



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

T Á J É K O Z T A T Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2020. február 13-án tartandó ülésére**

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2019. december 12-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

**Az előterjesztést készítette: Dr. Orbánné Veres Ildikó osztályvezető
Képviselőtestületi Osztály**

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: -

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta: -

Törvényességi észrevételem nincs:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Határ Mária'.

**Dr. Határ Mária
jegyző**

KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: 2673-8/2020.

Ügyintéző: Szabóné Pataki Gyöngyi

T Á J É K O Z T A T Ó Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2020. február 13-án tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2019. december 12-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

A közgyűlés 2019. december 12-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést:

1.) Fülel László Kecskemét, Vikár Béla utca 4. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy 2019. augusztus 21-én benyújtott a Városüzemeltetési Osztályra egy beadványt, amely három pontot tartalmazott. Megkapta rá a választ, amiben megköszönték a felvetéseket. Az első beadványa arról szólt, hogy az Attila utca torkolatában a háza előtt van egy csatorna, ami tulajdonképpen csak egy cső, már évek óta kéri, hogy alakítsanak ki egy rendes csatornát. Megígérték, hogy a kérést teljesítik, megkezdődött a tervezés, a munka azóta is folyamatban van.

- A második probléma, amit felvetett, hogy az Attila utca csupán 4 méter széles, ennek ellenére mind a két oldalon parkolnak autók a házak előtt, a zöldfelületen, a bokrok mellett.

- A harmadik probléma az, hogy esőzések esetén a csatorna hiánya miatt az eső folyamatosan mossa a háza oldalát, ráadásul a szemben lévő szomszéd átalakította a háza előtt a járdát, így az esővíz onnan is hozzáfolyik. A polgármesteri hivataltól kapott egy határozatot, amelyben előírták, hogy építse át a járdáját, mert az nem felel meg az akadálymentesítési előírásoknak. Ezt a határozatot megfellebbezte, arra tekintettel, hogy a háza előtt található járda lejtési szöge megfelel az előírásoknak. A fellebbezést követően érkezett egy levél a polgármesteri hivatalból, amelyben foglaltak szerint megváltozott a jogszabály, így ebben az ügyben már nem ők az illetékesek. Véleménye szerint az ő háza előtti járda megfelel az erre vonatkozó előírásoknak.

- Végezetül elmondta, hogy a Telekom feldúlta a várost, több ház alapját is tönkretették az általuk végzett munkálatok során.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a polgármesteri hivatal megbízása alapján 2018. év III. negyedévében elkészült a Vikár Béla utca – Attila utca vízelvezetésére vonatkozó tervdokumentáció, amely engedélyeztetésre is került. 2018. augusztus 10-én kelt levélben a polgármesteri hivatal (a továbbiakban: hivatal) megkereste a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft-t, hogy csapadékvíz csatorna 3 db víznyelővel történő kiépítéséről az elkészült tervek alapján gondoskodjon. A kivitelezési munka ügyében ismételt megkereséssel élt a hivatal a Kft. felé.

- A „Megállni tilos” tábla kihelyezését szintén megrendelte a hivatal a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft-től.

- A járda ügyével kapcsolatban számos levélváltás történt. A felszólaló által 2019. augusztus 26-án tett bejelentést követően a hivatal felszólította a Vikár Béla utca 4/c. szám alatti ingatlan tulajdonosát az ingatlana előtti járda eredeti állapotra történő átépítése céljából. Mivel a felszólaló az ingatlana előtti járda építéséhez sem tulajdonosi, sem útkezelői hozzájárulást nem kért, továbbá

az építési tevékenység engedélyét, vagy bejelentését sem mutatták be, ezért felszólítást kapott a járda átépítésére. Felszólaló az október 29-én kelt válaszlevelében jelezte, hogy megemelték az ingatlan előtti járda fal melletti szintjét, és kérte, hogy az átépített állapothoz járjunk hozzá. Ezt fennmaradási engedély kérelemként kezelte a hivatal, melyre nézve nem rendelkezik hatáskörrel, ezért továbbította a kérelmet a közlekedési hatóság felé.

- 2019. évben a Máriaváros városrészben a Magyar Telekom Nyrt. hálózati fejlesztése keretében, a nevezett szolgáltató megbízásából a Műszol-94 Kft. végzett hírközlési hálózat építési munkálatokat. A közterületi munkavégzéshez kiadott közútkezelői hozzájárulás értelmében a munkavégzéssel összefüggésben harmadik személynek okozott kárért a kivitelező teljeskörű felelősséggel tartozik. Figyelemmel a fent leírtakra a felszólaló tájékoztatása megtörtént, hogy az épületek alapján bekövetkezett állagromlás ügyében esetleges kárigényével közvetlenül a kivitelezőhöz forduljon.

2.) Farkas Menyhért Kecskemét, Könyves Kálmán krt. 29. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy a Könyves Kálmán körútnak a vasút és az 52-es főút közötti szakaszáról a nehézgépjárművek ki vannak tiltva. Ennek ellenére rendszeresen járnak ott a kamionok és a nehéz teherautók. Október 10-én 12 aláírással fordultak a rendőrséghez, hogy tegyenek valamit az ügyben. Egy ideig talán egy kicsit csökkent a forgalom, de ez sajnos nem tartott sokáig. Az önkormányzat közbenjárását kérte annak érdekében, hogy a rendőrség a jövőben rendszeresen járőrözzön ezen a területen.

- Továbbá felhívta a figyelmet arra, hogy az Izsáki úti DM és Deichmann üzlet között van egy átjáró, ahol nagyon sok kerékpáros közlekedik A szervízútnál, ami a Tesco áruházhoz vezet a Könyves Kálmán körútról, ott egy behajtani tilos tábla van, ahol csak az áruszállító gépkocsik mehetnek át, mégis nagyon sok autó jár arra. Ez nagyon balesetveszélyes. Véleménye szerint le kellene szűkíteni az utat, vagy többet kellene ezt a szakaszt ellenőrizni.

- Jelezte, hogy a Könyves Kálmán körút 27. szám előtti járda besüllyedt egy korábbi csőtörés miatt, s így már egy kisebb esőzés után is áll a víz.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy kérésére a hivatal megkereste a Kecskeméti Rendőrkapitányságot, melyben kérte a fokozott és rendszeres ellenőrzést a Könyves Kálmán körút vasút és 52. számú főút közötti útszakaszán, valamint a Tesco áruházhoz vezető szervízúton. Az említett útszakasz kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas, ezért annak szélessége a vonatkozó műszaki előírások alapján nem csökkenthető.

