



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2019. november 21-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Megállapodás megkötése a Szolnoki úti közúti aluljáró és tartozékai üzemeltetésére

Az előterjesztést készítette: Öveges László irodavezető
Mérnöki Iroda

Dr. Orbán Csaba osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Kezelési megjegyzés:

Döntési változatok száma:

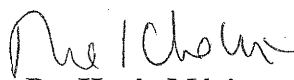
Mellékletek: állapotfelmérés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: MÁV Zrt.

Megtárgyalta: Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság/2019.(...),... határozat

Törvényességi észrevételem nincs:


Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2019. november 21.-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Megállapodás megkötése a Szolnoki úti közúti aluljáró és tartozékai üzemeltetésére

Tisztelt Közgyűlés!

A végéhez közeledik a körforgalom építésére irányuló, Bem utca – Kuruc körút – Szolnoki út kereszteződésében folyó beruházás.

A munkálatok érintették a Szolnoki úti közúti aluljáró város felőli bevezető szakaszát, az aluljáró ott található támfalát is.

A MÁV Zrt.-vel, mint az aluljáró tám- és felüljáró szerkezetének tulajdonosával a körforgalom építésére irányuló tervezési folyamat során számos egyeztetésen vettünk részt. Az egyeztetéseken mind az önkormányzat, mind a MÁV Zrt. képviselői egyetértettek abban, hogy a felek a munkálatok végére szerződéses megállapodás keretei között rendezzék az aluljáró üzemeltetésével kapcsolatos jogviszonyokat. A MÁV Zrt. a körforgalom forgalomba helyezéséhez való hozzájárulás feltételeként nevesítette az üzemeltetésre vonatkozó megállapodás megkötését.

Jelenleg - megállapodás nélkül, a kialakult munkamegosztás alapján - az aluljáró üzemeltetési feladatai közül az önkormányzatot az útburkolat és a csapadéklevezető műtárgyak karbantartása, tisztítása, síkosságmentesítése, az aluljáró forgalmi rendjének kialakítása, fenntartása, közvilágításának biztosítása terheli.

A MÁV Zrt. feladata jelenleg a tám- és felüljáró szerkezet fenntartása mellett az aluljáró csapadékvízlevezetését szolgáló gépészeti rendszer üzemeltetés.

Az aluljáró környezetében megvalósított beruházás ugyan az aluljárót közvetlenül nem érintette, az elvégzett munkálatok mégis hatással vannak a jövőbeni üzemeltetési feladatokra, így azok újragondolását, azok hatékonyabb szétosztását most célszerű elvégezni.

Az üzemeltetési feladatok egyik sarkalatos része a csapadékvízlevezető rendszer megfelelő állapotának fenntartása.

Az aluljáróba a környező területekre lehulló csapadékvíz a MÁV területén lévő 4 db gyűjtőaknába gyűlik össze, amelyet 1-1 (összesen: 4 db) automata szintvezérlésű szivattyú emel be a városi csapadécsatorna rendszerbe.

Ez a rendszer a Hunyadváros felől a vasúti pályák alatt a Kuruc körúti, úgynevezett Cs 2-0-0 jelű főgyűjtőbe van bekötve. Ezt a bekötővezeték a körforgalomépítés részeként a

munkaterülettel érintett szakaszon a korábbinak csaknem a duplájára, 1000 mm átmérőjű csatornára bővítettük fel.

A Cs 2-0-0 jelű főgyűjtő csatorna a Vacsi köz és a Praktiker között húzódik hossza 1670 m, amelyből 2010-ben uniós pályázat útján 980 métert 645 millió Ft értékben az önkormányzat újjáépített nagy átmérőjű (1800-2200 mm) főgyűjtőre a Bem utca és a Praktiker között. A körforgalom építése során a CS-2-0-0 jelű főgyűjtőt a munkaterülettel érintett mintegy 100 méteres szakaszon kiváltottuk, bővítettük a megelőző szakaszokhoz igazodva 1600 mm átmérőre.

A leírt csapadékelvezető rendszer legnagyobb hiányossága, hogy a Hunyadváros Szolnoki úti térségében nincs kiépített csapadékcsatorna hálózat, így az elvezetetlen csapadék alkalmanként az útburkolaton át a legmélyebben fekvő pontra, azaz az aluljáróba zúdul be.

A csapadékcsatorna hálózat kiépítése több milliárd forintos nagyságrendű feladat, amelynek érdekében polgármester asszony állami források bevonását kezdeményezte.

A csapadékcsatorna hálózat kiépítéséig viszont nagyon fontos, hogy az aluljáró csapadékvíz-vezető rendszere megfelelően működjön, hogy legalább az ott elkerülhetetlenül összegyűlő csapadékvíz ütemesen, szükség esetén minél gyorsabban beemelésre kerüljön a CS-2-0-0 jelű csatornába.

A fentiek érdekében a felek közös, 50-50 %-os finanszírozásában, az önkormányzat megrendelésében állapotfelmérési dokumentáció készült a csapadékvízvezetést szolgáló műtárgyak, szivattyúk állapotáról.

Az állapotfelmérési dokumentációt mellékelem.

Az állapotfelmérés a csapadékvíz gyűjtő műtárgyait jó állapotúként írja le, azonban a szivattyúk és az azokhoz kapcsolódó elsősorban elektromos technológiai berendezések felújításra szorulnak. Az üzemeltetési, felújítási feladatok elvégzéséhez a szivattyúk megközelíthetősége is erősen korlátozott. A dokumentációban lévő fényképfelvételek jól mutatják be, hogy van olyan szivattyúakna (3. számú átemelő), amely a nagyforgalmú vasúti vágányok között található. Ezen a helyeken bármilyen beavatkozás csak vágányzár mellett végezhető el, amely a vis maior helyzetekben való azonnali beavatkozást gyakorlatilag kizárja.

