")

M=1:200

III/3a

a) Nyílt árkos vízelvezetés

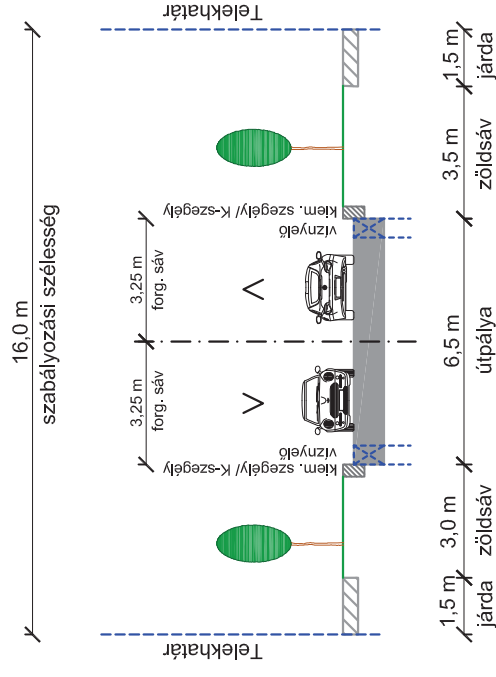


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. út / kp. sáv / nyitott kp. sáv vagy kp.-os nyom
- 16 m szabályozási szélesség

III/3b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- kétoldali járda
- zárt vízelvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerint kp.út / kp. sáv / nyitott kp.sáv vagy kp-os nyom / kp.út
- 16 m szabályozási szélesség

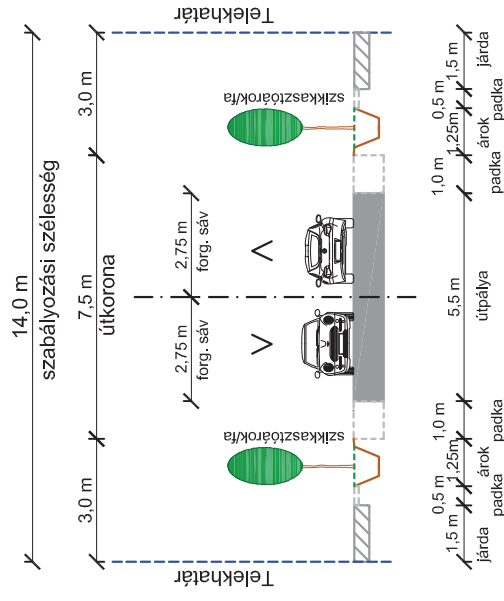
II. KISZOLGÁLÓÚT

4. 14,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("normál")

M=1:200

II/4a

a) Nyílt árkos vízvezetés

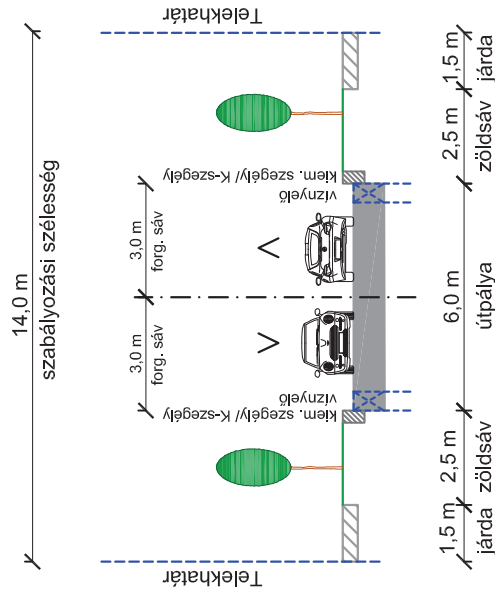


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
 - 5,5 m útpálya szélesség
 - 7,5 m útkorona szélesség
 - kétoldali járda
 - kétoldali nyílt árok
 - kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. sáv / nyitott kp. sáv / kp.-os nyom
- 14 m szabályozási szélesség

II/4b

b) Zárt vízvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
 - 6,0 m útpálya szélesség
 - kiemelt szegélyes útburkolatszél
 - kétoldali járda
 - zárt vízvezetés
 - kp.forgalmi létesítmény: szükség szerint kp.út / kp. sáv / nyitott kp.sáv / kp-os nyom
- 14 m szabályozási szélesség

