



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési Bizottsága**

**2014. november 11-én
tartandó ülésére**

Tárgy: 2014-2015. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése

Az előterjesztést készítette: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés:

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának Téli Útüzemeltetési Terve
2014-2015.

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: Mega-Sped Kft.

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK
TANÁCSNOKA**

6000 KECSKEMÉT, KOSSUTH TÉR 1.

Ügyiratszám: 37362-1/2014.

Ügyintéző: Kasza Gábor

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Városüzemeltetési Bizottsága
2014. november 11-én tartandó ülésére

Tárgy: 2014-2015. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja alapján a helyi közutak tekintetében a kezelő az önkormányzat, mely a 34. § (5) bekezdése szerint a közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezésről is gondoskodik. A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklete (továbbiakban: Szabályzat) tartalmazza az ezzel összefüggő rendelkezéseket.

A Szabályzatnak a téli útüzemeltetési terv előírásait tartalmazó D) függeléke az alábbiak szerint rendelkezik.

A helyi közút kezelőjének minden évben – november 10-ig – téli üzemeltetési tervet indokolt készítenie (vagy a téli üzemeltetés végzésére megbízott szervezettel készíttetnie), megfelelő előkészítés, szervezés és megállapodás(ok) megkötése alapján. A téli üzemeltetési terv tartalmazza az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Városokban és kiemelt (pl. idegenforgalom miatt, vagy egyéb szempontból jelentős) településeken a téli üzemeltetési tervet célszerű teljeskörűen, minden részletre kiterjedően összeállítani, az érdekeltekkel és a lakossággal fő vonalakban ismertetni, illetve arról tájékoztatást adni.

A téli üzemeltetési tervnek tartalmaznia kell – a település közúthálózata és a jelentős létesítmények elhelyezkedése ismeretében – városi, települési alaptérképen

- a rendszeres ellenőrzésbe és teljes védekezésbe (örjáratos rendszerbe) kijelölt útvonalakat,
- az időszakos ellenőrzésbe és veszélyes helyeken (pl. 4%-nál nagyobb emelkedőjű útszakaszok) a szakaszos védekezésbe (rayonos rendszerbe) kijelölt útvonalakat, valamint azokat a helyeket ahol jelentős közérdekű létesítmény van,
- a hóeltakarító gépek útvonalait, azok fontossági sorrendjét,

- a védekezésbe be nem vont ún. „fehér utakat”,
- a térképen ezen túlmenően célszerű bejelölni a
 - = a géptároló helyeket,
 - = a szóróanyag depónia helyeit,
 - = a hólerakó helyeket.

A téli üzemeltetési terv szöveges részének a következő főbb kérdéseket indokolt tárgyalnia:

- a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási anyaga (tematikája),
- az úttartozékok pótlása és láthatóságának biztosítása,
- a burkolat- és padkahiabák megszüntetése,
- a hóakadályt előidéző növényzet eltávolítása,
- a hordozható hóvédművek elhelyezése,
- az ügyeleti vagy a készenléti szolgálat megszervezése,
- az olvasztó- és érdesítő anyagok éves szükségletének ütemezett beszerzése és megfelelő tárolása,
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (ilyen pl. a sózás tilalma, az általánostól eltérő tisztántartás),
- a téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, az üzemanyag biztosítása, az adapterek felszerelése, a szórógépek bemérése, a gépszemlék megtartása,
- a téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának megszervezése,
- a bérelt és rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseinek megkötése,
- a téli időjárás meteorológiai szolgáltatásainak megszerzése,
- a forgalomlezárási pontok kijelölése,
- a kötelező hólánc elrendelésével kapcsolatos előkészítés,
- a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek előkészítése,
- a hólerakóhelyek kijelölése,
- a vízelnyelők és azok környezete megtisztítása lehetőségeinek feltárása,
- rendkívüli hómunkások felvételére vonatkozó előkészületek foganatosítása.

A téli üzemeltetési tervben fel kell sorolni

- az ellenőrzésbe és a védekezésbe bevont szervek, személyek nevét, címét, telefonszámát,
- a nagyobb településeken az ügyelet helyét és telefonszámát,
- rendkívüli esetben az egyéb szervek részéről bevonható személyeket (szervezeteket).

A téli üzemeltetésben részt vevő személyeket (előre elkészített tematika szerint) oktatásban szükséges részesíteni, ennek lehetőségét a tervben meg kell jelölni.

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- *őrjáratos út*: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik – éjjel-nappal – a síkosság függvényében; az őrjáratos rendszerbe (rendszeres ellenőrzés és teljes védekezés) az I., II. és a III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt és egyéb szempontból kiemelt közutak tartoznak;
 - *rayonos út*: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni; a
-

rayonos rendszerbe (időszakos ellenőrzés és veszélyes helyeken szakaszos védekezés) a IV., V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt egyes közutak tartoznak;
– *fehér út*: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hóeltakarítás csak az őrző és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát; az ún. „fehér út” üzemeltetési rendszerbe tartoznak a IV., az V. és a VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó (nem őrző, illetve rayonos besorolású) utak.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZMSZ) 3. melléklete 1.11. pontja szerint a polgármester gondoskodik a közút tisztántartásáról, a hó eltakarításáról, továbbá az út síkossága elleni védekezésről.