Az aluljáró környezetét a csapadékvíz mellett jelentősen jellemzik a magas talajvízszint kedvezőtlen, a burkolaton is áttörő hatásai is. Az aluljáró több mint 70 éves szerkezete a dilatációs szigetelési vonalak mentén erősen korrodált. Ennek teljeskörű javítása a szerkezet megbontása nélkül felbecsülhetetlen feladatot jelent, ami nemcsak a munkálatok költségeire értendő, hanem az azzal együtt járó vasúti forgalomkorlátozás hatásaira is.

A körforgalom építésével egyidőben viszont a dilatációs hézagok utólagos vízszigetelésére a jelenleg rendelkezésre álló legkorszerűbb technológia alkalmazásával, felszíni injektálással megoldást találtunk. Erre a munkaterület határán, az első, Kuruc körút felőli dilatációs hézagnál került sor. A munkálatok eredményeként az aszfaltburkolatnak ezen a szakaszán a vízáttörés megszűnt.

A fentiekben rögzített állapotfelmérés és előzmények, a fentiekben is érzékeltetett problémák megnyugtató kezelése csak a MÁV Zrt. és az önkormányzat együttműködésével oldható meg. Mindezek alapján az aluljáró üzemeltetésére vonatkozóan a MÁV Zrt. és az önkormányzat között a mellékelt üzemeltetési megállapodás megkötését javaslom.

Az üzemeltetési megállapodás alapján az önkormányzat tevékenysége az eddigi feladatokon túl kiterjedne az aluljáró szerkezeteit borító felületek tisztítására, kezelésére is.

A leglényegesebb változás a szivattyúk üzemeltetésének átvételét jelenti. Mielőtt azonban erre sor kerülne, a felek 50-50 %-os költségviselésével elvégeztetnék a fentebb hivatkozott állapotfelmérési dokumentációban javasolt felújításokat, összesen mintegy legfeljebb 30 millió forint értékben.

A szivattyúk üzemeltetésével kapcsolatos feladatokkal a továbbiakban a Bácsvíz Zrt.-ét tervezzük megbízni, a vele fennálló, város csapadékvíz hálózat üzemeltetésére vonatkozó megállapodás értelemszerű kiegészítésével. A további üzemeltetési feladatok ellátását változatlanul a

Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. fogja elvégezni a város közterületeinek fenntartására irányuló szerződés részeként.

A szivattyúk elektromos áram fogyasztásának költségeit továbbra is a MÁV Zrt. biztosítja.

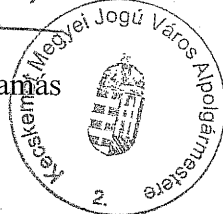
A megállapodásban egyértelműen rögzíteni javasoljuk a vasúti pálya alatt áthaladó két kisebb, gyalogos-kerékpáros aluljáró üzemeltetési feladatait is, amelyekkel összefüggő csapadékvíz elvezetési feladatokat a Bácsvíz Zrt, burkolatfenntartási, köztisztasági jellegű feladatokat pedig a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. fogja ellátni.

Az üzemeltetési feladatokon kívüli másik nagyobb felújítási jellegű beavatkozás a fentebb már említett dilatációs hézagok vízszigetelésére vonatkozó munkálatok lehetnek, szintén a felek 50-50 %-os költségviselése mellett. A bemutatott injektálásos technológia alkalmazása dilatációnként mintegy 5-6 millió forint körüli forrást igényel, azonban a technológia teljes körű, minden dilatációra kiterjedő alkalmazása előtt meg kell vizsgálni annak hidrológiai viszonyokra gyakorolt várható hatásait, az esetleges beavatkozás más területeken fellépő következményeire tekintettel. Így a megállapodásban a beavatkozási lehetőség közös vizsgálatát jelöltük meg elvégzendő feladatként, amely alapján a további teendők meghatározhatók lesznek.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat tárgyalja meg és a határozat-tervezetben foglaltakat elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2019. október 26.


dr. Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester



Határozat-tervezet

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2019. (XI.21.) határozata

Megállapodás megkötése a Szolnoki úti közúti aluljáró és tartozékai üzemeltetésére

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 28.107/2019. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a Cegléd-Szeged vasútvonal 329+77 számú szelvényében lévő (Kecskemét) Szolnoki úti közúti és gyalogos aluljáró és tartozékai (a továbbiakban: aluljáró) üzemeltetésére szerződést köt a MÁV Zrt.-vel a határozat mellékletét képező Üzemeltetési Megállapodás szerinti tartalommal.
- 2.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy az 1. pont szerinti Üzemeltetési Megállapodást és az abban foglaltak végrehajtásához szükséges további megállapodásokat aláírja.

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

Határidő: azonnal

- 3.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy az 1. pont szerinti megállapodás végrehajtásához szükséges pénzügyi forrásigényt a 2020. évi költségvetés tervezésekor vegye figyelembe.

