

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 4255-73/2026.

Tárgy: Képviselői indítvány közösségi kerékpármegosztó rendszer kialakításával kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Gyuris Dávid önkormányzati képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvetnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítvány döntés előkészítésére vonatkozik, így annak elhangzását és a vitát követően, az indítványban foglaltak elfogadása esetén javaslom, hogy a javaslat előkészítésre dr. Homoki Tamás alpolgármestert kérje fel a közgyűlés.

Kecskemét, 2026. szeptember 14.

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.
polgármester**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése részére
INDÍTVÁNY
közösségi kerékpár-megosztó rendszer kecskeméti bevezetésének előkészítésére

Indítványozó: Gyuris Dávid önkormányzati képviselő

Az indítvány jogcíme: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelet 39. § (3) bekezdés b) pontja szerinti, az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére irányuló képviselői indítvány.

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét közlekedésének fejlődése, a város gazdasági és intézményi szerepének erősödése, valamint a városon belüli közlekedési igények növekedése indokoltá teszi, hogy a hagyományos közlekedési módok mellett új, fenntartható és könnyen hozzáférhető mobilitási lehetőségeket is megvizsgáljunk.

Kecskemét adottságai ebből a szempontból kedvezőek. A város sík domborzata, folyamatosan fejlődő kerékpáros infrastruktúrája, valamint a belváros, a vasútállomás, az autóbusz-állomás, a lakóterületek, az egyetem, a közintézmények, a kereskedelmi területek és a jelentősebb foglalkoztatási helyszínek közötti napi közlekedési igény megfelelő alapot teremthet egy korszerű közösségi kerékpár-megosztó rendszer kialakításához.

Egy ilyen rendszer nem a személygépkocsi, az autóbusz vagy más közlekedési mód helyettesítését jelentené, hanem a városi közlekedési rendszer egymást kiegészítő új elemét. Különösen a rövid városi utazások, illetve a közösségi közlekedési csomópont és a tényleges úti cél közötti úgynevezett „első és utolsó kilométer” megtételében jelenthetne valós alternatívát.

Előzmények és stratégiai illeszkedés

A közösségi kerékpár-megosztó rendszer vizsgálata nem előzmények nélküli, és nem a város közlekedésfejlesztési irányaitól független elképzelés.

A kérdést a 2026. júliusi összevont bizottsági ülésen is felvettem, ahol a további feladatok összegzése során elhangzott, hogy a lehetőség megvizsgálható.

Különösen fontos szakmai alapot jelent, hogy **Kecskemét Megyei Jogú Város Közlekedési Konceptiója 2025–2030** maga is foglalkozik a kérdéssel, és fejlesztési irányként rögzíti a megosztott kerékpárszolgáltatás bevezetésének vizsgálatát.

Jelen indítvány ezért nem azonnali beruházási döntés meghozatalára irányul. Célja, hogy a Közgyűlés a város közlekedési koncepciójában már megjelenő fejlesztési irány részletes szakmai, közlekedési, műszaki és pénzügyi előkészítéséről döntsön.

A kecskeméti kerékpáros közösség bevonása

A rendszer előkészítése során **mindenképpen szükséges a kecskeméti kerékpáros közösség érdemi bevonása és megkérdezése.**

A rendszeresen kerékpárral közlekedő kecskemétiak olyan napi használati és helyismereti tapasztalatokkal rendelkeznek, amelyek nélkülözhetetlenek egy valóban használható rendszer megtervezéséhez.

A vizsgálat keretében ezért célzott szakmai és lakossági konzultációt szükséges folytatni a kecskeméti kerékpáros közösséggel, a helyi kerékpáros civil szervezetekkel és a rendszeresen kerékpárral közlekedő lakosokkal.

A konzultáció eredményeit dokumentálni szükséges, és a döntés-előkészítő anyagban be kell mutatni, hogy a megfogalmazott észrevételeket és javaslatokat milyen módon vették figyelembe.

Hazai tapasztalatok és jó gyakorlatok

A vizsgálat során indokolt feldolgozni a Budapesten, valamint más magyar, különösen vidéki városokban működő vagy korábban működött közösségi kerékpár-rendszerek tapasztalatait.

Vizsgálni szükséges különösen:

- a flottaméretet;
- az állomások számát és sűrűségét;
- a szolgáltatási területet;
- a kihasználtságot;
- a díjszabást;
- a beruházási és működtetési költségeket;
- az önkormányzati finanszírozás mértékét;
- az alkalmazott technológiai megoldásokat;
- az üzemeltetési és karbantartási tapasztalatokat;
- a finanszírozási és szponzorációs konstrukciókat;
- valamint a sikeres és sikertelen megoldások tanulságait.

A cél nem más települések rendszerének egyszerű átvétele, hanem egy **Kecskemét közlekedési adottságaira és valós igényeire szabott modell** kidolgozása.

Amennyiben korábban Kecskeméten már történt egyeztetés piaci szereplővel közösségi kerékpár-rendszer kialakításáról, indokolt annak tapasztalatait és – amennyiben rendelkezésre állnak az ehhez szükséges információk – a megvalósítás elmaradásának okait is megvizsgálni.

Az első ütem vizsgálandó nagyságrendje

Véleményem szerint egy megfelelő területi lefedettséget és használhatóságot biztosító szolgáltatás elindításához **első ütemben legalább 100 darab közösségi kerékpárból álló rendszer vizsgálata indokolt.**

A 100 darabos flottaméret nem jelent előre eldöntött beruházási paramétert.

A döntés-előkészítés feladata annak meghatározása, hogy a várható felhasználói igények, a szolgáltatási terület, az állomások száma és elhelyezkedése, valamint a gazdaságossági és finanszírozási szempontok alapján mekkora flottával biztosítható megfelelő szolgáltatási színvonal.

A vizsgálatnak a hagyományos és az elektromos rásegítésű kerékpárok alkalmazhatóságára és optimális arányára is ki kell térnie.

A döntés-előkészítés szakmai tartalma

A döntés-előkészítő vizsgálat térjen ki különösen:

1. a potenciális kecskeméti felhasználói igények felmérésére;
2. a kecskeméti kerékpáros közösség, a helyi kerékpáros civil szervezetek és a rendszeresen kerékpárral közlekedő lakosok érdemi bevonására;
3. a várható napi és éves használati volumen meghatározására;
4. az optimális szolgáltatási terület meghatározására;
5. az optimális flottaméret meghatározására, első ütemben legalább 100 kerékpárból álló rendszer vizsgálatával;

6. az optimális állomásszám, állomássűrűség és lehetséges állomáshelyek meghatározására;
7. a hagyományos és elektromos rásegítésű kerékpárok alkalmazhatóságára;
8. a dokkolós, részben dokkolós, virtuális állomásos és egyéb műszaki megoldások összehasonlítására;
9. a helyi közösségi közlekedéssel történő integráció lehetőségére;
10. a digitális regisztrációs, mobilalkalmazási és elektronikus fizetési lehetőségekre;
11. a kerékpárok nyomon követésére és vagyonvédelmére;
12. a szervizelési, karbantartási, tisztítási, tárolási és átcsoportosítási feladatokra;
13. a teljes várható beruházási költségre;
14. az éves üzemeltetési és fenntartási költségekre;
15. a várható felhasználói és egyéb bevételekre;
16. az esetlegesen szükséges önkormányzati finanszírozás mértékére;
17. az önkormányzati, piaci, koncessziós és vegyes üzemeltetési konstrukciók összehasonlítására;
18. a vállalati partnerség, névadó szponzoráció és reklámbevételek lehetőségére;
19. az elérhető hazai és európai uniós támogatási lehetőségekre;
20. a rendszer közlekedési, környezeti és társadalmi hatásaira;
21. a költség-haszon elemzésre;
22. a pénzügyi, műszaki és üzemeltetési kockázatokra;
23. a későbbi hálózathálózatbővítés lehetőségére;
24. más magyar városok rendszereinek összehasonlító elemzésére és a Kecskeméten alkalmazható jó gyakorlatokra.