- A Könyves Kálmán körút 27. szám alatti ingatlan előtt lévő járdaszakasz állapotával kapcsolatos észrevétel továbbításra került az önkormányzat tulajdonában álló közutak és járdák fenntartását végző Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. részére azzal, hogy a bejelentést vizsgálja ki, és indokolt esetben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

3.) Rácz Árpád Kecskemét, Vikár Béla utca 6. szám alatti lakos a felszólalása során elmondta, hogy az esőzések alkalmával mindig megáll a víz a kapubejárójában, mert a szomszéd megemelte a járda szintjét. Sajnos szétverték a kapubejárója pillérjét és a járdát is, illetve a szomszéd nem csináltatta meg a mozgáskorlátozott feljárót sem. Felszólaló kérte, hogy kerüljön kijavításra a kapupillér.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (5) bekezdése ügyi közlekedési hatóságként első fokon a megyei kormányhivatal járási hivatalát jelöli ki a járdák fennmaradásának engedélyezése vagy bejelentése tárgyában, ezért az ügyet a hivatal továbbította a Közlekedési Hatóság Ügyi Osztályához. A felszólaló ingatlana előtti járda átépítéséhez a közút kezelőjének az engedélyét kell kérni, továbbá bejelentést kell tenni a közlekedési hatóság felé. Amennyiben az engedélyköteles, akkor csak az építési engedély birtokában végezhető el a munka.

4.) Hámori József Kecskemét, Magyar utca 28. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a Mindszenti körút új burkolatot kapott, azonban a padka nem került kiépítésre. Különösen a lőtér környékén nagyon sáros az út, amelyet a véleménye szerint zúzott kővel kellett volna végig leteríteni.

- Problémaként jelezte, hogy a Mindszenti körút és az 5-ös út kereszteződésénél a munkaidő végén lehetetlen az átjárás. Véleménye szerint jelzőlámpa vagy körforgalom kiépítésére lenne szükség. Megjegyezte azt is, hogy a lőtérnél lévő két buszmegállót ki lehetett volna tenni az út szélére, mert bőven van hely. Ha a busz megáll a megállójában, feltartja az egész forgalmat. A Halasi útnál, a Mindszenti körút felől csak egy sáv van, ahonnan jobbra is és balra is el lehet kanyarodni. A jobbra kanyarodó sávot ki kellett volna építeni, amely megkönnyítené a forgalmi haladást a felüljáró felé. Jelenleg a balra kanyarodóknak meg kell várniuk az előttük lévő gépjárművek jobbra kanyarodását.

- A Műkertváros városrészrel kapcsolatban megkérdezte, hogy a Juniperus Parkerdészetnél miért nem került kiépítésre gyalogos és kerékpárút? Megjegyezte továbbá, hogy az utak minőségén kellene javítani, mert hiába került felfestésre a kerékpárút jelzése, nem lehet rajta közlekedni.

- Véleménye szerint a két vasúti átjáró között kellett volna a burkolatot kijavítani, mert ott teljesen megáll a víz, és lefagy. Szintén ilyen rossz az út minősége a Lakitelek felé haladó vasúttól a 44-es számú főút felé haladva a határjelző tábláig. A kórháznál lévő kereszteződésnél ki kellene építeni a jobbra kanyarodó és a kitérő sávot mindkét irányból.

- Kifogásolta továbbá, hogy az aluljárónál és a köztemetőnél lévő körforgalmak esetében teljesen logikátlan, hogy a befelé haladó sáv csak egy, a kifelé haladó forgalom pedig teljes szélességben tud közlekedni. Táblák kerültek kihelyezésre, hogy tilos megállni a temetőnél a virágárusoknál. Mivel ott közlekedik a busz is, mindig feltorlódik a kocsisor. Véleménye szerint amennyiben a virágárusítás megengedett, akkor a parkolást is meg kellene engedni. Nem kellene oda az a homokdomb, hanem helyette lehetne kiépíteni plusz két sávot, parkolókat a temető irányába.

- Megkérdezte, hogy a Kuruc körút miért lett ilyen kanyargós? Véleménye szerint a kandelábert ki kellett volna onnan venni és egyenesen lehetett volna folytatni az utépítést.

Falu György Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Mindszenti körút, útburkolat felújítására nyert az önkormányzat pályázatot, melynek műszaki tartamában földpafka szerepelt.

- A buszmegálló áthelyezése a felszólaló által megjelölt formában engedélyköteles tevékenység, új beruházásnak minősül, ezért nem lehet a pályázat része. A Mindszenti körút és az 5. számú főút vonal csomópontjának átépítése szintén engedélyköteles építési tevékenység. A megvalósítás érdekében pályázati forrás bevonásának lehetőségét vizsgálja a hivatal. A Mindszenti körút és a Halasi út csomópontjában felvázolt jobbra kanyarodó sáv kialakítására elmondható, hogy a kialakítandó kanyarodó sáv a felüljáró támfalába nyúlna bele, így a pályázat mellett a létesítmény tulajdonosával történő egyeztetést követően indulhat tervezés, amennyiben az egyáltalán kialakítható.

- A „nyitott kerékpár sáv” jelzés felfestése a közlekedők biztonságos közlekedésének megoldását célozta. A Mártírok útján a burkolat felújítása a következő évek feladatai között szerepelhetnek.

- A Bem utca- Kuruc körúti körforgalomban a helyigénye miatt az út tengelyéhez képest a kihajtó ág eltolásra került, mivel az geometriailag nem helyezhető el másként. A köztemetőnél kialakított táblázási rend a közösségi közlekedés zavartalan lebonyolítása érdekében történt.

Jelentős számú gyűjtőút felújítása történt meg, illetve az idei évben is történik a városban. 2016-ban 2345, 2018-ban 8 525 méter útburkolat felújítása történt meg, ezen túlmenően 2 700 méter kerékpárút újult meg. 2019 évben 2578 méter út és 2 360 méter kerékpárút került felújításra. Fentiekből jól látható, hogy az önkormányzat kiemelt figyelmet fordít az utak karbantartására és fejlesztésére, ezzel a közlekedés biztonságának javítására.

