



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 19771-2/2026.

Tárgy: Válasz „KEKO buszparkja” tárgyú kérdésre

Király József képviselő részére

kiraly@freeline.hu

Tisztelt Képviselő Úr!

Szemereyné Dr. Pataki Klaudia polgármester részére 2026. október 13-án megküldött kérdései kapcsán az alábbiakról tájékoztatom:

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 218/2022. (X.13.) határozatával úgy döntött, hogy 2025. január 1-től a tulajdonában álló 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz cseréje a különböző hajtásláncokhoz szükséges beruházások, azok forrásai és az egyes hajtásláncokhoz tartozó üzemeltetési költségek vizsgálata alapján csak olyan hajtáslánc alkalmazásával történhet meg, amely – az önkormányzat költségvetési rendeletében az erre a célra felhasználható források figyelembevételével mellett - a kiváltandó autóbuszok károsanyag kibocsátásához képest kedvezőbb mértékben terheli a környezetet.

A közgyűlés 155/2023. (VI.22.) határozatának 1.) pontjában döntött arról, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz kiváltása a következő hajtásláncokkal, jármű kapacitásokkal és ütemezésben valósuljon meg (Autóbuszbeszerzési terv).

- 2025. január 1-én forgalomba állításra kerül 2 db lokálisan zéró kibocsátású, hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz és 5 db dízel csuklós autóbusz,
- 2026. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2027. január 1-én forgalomba állításra kerül 6 db dízel csuklós autóbusz,
- 2028. január 1-én forgalomba állításra kerül 8 db lokálisan zéró kibocsátású hidrogén alapú hajtáslánccal rendelkező szóló autóbusz.

Az ütemezett csere érdekében a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft (a továbbiakban: KEKO) és az Inter TanKer Zrt. közötti Közszolgáltatási szerződés a fenti döntésnek megfelelően módosításra került.

Solaris Urbino 12 autóbuszok vásárlása

Az Autóbuszbeszerzési terv első ütemének megvalósítása érdekében a KEKO a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. által 2024-ben kiírt pályázaton eredményesen vett részt, amelynek révén a kapott forrásból 2 db alacsonypadlós hidrogén üzemanyagcellás szóló autóbusz beszerzését bonyolította le. A 2 db Solaris Urbino 12 autóbusz 2026. április 14-én leszállításra került a KEKO telephelyére. Az autóbuszok átvételi eljárása 2026. május 13-án lezárult.

„Mikorra várható a buszok rendszeres forgalomba állításának időpontja?”

A hidrogén üzemanyagcellás autóbuszoknak a rendszerbe és forgalomba állításához elengedhetetlen alapfeltétel a kiszolgáló infrastruktúra műszaki felkészítése és az autóbuszokhoz szükséges üzemanyagnak is a beszerzése.

Műszaki infrastruktúra felkészítése

A kiszolgáló infrastruktúra műszaki felkészítésének végrehajtása már 2025 decemberében megkezdődött, amikor a KEKO közbeszerzési eljárást írt ki a műszaki telephelyen lévő műhely gázüzemű felkészítésére vonatkozóan. A közbeszerzési eljárás eredményesen zárult le, amelynek köszönhetően az LCNG-Fuel Kft.-vel a vállalközi szerződés megkötése 2026. május 12-én megtörtént. A kivitelezési feladatok határidőre elkészültek, amelyek kapcsán a Csongrád - Csanád Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztálya hatósági eljárásában 2026. június 30-án helyszíni ellenőrzés keretében tudomásul vette az elvégzett átalakításokat.

A hidrogéntöltő építése milyen készültségi fokon áll?

Megkötötték-e a töltőállomás bérleti és üzemeltetési szerződését és melyik vállalkozással?

Várhatóan mikor történik meg a hatósági engedélyezés és a műszaki átadás?

Mikor számol be a KEKO a beruházásról a közgyűlésnek?

Hidrogén üzemanyag biztosítása

Az autóbuszok üzemeltetéséhez szükséges hidrogén biztosítását két ütemben tervezzük.

Rövid távú megoldás

A hidrogén üzemanyag beszerzésére és traileres hidrogéntöltés biztosítására vonatkozóan a KEKO közbeszerzési eljárást írt ki 2026. július 17-én. Az eljárás érvényes volt, de sajnos eredménytelenül zárult, ezért a KEKO 2026. augusztus 28-án ismét elindította az eljárást, amely jelenleg hiánypótlási szakaszban van.

A közbeszerzési kiírás szerint az ajánlattevőnek 12 hónap időtartamban biztosítani kell, hogy a hidrogén, mint üzemanyag és a kiszolgáló traileres töltő infrastruktúra rendelkezésre álljon 2 db autóbusznak a folyamatos helyi személyszállítási szolgáltatásban való üzemeltetésére az alábbi kitételekkel:

- A szolgáltatás idejére szükséges az autóbuszok üzemeltetéséhez hidrogén üzemanyagot és annak a járműbe való töltését biztosítani (tervezetten heti 7 nap 250 km/nap/autóbusz futásteljesítményre),
- A hidrogén átféjtést legalább 200 bar nyomásról indulva kell tudni végrehajtani,
- A hidrogén tankolásához szükséges helyszíni és személyes oktatás biztosítása, 2 fő töltést elvégző személyzet részére.

Az eljárás eredményes lezárását követően várhatóan még 2026-ban sor tud kerülni a hidrogén üzemanyag szállítására és kiszolgálására, ami egyben azt is jelenti, hogy az autóbuszok forgalomba tudnak állni.

Középtávú megoldás

Közép és hosszabb távon olyan megoldást keresünk, amely az Autóbuszbeszerzési tervnek megfelelően több autóbusz kiszolgálására is alkalmas lehet. Ebben az esetben már fixen

telepített töltőállomás kialakítására lesz szükség. Ebben az esetben a trailerről való kiszolgálásnál felmerülő lefejtési veszteség elkerülhető.

Jelenleg Magyarországon ilyen létesítmény még nem üzemel, így a műszaki előkészítő munka is hosszabb időt vesz igénybe, mint ha egy már példával alátámasztott beruházásról lenne szó. Erre tekintettel a műszaki előkészítő munkát megkezdjük még 2025-ben.

A végleges hidrogéntöltő telepítésének előkészületeinek státusza az alábbi:

- az önkormányzat a hidrogéntöltő céljára kialakította a tulajdonában álló 8683/501 hrsz-ú ingatlant,
- a PÜSÖK-Vill Bt. tervei alapján az MVM Démász Áramhálózati Kft. 2025. októberében kiépítette a töltő működéséhez szükséges 3X400 Amper elektromos áram kapacitást hálózati csatlakozással és transzformátor állomással (a hálózatra kapcsoláshoz szükséges kapcsolóberendezés csak a töltő telepítésére irányuló beruházás részeként fog megvalósulni, a bekapcsolási és alapdíjak indokolatlan elkerülése érdekében),
- az önkormányzat a töltő műszaki engedélyezési terveit - a pályázaton kiválasztott - LCNG-Fuel Kft. elkészítette, amelyekre a Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztálya CS/S01/02297-7/2026 számon 2026. július 3-án létesítési engedélyt adott.

A fejlesztés megvalósításának további státuszáról és egyben a következő kérdéstől az alábbiakban tájékoztatom.

Mennyi valósult meg a nettó 450 millió forintos tervezett keretből?

A kérdésben jelzett nettó 450 millió forint keret soha nem állt rendelkezésére sem a KEKO-nak, sem az önkormányzatnak.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése hidrogén üzemanyag-töltő állomás létesítésével kapcsolatos döntésekről szóló 208/2025. (XI.27.) határozata 1.) pontja az alábbiakat tartalmazza:

„1.) A közgyűlés a 155/2023. (VI.22.) és 187/2025. (X.2.) határozata alapján úgy dönt, hogy hozzájárul ahhoz, hogy a kizárólagos tulajdonában lévő kecskeméti 8683/501 hrsz-ú, 3225 m² területű, „kivett telephely” megnevezésű ingatlan cca. 2300 m² nagyságú részét az azon megvalósítandó hidrogén üzemanyag-töltő állomás (töltő és kompresszálo berendezések elhelyezése) céljára, a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. ingyenesen hasznosítsa, határozatlan időtartamra, de legfeljebb a közfeladat ellátásának időtartamára, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontjában meghatározott közfeladat ellátására. A tervezetten nettó 450 millió forint értékben, egy külső technológiai vállalkozó útján megvalósuló beruházással a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 14. pontja szerinti osztott tulajdon nem létesíthető, illetve arról a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. a beruházás megvalósítását követő rendes közgyűlési ülésen beszámol.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester”

A döntés végrehajtásának részeként több olyan potenciális szolgáltatóval is tárgyaltunk, aki a jelzett beruházás megvalósításában érdekelt lehet azzal, hogy a beruházási költség ne az önkormányzat költségvetését terhelje, hanem azt a külső technológiai vállalkozó biztosítsa.

Tettük ezt azért is, mert Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2026. évi költségvetéséről szóló 20/2025. (XI.27.) önkormányzati rendelete a hidrogéntöltő létesítését beruházási hitelből finanszírozandó feladatként nevesítette, amely hitelre a Kormány engedélyével nem rendelkezünk.

A tárgyalások, egyeztetések elsődlegesen arra terjednek ki, hogy a közösségi közlekedésen kívüli más (nem önkormányzati) közszolgáltatások esetében tervezett hidrogén üzemanyagcellás gépjármű beszerzések milyen aktualitással merülnek fel és ezek összhangba hozhatók-e a közösségi közlekedés hasonló igényeinek kielégítésével. A szinergiák feltárása az ezzel kapcsolatos üzemeltetési költségek csökkentését is jelentik.

A tárgyalások alapján úgy látjuk, hogy a hulladékgazdálkodási közszolgáltatások terén lehetséges hidrogén infrastruktúra létrehozására irányuló együttműködés. A hulladékgazdálkodási koncesszió felülvizsgálatához kapcsolódó intézkedésről szóló 1185/2026. (VI. 5.) Korm. határozat alapján a hulladékgazdálkodás jelenlegi keretrendszerét meghatározó koncesszió felülvizsgálata jelenleg is folyik, amelynek kimenetele jelentősen befolyásolja a hulladékgazdálkodásban tervezett fejlesztési elképzeléseket, így ezek lezárultáig érdemi együttműködés kialakítására nincs lehetőség.

A fentiek alapján látható, hogy a KEKO a közgyűlés 208/2025. (XI.27.) határozatában foglalt beszámolási kötelezettsége még nem aktuális, arra a határozatban foglalt feltételek teljesülését követően tud sor kerülni.

A Mercedes Citaro buszok helyett meg vannak-e már a hasonló csuklós buszok, melyekre lecseréljük őket?

Igen, az Autóbuszbeszerzési tervnek megfelelő leváltási ütemben az új csuklós autóbuszok is rendelkezésre állnak az alábbiak szerint.

A KEKO és az Inter Tan-Ker Zrt. között hatályos, a közgyűlés fentebb hivatkozott döntései alapján módosított közszolgáltatási szerződésnek megfelelően az Inter Tan-Ker Zrt. a szerződésben foglalt kötelezettségeit eddig maradéktalanul teljesítette.

2025-ben 5 darab, 2026-ban pedig 6 db, új, dízel Mercedes-Benz Conecto G csuklós autóbusz került forgalomba állításra, mellyel párhuzamosan 11 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusz forgalomból történő kivonására is sor került.

Mi történik a forgalomból kivont két tucat Citaro busszal?

Az autóbuszok forgalomból való kivonásukat követően az önkormányzat, mint tulajdonos részéről selejtezésre kerülnek, és a jogszabályok szerint arra alkalmas, felhatalmazott gazdasági társaság közreműködésével történhet meg ártalmatlanításuk. Tekintettel arra, hogy az autóbuszok cseréjére ütemezetten kerül sor, a korábbi ütemben leselejtezett autóbuszok egyes alkatrészei alkalmasak lehetnek a későbbi ütemben cserélendő autóbuszok felmerülő javításakor történő felhasználásra. Erre azért is szükség van, mert a hibrid autóbuszok 2025-ben meghaladták a gyártó által garantált élettartamukat és így a továbbiakban a gyártó alkatrészutánpótlás biztosítására sem kötelezhető.

További részbeni hasznosításuk érdekében egy projektötlet részletesebb kidolgozására 2026. június 14-én pályázatot nyújtottunk be az European Urban Initiative pályázati kiírására.

A REBUS4COM fantázianéven benyújtott pályázattal megvalósítani tervezett projekt elsődleges célja, hogy a hibrid autóbuszflottából származó, élettartamuk végéhez érkezett lítium-ion akkumulátorcsomagokból egy telephelyi akkumulátoros energiátároló rendszer valósuljon meg mintegy 450 kWh kapacitással.

Az akkumulátoros tárolás a KEKO telephelyén - szintén a pályázat eredményeként - kialakítandó 300 kWp teljesítményű napelem erőműhöz kapcsolódik majd.

Az energetikai fejlesztések kiegészítésére létre kívánunk hozni egy városi aggregátori szervezetet, amely a termelt és tárolt energia felhasználásának optimalizálását végezné el.

Az aggregátor szervezet munkája a BÁCSVÍZ Zrt. telephelyén megtermelt biogáz további közös energetikai célú hasznosítására is kiterjedne.

A fentiek alapján a pályázat sikere esetén az önkormányzat, a KEKO és a BÁCSVÍZ Zrt együttműködésével és a Budapesti Műszaki Egyetem szakértői támogatásával valósulna meg a projekt 2027 márciusa és 2029 májusa között kedvező pályázati döntés esetén mintegy 2,5 millió euró keretösszegeből, 80 %-os támogatás mellett.

A pályázat eredményes elbírálásáig, illetve a projekt megvalósításáig az akkumulátorok kiszerezését és tárolását kell biztosítanunk, abban az ütemben, ahogyan az autóbuszok selejtezésére is sor kerül.

Kecskemét, 2026. október 19.

Tisztelettel

Dr. Homoki Tamás s.k.
alpolgármester