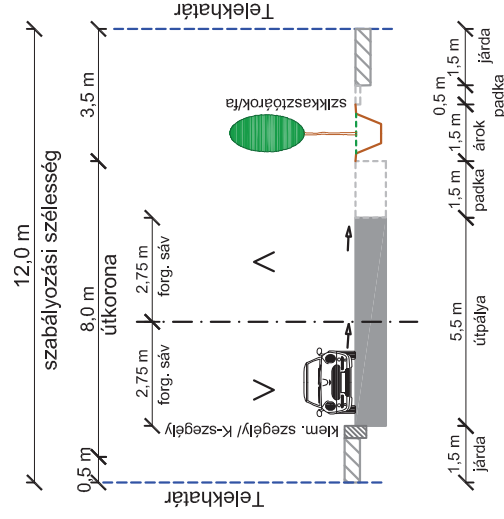
II. KISZOLGÁLÓÚT

5. 12,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("szűkített")

M=1:200

II/5a

a) Nyílt árkos vezérvetés

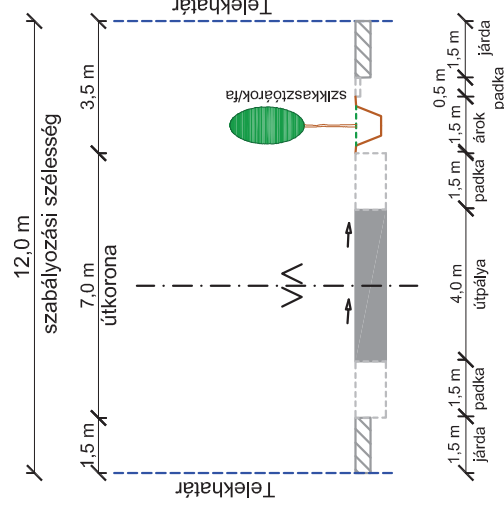


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 5,5 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- egyoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os utca
- 12 m szabályozási szélesség

II/5b

b) Nyílt árkos vezérvetés

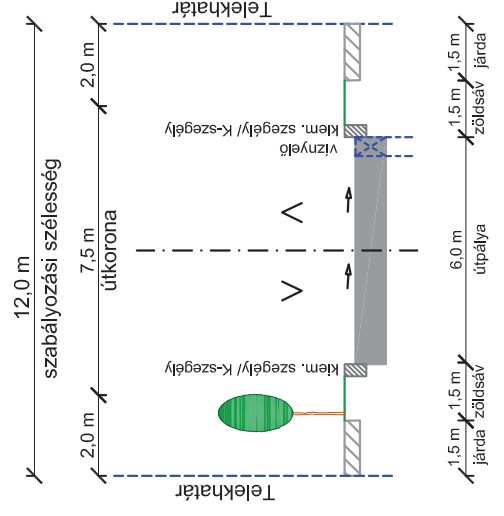


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 1 forgalmi sáv
- 4,0 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- egyoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os utca
- 12 m szabályozási szélesség

II/5c

c) Zárt vezérvetés



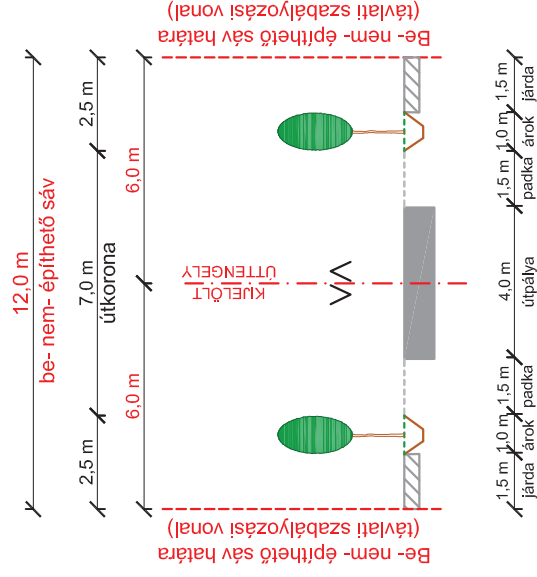
Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolat szélesség
- zárt vezérvetés
- kerékpárforgalmi létesítmény:
- szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os utca
- 12 m szabályozási szélesség

III. JAVASOLT KISZOLGÁLÓÚT

(Felsőszéktő, Külső- Máriahegy városrészekén)

III/1



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

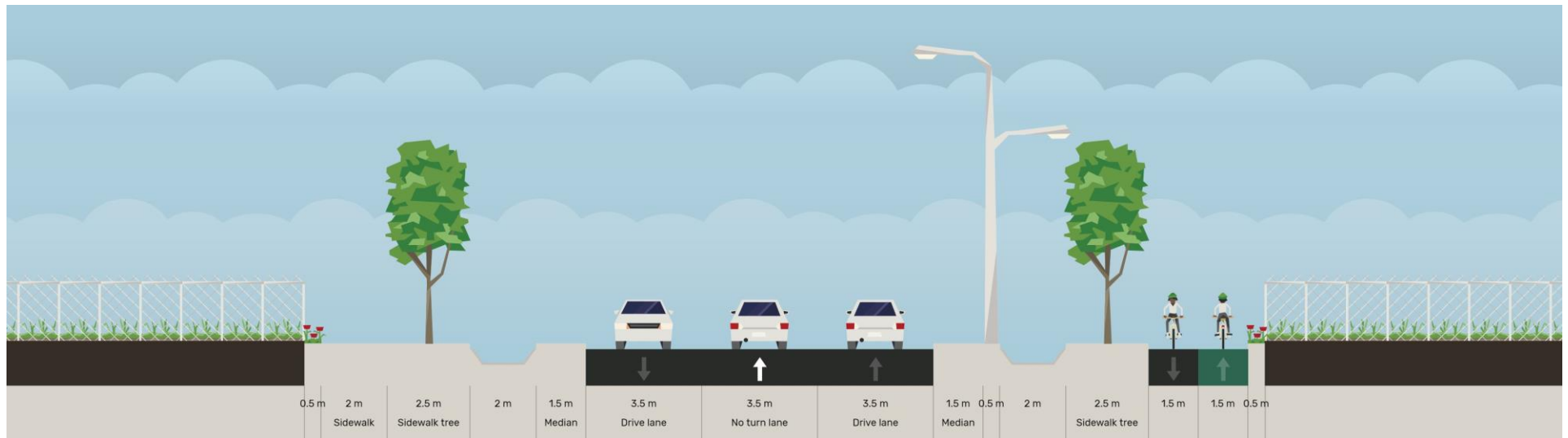
- 4,0 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járdák
- kétoldali nyílt árok
- 12 m szabályozási szélesség

Megjegyzés:

A szabályozási tervben a javasolt helyi kiszolgálóútnak az úttengelye körül kijelölésre. Az úttengelytől számított 6-6 m a be-nem-építhető sáv. Az út távlatilag kiszabályozható - helyi érdekeltek megegyezésével.

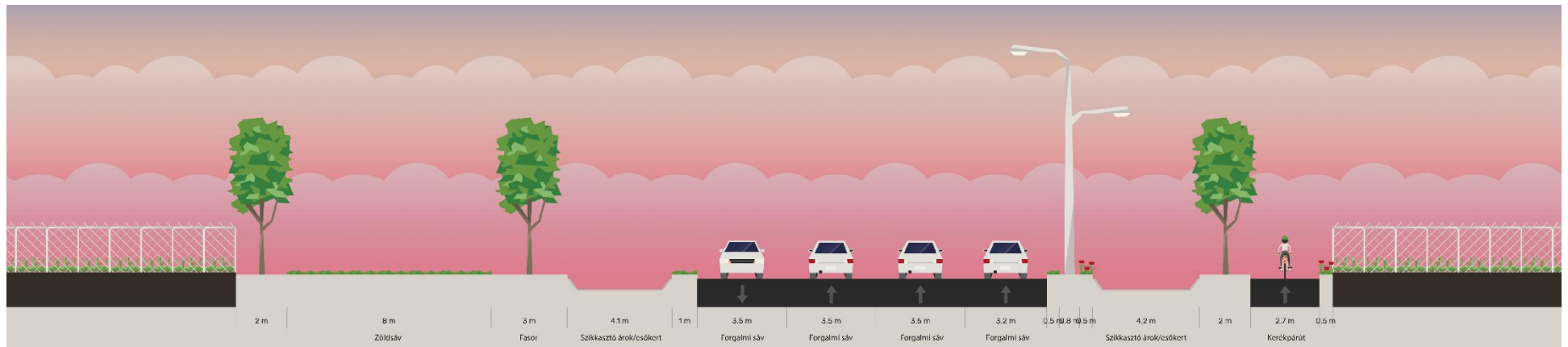
DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

29,0 m-es szabályozási szélességgel



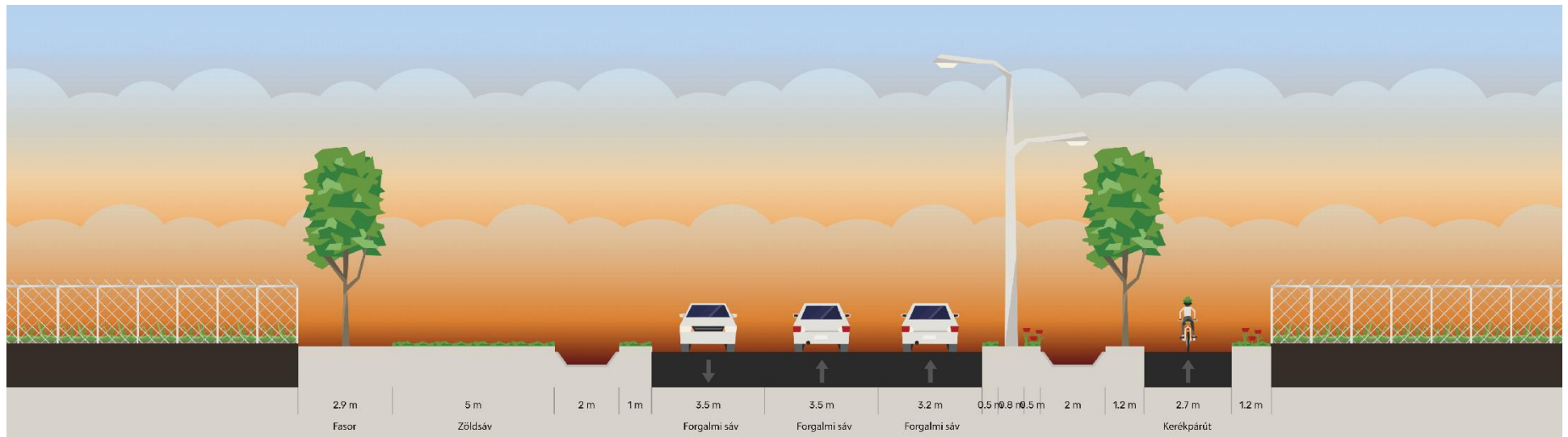
DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

43 m-es szabályozási szélességgel



DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági gyűjtőút

30 m-es szabályozási szélességgel



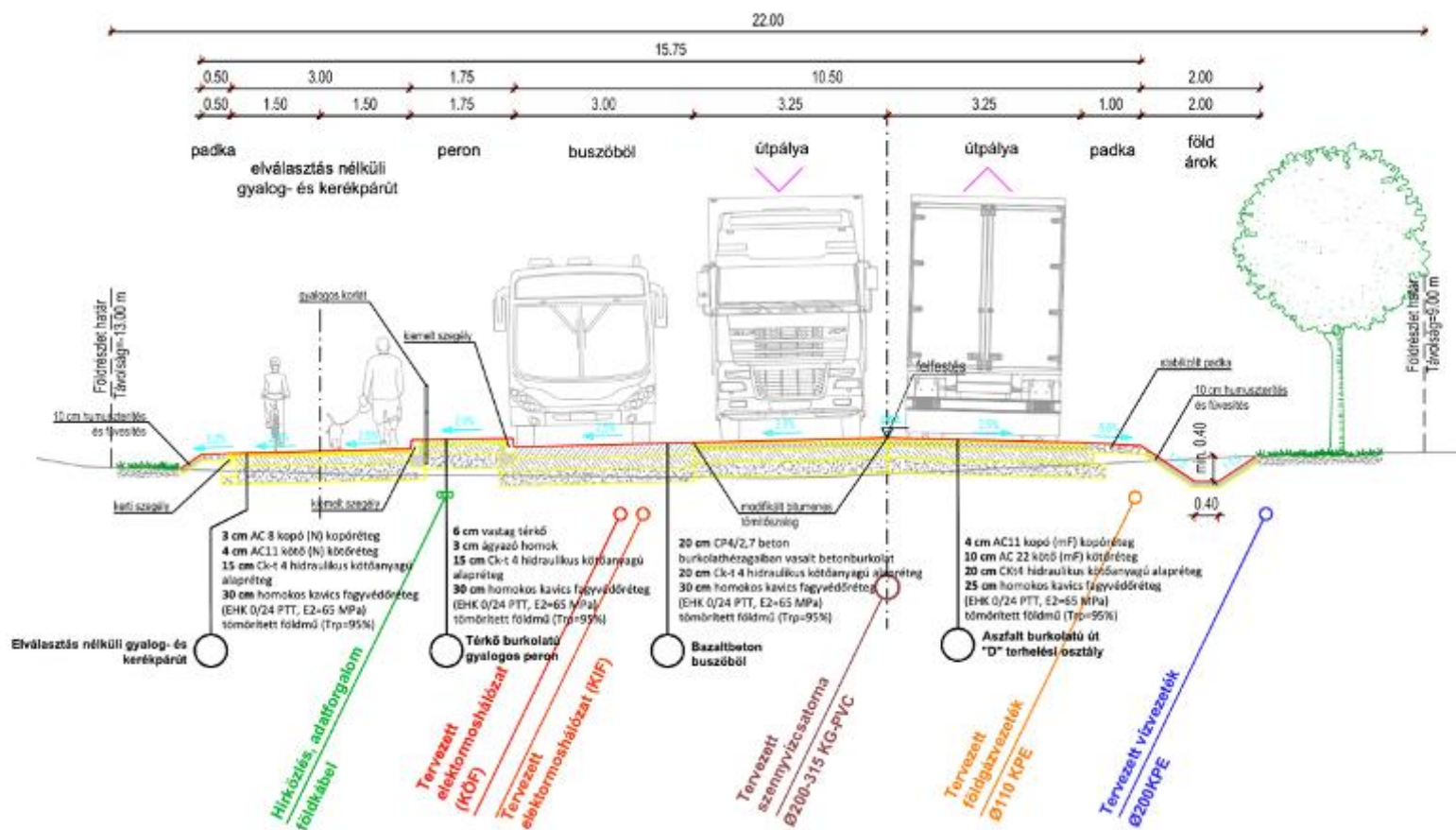
DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

24 m-es szabályozási szélességgel

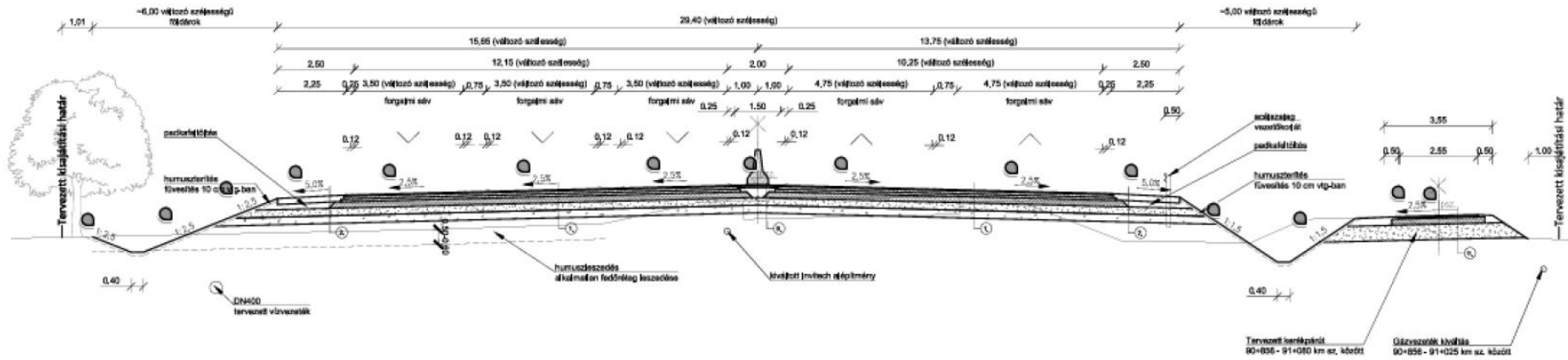


DÉLI IPARTERÜLET

Kereskedő utca, buszöböl esetén



1. típus: Meglévő turbó körforgalom és 5. sz. főút tervezett 2x2 sávossal között
 3+2 forgalmi sávossal kialakítás esetén
 90+856,00 - 90+985,55 km sz. között



2. típus: 5. sz. főút folyópálya (Vt=90 km/h) egyenesben, R≥3000 m sugarú ívből,
 3 m-nél alacsonyabb töltés és 2x2 forgalmi sávossal kialakítás esetén
 90+985,55 - 91+428,86, 91+668,71 - 92+990,50 és 93+236,03 - 93+384,42 km sz. között

