



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2019. november 21-én
tartandó ülésére**

Tárgy: A helyi iparüzési adóról szóló 54/2003. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosítása

Az előterjesztést készítette:

Dr. Bodóczky Judit irodavezető
Hatósági Iroda
dr. Mészáros Ildikó osztályvezető
Adó Osztály

Kezelési megjegyzés: Rendelet-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

Hatásvizsgálati lap

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 72/2018. (VI. 19.) VVB. számú határozata és a hozzá kapcsolódó előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Jogi és Ügyrendi Bizottság
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

...../2019. (XI.) sz. hat.

...../2019. (XI.) sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Határ Mária
jegyző



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: A/81597-1/2019.

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2019. november 21-én tartandó ülésére**

Tárgy: A helyi iparüzési adóról szóló 54/2003. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskeméten a közlekedésfejlesztési beruházások kivitelezésének felgyorsítása vált indokolttá, ezért a 2011. év óta fennálló iparüzési adóelőny mértékének a csökkentése válik szükségessé.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (továbbiakban: Htv.) 1. § (1) bekezdésének felhatalmazása alapján 1992. január 1-jétől Kecskeméten bevezette a helyi iparüzési adót.

A települési önkormányzatok a Htv. 6. § c) pontja értelmében az adó mértékét a törvényben meghatározott felső határokra tekintettel határozhatják meg. A törvényi felső mérték a helyi iparüzési adó esetében a Htv. 40. § (1) bekezdés c) pontja szerint – 2000. óta változatlanul – az adóalap 2 %-a.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2007-ben döntött arról, hogy beruházásösztönző adópolitikát vezet be, amely szerint a helyi iparüzési adó mértékét a 2008-2011. időszakban fokozatosan csökkentette, évi 0,1 %-kal. Az adó mértéke városunkban 1,6 %-ra csökkent, ami a megyei jogú városok viszonylatában a legalacsonyabb alkalmazott adómérték.

Elért eredményeink – a vállalkozások és adófizetők számának emelkedése, az adómérték csökkentése ellenére növekvő helyi iparüzési adó bevétel, folyamatos érdeklődés a potenciális befektetők részéről – igazolták a korábbi döntésünket megalapozó várakozásokat.

Áttekintettük a többi megyei jogú város önkormányzatának vonatkozó szabályozását. Valamennyi megyei jogú város önkormányzata bevezette a helyi iparüzési adót; a 23 település közül csak Kecskemét (1,6 % - 2011. január 1-je óta) és Győr (1,6 % - 2018. január 1-je óta) az, amelyik nem a maximális, 2 %-os adómértéket alkalmazza.

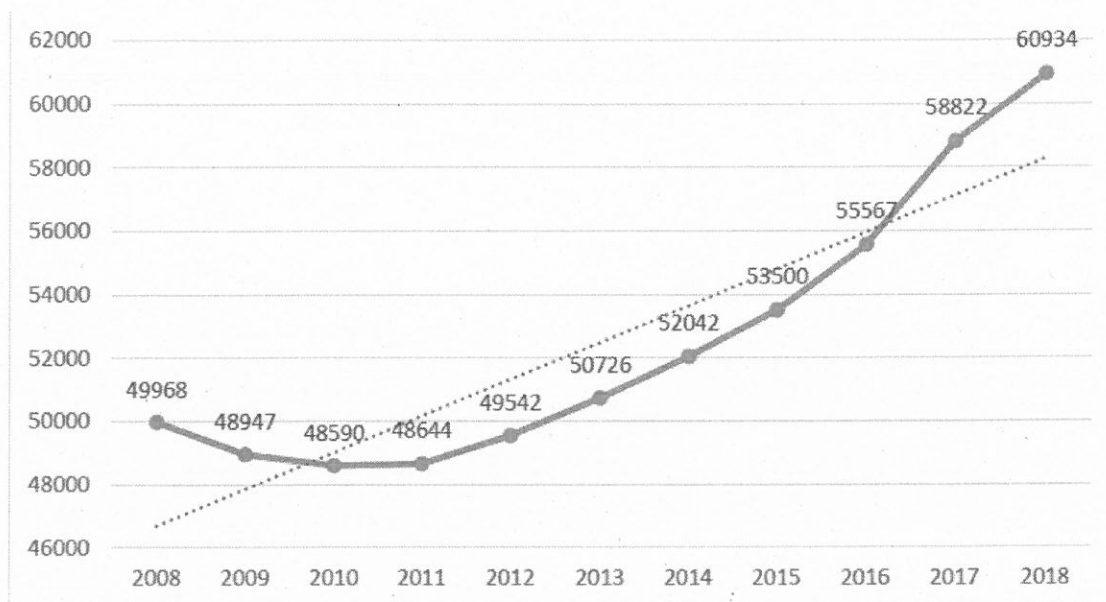
A helyi iparüzési adóbevételek alakulását – a zárszámadási rendeletek alapján –, továbbá az alacsonyabb adómértékből származó, vállalkozásoknál maradt összeget a 2011-2018. időszakban az alábbi táblázat szemlélteti:

