

INDÍTVÁNY

a Kikelet utca és a Helikon utca forgalmi terhelésének csökkentése, valamint a Kikelet utca mögötti földút szilárd burkolattal történő kiépítésének vizsgálata tárgyában

Tisztelt Polgármester Asszony!

Tisztelt Közgyűlés!

A Kikelet utca és a Helikon utca lakói hosszabb ideje jelentős közlekedési terhelésnek vannak kitéve. Az érintett utcákat nagy számban használják olyan gépjárművek is, amelyek az északi elkerülő út irányába, illetve onnan közlekednek.

A lakossági jelzések és a helyszíni tapasztalatok alapján a megnövekedett gépjárműforgalom mellett komoly problémát jelent a megengedett sebesség rendszeres túllépése is. Ez nemcsak az ott élők nyugalma zavarja, hanem közlekedésbiztonsági kockázatot jelent a gyalogosok, kerékpárosok, gyermekek és az ingatlanokról kihajtó járművek számára is.

Különösen aggályos a Helikon utca helyzete, ahol a személygépkocsik mellett nagyobb autóbuszok, illetve esetenként tehergépjárművek, kamionok is megjelennek. Az utca adottságai és lakóövezeti jellege miatt ekkora átmenő forgalom hosszú távon nem tekinthető megfelelő állapotnak.

A probléma tartós rendezésének egyik lehetséges eszköze lehetne **a Kikelet utca mögött húzódó, jelenleg földes útszakasz szilárd burkolattal történő kiépítése, illetve a már kiépített útszakasz folytatása**. Ennek megfelelő közúti kapcsolata lehetőséget teremthetne arra, hogy az elkerülő út irányába tartó forgalom egy része ne a Kikelet és Helikon utcán keresztül haladjon, ezáltal mindkét lakóutca forgalmi terhelése jelentősen csökkenhetne.

Mindezek alapján indítványozom, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata:

1. vizsgálja meg a Kikelet utca és a Helikon utca jelenlegi forgalmi terhelését, különös tekintettel az átmenő forgalomra, a nehézgépjárművek jelenlétére és a sebességtúllépésekre;
2. vizsgálja meg a Kikelet utca mögötti, jelenleg burkolatlan útszakasz szilárd burkolattal történő kiépítésének műszaki és közlekedésszervezési lehetőségét, valamint azt, hogy annak megvalósítása milyen mértékben tehermentesíthetné a Kikelet és Helikon utcát;
3. készüljön előzetes műszaki koncepció és költségbecslés a beruházás megvalósítására;
4. a vizsgálat kedvező eredménye esetén az Önkormányzat gondoskodjon a beruházás előkészítéséről, és **a szükséges forrás biztosításáról a városi költségvetésben, illetve vizsgálja meg külső, állami vagy pályázati forrás bevonásának lehetőségét is;**
5. a beruházás megvalósításáig vizsgálják meg olyan azonnali forgalomtechnikai intézkedések bevezetését is, amelyek csökkenthetik a Kikelet és Helikon utcán élők terhelését és növelhetik a közlekedés biztonságát.

Indokolás

Az északi elkerülő út megépítésének alapvető célja a városi és lakóterületi úthálózat tehermentesítése. Nem tekinthető megfelelő állapotnak, ha az elkerülőhöz kapcsolódó

forgalom közben olyan lakóutcákon koncentrálódik, amelyek kialakítása és környezete nem ekkora átmenő forgalom kiszolgálására készült.

A Kikelet és Helikon utcában élők jogos elvárása, hogy lakókörnyezetük ne váljon az elkerülő út megközelítésének egyik jelentős átmenő útvonalává.

Nem tüneti kezelésre, hanem hosszú távú megoldásra van szükség. A Kikelet utca mögötti útszakasz kiépítésének megvizsgálása olyan közlekedési alternatívát teremthet, amely egyszerre szolgálná a környék lakóinak nyugalma, a közlekedésbiztonságot és az elkerülő út jobb megközelíthetőségét.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az indítványt támogassa, és tegye meg a szükséges intézkedéseket a probléma érdemi rendezése érdekében.

Kecskemét, 2026. szeptember 10.

Hódi Zsuzsanna s.k.

önkormányzati képviselő

Melléklet:

Térségi elérhetőségek fejlesztésének elemei

Kecskemét északi elkerülő út (445. sz. főút) megépítése
az M5 autópálya és a 5218. sz. főút között

