
TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT 2019.

KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

Önálló tétel

KECSKEMÉT, 2019. július 4.

8360/4 HRSZ-ON FŰTŐMŰ LÉTESÍTÉSE

KÖZLEKEDÉSI SZAKÁGI ÖSSZEFOGLALÓ

A fűtőmű üzem létesítése a 8360/4 hrsz. telken **közlekedési szempontból támogatható.**

Az övezeti módosítás elvégezhető.

Az üzem területe a Mindszenti krt.-ról megfelelően megközelíthető, későbbi szakági útépitési terv szerinti telekbehajtó csatlakozás kiépítésével. A Mindszenti útra csatlakozó telekbehajtó tengelyének a Raktár u. és BÁCSVÍZ Szennyvíztisztító telephely közötti szakaszon kell létesülnie.

A jövőben közlekedési tanulmánytervben azonban vizsgálni kell a várható - nem elsősorban a fűtőüzem közlekedéséből eredő, de arra is kiható - forgalom növekedés miatti közúti létesítmények átalakíthatóságát.

Részletes szakági tervezéssel tovább vizsgálendő, javasolt fejlesztések:

- 5 sz. főút 54 sz. főút - Mindszenti krt. közötti szakaszának 2x2 sávossal kialakíthatósága
- Mindszenti krt. gyalog- és kerékpáros létesítmények kialakítása/fejlesztése, buszöblök és közbenső csomópontok átépítése
- 5 sz. főút - Mindszenti krt. kereszteződés: 2sávossal (turbó) körforgalmú csp.
- Mindszenti krt. - Ipar u. kereszteződés: 1 sávossal körforgalmú csp.
- Mindszenti krt. - Raktár u. kereszteződés: korlátozott szintbeni csp.
- Mindszenti krt. - távlati északi gazdasági út: szintbeni csp. balrakanyarodó sávval

MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT

(Hálózatok és hálózati kapcsolatok, Közúti közlekedés, Községi közlekedés, Kerékpáros és gyalogos közlekedés, parkolás)

Hálózatok és hálózati kapcsolatok

Az új üzemterület a **8360/4 hrsz-on** alakul ki, mely a Mindszenti krt.-hoz mint gyűjtőúthoz telekbehajtóval csatlakozik. A **Mindszenti krt.** jelentős gyűjtőútként külső gyűrűs jellegű kapcsolatot teremt a városi sugár irányú gyűjtőutak között: 541 sz. Kecskeméti déli másodrendű főút (Halasi út), Külső-Szegedi út, 5 sz. Budapest-Szeged-Röszke elsőrendű főút (Kiskunfélegyházi út), Ipar utca, Juhász u. között. A Mindszenti krt. távlati nyugati irányú folytatása lesz az 541 sz. főút tervezett új nyomvonala. Keleti irányban a Mártírok útjához és a Klebersberg K. utcához csatlakozik.

Az 541 sz. főút majdani teljes kiépültével tehát a **Mindszenti krt.** egy olyan külső körgyűrű úthálózati elemmé válik, mely egy közbenső város körüli gyűrűt jelent az ún. "Királyok körútja" és a "Nagykörút" közötti sávban.

A **Mindszenti krt.** egyik közvetlen megközelítési alternatívája - az 5 sz. főút (Kiskunhalasi út) mellett - a **Déli Iparterületnek** az Ipar utcai (gyűjtőúti) és a Raktár utcai (gazdasági kiszolgálóúti) közúti csomópontokon keresztül, továbbá egyetlen megközelítési útja a **városi szennyvíztisztító** telepnek.

A Déli Iparterület beépülése és bővítése jelenleg is folyamatban van, forgalma folyamatosan növekszik.

A **Mindszenti krt.** jelenlegi **hálózati szerepe tehát a jövőben tovább fog erősödni.**

Közúti közlekedés

A telephely szállítási forgalma - a cég tervezett logisztikai rendszere szerint - a déli irányból az **5 sz. elsőrendű főútról (Kiskunfélegyházi útról)** és az **541 sz. másodrendű főútról (Halasi útról)** várható.

A **Mindszenti krt.** a tervezett üzem térségében **19 m-es** szabályozási szélességű, **2x1 forgalmi sávval**. A térségi közútszakasz már kiépültnek, kialakultnak tekinthető, ugyanakkor szűk adottságokkal rendelkezik a további közúti fejlesztésekhez.

A fűtőüzem megközelítését szolgáló legfontosabb térségi csomópont az **5 sz. főút - Mindszenti krt-i jelzőtáblával szabályozott, 4-ágú, szintbeni - mellékágakban jobbra kanyarodó sávokkal ellátott - közúti csomópont**, melynek jelenlegi szolgáltatási szintje nem megfelelő, kapacitása kimerült. A mellékirányokból történő járműmozgások nem biztonságosak, gyakoriak a konfliktus helyzetek, jelentős várakozási idők és torlódások alakulnak ki.

TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERV MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT 2019.
KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ
2019. július 4.

Az **Ipar utcai** egyszerű szintbeni gyűjtőúti csomópont a déli iparterület bővülésével nem lesz alkalmas megfelelő kiszolgálást nyújtani, a helyi kötöttségek miatt, további vizsgálata indokolt. Elsősorban körforgalom javasolt. Távlatilag csak az Ipar utca és annak körforgalmi csomópontja **biztosíthatja a Déli Iparterület teljes értékű északi irányú megközelítését és feltárását.**

A **Raktár utca** erre alkalmatlan a meglévő csomópontjának helyzete, nyomvonalának töredezettsége, elépült keskeny szabályozási szélessége miatt, annak **kizárólag korlátozott kiszolgálóúti szerepe lehet.**

Az 541 sz. főút engedélyezési tervei elkészültek, ahhoz a szabályozási vonalak a rendezési tervben már meghatározásra kerültek.

Tehát a Mindszenti krt.-on - nem elsősorban tárgyi fűtőmű üzem létesítése miatt, hanem inkább a déli iparterület bővülése, és a város gépjárműforgalmának általános fokozódása okán - további forgalomnövekedés várható, és távlati vizsgálatok és fejlesztések válnak indokolttá.

Közösségi közlekedés

Közüti közösségi közlekedés: A térségben autóbuszvonal jelenleg is közlekedik a Mindszenti krt-on keresztül az Ipar utca felé, a Déli Iparterülethez.

A közüti szakaszon peronnal ellátott közüti buszmegálló pár található. A burkolat a megállóknál kiszélesedik de a szabványos öböl szélességet nem éri el.

Vasúti közlekedés: a fűtőüzemtől északra található a MÁV 152 sz. Fülöpszállás- Kecskemét nem villamosított vasúti mellélvonal, és a MÁV 140 sz. Budapest - Cegléd - Szeged villamosított vasúti fővonal. A 152 sz. vonal jelenleg személy forgalom nélküli, de helyi teherforgalomnak fenntartott.

A vasúti közelség lehetőséget nyújt a tervezett üzem vasúti kiszolgálására is.

Kerékpáros és gyalogos közlekedés

Az úton **jelentős kerékpáros forgalom** közlekedik. A útszakasz ideális útvonalat jelent a munkába járó kerékpáros forgalom számára. A szabadidős kerékpározás a térségben kevésbé jelentős. A Mindszenti krt.-on jelenleg kerékpáros forgalmi létesítmény nem található. A kerékpáros közlekedés **növekvő tendenciát** mutat, megfelelő közúti elrendezéssel, kerékpáros infrastruktúra biztosításával pedig aránya - ezen felül - tovább növelhető lenne.

Az útszakaszon a külön **gyalogos közlekedési infrastruktúra hiányos**, csak egy oldalon, illetve csak szakaszosan áll rendelkezésre, keskeny sávban. A gyalogos forgalom jelenleg gyér, de nem is vonzó a gyalogosok számára.

Hosszú távon az önálló gyalogos létesítmény fejlesztés is indokolt lenne.

Parkolás

Közüti menti parkolási igény a térségben jelenleg is felmerül. A szennyvíztisztító telep előtt kiépített korlátozott számú parkolóhely található. Problémát jelent a Mindszenti krt. - már elépült - szűk keresztmetszet, ahol a közterületi parkolás nem biztosítható. Ugyanakkor több ipari-kereskedelmi létesítmény működik.

ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT

(Közüti hálózati kapcsolatok, főbb közlekedési csomópontok, belső úthálózat, közösségi közlekedés, kerékpáros közlekedés, főbb gyalogos közlekedés, gépjárműelhelyezés-parkolás)

Közüti hálózati kapcsolatok

A **Mindszenti krt.** hosszú távon **fontos gyűjtőúti szerepet** kell, hogy betöltsön, hálózati szerepének fenntartása hosszú távon is indokolt, melyet a tárgyi fejlesztésnél figyelembe kell venni.

A tervezett telephely **egyszerű szintbeni telekbehajtó létesítésével** a Mindszenti krt-ra ráköthető, megfelelő útépitési szakági tervek alapján. A csatlakozó belső út tengelye a Raktár utca és szennyvíztisztító telep közé essen. Javasolt vizsgálni távlatilag a térségben található, és a tervezett üzemet is kiszolgáló, **5 sz. főút 54 sz. főút - Mindszenti krt. közötti 2x2 sávossal kialakíthatóságát.** Ehhez a megfelelő szabályozási szélesség elvileg már rendelkezésre áll.

A Déli Iparterület északi kiszolgálását és feltárását az Ipar utcán, mint kijelölt gyűjtőúton javasolt megoldani. A Raktár utca forgalmát korlátozni indokolt, mivel annak sem nyomvonalvezetése, sem csomóponti helyzete, nem alkalmas sem gyűjtőúti, sem jelentősebb gazdasági kiszolgálóúti szerepre.

TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERV MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT 2019.
KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ
2019. július 4.

Főbb közlekedési csomópontok

Javasolt vizsgálni a tanulmánytervben a kialakíthatóságát:

- **5 sz. főút - Mindszenti krt. kereszteződés: 2sávós (turbó) körforgalmú csp.**
- **Mindszenti krt. - Ipar u. kereszteződés: 1 sávós körforgalmú csp.**
- **Mindszenti krt. - Raktár u. kereszteződés: korlátozott szintbeni csp.**
- **Mindszenti krt. - távlati északi gazdasági út (TERMOSTAR Ny-i oldalán): szintbeni csp. balrakanyarodó sávval**



Belső úthálózat

Jelenleg, azonnali - TRT-t érintő - **közlekedési terület módosítás még nem indokolt.**

A vizsgált **Mindszenti krt.**-i közúti útszakaszt - mint úthálózati elemet - az alábbiak szerint javasolt rendezni részletes közlekedési szakági tanulmányterv alapján az **5 sz. főút - MÁV140 sz. vasúti átvjáró közötti szakaszon:**

- a kerékpárút és gyalogút fejlesztések, szabványos buszöblök, közbenső csomópontok kialakíthatóságához, a közút szabályozási szélességének esetleges 19 m-ről min. 22 m-re való kibővíthetőségével
- A szakasz csomópontjainak átépíthetőségének vizsgálata, kapacitásának bővítése, biztonságának növelhetősége (gyűjtőúti keresztezéseknél körforgalmú csomópont, gazdasági kiszolgáló utak csatlakozásánál kanyarodó sávós csomópontot előírányzatát javasoljuk.). Szükség szerint csomóponti szabályozás végrehajtása.

Közösségi közlekedés

A **közúti közösségi közlekedési** járatszáma távlatban növekedhet, a létesítmények (buszöbl, utasperon, járdakapcsolatok, utasváró) számára a helybiztosítás indokolt, a javasolt tanulmányban ezt vizsgálni szükséges.

Javasolt **vasúti közlekedési** fejlesztés: 1 vágányú iparvágány kiépítésével a MÁV 152 sz. vasúti mellékvonalról leágazóan.

Vasúti személyforgalmi fejlesztés a térségben nem javasolt.

Kerékpáros közlekedés

Javasolt a telephelyen belül **kerékpáros parkolóhely és támasz** biztosítása a tárgyi üzem kiépítésekor.

Javasolt a Mindszenti krt. térségi szakaszán kiemelt **kétoldali egyirányú kerékpársáv ("Koppenhágai típusú")** kialakítása vagy **egyoldali kétirányú kerékpárút** elhelyezése - további tanulmánytervi vizsgálatok alapján.

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT 2019.
KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ
2019. július 4.

Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kevésbé javasolt, a kerékpáros forgalom várható dinamikus növekedése miatt. Közúttal szintbeni kerékpársáv vagy kerékpáros nyom létesítése egyáltalán nem javasolt a térségben a nagyarányú nehézgépjármű forgalom miatt.

Gyalogos közlekedés

Javasolt mindkét oldalon gyalogos létesítmény (- **elsősorban önálló gyalogos járda** -) elhelyezése a Mindszenti krt.-on.

Gépjármű elhelyezés,parkolás

A **Mindszenti krt.** mentén **további parkolóhely nem kialakítható.**

Telken belül kell a fejlesztéshez előírt parkolószámot biztosítani.

Egyéb térségi gazdasági fejlesztéseknél is fokozottan figyelni kell a megfelelő belső parkolóhely biztosítására.

Kecskemét, 2019.07.04.

Halász István
vezető tervező
Kamarai ny.sz.: 03-0785
Jogosultsági kód:TKÖ, SZkő