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

Határidő: értelemszerű

ÜZEMELTETÉSI MEGÁLLAPODÁS

Amely létrejött

egyrészt a: **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Székhely: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Számlázási címe: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Adószáma: 15724540203
Statisztikai jelzőszáma: 0326684
Számlavezető pénzintézete: OTP Bank Nyrt. Dél-Alföldi Régió
Számlaszáma: 11732002-15337544-00000000
Képviseli: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető
Kapcsolattartó telefonszáma: 76/513-533
Kapcsolattartó e-mail címe: orban.csaba@kecskemethu

- a továbbiakban **Önkormányzati Üzemeltető** –

másrészt a: **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Megállapodás megkötése és teljesítése során eljáró MÁV szervezet:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Levelezési cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.
Számlázási cím: MÁV Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Számla postázási címe: MÁV Zrt., 1426 Budapest, Pf. 24.
Adószáma: 10856417-2-44
Statisztikai jelzőszáma: 10856417-5221-114-01
Számlavezető pénzintézete: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
Számlaszám: 10200971-21522347-00000000
Cégjegyzékszám: 01-10-042272
Céget nyilvántartó bíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
Céget képviselő személyek: Mondy Miklós Zoltán, pályavasúti területi igazgató
Bácsi Sándor Zoltán, gazdálkodási igazgató-helyettes

- a továbbiakban **Vasúti Üzemeltető** –

együttes említés esetén, mint Felek (továbbiakban: Felek) között, alulírott helyen és napon az alábbi tartalommal:

Preambulum

Felek jelen Megállapodást a Cegléd-Szeged vasútvonal 329+77 számú szelvényében lévő (Kecskemét) Szolnoki úti közúti és gyalogos aluljáró és tartozékai (a továbbiakban: aluljáró) üzemeltetése tárgyában kötik (a továbbiakban: Megállapodás).

Az aluljáró építésének igénye 1939 évben fogalmazódott meg. A forgalomba helyezés 1940-ben történt.

Az aluljáró több helyrajzi számú ingatlanon helyezkedik el, az alábbi tulajdonviszonyok szerint:

1331/1	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
1331/2	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
1331/3	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
6149/1	Tulajdonos: Magyar Állam Vagyonkezelő: MÁV Zrt.
6149/2	MÁV Zrt.
7387/8	Tulajdonos: Magyar Állam Vagyonkezelő: MÁV Zrt.
7387/10	MÁV Zrt.
7382	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata
7383/1	Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

1971 évben szakértői vélemény készült az aluljáróba beszivárgó vízzel kapcsolatosan. Ennek eredményeként a Vasúti Üzemeltető a meglévő szivattyúkat nagyobb teljesítményűre cserélte és 2 db tartalékszivattyút biztosított. 1975 évben kisebb mértékben felújításra került az aluljáró, mivel a magas talajvíz eredményeképpen nagy mennyiségű talajvíz szivárgott be. A felújítás eredményeként a talajvízszivárgás teljeskörűen nem szűnt meg.

1982 évben szakértői vizsgálat és egyeztetés történt, ahol megállapításra került, hogy az aluljáró nagy intenzitású csapadék lehullását követő elöntését a városi csapadécsatorna hálózat nem megfelelő kapacitása okozza

2011 évben a 4 darab Flygt típusú szivattyú (1. sz. melléklet) elektromos összehangolását a Vasúti Üzemeltető elvégeztette a hatékonyabb működés érdekében, a környező területekre lehulló csapadékvizet az említett 4 db szivattyú a városi csapadérendszerbe emeli be.

Ez a rendszer a Hunyadváros felől a vasúti pályák alatt a Kuruc körúti, úgynevezett Cs 2-0-0 jelű főgyűjtőbe van bekötve. Ezt a bekötővezetékét a körforgalomépítés részeként a munkaterülettel érintett szakaszon a korábbinak csaknem a duplájára, 1000 mm átmérőjű csatornára bővült fel.

A Cs 2-0-0 jelű főgyűjtő csatorna a Vacs köz és a Praktiker között húzódik, hossza 1670 m, amelyből 2010-ben uniós pályázat útján 980 métert az önkormányzat újjáépített nagy átmérőjű (1800-2200 mm) főgyűjtőre a Bem utca és a Praktiker között.

2015 évben a Vasúti Üzemeltető kisebb felületi karbantartási munkákat végeztetett a közúti aluljáróban.

2019 évben Önkormányzati Üzemeltető beruházásában a Szolnoki út, Bem utca, Kuruc körút kereszteződésében turbó körforgalom épült, amely az aluljáró támfalát az első dilatációs hézagig érintette. A körforgalom építése során a Cs-2-0-0 jelű főgyűjtőt a munkaterülettel érintett mintegy 100 méteres szakaszon kiváltották, bővítették a megelőző szakaszokhoz igazodva 1600 mm átmérőre.

A leírt csapadékelvezető rendszer legnagyobb hiányossága, hogy a Hunyadváros Szolnoki úti térségében nincs kiépített csapadékcatorna hálózat, így az elvezetetlen csapadék alkalmanként az útburkolaton át a legmélyebben fekvő pontra, azaz az aluljáróba zúdul be.

A csapadékcatornahálózat kiépítéséig viszont nagyon fontos, hogy az aluljáró csapadékvízvezető rendszere megfelelően működjön, hogy legalább az ott elkerülhetetlenül összegyűlő csapadékvíz ütemesen, szükség esetén minél gyorsabban beemelésre tudjon kerülni a Cs-2-0-0 jelű csatornába.

Az átszivárgó talajvíz kiszorítása érdekében Önkormányzati Üzemeltető első dilatációs hézagnál a Flexmetál Kft. kivitelezésében magas nyomású injektálásos technológiával utólagos vízszigetelést végeztetett el. Felek közös, 50-50 %-os finanszírozásában, az önkormányzat megrendelésében állapotfelmérési dokumentáció (a továbbiakban: Állapotfelmérési Dokumentáció) készítették a csapadékvízvezetést szolgáló műtárgyak, szivattyúk állapotáról.