Év	Adóbevétel összege (E Ft)		Különbség (E Ft)
	1,6 % adómértékkel	2,0 % adómértékkel	
2011.	5 008 170	6 260 213	1 252 043
2012.	5 870 027	7 337 534	1 467 507
2013.	6 809 429	8 511 786	1 702 357
2014.	7 345 988	9 182 485	1 836 497
2015.	7 759 126	9 698 908	1 939 782
2016.	8 692 306	10 865 383	2 173 077
2017.	9 001 267	11 251 584	2 250 317
2018.	10 501 144	13 126 430	2 625 286
Különbség összesen (E Ft)			15 246 864

A táblázat szerint tehát 2011. és 2018. között a vállalkozásoknál 15 246 864 E Ft összeg maradt.

Ugyanakkor azt is látnunk kell, hogy a Mercedes gyár termelésének beindulása, a beszállítók megjelenése, az ebből eredő gazdasági-társadalmi-funkcionális átalakulás, továbbá az áruszállítás kapacitásának felfutása, a társadalom részéről jelentkező, még erőteljesebbé váló mobilitási igény hatásait tekintve az elmúlt 100 év legjelentősebb változását idézte elő Kecskeméten, amely számos területen jelentős kihívások elé állította a várost. Megállapítható, hogy az elmúlt években az egyik legnagyobb kihívást a közlekedési infrastruktúrának a város gazdasági erejének növekedésével lépést tartó fejlesztése jelenti, amelyhez a szükséges forrásokat biztosítanunk kell.

A Kecskeméten regisztrált gépjárművek számának alakulását az alábbi diagram mutatja be:



A város közigazgatási területén naponta megjelenő gépjárműszám azonban még ennél a számnál is lényegesen nagyobb, hiszen megjelennek abban a napi és heti ingázók, az ügyüket a városban intézők, átutazók, turisták stb. is. A Magyar Közút Zrt. 2018. december 31-i adatai szerint, a kezelésében lévő 55 mérőpont adatai alapján 543 348 E/nap (éves átlagos keresztmetszeti forgalom) gépjármű haladt át a város útjain. A 2011-ben a „Kecskemét város térségi elérhetőségének javítása” című program keretében vizsgált adatok ekkor még csak valamivel több, mint 400 000 E/nap (egységgépjármű/nap) forgalom nagyságot regisztráltak. A növekedés a vizsgált időszak alatt megközelítette a 35%-ot. A kihívás azért is jelentős, mert a gépjárműforgalom további növekedése prognosztizálható Kecskeméten.

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. június 19. napján tárgyalta meg az önkormányzat 3 éves útfelújítási és útépítési tervét, és 72/2018. (VI. 19.) VVB. számú határozatában felkért arra, hogy az elkövetkező évek költségvetési rendeleteinek tervezésénél az előterjesztésben foglaltakat vegyem figyelembe. A hivatkozott határozat és a hozzá kapcsolódó előterjesztés jelen előterjesztés 1. mellékletét képezi.

A rendelet-tervezet általános indokolása:

A javaslat készítésének időpontjában a tervezett 2019. évi helyi iparüzési adóbevétel teljesülése bizonytalan, de az elmondható, hogy a költségvetési rendelet megalkotása során előirányzott bevételt meghaladja majd, így tovább folytathatjuk azt a városfejlesztési törekvést, amelyet a korábbi években megkezdtünk, és amely biztosítja Kecskemét egységes fejlődését érzékelhető életminőségbeli változásokkal. Ahhoz, hogy ezen szerteágazó fejlesztéseket ütemezetten meg tudjuk valósítani, indokoltá vált az adómérték újbóli megállapítása.

A helyi iparüzési adó mértékének megállapítása – amely a javaslat szerint még így sem érné el a törvényben meghatározott adómaximumot – az adózók teherbíró képességét is figyelembe véve az önkormányzat számára a tervezett beruházások megvalósítását teszi lehetővé már a bevezetés évében, ami hozzájárul a vállalkozások bevételeinek növekedéséhez is, továbbá az így keletkezett többletbevétel azoknak a beruházásoknak, fejlesztéseknek a forráspótlására is felhasználható, amelyekre a támogatást ugyan megkapta az önkormányzat, ám – az építőipari árak drasztikus emelkedése miatt – mégsem elégséges.