5.) Dr. Kunné Dr. Simonyi Anna Kecskemét, Béke fasor 9. szám alatti lakos felszólalása során a következőket mondta el:

- A Béke fasor érintett járdaszakaszát az idei év nyarán elkészítették, azonban egy autókíallást biztosító szakaszt (kb. 5 méter), valamint a Béke fasor 1. szám előtti járdaszakaszt nem aszfaltozták le, a legkisebb eső esetén sárban kénytelenek a gyalogosok közlekedni. Megjegyezte, hogy a járda javítása után a járda felszíne ugyanolyan maradt, az esővíz ugyanúgy áll a mélyedésekben, ami a közelgő télen be fog fagyni.
- 2018 novemberében azt a tájékoztatást kapta, hogy a Szolnoki útnak a LIDL áruházig tartó járdaszakaszán kialakult balesetveszélyes burkolati hibák kijavítását a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. a feladatai közé beütemezte és kapacitása függvényében elvégzi azt. Sajnálatosan ez a munka elmaradt. A legutóbbi nagy eső miatt több helyen le kellett menni az útestre a magas vízállás miatt.
- Kérte, a Szolnoki út-Kandó Kálmán utca - Béke fasor kereszteződésénél a Béke fasor hiányzó három villanyoszlopának a pótlását.
- A Kecskeméti Lapokban azt olvasta, hogy felmérést végeztek az új buszhálózat kialakítása érdekében. Véleménye szerint a 12-es busz utazóközönsége ebből a felmérésből biztosan kimaradt.
- Tudomása szerint a Béke fason január 4-én fogják elszállítani a fenyőfákat, úgy gondolja január 6-a után kellene, hogy erre sor kerüljön.
- Kifogásolta továbbá, hogy nyáron éjjel-nappal bűg a konzervgyár szellőztető rendszere. Úgy hallotta, hogy bírságot kapott a cég, de ez nem fogja a jövőben megoldani az ott lakók problémáját. Elviselhetetlen a zaj, még a csukott ablakon keresztül is hallják.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Béke fason jelzett járdajavítás minőségének megfeleltetése felülvizsgálásra kerül, és indokolt esetben a szükséges intézkedések megtörténnek. A vizsgálat eredményéről felszólaló külön levélben értesül.

- A Szolnoki úti járdaszakasz javításával kapcsolatosan a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft.-től a tervezett karbantartási munkákkal kapcsolatban tájékoztatást kért a hivatal, melyről szintén külön levélben értesül a felszólaló.

- A közgyűlés 2018. decemberi ülésén hozott döntése alapján az önkormányzat az NKM Áramhálózati Kft.-vel 2019-2022. évre megállapodást kötött a közvilágítási fejlesztési igények teljesítése érdekében. A megállapodás végrehajtásának előkészítése, a végrehajtás keretében megvalósítandó közvilágítási hálózatok kijelölése a meglévő igényekre is figyelemmel az elkövetkezendő időszakban történik meg. A megállapodás alapján azonban elsődlegesen ott tud fejlesztés megvalósulni, ahol már meglévő légkábeles kisfeszültségű erőátviteli hálózat áll rendelkezésre. A Béke fasor érintett szakaszán kisfeszültségű hálózat nincs kiépítve, így a közvilágítás érdekében új hálózatot kell létesíteni. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 36. § (2) bekezdésének rendelkezése értelmében a hálózat kizárólag földkábeles kiépítéssel létesíthető, így az adott útszakaszon a fejlesztés csak időben később valósulhat meg.

- A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. feladata lesz 2020. évben a kecskeméti helyi autóbushálózat felülvizsgálata. A felülvizsgálat eredménye alapján szükséges a menetrendek módosítása is. A munka során figyelembe veszi az önkormányzat az utasok által megküldött észrevételeket, amennyiben azok új és eddig nem ismert igényeket tárnak fel, valamint azok megoldása az utasok széles körének napi mobilitási igényeinek a jelenleginél magasabb színvonalú kiszolgálását képes megoldani.

- A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft., mint hulladékgazdálkodási közszolgáltató honlapján elérhető hulladékszállítási naptár adatai szerint a Hunyadvárosban a fenyőfák elszállítását 2020. január 17. napján végzi.

- A konzervgyár zajos tevékenységével kapcsolatban a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala (a továbbiakban: járási hivatal) a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező elsőfokú hatóság. 2019. év őszén a Kecskeméti Konzerv Kft. tevékenysége során keletkező, lakosságot zavaró zajhatás ügyében történő tájékozódás céljából megkereste a hivatal a járási hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályát, mely az alábbi tájékoztatást adta: A járási hivatal 2019. szeptember 3-án a paradicsom-feldolgozási tevékenységre vonatkozóan szabványos, ellenőrző zajmérést végeztetett, amelynek eredménye alapján megállapította, hogy az üzem zajkibocsátása az éjjeli időszakban (22.00-06.00 óra között) túllépi az érvényes zajkibocsátási határozatban szereplő határértékeket. Fentiekre tekintettel a járási hivatal az üzemeltetővel szemben zajvédelem tárgyában hivatalból közigazgatási hatósági eljárást indított. Amennyiben szükséges, úgy a lakosságot is megnyugtató további hatósági intézkedések megtételére is a járási hivatal rendelkezik hatáskörrel.

6.) Szénási József Kecskemét, Szolnoki út 8. szám alatti lakos felszólalásában az alábbi problémákat jelezte:

- A Kórház utca elején és a volt Kurucz téri iskolánál a járdán esős időben bokáig ér a víz, melynek megoldását kérte.
- A Szolnoki út 8. szám előtt valamikor füves rész volt, kábelfektetési munkákat végeztek a területen, és azóta ott csak sár van.
- A házuk előtt van három nagy platánfa, akácfa, különféle bokrok. Zöld zsákot kért a szolgáltatótól, hogy összeszedje a leveleket, kb. 8-10 zsákra lett volna szüksége, de csak kettőt kapott.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Kórház utca elején és a volt Kurucz téri iskolánál jelzett járdaszakaszok állapotával kapcsolatos észrevételt továbbította a hivatal az önkormányzat tulajdonában álló közutak és járdák fenntartását végző Városüzemeltetési Nonprofit Kft. részére azzal, hogy a bejelentést vizsgálja ki, és indokolt esetben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

- A Szolnoki út 8. szám előtti gyepes területen 2018-ban végzett hírközlési hálózatépítés ügyében a téli időjárási viszonyokat követően, 2020. tavaszán helyszíni szemle megtartására kerül sor a tereprendezési munkálatok érvényesítése céljából.

- A Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. gyűjtési alkalmanként térítésmentesen 2 db zöld színű, lebomló, emblémával ellátott cserezsákot biztosít az ingatlanhasználók részére. Amennyiben ennél több zsákra van szükség, azt átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásával, személyes okmányok bemutatásával lehet átvenni a közszolgáltató Béke fasor 71/A., vagy a Csányi körút 14. szám alatti ügyfélszolgálatán ügyfélfogadási időben. A zsákok ellenértéke 295.-Ft+ÁFA/db, melynek költsége utólag, a Nemzeti Hulladékgazdálkodási Koordináló és Vagyonkezelő Zrt. által kerül kiszámlázásra.

7.) Thám Adrienn Helvécia, Magyar sor 39. szám alatti lakos a Kecskeméten és környékén élő mezőgazdasági vállalkozók, gazdák, és tanyatulajdonosok nevében szólalt fel. A problémájuk az 54. számú főút 2 x 2 sávosításával alakult ki. A főút mellett mindkét oldalon kialakított szolgálati út nem megfelelő a mezőgazdasági gépeknek sem minőségében, sem szélességében. A tervekben mind a két oldalon kétirányú aszfaltozott út szerepel. A Kecskemétről Jakabszállás felé haladó úton ez megvalósult, de ott is csak egy traktor fér el, az is csak egyirányú. A másik oldalon csak murva lett leszórva, amely egy-két év, és teljesen tönkremegy. Nem lett megoldva a körforgalmakban a ki- és a behajtás, nem megoldható, hogy kijöjjenek a földekről. Ha ki akarnak jönni az út jobb oldalán, akkor el kell menniük a Mercedes-Benz gyár körforgalmáig, ami nagy kerülőt jelent. Innen is ki vannak a traktorok tiltva. A kiszolgáló utak nincsenek kész, néhol 6 méteres árok van, és semmilyen korlát nem akadályozza meg abban a gépeket, hogy lecsússzanak.

Falu György Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy az 54. számú Kecskemét-Sükösd másodrendű főút a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Kft. Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága kezelésében áll. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével az országos közutak építetője az állam kizárólagos tulajdonában lévő, az országos közúthálózat fejlesztési és építetői feladatainak ellátásáért felelős NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság. Felszólaló észrevételei a hivatkozott szervezet felé továbbításra kerültek. Az 54. számú főút mellett tervezett szervízutak építése még nem fejeződött be a felszólaló észrevételében kifogásolt forgalombiztonsági berendezések kiépítése ezt követően valósul meg. A tervezett beruházás végleges műszaki átadás-átvétele és ezt követő forgalomba helyezése 2021. első félévének végéig valósul meg.

8.) Kovács László Zsolt Kecskemét, Lóverseny utca 2. szám alatti lakos a Bács-Kiskun Megyei Nemzeti Agrárgazdasági Kamara alelnökeként az 54-es út 2x2 sávositása miatt kért szót. Csatlakozva Thám Adrienn hozzászólásához elmondta, hogy véleménye szerint itt a gazdák érdeke komolyan sérül. Eddig az 54-es úton végig tudtak haladni, de most le lesznek kényszerítve arról. Elmondta, hogy a traktorok le- és felhajtása nagyon balesetveszélyes. Amennyiben végig tudnának hajtani a szóban forgó 5 km-es szakaszon, akkor az kevésbé lenne balesetveszélyes. Mivel ott szervízutak vannak, ezért sár sem kerülne fel, hiszen azokról a környező földeket meg lehet közelíteni. A traktorok sárga jelzéssel ellátottak, nem szeretnék, ha innen le lennének tiltva. Az agrárkamara minden tekintetben a gazdák mellett áll.

- Befejezésül elmondta, hogy Városföld felé az 5-ös főútról a táblák a mai napig nincsenek beszedve. Ugyanez a helyzet a repülőtér és a Tesco közötti szakaszon is, ahol még szervízút sincs, innen is le kellene szedni a táblákat.

Falu György Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta, amely válasz megegyezik Thám Adrienn Helvécia, Magyar sor 39. szám alatti lakos felvetésére adott válasszal.

- Az 5. számú főútra vonatkozó észrevétel a Magyar Közút Nonprofit Kft. Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága, mint a közút kezelője felé továbbításra került.

9.) Ambrus Zoltán Kecskemét, Dobó krt. 11. II/2. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a vonatkozó jogszabály értelmében az 1000 kg tengelysúlyt meghaladó jármű nem mehet fel a járdára, azonban a Kisfaludy utcán és a Dobó körúton a pénzzállító járművek elfoglalják a járdát.

- A Dobó körúton a járda felújítása megtörtént, azonban ott hagytak egy száraz fát. Megkérdezte, hogy nem kellene-e kivágni, amelyre azt a választ kapta, hogy nincs megrendelve. Nehezményezte továbbá, hogy kihelyeztek padot is, azonban a pad támláját tették alulra.

- Az Izsáki út elején, a volt uszodánál a két sáv leszűkül egy sávra. Tudomása szerint van olyan közlekedési tábla, amely felhívja a figyelmet a cipzár-elv alkalmazására. Megfontolásra javasolta a hivatal illetékeseinek, hogy már egy előjelző táblával lehetne jelezni, hogy ott a cipzár-elv működik. Véleménye szerint a GAMF előtt is lehetne ezt az elvet alkalmazni.

Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 50. § (2)-(3) bekezdése értelmében, ha az a munka végzése érdekében elkerülhetetlen, a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza, akkor a pénz- és értékszállítást végző jármű többek között legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is közlekedhet, valamint olyan helyen is megállhat, ahol az egyébként tilos. A fentiekre tekintettel a Kecskeméti Városrendészet nem intézkedhet a figyelmeztető jelzést használó érték- és pénzzállító járművek vonatkozásában, amennyiben a járdán történő várakozás a munka végzése érdekében elkerülhetetlen.

Falu György Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a zöldfelületen található fát tavasszal megvizsgálják, és amennyiben valóban kiszáradásról van szó, a fa kivágása, valamint pótlása megtörténik.

- A felszólaló által említett pad az utcabútorcsalád egy új típusa, aminek az összeszerelésénél a jobb és bal oldali lábak fel lettek cserélve, mivel azok nem szimmetrikus kialakításúak, így tűnhetett úgy, mintha a háttámla került volna alulra. A kihelyezést követően tartott helyszíni szemle során ezt a hiányosságot észlelte a hivatal érintett munkatársa és azonnal jelezte a kivitelezőnek, aki 2019. december elején a felmerült hibát kijavította.