Az aluljáró létesítésekor annak üzemeltetésével kapcsolatos feladatok jelen Megállapodás hatálybalépését megelőzően a következő megosztásban történtek:

- Önkormányzati Üzemeltető feladata az aluljáró útburkolatának fenntartása, tisztántartása, hó- és síkosságmentesítése és a megvilágítása,
- Vasúti Üzemeltető feladata a vasúti aluljáró fenntartása, az aluljáró víztelenítése érdekében a gyűjtő kutakból a víz eltávolítása.

Vasúti Üzemeltető a feladataival összhangban évente vizsgálja az aluljárót, a szükséges karbantartási munkákat elvégezteti rajta.

Önkormányzati Üzemeltető az útburkolat fenntartásával, a síkosságmentesítéssel és tisztán tartással kapcsolatos feladatait a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.-vel fennálló közfeladatellátási szerződés útján látja el. Az aluljáró közvilágításának üzemeltetésére az Önkormányzati Üzemeltető és a Nemzeti Közűvek Zrt. között fennálló közvilágítás üzemeltetési szerződés terjed ki.

A Megállapodás célja, hogy az aluljárókkal kapcsolatos feladatok, költségviselési kötelezettségek pontosan meghatározásra kerüljenek a folyamatos üzem biztosítása érdekében.

1. Általános rész

1.1. Jelen Megállapodás kizárólag az üzemeltetési feladatokat szabályozza, nem tárgya a Megállapodásnak a létesítmény helyét biztosító földterületek, valamint a létesítmény vagyoni jogi helyzetének rendezése. Az üzemeltetési feladatok részét képezik a felügyeleti, gondozási (tisztántartás, takarítás, síkosság-mentesítés, stb.) zavar- és hibaelhárítási, karbantartási, javítási feladatok.

1.2. Az aluljárókkal kapcsolatos üzemeltetési- és fenntartási feladatok meghatározása során és azok felelőseinek kijelölésénél a Felek figyelembe veszik az eddig kialakított gyakorlatot, az általuk alaptevékenységként végzett üzemeltetői feladatokat, valamint a hatályban lévő jogszabályok előírásait, különösen a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében rögzítettek, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény II. Fejezet rendelkezéseit.

2. Az aluljárón és tartozékain végzendő üzemeltetői feladatok megosztása

2.1. A Vasúti Üzemeltető feladatai (a MÁV Zrt. költsége 100 %-ban)

- az aluljárók vasúti terhet viselő zárt keretes szakasza és hídtartozékok (továbbiakban: vasúti híd) nyilvántartása, műszaki felügyelete és karbantartása, beleértve a vasúti híd végeinél kialakított – vasúti pályával párhuzamos - korlátokat
- a vasúti hidakon átvezetett vasúti pálya és tartozékainak felügyelete és karbantartása
- a vasúti hidak érintésvédelmi berendezéseinek felügyelete és karbantartása
- a vasúti hidakon átvezetett MÁV Zrt. és INVITEL Zrt. közművek felügyelete és karbantartása
- a vasúti korlátozó- és figyelmeztető táblák felügyelete és karbantartása
- a vasúti pálya vízelvezető rendszerének felügyelete és karbantartása
- a szivattyúk üzemeltetéséhez szükséges, az almérőn mért villamos energia fogyasztás.

2.2. Önkormányzati Üzemeltető feladata, azonban 50-50 %-os a költségviselés a Felek között:

- az Állapotfelmérési Dokumentációban rögzített, szivattyúk felújításával összefüggő munkák elvégeztetése,
- az aluljáró dilatációs hézagjainál szükséges utólagos talajvízszigetelési munkálatainak felmérése és lehetőség szerinti elvégeztetése

2.3. Az Önkormányzati Üzemeltető feladatai (Önkormányzat költsége 100 %-ban):

- a vasúti aluljáróban átvezetett közút/gyalogjárda és tartozékai nyilvántartása és műszaki felügyelete
- az aluljáró vasúti hídon kívüli szerkezeteinek és tartozékainak nyilvántartása és műszaki felügyelete
- a vasúti hidak zárt vasbeton keretei belső falfelületeinek, a vasbeton keretek illesztéseinek és a szélső vasbeton keretek homlokfelületeinek időszakos vizsgálatai, földmlemezei belső felületének és a keretek homlokfelületeinek takarítása, sóvédelme, a teljes vasúti hídszerkezeten a közúti járművek ütközései okozta sérülések javítása
- a vasúti hidak homlokfalaira festett „előntési magasságot” jelző festések megfelelő állapotban tartása
- az aluljárók teljes hosszán – beleértve a vasúti hídban átvezetett útszakaszt is - átvezetett út-, és tartozékainak felügyelete, üzemeltetése, karbantartása, takarítása, víztelenítése, hó- és jégmentesítése,
- az aluljárók teljes hosszán – beleértve a vasúti hídban átvezetett útszakaszt is - átvezetett út közvilágításának felügyelete, üzemeltetése, karbantartása és takarítása
- az aluljárók teljes hosszán – beleértve a vasúti hídban átvezetett útszakaszt is - átvezetett út vízelvezető rendszerének (átemelő szivattyúkkal, szivattyú-aknákkal, energiaellátó rendszerrel együtt, befogadóba történő vízelvezető csatornákkal)

felügyelete, üzemeltetése, karbantartása, takarítása, víztelenítése, hó- és jégmentesítése

- a közúti és gyalogos aluljáró vasúti hídon kívül eső minden szerkezet (támfalak, korlátok stb.) felügyelete, üzemeltetése, karbantartása, takarítása, víztelenítése, hó- és jégmentesítése
- a közúti és gyalogos aluljáró teljes hosszán a közúti korlátozó- és figyelmeztető táblák, jelzések felügyelete és karbantartása
- az aluljárók területén található 4 db csapadékvíz átemelő szivattyú (a továbbiakban szivattyúk) üzemeltetés, karbantartása.

