



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2026. szeptember 22-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 8589-32/2026

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2026. szeptember 22-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Tatár sor Csabay Géza körút és a 2386/41 hrsz-ú, illetve a 2386/42 hrsz-ú ingatlan határa közötti szakaszára vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére.

Tárgyi útszakasz, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartozik.

Az útszakasz közepén egy buszmegálló található, a Csabay Géza körút felől egy beláthatatlan kanyarívet követően. A Tatár sor ezen szakaszán a Bakócz Tamás utca és a buszmegálló között rendszeres a gyalogos forgalom. Kijelölt gyalogos-átkelőhely nincs. Jelenleg 50 km/h a megengedett sebesség, azonban gyakori a sebességtúllépés, mely balesetveszélyt jelent az ott közlekedő gyalogosok számára, tehát a forgalom lassítására vonatkozó kérés indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Tatár sor Csabay Géza körút és a 2386/41 hrsz-ú, illetve a 2386/42 hrsz-ú ingatlan határa közötti szakaszára vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

- II. Az elmúlt időszak során megtartott ellenőrzések tapasztalatai alapján a Kecskemét, Bálint Sándor utcán a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 9. ábra szerinti „Elsőbbségadás kötelező” közlekedési tábla kihelyezését javaslom. A Bálint Sándor utcán az Attila utca útkereszteződésnél indokolt az elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezése.

Mind a Bálint Sándor utca, mind az Attila utca, mint helyi közutak a HÉSZ alapján, figyelemmel a GKM rendelet előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartoznak.

Tárgyi kereszteződésben jelenleg az egyenrangú kereszteződés szabályai, jobbkéz-szabály érvényes. A Bálint Sándor utcán kívül, az Attila utcához csatlakozó utcákból érkező forgalom számára elsőbbségadási kötelezettség van érvényben, ezért az Attila utca egységes forgalmi rendje miatt a forgalmi rend ezen változtatása indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Bálint Sándor utca – Attila utca útkereszteződésnél „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezését a Bálint Sándor utcából érkező forgalom számára vonatkozóan.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. szeptember 14.

**Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2026. (IX. 22.) MVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 8589-32/2026 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2026. november 20. napjától kezdődő hatállyal elrendeli
 - 1.1. a Tatár sor Csabay Géza körút és a 2386/41 hrsz-ú, illetve a 2386/42 hrsz-ú ingatlan határa közötti szakaszára vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését;
 - 1.2. a Bálint Sándor utca – Attila utca útkereszteződésnél elsőbbséget szabályozó jelzőtábla kihelyezését a Bálint Sándor utcából érkező forgalom számára vonatkozóan.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

1.1.ponthoz (Tatár sor)



1.2. ponthoz (Bálint Sándor utca)