- Az uszoda előtt a vasúti átjáróban nem lehetséges a sávváltás, a besorolás rendjét jelző tábla jelzi a sáv megszűnését.

10.) Léber György Kecskemét, Úrihegy tanya 40/B. szám alatti lakos, társasházi közös képviselő a felszólalása során elmondta, hogy Batthyány utcai járda továbbra is életveszélyes, ennek a kijavításához szeretne segítséget kapni, amelyben a lakóközösség is vállalna szerepet.

- Felhívta a figyelmet arra, hogy az Irinyi úton az 52-54. szám alatti társasház előtt lévő parkoló az egyedüli, amely nem lett kibővítvé az elmúlt időszakban. A többi ház előtt a bővítés megtörtént gyephézagos téglával, a zöldfelület terhére. Ez azért probléma, mert a kocsik száma megnőtt, illetve nincs tűzoltósági felvonulási terület. Kérte, hogy lehetőség szerint ezt a parkolót is bővítsék ki.

- Kifogásolta továbbá, hogy a Kiskápolna téren korábban volt egy bekerítési javaslat, melyre el is készült a terv, de ez a folyamat elakadt. Szeretné tudni, hogy ez most hol tart, és hogy nekik ebben mi lenne a feladatuk, mivel a lakóközösség is vállalt ebben részt.

- A „csendrendelet” kapcsán elmondta, hogy azt nem tudják alkalmazni azokkal az emberekkel szemben, akik nem a közösségnek megfelelő életet élnek. Nem tudják betartatni a házirendet, mert ők nem hatóság. Szeretnének megoldást erre a problémára, hogy valamilyen irányban el tudjanak indulni.

- Vannak az önkormányzatnak üresen álló ingatlanai az általa kezelt házakban is, a galambok ezek erkélyeire, illetve törött ablak esetén a lakásokba be is fészkelnek. Kérte, hogy rendszeres látogatással ezeknek az ingatlanoknak legalább az erkélyeit tartsák karban, vagy legalább onnan riasszák el a galambokat.

Falu György Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy jelenleg út-, illetve járdaépítés (továbbiakban együttesen: útépítési beruházás) a lakossági kezdeményezésű útépítésekről szóló 22/2016. (XII.15.) önkormányzati rendeletben (továbbiakban: Rendelet) foglaltak alapján lehetséges. A terephez és úthoz igazodó, elemekből vagy a helyszínen készített, az utca tengelyével párhuzamos, nem útépítési beruházás részeként megvalósuló járda kialakítása kiépítése a Rendelet 3.§ (1) bekezdése szerinti feltételek teljesülése esetén támogatható. A Rendeletben foglaltak alapján jelenleg támogatás új járda építéséhez nyújtható, azonban felmerülő lakossági igény alapján megvizsgálásra kerül – amennyiben szükséges, a Rendelet módosításának lehetőségével –, hogy már meglévő járdaszakasz felújítása milyen formában támogatható, illetve valósítható meg lakóközösségi szerepvállalással.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete értelmében az Irinyi utca 52-54. számú épületet övező közterületek jellemzően „különleges beépítésre nem szánt fásított közterület” (Kb-Ktf) besorolásúak. A településrendezési terv alapján mérlegelve a lakossági igényt a többlet felszíni várakozóhelyek kialakítására, a Kb-Ktf övezet korlátozottan alkalmas lehet arra, hogy elvi keretet adjon többlet személygépjármű parkolóállások építésének. Ehhez további részletes vizsgálat és minden szakágra kiterjedő terv készítése szükséges. Az új parkolók teljesen vízáteresztő műanyag gyeprácsos, zúzalékfeltöltéses kivitelben készülhetnek.

- A Kiskápolna tér rendezése érdekében rekonstrukciós-revitalizációs terv készült, melynek engedélyezése megtörtént. A kivitelezés befejezését követően egyeztetést kezdeményez a hivatal

felszólalóval, mint a lakóközösség képviselőjével az üzemeltetési feladatokkal kapcsolatos kérdések tisztázása érdekében.

A felszólalót írásban tájékoztattam továbbá arról, hogy a társasházakról szóló 2003. évi CXXXIII. törvény (a továbbiakban: Társasházi tv.) 13. §-a szerint meg kell alkotni a társasház tulajdonostársai közösségének szervezeti-működési szabályzatát, ugyanezen § (2) bekezdés c) pontja szerint rendelkezni kell a társasházi lakóépület házirendjére vonatkozó részletes szabályokról. A Társasházi tv. 26. § (3) bekezdése alapján a házirend szabályait – a használat jogcímétől függetlenül – a lakás, illetőleg a nem lakás céljára szolgáló helyiség mindenkori használója köteles betartani. Amennyiben a társasház házirendje tartalmaz az épületben a közösségi együttélési szabályokra vonatkozóan rendelkezést, abban az esetben, ha nem tudnak érvényt szerezni a házirend szerinti korlátozásnak, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény, valamint a jegyző hatáskörébe tartozó birtokvédelmi eljárásról szóló 17/2015. (II. 16.) Korm. rendelet alapján birtokvédelmi eljárás kezdeményezhető. Amennyiben a társasházban lakó – napszaktól függetlenül – a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény hatálya alá eső csendháborítás, rendzavarás, vagy garázdaság szabálysértését követi el, a rendőrségen tehető feljelentés.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat tulajdonában álló lakások bérletéről és elidegenítéséről szóló 22/2015. (X.22.) önkormányzati rendelet 1. § (4) bekezdése alapján a lakás bérbeadásához fűződő jogokat és kötelezettségeket közszolgáltatási szerződés alapján a KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft. gyakorolja és teljesíti. Tekintettel arra, hogy a felszólaló által előadott probléma megoldása a KIK-FOR Kft. feladatai közé tartozik, a kérelem továbbításra került a társaság részére.