Pénzügyi vizsgálat

A döntés-előkészítő anyag legalább három – **minimum, optimális és bővített** – megvalósítási változatot vizsgáljon.

Valamennyi változat esetében kerüljön meghatározásra:

- a beruházási költség;
- az éves működtetési költség;
- a várható kihasználtság;
- a várható felhasználói és egyéb bevételek;
- az esetlegesen szükséges önkormányzati hozzájárulás;
- a külső finanszírozási lehetőségek;
- az egy kerékpárra és egy utazásra jutó várható költség;
- valamint az adott konstrukció legfontosabb előnyei és kockázatai.

A finanszírozás vizsgálatának alapelve legyen az önkormányzati költségvetés terhelésének lehetőség szerinti minimalizálása.

Pénzügyi és döntéshozatali garancia

Jelen indítvány **nem jelent kerékpárok beszerzésére, szolgáltató kiválasztására, beruházás megvalósítására vagy annak finanszírozására vonatkozó kötelezettségvállalást.**

Jelen indítvány kizárólag az SZMSZ 39. § (3) bekezdés b) pontja szerinti döntés-előkészítés megindítására irányul.

A rendszer esetleges megvalósításáról csak a szakmai vizsgálat, a valós felhasználói igények, a kecskeméti kerékpáros közösség véleménye, a részletes pénzügyi számítások, a finanszírozási lehetőségek, valamint a költség-haszon és kockázatelemzés ismeretében születessen külön közgyűlési döntés.

INDÍTVÁNY

A fentiekre tekintettel, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló **13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 39. § (3) bekezdés b) pontja alapján indítványozom**, hogy a Közgyűlés:

1. kérje fel a Polgármestert egy kecskeméti közösségi kerékpár-megosztó rendszer bevezetésére vonatkozó részletes szakmai, közlekedési, műszaki és pénzügyi döntés-előkészítő vizsgálat elkészíttetésére;
2. a döntés-előkészítés során kerüljön sor a kecskeméti kerékpáros közösség, a helyi kerékpáros civil szervezetek és a rendszeresen kerékpárral közlekedő lakosok érdemi bevonására és véleményük dokumentált megismerésére;
3. a vizsgálat első ütemben legalább 100 darab kerékpárból álló rendszer lehetőségéből induljon ki, ugyanakkor szakmai és gazdaságossági szempontok alapján határozza meg Kecskemét számára az optimális flottaméretet, állomásszámot, állomássűrűséget és szolgáltatási területet;
4. a vizsgálat tartalmazza más magyar városok működő vagy korábban működött közösségi kerékpár-rendszereinek összehasonlító elemzését és a Kecskeméten alkalmazható jó gyakorlatokat;
5. a vizsgálat tartalmazzon legalább minimum, optimális és bővített megvalósítási változatot, azok beruházási és működtetési költségeivel, várható kihasználtságával, bevételeivel, finanszírozási igényével, előnyeivel és kockázataival;
6. a döntés-előkészítés keretében kerüljenek feltérképezésre az elérhető hazai és európai uniós támogatási források, a vállalati partnerség, a névadó szponzoráció és az egyéb külső finanszírozási lehetőségek;
7. az elkészült döntés-előkészítő anyag kerüljön a Közgyűlés elé annak érdekében, hogy a Közgyűlés annak ismeretében külön dönthessen a közösségi kerékpár-megosztó rendszer esetleges megvalósításáról.

A döntés előkészítésére javasolt felelős: Polgármester

Javasolt határidő: 2027. március 31.

Kecskemét, 2026. augusztus 25.

Gyuris Dávid s.k.
önkormányzati képviselő