



KÉRDÉS

Szemereyné Dr. Pataki Klaudia
Polgármester Asszony részére

Tárgy: KEKO buszparkja

Tisztelt Polgármester Asszony!

2024 tavaszán városunk egy hónapon keresztül tesztelte a lengyel Solaris által gyártott hidrogénbuszt, annak töltését egy mobil töltőállomással oldottuk meg. Tavaly novemberben Dr. Homoki Tamás alpolgármester úr arról számolt be, hogy idén tavaszra megérkezik a pályázat útján elnyert két darab hidrogénmeghajtású busz. Ezek töltéséhez a speciális töltőállomás kialakítására hozzávetőlegesen 450 millió forint szükséges, melyet a KEKO rendelkezésére bocsátunk. Ennek a beruházásnak tavaszra el kellett volna készülnie.

A buszok tavasszal valóban megérkeztek és azóta is ott állnak a KEKO telephelyén. Sajnos használni nem tudjuk őket, ugyanis a töltőállomás a mai napig nem készült el. Véltetően az új buszok garanciája a leszállításuk napjától indult.

A KEKO buszparkjával kapcsolatos másik téma a Mercedes Citaro buszok jövője, mivel azok folyamatos lecseréléséről korábban már döntött közgyűlésünk. Tudomásom szerint az eddig leselejtezett buszok egy bérelt raktárban állnak, míg az új hidrogénbuszok a szabad ég alatt „várakoznak”.

Kérdéseim az alábbiak:

- A hidrogéntöltő építése milyen készütségi fokon áll?
- Mennyi valósult meg a nettó 450 millió forintos tervezett keretből?
- Megkötötték-e a töltőállomás bérleti és üzemeltetési szerződését, és melyik vállalkozással?
- Várhatóan mikor történik meg a hatósági engedélyezés és a műszaki átadás?
- Mikorra várható a buszok rendszeres forgalomba állításának időpontja?
- Mikor számol be a KEKO a beruházásról a közgyűlésnek?

- A Mercedes Citaro buszok helyett meg vannak-e már a hasonló csuklós buszok, melyekre lecseréljük őket?
- Mi történik a forgalomból kivont két tucat Citaro busszal?

Kérem, hogy a kérdéseimre adott választ a Közgyűlés a következő ülésén tűzze napirendre.

Kecskemét, 2026. október 13.

Tisztelettel:



Király József

8. vk. képviselője
Szövetség a Hírös Városért Frakció