11.) Bíró Attila Kecskemét, Teleki utca 15. szám alatti lakos a felszólalása során a következőket mondta el:

- A lakókörnyezetében egyirányú forgalom van, ezért nagyon nehézkes a közlekedés a Szent Imre, a Teleki László utcákban, valamint a Faragó Béla fasoron is. Véleménye szerint az Arany János Általános Iskola környékének példája nagyon jó: a Lunkányi János utcában rendezték a környéket, az iskola oldalában parkolókat alakítottak ki, a forgalom ott kétirányú. Ezzel szemben a Szent Imre Katolikus Óvoda és Általános Iskolánál mindenki a sarkon, a bejáratnál akar megállni, akár a járdán parkolva. Kifogásolta, hogy nem történik semmilyen tiltás, nincsenek tiltó táblák, a közterület-felügyelők sem ellenőriznek. Mindemellett sokszor az autókából ott ürítik ki a hamutartókat a közterületre.
- Már több alkalommal felvetette, hogy a Teleki Pál utcában a gyalogos közlekedés védelmére horganyzott vaskeretek kerültek kihelyezésre, azonban azok rossz helyen vannak. A járdát ugyan részben megvédik, de 60 cm-re belógnak az útra.
- Véleménye szerint a kerékpárutak jó része műszakilag nem felel meg ennek a funkciónak. Megkérdezte, milyen hatósági engedélyekkel járultak hozzá az ilyen kerékpárút építéshez? Vannak pályázati pénzekből megvalósult, de kifogásolható kivitelezések is, bár azokon legalább közlekedni lehet. A kerékpárutakat karban kellene tartani.
- A járdaépítésekkel kapcsolatosan elmondta, hogy szabályos, az előírásoknak megfelelő méretű járdákat kellene több helyen kialakítani. Példaként említette, hogy a Vacsai közből nem könnyű gyalog bejutni a városba. A Gázló utca-Csíksomlyói utcák térségében cikk-cakkban találhatók a járdák a házfalak tövében, vagy az út mellett, ráadásul 60-100 cm-es változó méretben.
- Problémát jelent továbbá, hogy a Villanegyed térségében is parkolnak buszok, valamint az 5-ös számú főútnál, a MOL kút térségében mindenfelé találhatók parkoló teherautók, amit meg kellene tiltani.
- Jelezte továbbá, hogy ahol nincs kijelölt kerékpárút, ott korlátozni és büntetni kellene a

kerékpározást. A Kápolna utcán például a kerékpárosok a járdát használják tömegesen. Ugyanígy szabálytalanul közlekednek az Alföld Áruház, a Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ előtt, az Irinyi utcán a kerékpárosok. Legalább munkaidőben közterület-felügyelőket kellene ezekre a helyekre küldeni.

- Az építkezések után a házak elkészültével a tulajdonosok gyakran elkészítik a járdákat, a ház melletti zöldsávokat, a parkolót. Sok esetben nincs útszegély, a burkolat homogén, így nem látszik, hol a járda. Máshol zöldsávot telepítenek az út mellett úgy, hogy az út és a zöldsáv közé 1 méteres sávot készítenek, aminek következtében az autók belógnak az útra, a Teleki László utcában is ez a helyzet. Egyirányú az út, nem lehet parkolni, ellehetetlenült állapotok vannak.

- Az állampolgárok csupán különböző fórumokon tudják megbeszélni az önkormányzati hatáskörbe tartozó problémáikat (pl. facebook), hiszen Kecskemét város honlapján nincs ilyen lehetőség. A polgármester asszony néhány évvel ezelőtt jónak tartotta ezt a felvetést, szeretné, ha erre lehetőség nyílna és érdemi választ kaphatnának az emberek a felvetésre.

- A főtéri jégpályát nem tartja ide valónak, mert számtalan megfelelőbb helyre lehetne tenni azt. A maga részéről meghagyná az ünnepekre ezt a nyitott nagy teret, esetleg bizonyos üzletek megtartásával. Megkérdezte, hol van a vásártér? Véleménye szerint ki lehetett volna alakítani azt a Rákóczi út és a Főtér felújítása kapcsán, valamint egy állandó színpadot is be lehetett volna állítani. Nem tartja helyesnek, hogy a főtéri középső sétányt nem hagyják szabadon, mert ezzel nem látja el a Főtér a funkcióját.

- Meglátása szerint a játszóterek szépek, de a korösszetételük nem jó. Azok vagy nagyon kicsiknek, vagy nagyoknak jók, emiatt sok esetben balesetveszélyesek, hiszen nem a gyerekek méretéhez igazodnak.

- Végezetül elmondta, hogy a városban rengeteg kutyatulajdonos van, ezért megkérdezi, miért nincsenek kutyás parkok, az erre a célra szakszerűen kialakított terek? Kecskeméten nagyjából 4 db elegendő lenne.

Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy Kecskeméten az elmúlt évek során megnövekedett a gépjárművek, illetve ezzel együtt azon szülők száma, akik autóval szállítják a gyermekeiket az óvodákba és iskolába. Tekintettel arra, hogy az oktatási intézmények környezetében kevés számú parkolóhely található, ezért - sajnálatos módon - a tanítási napokon a reggeli órákban, illetve a tanítási idő végén gyermeküket gépjárművel szállító szülők sok esetben szabálytalanul várakoznak. A közterület-felügyelők fokozott ellenőrzést tartanak a felszólaló által megjelölt területen, és figyelmeztetik a gépjárművezetőket a KRESZ szabályainak betartására. Sajnálatos módon nem könnyű az illegális hulladékot elhelyező személyeket tetten érni, mivel azokban az esetekben, amikor közterület-felügyelők a helyszínen tartózkodnak, e személyek - tartva a helyszíni bírságtól - nem ürítik a gépjárművük hamutartóját a közterületre. A Kecskeméti Városrendészet közterület-felügyelőinek visszatérő jellegű ellenőrzései mellett szükséges lenne a kommunikáció és példamutató magatartás elterjesztése.

- A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 54. § (2) bekezdése értelmében lakott területen levő olyan úton, ahol az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, kerékpárral a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni. A KRESZ 54. § (4) bekezdése alapján: „A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolva - a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint - kell az úttesten áthaladnia.” A hatályos jogi szabályozás szerint a közterület-felügyelők csak figyelmeztethetik a járdán kerékpárral közlekedőket, illetve azokat, akik nem szállnak le a kerékpárról a gyalogátkelőhelynél, és ez sajnos nem minden esetben eredményez jogkövető magatartást. A Kecskeméti Városrendészet lehetőségeihez mérten rendszeresen ellenőrzi a kerékpározás szabályainak betartását, továbbá a szigorúbb fellépés érdekében a Kecskeméti Rendőrkapitányság részére is továbbításra került felszólaló javaslata. Továbbá a hivatal felvette a kapcsolatot a Magyar Kerékpárosklub Kecskeméti Területi Szervezetével (a továbbiakban:

Szervezet), hogy megoldást találjon a felszólaló által felvetett problémára. Az egyeztetés eredményeként az a megoldási javaslat született, hogy a Kecskeméti Városrendészet munkatársai rendszeresen ellenőrzik a kerékpárosok közlekedését a fent nevezett területeken, és figyelmeztetik a kerékpárosokat a KRESZ szabályainak betartására, a Szervezet pedig az általuk szervezett rendezvények, programok során hívja fel tagjait a szabályok fokozott betartására.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a korlátok a járda szélétől biztonsági sáv megtartásával épültek – a vonatkozó műszaki előírások alapján – a gyalogos közlekedés úrszelvényének biztosítása érdekében.

- A Szent Imre utca és környékének forgalmi rendje megvizsgálásra kerül a Kecskeméti Rendőrkapitányság bevonásával, beavatkozás szükségessége esetén intézkedés történik a forgalmi rend változtatásáról.

- A kerékpárutak engedélyköteles közlekedési létesítmények, melyek engedélyezése a Közlekedési Hatóságnál minden esetben megtörténtek, és a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően épültek meg. Karbantartásuk az önkormányzat feladata, melyet a Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. végez.

- A járdákkal kapcsolatos észrevételt a jövőben az önkormányzat a feladatainak ellátása során figyelembe veszi.

- A tiltott helyen (pl. kanyarodó sávban) parkoló tehergépjárművek ellenőrzése a rendőrség feladata, mellyel kapcsolatban a hivatal levelet küldött a részükre.

- Amennyiben az állampolgárok közérdekű bejelentéseket, javaslatokat kívánnak eljuttatni az önkormányzathoz, azt most is megtehetik önkormányzati képviselőik útján, lakossági fórumokon, az önkormányzat postai vagy központi e-mail címén, illetve előadhatják a tisztségviselők fogadónapján. A város honlapja nem ilyen céllal jött létre és a város vezetése nem tervezte és nem is tervezi ilyen oldal létrehozását.

A felszólalót írásban tájékoztattam továbbá arról, hogy a főtéri jégpálya rendkívüli népszerűségnek örvend és mint ilyen, jelentős közösségformáló és a társadalmi kohéziót erősítő szerepe van. Lehetséges azonban, hogy jelenlegi elhelyezése városképi, illetve a Főtér egyéb funkciói szempontjából nem a legszerencsésebb. Folyamatban van a városközponti jégpálya megfelelőbb helyének keresése, ám az eddig felmerült alternatívák egyéb (főleg műszaki) szempontok miatt nem voltak megfelelők.

A történeti főtér térszerkezete – az egykori vásárterek füzére – mezővárosi múltunk felbecsülhetetlen értékű öröksége. A Főtér hagyományos vásártéri funkciója az elmúlt hozzávetőlegesen száz év alatt a társadalmi, gazdasági változások nyomán fokozatosan megszűnt. A funkcióváltás egyszerre volt spontán és tudatos társadalmi és szakmai folyamat, amely különböző korszakokban sajátos formákban valósult meg. A teresedések megtartása, sőt épületek bontása árán is történő bővítése mellett a főközlekedési útvonalak szűkített gyalogutakká épültek át és ezzel együtt a gépjárműforgalom is megszűnt. A Szabadság tér és a Kossuth tér találkozásánál egy, a rendezvények megtartására alkalmas burkolt térfelület alakult ki. A történeti Főtér elsősorban szakrális, reprezentációs, rekreációs-pihenő és esztétikai szempontok szerint nyerte el legújabbkori arculatát. Rendezvénytéri funkciója így másodlagos, állandó vásártér, illetve színpad ezért nem kapott helyet. A főtéri rendezvények, alkalmi vásárok az előbbieken felsorolt alapfunkciókat legkevésbé zavaró módon kell, hogy megrendezésre kerüljenek. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján a térbeli elrendezést, többek között a fősétány zavartalan használatának érdekében folyamatosan kiigazítjuk – ennek érdekében történik például a pavilonok csak egyoldali elhelyezése is.

- A városi játszóterek esetleges funkcionális hiányai (például egy-egy korcsoportnak hiányzó játszóeszköz) folyamatos térképezés és pótlás alatt vannak. Csak két példát említve a közelmúltból: az alsószéktői játszótéren és a Mátis Kálmán utcai játszótéren is hiányzó korosztályos eszközök kerültek telepítésre. Emellett 2019. évben egy átfogó játszótér rekonsztukciót is elindítva számos elavult eszköz cseréje, pótlása kezdődött el városszerte. Amennyiben mindemellett konkrét korosztályos játszóeszköz hiányt tapasztalna felszólaló, úgy azt a területileg illetékes önkormányzati

képviselőnek jelezze.

- A kutyás parkok, kutyafutatók hiánya valóban tapasztalható városunkban. A közeljövőben több közterületen is tervezzük közmegegyezésen alapuló elkerített kutyasétáltatók kialakítását.

12.) Náfrádi Márta Kecskemét, Dobó krt. 5. szám alatti lakos a közvilágítás tekintetében elmondta, hogy véleménye szerint nagyon sötét van a városban. A közmeghallgatásra a színház felől érkezett, amikor a gyalogátkelőhely közepén járva tapasztalta, hogy a sötét miatt nem látják az autóvezetők a gyalogosokat.

- A város parkosításával kapcsolatosan az alábbi kritikát fogalmazta meg: A Rákóczi úton olyan növények kerültek kiültetésre, amelyek nem oda valók. A Főtéren a fákat nem lehet 30 cm-es bokrokkal helyettesíteni, mert a város rettenetesen poros. Kifogásolta, hogy a könyvtár előtti három fát is kivágták. A bokrokat szakszerűen karban kellene tartani, valamint keményre taposott földre nem lehet növényeket ültetni, azonban az Alföld Áruházal szembeni parkrészen mégis ez történt. A Dobó körúti parkosítást is kifogásolta, mert ekkora növényeket nem lehet úgy ültetni, ahogyan ezt tették. Az ottani növények nem fogják a port, mert nem egymással fedésben ültették azokat. A Városháza oldalában minden évben újra vetik a fűvet, de nem marad meg a fák alatt, gyepsznyeget kellene inkább alkalmazni. A Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ és a Malom Központ előtt is kifogásolható állapotok vannak a növényzet terén.

- Problémaként jelezte, hogy az Univer Áruháznál lévő gyalogosátkelőnél, a kerékpárokról nem szállnak le az emberek. Kérte, hogy büntessék meg ezeket a kerékpárosokat, mert nagyon veszélyes így a közlekedés. Kifogásolta továbbá, hogy a Petőfi Sándor utcától a Főtérig a kerékpárosok a járdán közlekednek.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a város területén lévő közvilágítási elemek döntő többségének üzemeltetését vállalkozói szerződés keretében a Nemzeti Közművek Zrt. végzi. Nevezett üzemeltető gondoskodik a hálózaton keletkező hibák határidőben történő javításáról. Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek esetében a hiba kijavításának határideje a bejelentéstől, vagy észleléstől számított 48 óra. A közgyűlés 188/2019. (XI. 21.) határozatában döntött arról, hogy a fent nevezett üzemeltető felé szenzoros hibaészlelő rendszerkiépítés előkészítésre kerüljön, mely rendszer az üzemeltetőnek a meghibásodást azonnal jelzi. A rendszer-kiépítés műszaki gazdasági feltételeinek ismeretében ismételt előterjesztés készül a közgyűlés elé annak megvalósítása érdekében.

- A Rákóczi úti növényalkalmazás több éves szakmai és társadalmi előkészítő munka alapján részletes kiviteli tervekben került meghatározásra. Sajátos, korlátos növényalkalmazási adottságot jelentett, hogy elsősorban lakossági kérésre megtartásra került az idős – szakértők által már kivágásra javasolt – *Sophora japonica* (japánakác) fasorok jelentős része. Az így erősen árnyékos és gyökerekkel átszőtt területen csak egyes cserje és évelőfajták alkalmazhatók sikerrel. Kijelenthető, hogy a növénykiültetések nagy része - a legkevésbé sem ideális körülmények ellenére - jól vizsgázott, azaz megmaradt, sőt szépen díszlik – hozzájárulva a sugárút új arculatához. A növényzetben ennek ellenére sajnálatosan tapasztalható hiányok túlnyomórészt a taposásból eredő károk, melyek a nem rendeltetésszerű használat eredményei. Ameddig a kártétel rendszeres és visszatérő, a növényzet egyes helyeken történő újra telepítése nem oldható meg.

A Főtér parkosítása immár hozzávetőlegesen 100 éve tartó összetett társadalmi és szakmai folyamat, amely különböző korszakokban sajátos formákban valósult meg. Míg a XIX-XX. század fordulóján elsősorban a szerkezetalkotó fasorok, fásítások telepítése volt jellemző, addig napjainkra a virágzó (évelő és egynyári), talajtakaró és díszfű fajtákkal történő kiegészítő, finomító, díszítő növénytelepítésre törekszünk – pótolva természetesen az esetlegesen fátelépítésekben keletkező hiányokat is (pl. kivágásra kerülő beteg, balesetveszélyes vagy viharkárt szenvedett fák). A kivágásra kerülő fák pótlása Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelet szerinti pótlási számítás szerint történik megfelelő fajtájú fakkal és nem bokrokkal. A közterületi fák szükségszerű kivágásainak engedélyezése minden esetben

a városi főkertész előzetes szakvéleménye alapján történik.

A Bács-Kiskun Megyei Katona József Könyvtár előtti fák kivágása elkerülhetetlen volt, mivel teljesen kiszáradtak vagy koronájuk elszáradóban volt. Szakszerű pótlásuk az elmúlt hetekben megtörtént.

A város közterületi cserjeállományának karbantartását (éves metszések és 3-4 évente ifjító metszések) a városüzemeltetési feladatokat ellátó Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft. az éves feladattervben rögzített módon és rendszerességgel elvégzi. Természetes, hogy a növénytelepítést talajlazításnak és talajjavításnak kell megelőznie, mely munkafolyamatot a telepítést végző szakemberek minden esetben elvégzik.

A Dobó körúti járdarekonstrukció keretében elvégzett parkosítás szaktervek alapján, szakmailag megfelelő kivitelezéssel történt. A növénytelepítés tervezési koncepciója középmagas (0,5-1 méter) dombos terepfelszín kialakítása és erre alacsony (legfeljebb 1 méter magasra növe) változatos, talajtakaró cserjés növényzet telepítése volt. A kettő együtt (domborzat és növényzet), kifejezett állapotában a járműforgalom által okozott porterhelés szűrésére is alkalmas lesz, ugyanakkor fontos közterületi-közbiztonsági növényalkalmazási szempont az átláthatóság tartós biztosítása is.

A Városháza mellett a gyepfelület megmaradása sajnos valóban kérdéses az erős beárnyékoltság miatt. A felszólaló által javasolt gypeszőnyeg fektetés sem feltétlenül jelent tartós megoldást. Jelenleg kidolgozás alatt van a terület új növénytelepítési konstrukciója.

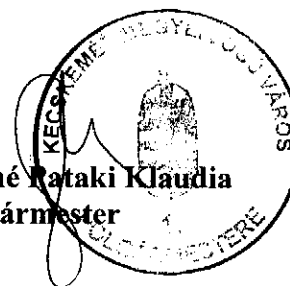
A Hírös Agóra Kulturális és Ifjúsági Központ és a Malom Központ előtti terület vonatkozásában a Rákóczi út esetében említett taposási probléma áll fenn, ugyanis az elmúlt években történt többszöri növényzet újra telepítése újra és újra kitaposás áldozata lett, mivel a parkolókból egyesek sajnos a növényzeten át, a legrövidebb úton közelítik meg a térburkolatot. Ilyen feltételek mellett még a tűrőképes és szűrős (tűztővis) cserjetömb kialakítása sem tudott megoldást hozni.

Dr. Homoki Tamás alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta a szabálytalanul közlekedő kerékpárosok tekintetében, amely válasz megegyezik a Bíró Attila Kecskemét, Teleki László utca 15. szám alatti lakos felvetésére adott válasszal.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a tájékoztatóban foglaltakat szíveskedjenek tudomásul venni, és döntésüket a határozat-tervezet szerint meghozni.

Kecskemét, 2020. január 20.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester



HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2020. (II.13.) határozata

Tájékoztató a közgyűlés 2019. december 12-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 2673-8/2020. számú, fenti tárgyban készített tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette.