



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága**

**2026. október 20-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
dr. Gajdácsi Zoltán irodavezető, főmérnök
Biztonságos Működés Szervezési Osztály,
Dr. Bohner Zsolt osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Temesvári Péter sk.
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 8589-38/2026

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Működő Város Bizottsága
2026. október 20-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak tekintetében a Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint a közút kezelője a helyi önkormányzat. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 8.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.6. pontjában biztosított jogkörében a Tisztelt Bizottság dönt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a helyi közút forgalmi rendjének módosításáról.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések, illetve az elvégzett forgalmi rend felülvizsgálatok alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő javaslatokat teszem.

- I. Az elmúlt időszak során megtartott ellenőrzések tapasztalatai alapján a Hornyik János körút Fráter György utca és Kápolna utca közötti, valamint a Csányi János körút Vörösmarty utca és Beniczky Ferenc utca közötti szakaszára vonatkozóan a jelenleg hatályos 40 km/h sebességhatár helyett a 22:00 óra és 04:00 óra közötti időszakra vonatkozóan 30 km/h sebességhatár bevezetését javaslom.

Tárgyi útszakaszok, mint helyi közút Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) alapján, figyelemmel

a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) előírásaira, a belterületi lakó utak kategóriájába tartoznak. Az érintett útszakaszokon kívül a Kiskörút többi részén a 22:00 óra és 04:00 óra közötti időszakokra vonatkozóan 30 km/h sebességhatárolás van érvényben, ezért a Kiskörút egységes forgalmi rendje miatt a forgalmi rend ezen változtatása indokolt.

Fentiek alapján javaslom a Hornyik János körút Fráter György utca és Kápolna utca közötti, valamint a Csányi János körút Vörösmarty utca és Beniczky Ferenc utca közötti szakaszára vonatkozóan a jelenleg hatályos 40 km/h sebességhatárolás helyett a 22:00 óra és 04:00 óra közötti időszakokra vonatkozóan 30 km/h sebességhatárolás bevezetését.

- II. Lakossági kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Lóverseny utca 3-5. számú társasház előtti és mögötti útszakaszokra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetésére.

A társasház előtti útszakaszon a burkolat szélessége nem teszi lehetővé várakozó járművek mellett történő biztonságos elhaladást.

A társasház mögötti útszakaszon a társasház részét képező garázsokból történő kihajtást, illetve a garázsokba történő behajtást akadályozzák a várakozó járművek.

Fentiek alapján javaslom a Lóverseny utca 3-5. számú társasház előtti és mögötti útszakaszokra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését.

- III. Önkormányzati képviselői kezdeményezéssel és az érintett választókerület önkormányzati képviselőjének támogatásával kérés érkezett a Kecskemét, 0825/250 hrsz-ú út Világos utcától balra lévő szakaszára vonatkozóan a jelenleg hatályos 70 km/h helyett 60 km/h sebességhatárolás bevezetésére.

Kecskemét, Világos utcából a Fő utca irányába történő kihajtás során a balra történő beláthatóság erősen korlátozott a 0825/250 hrsz-ú útban a Világos utca előtt lévő kanyarív miatt. A 0825/250 hrsz-ú út vonalvezetése miatt a Világos utcából érkező járművek vezetői csak későn észlelik a közeledő járműveket.

Rendszeresen előfordulnak olyan forgalmi helyzetek, amikor a 0825/250 hrsz-ú úton közlekedő járműveknek hirtelen és intenzíven kell fékezniük a Világos utcából kihajtó járművek miatt a balesetek elkerülése érdekében.

Fentiek alapján javaslom a Kecskemét, 0825/250 hrsz-ú út Világos utcától balra lévő szakaszára vonatkozóan a jelenleg hatályos 70 km/h helyett 60 km/h sebességhatárolás bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2026. október 12.

**Dr. Homoki Tamás sk.
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2026. (IX. 22.) MVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 8589-32/2026 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2026. december 21. napjától kezdődő hatállyal elrendeli
 - 1.1. a Hornyik János körút Fráter György utca és Kápolna utca közötti, valamint a Csányi János körút Vörösmarty utca és Beniczky Ferenc utca közötti szakaszára vonatkozóan a jelenleg hatályos 40 km/h sebességkorlátozás helyett a 22:00 óra és 04:00 óra közötti időszakra vonatkozóan 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését,
 - 1.2. a Lóverseny utca 3-5. számú társasház előtti és mögötti útszakaszokra vonatkozóan megállási korlátozás bevezetését,
 - 1.3. a Kecskemét, 0825/250 hrsz-ú út Világos utcától balra lévő szakaszára vonatkozóan a jelenleg hatályos 70 km/h helyett 60 km/h sebességkorlátozás bevezetését.
2. A bizottság felkéri Dr. Homoki Tamás alpolgármestert, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet

1.1.ponthoz (Kiskörút)





1.2. ponthoz (Lóverseny utca)



1.3. ponthoz (0825/250 hrsz-ú út)