A vállalkozások így hozzájárulhatnak a helyi körülmények, a logisztikai hatékonyságuk és a munkaerő mobilitás feltételeinek javításához.

A Kecskemét 4.0 program Program Irányító Bizottságának tagjai, egyben városunk legnagyobb munkáltatói a megfogalmazott cél és a felhasználás átláthatóságának szempontját is figyelembe véve támogatták a javaslatot.

A Htv. 7. § g) pontja értelmében a helyi önkormányzat az adóalap fajtáját, az adó mértékét, a rendeleti adómentességet és adókedvezményt úgy állapíthatja meg, hogy azok *össességükben* egyaránt megfeleljenek a helyi sajátosságoknak, az önkormányzat gazdálkodási követelményeinek és az adóalanyok széles körét érintően az adóalanyok teherviselő képességének. E követelménynek a javaslat maradéktalanul eleget tesz.

A rendelet-tervezet részletes indokolása:

A rendelet-tervezet 1. §-ához:

Javasolom a helyi iparüzési adó mértékének 1,8 %-ban történő megállapítását.

Városunk az 1,8 %-os adómértékkel még mindig vonzó maradhat a vállalkozások számára.

Az elemzések során megállapítást nyert, hogy az új helyi iparüzési adómérték várhatóan 1 milliárd forint adóbevétel többletet eredményezne. A többletbevétel tervezett felhasználása az adott évi költségvetés tervezésénél bemutatásra kerül.

A rendelet-tervezet 2. §-ához:

A rendelet-tervezet 2. §-a hatályba lépéssel kapcsolatos rendelkezést tartalmaz. Az 1. § szerinti adómértéket – külön rendelkezés nélkül is – a 2020. adóévtől kell alkalmazniuk a vállalkozóknak.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. § értelmében a fizetési kötelezettség terhét növelő jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-ában foglaltaknak megfelelően elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata.

Jelen előterjesztést megtárgyalta a Jogi és Ügyrendi Bizottság, valamint a Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2019. november 7.


Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

Rendelet-tervezet
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2019. (...) önkormányzati rendelete
a helyi iparűzési adóról szóló 54/2003. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 1. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 13. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság és a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 5.4.11. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1.§

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi iparűzési adóról szóló 54/2003. (XII. 1.) önkormányzati rendelete 4. § (1) bekezdésben az „1,6 %-a” szövegrész helyébe az „1,8 %-a” szöveg lép.

2. §

Ez a rendelet 2020. január 1. napján lép hatályba.

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi iparüzési adóról szóló 54/2003. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló/2019. (XI. ...) önkormányzati rendelethez

1. Társadalmi hatások

A helyi iparüzési adó mértékének újbóli megállapítása – mely még így sem éri el a törvényben meghatározott adómaximumot - az adózók teherbíró képességét is figyelembe véve az önkormányzat számára a tervezett beruházások megvalósítását teszi lehetővé már a bevezetés évében, ami hozzájárul a vállalkozások bevételeinek növekedéséhez is, továbbá az így keletkezett többletbevétel azoknak a beruházásoknak, fejlesztéseknek a forráspótlására is felhasználható, amelyekre a támogatást ugyan megkapta az önkormányzat, ám – az építőipari árak drasztikus emelkedése miatt – mégsem elégséges. A vállalkozások így hozzájárulhatnak a helyi körülmények, a logisztikai hatékonyságuk és a munkaerő mobilitás feltételeinek javításához.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendeletben foglaltak végrehajtása bevételi többletet eredményez.

3. Környezeti hatások

A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt közvetlen hatása nincs. Közvetve hozzájárul olyan fejlesztések megvalósításához, amelyek a város hosszútávú életképességét eredményezhetik.

4. Egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának közvetlen egészségi következményei nincsenek.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendeletben foglaltak végrehajtása az adminisztratív terheket az adózók oldaláról nem növeli.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 13. pontja alapján a helyi adóval, gazdaságsszervezéssel kapcsolatos feladatok ellátása a helyi önkormányzat feladata. A rendelet-tervezetben foglaltak végrehajtása forrást biztosíthat a fejlesztések megfelelő színvonalon tartásához.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

8. A jogszabály indokolásának közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 21. § (2) bekezdés a) pontjára tekintettel a jogszabály indokolását közzé kell tenni.



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE**
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

644-12/2018.

KIVONAT

**a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. június 19-én megtartott ülésének jegyzőkönyvéből**

72/2018. (VI. 19.) VVB. számú határozat
3 éves útfelújítási és utépítési terv ütemezése

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 5.666-2/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy az elkövetkező évek költségvetési rendeleteinek tervezésénél az előterjesztésben foglaltakat vegye figyelembe.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert

A határozatról értesülnek:

- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Dr. Orbán Csaba, a Városüzemeltetési Osztály vezetője
- 9.) Irattár




Kőröly József
elnök



Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

2018. június 19-én
tartandó ülésére

Tárgy: 3 éves útfelújítási és útépitési terv ütemezése

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető

Kezelési megjegyzés: **HATÁROZAT-TERVEZET**

Döntési változatok száma: 1

Melléklet:

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

Dr. Határ Mária
jegyző

Dr. M. 2018. 06. 21.



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 5.666-2/2018.
Ügyintéző: Nagy Noémi

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. június 19-én tartandó ülésére**

Tárgy: 3 éves útfelújítási és útépitési terv ütemezése

Tisztelt Bizottság!

Az önkormányzat az elmúlt években jelentős forrásokat fordított a tulajdonában és kezelésében álló úthálózat felújítására, és az elkövetkezendő években is több fontos úthálózati elem felújítását, korszerűsítését és új utak építését tervezi.

2018-2019. években európai uniós forrásból az alábbi utak felújítására, illetve megépítésére kerül sor, melyekre már aláírt támogatási szerződésekkel rendelkezik az önkormányzat:

- Mindszenti körút felújítása (Halasi út – Kecskemét – Tiszakécske vasútvonal között)
- Búzakalász utca felújítása
- Szt. László körút felújítása (Búzakalász u. – 5. sz. főút között)
- Kiskőrösi út felújítása (Könyves K. krt. - Kecskemét – Lajosmizse vasútvonal között)
- Szolnoki út felújítása (Bem u-i csomópont – Reptéri út között, a Lidl áruházi csomópont és a 445. sz. főúti csomópont nélkül)
- Bem u. – Kuruc krt. – Szolnoki út csomópontban turbó körforgalom építése
- Nyíri út – III. Béla krt. – Károly R. krt. csomópontban körforgalom építése és a Károly R. krt. megépítése a Margaréta utcáig buszforduló kialakításával
- Gábor D. u. I. és II. ütem megépítése (Déli feltárási út)

A 445. sz. főúthoz a hetényegyházi bekötő út megvalósítására is Támogatási Szerződéssel rendelkezik az önkormányzat. Jelenleg a tervezés előkészítése folyik, kivitelezése várhatóan 2020-2021. között valósulhat meg.

Kormánydöntés már van, a támogatási szerződés megkötése még folyamatban van a Barényi B. út folytatásának megvalósítására az SMP gyár és az 54. sz. főút között.

Támogatási kérelmet nyújtott be az önkormányzat továbbá az alábbi utak felújítására, megépítésére:

- Károly R. krt. II. ütem megvalósítása (Margaréta u. – 5. sz. főút között)
- Vacci köz felújítása (Mikszáth K. krt. – Gázló u. között)

Ezen útépitéseken túl az önkormányzat további útépitéseket is meg kíván valósítani az elkövetkezendő 3 évben, melyek ütemezésénél figyelembe kell venni a már folyamatban lévő beruházásokat, és azok forgalomtechnikai hatását.

Új utak építéséhez szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése is, melyek elkészítésének időtartamát, valamint az engedélyezési és esetleges kisajátítási eljárások időtartamát is figyelembe kell venni az ütemezés során.

Fentiekre tekintettel az alábbi utak felújítását javaslom 2019-2021. közötti időszakban:

A becsült költségek tapasztalati adatokon alapuló, műszaki tervdokumentáció és közműfelmérés nélküli előzetes kalkulációk.

2019. évben

Utca neve	Jelenlegi műszaki előkészítettség	Adott évben megvalósítandó feladat	Becsült költség
Búzavirág u. felújítása	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	160.000 eFt
Juhász u. felújítása	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	90.000 eFt
Nyíri út (Bihar u. – Mária krt. között)	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	40.000 eFt
Balaton u.	Folyamatban van a terveztetés	Kivitelezés	200.000 eFt
Külső Szegedi út (Mindszenti út – 5. sz. főút között)	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	180.000 eFt
Mérleg u. felújítása	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	120.000 eFt
Katona Zs. u.	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	56.000 eFt
Szt. László krt. felújítása (Halasi út – Búzakalász u. között)	Tervezést engedélyezést igényel és nem	Kivitelezés	200.000 eFt
Kiskörút felújítása (Batthyány u. – Jókai u. között, a volt Centrum áruház parkolójának)	Tervezést engedélyezést igényel és	Tervezés	A tervezési feladatokra összesen 200 MFt keretösszeget jelölünk meg, mely a

felújításával)			megjelölt egyes tervezési munkák lehetőség szerinti tervezését fedik le.
Bajcsy Zs. u. rakott burkolatának átépítése	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés	
Nyíri út (III. Béla krt. – 445. sz. főút között)	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés	
Szt. László krt. korszerűsítése és felújítása (Halasi út – Búzakalász u. között)	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés	
Beretvás köz korszerűsítése és felújítása	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel, esetlegesen kisajátítást is	Tervezés	
5. sz. főút – Március 15. u. – Csíksomlyói u. csomópont korszerűsítése jobbra kanyarodó sáv kialakításával	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel, területrendezést igényel, tulajdon viszonyok rendezése	Tervezés	

2020-2021. években a pénzügyi fedezet függvényében

Utca neve	Jelenlegi műszaki előkészítettség	Adott évben megvalósítandó feladat	Becsült költség
Kiskörút felújítása (Batthyány u. – Jókai u. között, a volt Centrum áruház parkolójának felújításával)	2019. évben elkészülő tervek alapján	Kivitelezés	500.000 eFt
Bajcsy Zs. u. rakott burkolatának átépítése	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés és kivitelezés	45.000 eFt
Nyíri út (III. Béla krt. – 445. sz. főút között)	2019. évben elkészülő tervek alapján	Kivitelezés	850.000 eFt
Beretvás köz korszerűsítése és felújítása	2019. évben elkészülő tervek alapján	Kivitelezés	350.000 eFt
5. sz. főút – Március 15. u. – Csíksomlyói u. csomópont korszerűsítése jobbra	2019. évben elkészülő tervek alapján	Kivitelezés	150.000 eFt

kanyarodó sáv kialakításával				
Mátyás király krt. felújítása	Tervezést és engedélyezést igényel nem	Kivitelezés		200.000 eFt
Kuruc krt. és Bethlen krt. felújítása (Bem u. – Ceglédi út között)	Tervezést és engedélyezést igényel. A CS 2-0-0 csatornát is meg kell építeni hozzá	Tervezés és kivitelezés		700.000 eFt
Kada E. u. felújítása	Tervezést és engedélyezést igényel nem	Kivitelezés		81.000 eFt
Nyíri út (Akadémia krt. – Március 15. u. között)	A kanyarodó sávcsomópont tervei most készülnek	Kivitelezés		90.000 eFt
Szent Miklós u. (Mária krt. – Botond u. között teljes közterületi szélességben rekonstrukció)	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés és kivitelezés		320.000 eFt
Arany János utca teljes közterületi szélességű rekonstrukciója	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés		120.000 eFt
Nagykörösi utca teljes közterületi szélességű rekonstrukciója	Tervdokumentáció rendelkezésre áll	Kivitelezés		420.000 eFt
Helikon u. burkolatszélesítése, megerősítése	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés, kivitelezés		160.000 eFt
Ipoly u. (kiskörösi út – Halasi út között)	Tervezést és engedélyezést igényel nem	Kivitelezés		50.000 eFt
Csokonai u.	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés		40.000 eFt
Borbási bekötő út szélesítése és felújítása	Tervdokumentáció elkészítését és engedélyezést igényel	Tervezés és kivitelezés		450.000 eFt
Reptéri út felújítása	Tervezést és engedélyezést igényel nem	Kivitelezés		94.500 eFt
Iskola utca	Tervezést és engedélyezést igényel nem	Kivitelezés		38.400 eFt
Szőlőskert utca	Tervezést és engedélyezést igényel nem	Kivitelezés		40.000 eFt

	igényel			
Kocsis Pál u.	Tervezést engedélyezést igényel	és nem	Kivitelezés	120.000 eFt
Platán u.	Tervezést engedélyezést igényel	és nem	Kivitelezés	87.000 eFt
Rezeda u.	Tervezést engedélyezést igényel	és nem	Kivitelezés	73.300 eFt
Jegenyefa u.	Tervezést engedélyezést igényel	és nem	Kivitelezés	98.300 eFt

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására, véleményezésére, illetve a szükségesnek ítélt kiegészítések megtételére.

Kecskemét, 2018. 05. 30.


Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2018. (VI. 19.) VVB. számú határozat
3 éves útfelújítási és útépítési terv ütemezése

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 5.666-2/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

Felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy az elkövetkező évek költségvetési rendeleteinek tervezésénél az előterjesztésben foglaltakat vegye figyelembe.

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Határidő: értelemszerűen