2.4. Felek megállapodnak, hogy Önkormányzati Üzemeltető a Vasúti Üzemeltető értesítése alapján a munkavégzéshez szükséges időszakra díjmentes útzárat köteles biztosítani. A Vasúti Üzemeltető az értesítést úgy köteles elküldeni, hogy azt az Önkormányzati Üzemeltető a munka tervezett kezdési időpontja előtt legalább 8 naptári nappal megkapja. Amennyiben az Önkormányzati Üzemeltető bármely indokolt ok miatt nem tudja biztosítani a díjmentes útzárat, arról haladéktalanul értesíteni szükséges a Vasúti Üzemeltetőt.

2.5. Felek megállapodnak, hogy amennyiben az Önkormányzati Üzemeltető a MÁV Zrt. vagyonkezelésében lévő ingatlanterületén munkát kíván végezni, akkor belépési engedélyt kell kérnie a 2. számú mellékletben foglaltak szerint.

2.6. Az olyan fenntartási, felújítási, beruházási munkák megkezdése előtt, amely mindkét felet terheli (2.2 pont), előzetes egyeztetés szükséges a munka mennyisége és a kivitelezés időpontja, valamint a költségek vonatkozásában. Csak a Felek kölcsönös egyetértése és költségfedezet biztosítása után kezdődhet meg a munka kivitelezése. Előzetes egyeztetés szükséges a közúti vagy vasúti ágakat 100 %-ban terhelő nagyobb munka megkezdése előtt is.

2.7. Felek megállapodnak, hogy az aluljárón végzendő feladatok ütemezéséről és elvégzéséről a feladatok elvégzését megelőzően kölcsönösen írásban tájékoztatják egymást, valamint az éves hídvizsgálati eredmények alapján közösen határozzák meg a következő évre tervezett üzemeltetési feladatokat. Felek megállapodnak, hogy az aluljáróra vonatkozó, tárgyévben várhatóan felmerülő üzemeltetési feladatokat jegyzőkönyvben, tételesen rögzítik tárgyév január 31-ig.

3. Fizetési, számlázási feltételek

3.1. A 2.2. pontban meghatározott, Önkormányzati Üzemeltető által elvégzett feladatok Vasúti Üzemeltetőt terhelő költségei vonatkozásában Felek eseti elszámolásban állapodnak meg.

3.2. Az elvégzett feladatok teljesítéséről a Felek teljesítési jegyzőkönyvet állítanak ki, amely alapján a 2.2. pontban rögzített feladatok esetén teljesítő az Önkormányzati Üzemeltető. A teljesítés igazolás kiállításának határideje a szerződés szerinti teljesítés teljesítési jegyzőkönyvben való rögzítésétől számított 5 munkanap, amely határidőn belül a teljesítést elismerő fél a teljesítés igazolást köteles postai úton a másik fél számára megküldeni.

3.3. Amennyiben valamely szerződő fél a teljesítésigazolás kiállítására történő megkereséstől számított 5 munkanapon belül azt nem adja ki, vagy írásbeli részletes indoklással nem

utasítja el annak kiadását, abban az esetben a teljesítésigazolást megadottnak kell tekinteni, és az érintett fél jogosulttá válik a számla kibocsátására.

- 3.4. A Felek tudomásul veszik és elfogadják, hogy számla benyújtására – a jelen Megállapodásban szabályozott, szerződésszerű (hiba- és hiánymentes) teljesítés elismerését követően – kizárólag a jelen „Fizetési, számlázási feltételek” pontban rögzített feltételek szerint jogosultak.

Önkormányzati Üzemeltető a teljesítésigazolással kapcsolatos észrevételeket a teljesítésigazoláson feltüntetett kapcsolattartóval egyeztetheti.

- 3.5. A Felek tudomásul veszik és elfogadják, hogy a másik féllel szemben fennálló e Megállapodás szerinti követelés kiegyenlítése érdekében a felek a teljesítési igazolást követően haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül jogosultak számlát kiállítani és megküldeni a teljesítést elismerő fél irányába. A számlához a teljesítési igazolást – a számla és az ellenszolgáltatást beazonosíthatósága érdekében – csatolni kell.

Egyebekben csatolásra kell, hogy kerüljenek a műszaki-minőségi előírások teljesítésére előírt, az azt igazoló dokumentum(ok) (pl. átadás-átvételi jegyzőkönyv, műszaki ellenőri igazolás, mérlegjegy, minőségi tanúsítvány, stb.) is, amelyek ekként a számla mellékletei.

- 3.6. A kiállított számlán feltüntetett teljesítési időpont meg kell, hogy egyezzen a teljesítésigazolásban feltüntetett teljesítés időpontjával (Áfa tv. 55 §). A Megállapodás szerinti fizetési esedékesség a helyesen kiállított számla Vasúti Üzemeltető általi kézhezvételétől számítandó.

- 3.7. A Feleknek kötelezettsége a másik fél részére kibocsátott számlán a jelen Megállapodás azonosító számát feltüntetni. A jelen Megállapodás azonosító száma: 51346/2017/MAV

- 3.8. Az Önkormányzati Üzemeltető által kiállított számlát a Vasúti Üzemeltető – a beérkezést követően – ellenőrzi. Amennyiben Vasúti Üzemeltető a számlát, vagy annak valamely tételét, illetve részét kifogásolja (pl. a teljesítésigazolástól eltérő összegű, mennyiségű, stb.), Önkormányzati Üzemeltető az erről szóló írásbeli értesítést követően a nem vitatott tételek tekintetében haladéktalanul köteles új számlát kiállítani. A vitatott tételek, vagy részek, illetve azok összege vonatkozásában Felek egyeztetni kötelesek. Amennyiben a kifogás jogszerű, a jelen alpont szerinti esetben Vasúti Üzemeltető fizetési késedelme kizárt.

