



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2026. június 16. napján
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét, Küküllő utcán menetdinamikai eszközök kihelyezésének vizsgálatáról

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Temesvári Péter s.k.
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 10643-4/2026.

BESZÁMOLÓ Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Működő Város Bizottsága 2026. június 16. napján tartandó ülésére

Tárgy: Kecskemét, Küküllő utcán menetdinamikai eszközök kihelyezésének vizsgálatáról

Tisztelt Bizottság!

Király József önkormányzati képviselő Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 32. § (2) bekezdés d) pontja alapján tett indítványt a Működő Város Bizottság elnökéhez „Kecskemét, Küküllő utcában menetdinamikai küszöbök kihelyezése” tárgyában. A bizottság az indítványra készített előterjesztést 2026. május 12. napján megtartott ülésén tárgyalta. A bizottság 35/2026. (V. 12.) MVB számú határozatában hozott döntésével felkért, hogy vizsgáljam meg a Küküllő utcában sebességcsökkentő küszöbök kialakításának lehetőségét, és a bizottság soron következő ülésére számoljak be a vizsgálat eredményéről.

Tárgyi utcában jelenleg is sebességcsökkentés és teherforgalmi tilalom van érvényben.

A Küküllő utcában helyi közösségi közlekedés keretében autóbusz járatok is közlekednek. Az utcán mindkét irányban áthaladnak a 420 és a 421 számú vonal járatai, munkanapokon naponta 43 autóbusz, továbbá az Árpád körút felől az Ipoly utca irányába a 303, a 472 és a 482 számú vonal járatai, munkanapokon naponta 43 autóbusz.

Az autóbuszok Dózsa György útra történő átirányítása jelentős mértékben megnövelné a Dózsa György út – Ipoly utca – Botond utca jelzőlámpás kereszteződésben a Dózsa György útról az Ipoly utcára balra kanyarodó járművek számát, melynek révén az adott irányba kapacitáshiány alakulna ki, a balra kanyarodni szándékozó járművek feltorlódnának a Dózsa György úton a kanyarodó sáv kezdeténél akadályozva ezzel a belső sávban egyenesen haladó járműveket is.

A buszok áthaladása a menetdinamikai küszöbökön kifejezetten nagyobb hanggal és zajjal jár nagyobb tömegükből eredően, így növeli az adott utca zajterhelését. A károsanyag-kibocsátás is magasabb, tehát nő a környezetszennyezés, hiszen a lassítás-újra elindulás-gyorsítás művelethez több üzemanyagra van szükség. Az utasok komfortérzetét is rontja a küszöbökön az autóbuszok áthaladása, az utasok más közlekedési módot választhatnak, így adott esetben a beavatkozás utasforgalom csökkenést is eredményezhet.

Az autóbuszok szerkezeti kialakítása sem támogatja a rendszeres ilyen útakadályok leküzdését.

A vizsgálat keretében megkereséssel éltünk a helyi közösségi közlekedést üzemeltető Kecskeméti Közlekedési Központ felé..

Válaszában nevezett üzemeltető leírta, hogy az autóbuszok Küküllő utcáról történő átirányítása a Dózsa György utcára többletteljesítményt eredményezne, ami kihatna a járatok menetidejére is, ami kihatással lenne a járatkapcsolatok, átszállások biztosíthatóságára, illetve további humán- és eszközforrás bevonását tenné szükségessé. Leírta továbbá, hogy a járatútvonalon elhelyezett menetdinamikai küszöb – annak kialakításától függően – kedvezőtlenül hat az amortizációra és az üzemeltetési költségekre.

Összességében az üzemeltető a menetdinamikai küszöbök létesítését nem támogatta, megítélése szerint a megvalósítással nem a helyi személyszállítási szolgáltatás előnyben részesítése, hanem éppen akadályozása valósulna meg.

Mindemellett meg kell jegyezni, hogy a közúti forgalom csillapítása tárgyú, e-ÚT 03.12.12 számú útügyi műszaki előírás 3.4.2. pontban foglalt rendelkezése szerint a forgalomcsillapítás eszköztárából a sebességcsökkentő küszöbök alkalmazása nem javasolt az alábbi kedvezőtlen hatásai miatt:

- a legerőteljesebb hatást annál a sebességnél fejt ki, amelyet alkalmazásával el szeretnénk érni,
- a nagyobb áthaladási sebesség választó autósok kevésbé érzékelik a hatását, viszont jelentős sérüléseket okozhat a járművek futóművében, és balesetveszélyes,
- a környezetre káros hatást fejt ki a zaj és rezgés miatt.

A fentiekre tekintettel a Küküllő utcában menetdinamikai küszöbök kialakítása nem javasolható.

A balesetet követően a Kecskeméti Rendőrkapitányság munkatársai több ízben is sebességmérést végeztek, intézkedés kéréssel fordulunk a Kecskeméti Rendőrkapitányság felé, hogy a rendelkezésükre álló eszközök bevonásával rendszeresen végezzenek ellenőrzéseket, különös tekintettel a járművek sebesség túllépésére és a tehergépjármű forgalom korlátozásának megsértésére.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a fenti tárgyban készült beszámolót megtárgyalni, és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. június 8.

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2026. (VI. 16.) MVB. számú határozat

Kecskemét, Küküllő utcán menetdinamikai eszközök kihelyezésének vizsgálatáról

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 10643-4/2026. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a beszámolóban foglaltakat elfogadja.

Határidő: haladéktalanul

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester