

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 4255-105/2026.

Tárgy: Képviselői indítványok elektromos rollerek használatának szabályozásával kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A fenti tárgyban képviselői indítványt nyújtott be Lévai Jánosné és Király József önkormányzati képviselő.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X.8.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 13. § (2) bekezdése szerint az ülésre írásban benyújtott képviselői indítványt napirendre felvettnek kell tekinteni.

Az SZMSZ 39. § (3) bekezdése szerint a képviselői indítvány vonatkozhat:

- a) halasztást nem tűrő döntés meghozatalára,
- b) az indítvánnyal javasolt döntés előkészítésére.

Az a) pont szerinti indítvány alapján a közgyűlés az indítványban javasolt döntésről annak elhangzását, s az afelett nyitott vitát követően azonnal dönt, míg a b) pontban foglalt, döntés előkészítésre vonatkozó indítvány elfogadása esetén a vitát követően a közgyűlés a döntés előkészítésére a polgármestert, az alpolgármestert, a jegyzőt, a feladat- és hatáskörrel rendelkező bizottságot vagy a tanácsnokot kéri fel.

A mellékelt képviselői indítványok döntés előkészítésére vonatkoznak, így annak elhangzását és a vitát követően, az indítványban foglaltak elfogadása esetén javaslom, hogy a javaslat előkészítésre dr. Homoki Tamás alpolgármestert kérje fel a közgyűlés.

Kecskemét, 2026. szeptember 22.

**Szemereyné Dr. Pataki Klaudia s.k.
polgármester**

11. EVK Műkertváros-Rendőrfalu-Kósafalu Muszáj
LÉVAI JÁNOSNÉ
önkormányzati képviselő

Szemereyné dr. Pataki Klaudia
polgármester
K e c s k e m é t

Tárgy: Képviselői indítvány elektromos rollerrel közlekedőkkel kapcsolatban

Tisztelt Polgármester Asszony!

Kecskemét belvárosában az utóbbi időszakban megnövekedett az **elektromos rollerrel** közlekedők száma. Több esetben 20-30 km-es sebességgel is közlekednek a fiatalok.

Számos kisgyermekes család megkeresett azzal a kéréssel, hogy a **belvárosból** és a **gyalogos járdáról** tiltsuk ki az elektromos rollerrel közlekedőket. Nemcsak a gyerekek, de a felnőttek, a nyugdíjasok biztonsága is veszélybe kerülhet.

Az alábbi javaslataim vannak:

1. Az országgyűlési képviselők tegyenek meg mindent, hogy a KRESZ mielőbb szabályozza az elektromos rollerrel közlekedők sebességét, valamint a minisztérium illetékes vezetőivel vegyék fel a kapcsolatot.
2. Vizsgáljuk meg, hogy a 15 km/óra sebesség kijelölhető-e?
3. A város honlapján tegyünk fel kérdést az állampolgároknak, hogy támogatják-e sebességkorlátozást, mivel van egy függőben lévő szabályozás.

Tájékoztatás képviselőtársaimnak:

- Több nagyvárosban végetért az az időszak, amikor az elektromos rollerrel bárhová be lehetett gurulni.
- **Szegeden** most már ténylegesen büntetnek. A szabálytalanul közlekedők 47 ezer Ft-os csekket kapnak, egy hónap alatt 150 embert bírságoztak meg.
- **Kaposváron** kitiltották az elektromos rollereket a belvárosi sétáló utcákból.
- **Siófokon** a strandokról és a frekventált közterületekről tiltották ki őket.
- **Kiskunhalason** nyolc kiemelt belvárosi területen le kell szállni a rollerekről.
- **Budapesten** az I. és az V. kerületben szintén régóta komoly korlátozás van a gyalogos övezetekre.

Tisztelettel kérem Polgármester asszonyt, szíveskedjék képviselői indítványomat támogatni és azt a 2026. szeptember 24-i közgyűlés tárgyalja meg.

Kecskemét, 2026. szeptember 14.

Tisztelettel:

Lévai Jánosné s.k.

Felelős: dr: Homoki Tamás
alpolgármester

Határidő: a KRESZ szabályozása

INDÍTVÁNY

Szemereyné Pataki Klaudia
Polgármester Asszony részére

Tárgy: Elektromos rollerek használatának szabályozása

Tisztelt Polgármester Asszony!

A Szegedi Tudományegyetem tavaly tett közzé egy kutatást az elektromos rollerek használatával kapcsolatban. E szerint az elektromos rollerek egyre nagyobb szerepet kapnak a városi közlekedésben. Nem véletlenül, hiszen gyorsak, praktikusak és fenntartható alternatívát kínálnak az autózással vagy a tömegközlekedéssel szemben. Azonban növekvő népszerűségük számos kérdést is felvet: hogyan illeszkednek a városi térbe? Milyen konfliktusok alakulnak ki a különböző közlekedők között? És vajon a roller pusztán egy praktikus eszköz, egy divathullám, vagy egy olyan életstílus, amely hosszú távon is alakíthatja a városi mobilitást?

Legutóbbi képviselői fogadóórámon felmerült témaként egy kisgyermekes édesapa panasza, mely a következő.

Kecskemét belvárosában, különösen a főtéren az E-rollerek használata mára komoly közlekedésbiztonsági problémává vált. A főtéren nap mint nap rengeteg gyalogos, köztük kisgyermekes és kisgyermekes családok közlekednek. Ezzel egy időben rendszeresen nagy sebességgel elsuhanó elektromos rollerek között kell sétálni. Gyakori, hogy fiatalok ketten utaznak egy rolleren, egykerekreznak, hirtelen irányt változtatnak, ráadásul szinte egyik sem visel sisakot.

Fontos hangsúlyozni, hogy a fenti példák nem egyszeri esetek. A jelenség mindennapos, és egyre gyakrabban vezet konfliktushoz is a gyalogosok és a rolleresek között. Nem ritkán szóváltás, illetve atrocitás alakul ki. Főleg, amikor a rolleresek a nullkilométerkövön is trükközni próbálnak.

A helyzet ráadásul mindkét oldalt veszélyezteti. Egy kisgyermek kiszámíthatatlan mozgólata és egy nagy sebességgel érkező roller találkozása súlyos balesetet okozhat, miközben maguk a rolleren közlekedő, sok esetben még gyermekkorú fiatalok is komoly veszélynek vannak kitéve.

Tudomásom szerint az E-rollerek átfogó szabályozása országos jogalkotási téma, és már régóta várunk az új szabályozás elkészültére. Véleményem szerint Kecskemétnek, hasonlóan több más vidéki városhoz, nem szabad addig várnia, amíg végre elkészül ez a szabályozás. A cél egy olyan szabályozott környezet kialakítása, amelyben a gyalogosok és az E-rolleren közlekedők egyaránt biztonságban lehetnek.

Ezért indítványozom, hogy az önkormányzat vizsgálja meg az alábbi lehetőségeket:

- az E-rollerek használatának helyi korlátozása a főtéren és más kijelölt gyalogos területeken;
- sebességkorlátozás, illetve egy virtuális terület földrajzi elkerítése (geofencing) kezdeményezése a Tourinform Irodánál bérelhető rollerekre az érintett területeken;
- fokozott rendészeti ellenőrzés a korlátozások betartása végett;
- egyértelmű táblák kihelyezése, burkolati jelek felfestése.

Határidő: azonnal.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester.

Kecskemét, 2026. szeptember 22.

Tisztelettel:



Király József
8. vk. képviselője

Szövetség a Hírös Városért Frakció