Fizetés módja banki átutalás, a megfelelő tartalommal kiállított számla, fizetési esedékessége a kézhezvételtől számított 30 nap.

- 3.9. A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén Önkormányzati Üzemeltető a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk-ban meghatározott feltételekkel.

- 3.10. Az Önkormányzati Üzemeltető számlája azon a napon számít teljesítettnek, amikor a MÁV Zrt. számlavezető pénzügyi intézete a MÁV Zrt. fizetési folyószámláját az Önkormányzati Üzemeltető számlájának összegével megterhelte.

Önkormányzati Üzemeltető a jelen Megállapodás aláírásával úgy rendelkezik, hogy valamennyi esedékes, lejárt, nem vitatott követelésének összegét MÁV Zrt. jogosult a Ptk. 6:49 § alapján az Önkormányzati Üzemeltető bármely számlája ellenértékének kifizetésekor beszámítani.

4. Felek kapcsolattartói

4.1. MÁV Zrt. részéről:

Név: Görög Beáta
beosztás: műszaki igazgató-helyettes
tel/fax: +36-1-516-1102
mobil: +36-30-565-6554
e-mai cím: gorog.beata@mav.hu

MÁV Zrt. részéről belépési engedéllyel kapcsolatos megkeresés esetén:

Név: Püspöki Krisztina
beosztás: területi pályavasúti szakértő
tel/fax: +36-1-516-2228
mobil: +36-30-834-4049
e-mai cím: puspoki.krisztina@mav.hu

MÁV Zrt. részéről szakmai kapcsolattartó:

Név: Lakatos István
beosztás: híd-és alépítmény szakértő II.
tel/fax: +36-1-516-1241
mobil: +36-30-565-6549
e-mai cím: lakatos.istvan@mav.hu

4.2. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről:

Név: Dr. Orbán Csaba
beosztás: Városüzemeltetési Osztályvezető
tel/fax: +36-76-513-533
mobil: +36-30-403-7457
e-mai cím: orban.csaba@kecskemet.hu

Név: Kasza Gábor
beosztás: csoportvezető
tel/fax: +36-76-512-123
mobil: +36-20-570-7770
e-mai cím: varosuzemeltetes@kecskemet.hu

4.3. Önkormányzati Üzemeltető teljesítési segédként alvállalkozókat von be az aluljáró üzemeltetésébe. Az alvállalkozók megnevezéséről, elérhetőségeiről Önkormányzati Üzemeltető bevonásukat követően haladéktalanul értesíti Vasúti Üzemeltetőt.

5. A Megállapodás teljesítése, módosítása, megszüntetése

5.1. Felek a Megállapodás sikeres megvalósítása érdekében kötelesek egymással folyamatosan együttműködni. E kötelezettség keretében különösen kötelesek késedelem nélkül, megfelelő módon tájékoztatást adni egymásnak bármilyen, előre nem látott körülményről, amely a feladatok szerződészerű teljesítését veszélyezteti (pl. teljesítési akadály, késedelem).

5.2. Felek kijelentik és teljes körű kötelezettségét vállalnak arra, hogy a jelen Megállapodásban megjelölésre került valamennyi adatuk a valóságnak megfelel. Felek a jelen Megállapodásban rögzített adataikban bekövetkező mindennemű változást a másik Féllel a változást követő 3 napon belül írásban kötelesek közölni. Ezen bejelentési

Féllel a változást követő 3 napon belül írásban kötelesek közölni. Ezen bejelentési kötelezettség elmulasztásából, vagy késedelmes teljesítéséből fakadó minden kárért a mulasztó Felet terheli a felelősség.

5.3. Ha valamelyik Fél írásbeli felszólítás ellenére, az ott megjelölt észszerű határidőre sem teljesíti a Megállapodásban vállalt kötelezettségét, a másik Fél jogosult az elmulasztott feladatokat elvégezni azzal, hogy az ebből eredő költségei teljes egészében a mulasztó Felet terhelik.

5.4. Jelen Megállapodás bármilyen módosítása csak írásban érvényes, a Felek egyetértésével.

5.5. Jelen Megállapodás közös megegyezéssel bármikor megszüntethető.

5.6. A fentiekben túlmenően a felek a Megállapodást azonnali hatállyal, egyoldalú jognyilatkozással is megszüntethetik (rendkívüli felmondás), ha

- a másik fél a Megállapodásban meghatározott és vállalt kötelezettségeit ismételtelen nem teljesítette, s erre a másik fél határidő kitűzésével felszólította és a határidő eredménytelenül telt el; (Ebben az esetben a Megállapodás megszűnésében vétlen fél kártérítési igénnyel léphet fel.)
- a másik Féllel szemben csődeljárás vagy önkormányzati adósságrendezési eljárás indult, a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvényben foglalt korlátok figyelembevételével.
- a másik fél az illetékes bíróságnál saját maga ellen felszámolási eljárás megindítását kéri a vonatkozó jogszabályok alapján;
- a másik fél fizetéseképtelenségét a bíróság a vonatkozó jogszabályok alapján megállapítja;
- a másik fél végelszámolását az erre jogosult szerv elhatározza.

5.7. A Megállapodás bármilyen okból történő megszűnése esetén a felek 30 napon belül, az addig teljesített szolgáltatásokkal összefüggésben egymással elszámolni tartoznak.

6. Egyéb rendelkezések

6.1. A Felek megállapodnak abban, hogy ezen Megállapodás az aláírása napján lép hatályba és határozatlan időre szól, de a Megállapodás szerinti üzemeltetési feladatok az aláírástól számított legfeljebb 90 napon belül megtartott munkaterület átadás-átvételi eljárás napjától terhelik az arra e Megállapodás szerint kötelezettet.

6.2. Felek tudomásul veszik, hogy abban az esetben, ha a MÁV Zrt. „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű főtevékenységét a Megállapodás hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy e gazdasági társaság – a vonatkozó jogszabályi előírások betartása mellett – a Felek külön hozzájárulása nélkül jogosult a Megállapodásba a MÁV Zrt. pozíciójába belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy e jogutódlás a Felek jogait nem csorbíttja, kötelezettségeinek teljesítését nem teszi terheesebbé, illetve megfelel a hatályos jogszabályoknak. Erről a MÁV Zrt. köteles az Önkormányzatot értesíteni a változás bekövetkezésétől számított 8 napon belül.

6.3. Felek bizalmasan kezelik és a másik fél írásba foglalt egyetértése nélkül nem adnak át harmadik személy számára olyan dokumentumot, adatot vagy más információt, amelyet közvetlenül, vagy közvetve a másik fél szolgáltatott a Megállapodással kapcsolatosan,

akár a szerződéskötést megelőzően, akár a Megállapodás időtartama alatt vagy megszűnése után, kivéve, ha a dokumentum, adat vagy információ nyilvánosságra hozatalát jogszabály vagy hatósági, bírósági határozat írja elő. Felek megállapodnak, hogy a MÁV Zrt. és annak többségi befolyásával működő leányvállalatai közötti információ-átadás nem minősül a fenti rendelkezés megsértésének.

- 6.4. Önkormányzati Üzemeltető kijelenti, hogy megismerte (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadta a MÁV Zrt. Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 6.5. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján működő jogi személy, a képviselőtestületben eljáró polgármester kijelenti, hogy jelen jognyilatkozat megtételére jogosult.
- 6.6. A MÁV Zrt. képviselőtestületben eljáró személyek kijelentik, hogy a társaság nem áll felszámolási, csőd- vagy végelszámolási eljárás alatt, a Megállapodás aláírására jogosultak, a Megállapodásban szereplő nyilatkozatok teljesítését jogszabályok nem korlátozzák, nem akadályozzák.
- 6.7. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.), valamint a vonatkozó más magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.
- 6.8. Vitás esetekben a Felek törekednek a kölcsönösen elfogadható egyezség kialakítására, a további fennmaradt jogvita rendezésére a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény szerint hatáskörrel rendelkező, illetékes bíróság előtt járnak el.
- 6.9. A felek magukra nézve kötelezőnek fogadják el az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények és azok módosításaiban rendelkezésre bocsátott költségvetési pénzeszközök szerződészerű felhasználásának kötelmét.
- 6.10. A Felek magukra nézve kötelezőnek fogadják el azt, hogy Megállapodásukkal kapcsolatosan az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény rendelkezéseinek megfelelően, az államháztartás pénzeszközei felhasználásával, az államháztartáshoz tartozó vagyonnal történő gazdálkodással összefüggő szerződésekre vonatkozó kötelezettségek szerint járnak el, a Megállapodás megnevezését (típusát), tárgyát, a Megállapodást kötő Felek nevét, a Megállapodás valamint az említett adatok változásait közzé teszik a Megállapodás létrejöttét, valamint a változás bekövetkezését követő 60 napon belül. A közzétételről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata gondoskodik.
- 6.11. A jelen Megállapodás alapján szükséges kapcsolattartói adatkezelés jogalapja a Vasúti Üzemeltető vonatkozásában az Európai Parlament és a Tanács 2016/679 (2016. április 27.) számú, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló általános adatvédelmi rendelet (a továbbiakban: „GDPR”) 6. cikk (1) bekezdés e) pontja szerint a közérdekű feladat végrehajtásához szükséges adatkezelés.
- 6.12. Felek tudomásul veszik, hogy az Önkormányzati Üzemeltető a jelen okiratban rögzített adatokat az irattári tervre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok szerinti időtartamban, legalább azonban az okirat keltétől számított 8 évig a 2000. évi C. törvény szerinti számviteli alaphozonylatok kötelező megőrzése érdekében kezelni köteles.

6.13. Az adatkezelés további részleteit az Önkormányzati Üzemeltető Általános Adatkezelési Tájékoztatója (www.kecskemet.hu/adatvedelem) tartalmazza, amelynek megismerését a Vasúti Üzemeltető képviselője e Megállapodás aláírásával elismeri.

Mellékletek:

- 4 db Szivattyú leírása
- MÁV munkaterületen történő munkavégzés feltételei

Jelen Megállapodás 4 db egymással szó szerint egyező példányban készült, amelyből 2 példány a Vasúti Üzemeltetőt, 2 példány az Önkormányzati Üzemeltetőt illeti meg.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és saját kezűleg írják alá.

Kelt: Kecskemét, 2019.

Kelt: Szeged, 2019.

Önkormányzati Üzemeltető
Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata

Vasúti Üzemeltető
MÁV Zrt.

.....
Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

.....
Mondi Miklós Zoltán
pályavasúti területi
igazgató

.....
Bácsi Sándor Zoltán
gazdálkodási
igazgató-helyettes

1.sz melléklet

Állomás	Szelvény	Aluljáró	Szivattyú típusa	db szám	Üze melte tés MÁV - Önkormányzat szerződés	Leltári szám	jelölés	hrs z	Tulajdonos: MÁV Zrt	gyá rí szám
Kecskemét	329+75	Köztúti és gyalogos aluljáró	FLYGT SZIVATTYU 3102.181	1	MÁV üzemelteti, Önkormányzattal történő megállapodás folyamatban	T0556176	1	6149/2	Tulajdonos: MÁV Zrt	1061019
Kecskemét	330+15	Köztúti és gyalogos aluljáró	FLYGT SZIVATTYU 3102.181	1	MÁV üzemelteti, Önkormányzattal történő megállapodás folyamatban	T0556178	2	7387/10	Tulajdonos: MÁV Zrt	9170614
Kecskemét	329+70	Köztúti és gyalogos aluljáró	FLYGT SZIVATTYU 3102.181	1	MÁV üzemelteti, Önkormányzattal történő megállapodás folyamatban	T0556179	4	6149/1	Tulajdonos: Magyar Állam vagyonkezelő: MÁV Zrt	1061007
Kecskemét	330+10	Köztúti és gyalogos aluljáró	FLYGT SZIVATTYU 3102.181	1	MÁV üzemelteti, Önkormányzattal történő megállapodás folyamatban	T0556180	3	6149/1 7387/8	mind kettő Tulajdonos: Magyar Állam vagyonkezelő: MÁV Zrt	9170611
			Villamos vezérlő szekrény 1-2 átemelő 0,4 KV, IP54	1						
			Villamos vezérlő szekrény 3-4 átemelő 0,4 KV, IP54	1						

MÁV területen való munkavégzés feltételei:

A MÁV területén munkát csak MÁV belépési engedéllyel rendelkező és MÁV munkavédelmi oktatásban kimutathatóan részesült dolgozók végezhetnek.

A MÁV Zrt. vagyonkezelésében lévő ingatlanának felépítményi részén bármilyen munkát kívánnak végezni, akkor a munka tervezet kezdési időpontja előtt legalább 5 nappal kérvényt kell benyújtani a Vasúti Üzemeltető címére.

A MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni (45/2012 (IX.07. MÁV Ért. 21.) EVIG utasítás alapján). Az oktatást a MÁV SZK Zrt. Humán Üzletág Munkavédelem TSZK (6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30) illetékes körzeti munkavédelmi vezetője végzi.

A belépési engedélyeket írásban kell kérni a Pályavasúti Területi Igazgatóságtól (PTI) a vonatkozó nyomtatványok megküldésével. Az engedély kiadása kizárólag a pontosan kitöltött, aláírt és lepecsételt „Nyilatkozat” eredeti példányának postai úton való megérkezése után történik. A MÁV Zrt. által megtartott munkavédelmi oktatáson kapott „oktatási naplót” a kérelemhez kell csatolni. A Nyilatkozatot, az Adatlapot valamint az Oktatási naplót elektronikus úton is meg kell küldeni a PTI részére.

A MÁV Zrt. üzemelő berendezéseire/ létesítményeire/ vasúti pálya tartozékaihoz való hozzáférhetőséget, megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell. Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely hibát, rongálást jelezni. Az anyagmozgatásokhoz használt szintbeli keresztezésekben bekövetkezett romlások helyreállítása a tárgyi munka kivitelezőjének a feladata. A vágányzári időközön kívül a vasúti forgalom nem zavarható!

Vezetékek, berendezések, kábelek nem maradhatnak védelem nélkül, a kivitelezés során az erősáramú-, távközlési- és biztosítóberendezési berendezések, kábelek folyamatos üzemét biztosítani kell. Víz-csatorna, erősáramú, távközlési- és biztosítóberendezési objektumok, kábelek mechanikai- és vagyonvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén. A munkálatok befejezése után – egyéb rendelkezés hiányában - az eredeti állapotokat a kivitelezőnek kell helyreállítani. Károkozás esetén a helyreállítás költségei a kivitelezőt terhelik, a szakfelügyeleti jelenléttől függetlenül. A károkozást azonnal jelenteni kell a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság (6721 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. sz.) szegedi diszpécserszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96).

1. Előre tervezhető karbantartási munkálatok esetén:

- a. Az Önkormányzati Üzemeltető a tervezett munkákról Technológiai Utasítást köteles beküldeni az Igazgatóság részére vasútüzemeltetői hozzájárulás kiadása céljából.
- b. A vasútüzemeltetői kiadmány fogja tartalmazni az adott munkára tett vasútüzemeltetői előírásokat.

2. Havária (azonnali hibaelhárítást igénylő beavatkozás) esetén

Havária jellegű, azonnali beavatkozást igénylő munkálatok jelen esetben a szivattyúk villamos vezérlő szekrényeinek megközelítését indokolják. Ezen vezérlő szekrények elsodrasi határon kívül helyezkednek el, így a következő biztonsági előírások betartása is szükséges:

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkáknál az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni, majd ezt követően a végzendő munkát bejelenteni PTI Területi Pályalétesítményi Osztály diszpécsernek (06-1-516-1160).

Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését az állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni személyesen vagy mobil telefonon. A munka befejezését a munkavezető köteles bejelenteni a PTI Területi Pályalétesítményi Osztály diszpécsernek (06-1-516-1160).

A hiba elhárítását követően az Önkormányzati Üzemeltető vagy megbízottja írásban tájékoztatja az Igazgatóságot a hiba rövid leírásáról, a helyreállítás tényéről, valamint a tett intézkedésekről.