Az SZMSZ 2. melléklete 6.4.13. pontja szerint a Városüzemeltetési Bizottság véleményezi a hó- és síkosság-mentesítéssel kapcsolatos kérdéseket.

A fentiekre figyelemmel kérem, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 2014-2015. évi téli útüzemeltetési tervét véleményezni szíveskedjen.

Kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

Kecskemét, 2014. október 27.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2014.(XI. 11.) VüB. számú határozat
2014-2015. évi téli útüzemeltetési terv véleményezése

A Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 37362-1/2014. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a fenti tárgyban készült tervet szakmailag megfelelőnek tartja.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Téli Útüzemeltetési Terve 2014-2015.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának úthálózatán téli időszakban mintegy 206 km hosszúságú 1 182 810 m² felületű szilárd burkolatú úton, 67,6 km hosszúságú 163 498 m² felületű kerékpárúton és járdán, valamint megközelítőleg 336 km hosszúságú földúton kell a síkosság-mentesítésről, illetőleg a lehullott hóréteg eltávolításáról gondoskodni. Ezen túlmenően 185 db autóbusz járdasziget, és 218 db kijelölt gyalogos-átkelőhely síkosság-mentesítését, hóeltakarítását kell elvégezni.

Az önkormányzatnál a feladatot ellátó szervezet a Beruházási és Városüzemeltetési Osztály Városüzemeltetési Csoportja. A csoport indokolt esetben a beavatkozások ellenőrzése érdekében ügyeletet tart. Az ügyeletben részt vesznek:

- Kasza Gábor csoportvezető
- Szakonyi Zoltán városüzemeltetési ügyintéző
- Szladics András városüzemeltetési ügyintéző

Az önkormányzat a téli útüzemeltetés során a síkosság-mentesítéssel, és a lehullott hóréteg eltávolításával kapcsolatos feladatokat a 2007. november 8-án kelt vállalkozási szerződés alapján a Mega-Sped Kft. (továbbiakban: Vállalkozó) útján látja el. A Vállalkozó a feladatellátást 2014. október 15 – 2015. április 15. közötti időszakban végzi.

A Vállalkozó teljes körű felelősséggel gondoskodik a hó- és síkosság-mentesítéssel kapcsolatos feladatok ellátásáról, a munka elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosításáról.

A személyi feltételek körében gondoskodik a munkavégzéshez szükséges gépkezelői létszám rendelkezésre állásáról, az előírt munkavédelmi, közlekedésbiztonsági és egyéb oktatások lebonyolításáról, továbbá a téli útüzemeltetésben részt vevők szociális ellátásának biztosításáról. Szükséges esetben megszervezi, és lebonyolítja a rendkívüli hómunkások felvételéhez szükséges feladatokat, ennek során kapcsolatot tart az önkormányzattal.

A vállalkozó folyamatos (0-24 óráig tartó) ügyeleti szolgálatot lát el az alábbi műszaki létszámmal:

- Szabadszállási Mihály
- Kovács László
- Maár Ferenc
- Csercsinszki Ferenc
- Kis-Dér Péter
- Guttyán József
- Gácsor András

Az ügyeleti szolgálatot ellátó személyek végzik a beavatkozást végző járművek koordinálását, kapcsolattartást az önkormányzattal és egyéb szervekkel, valamint a lakossággal.

Az ügyelet az alábbi telefonszámokon fogadja a bejelentéseket, illetőleg kérésre információt szolgáltat:

- Tel.: +36/76/417-880
-

- Mobil: +36/30/914-4139
- Zöld szám: +36/80/204-540

A vállalkozó rendelkezésére álló géppark:

Beavatkozásra igénybe vehető gépek

7 db. sószóróval +hóékével felszerelt nagyteljesítményű gépjármű	(közutak)
2 db. sószóróval felszerelt nagyteljesítményű gépjármű	(közutak)
5 db. sószóróval +hóékével felszerelt kisteljesítményű gépjármű	(járdák, kerékpárutak)
2 db. hóékével felszerelt kisteljesítményű gépjármű	(járdák, kerékpárutak)
8 db. hóékével felszerelt nagyteljesítményű munkagép	(külterületi utak)

Rendkívüli időjárás esetén bevethető gépek:

- 4 db. gréder
- 4 db. homlokrakodó
- 1 db. dózer
- 10 db. nyerges, 18 db. 4 tengelyes jármű hó elszállításra.
- 15 db. nagyteljesítményű munkagép (homlokrakodó, gréder) alvállalkozóknál lekötve.

Vállalkozó a feladatellátás keretében saját költségére és terhére elvégzi a géppark munkába állításához szükséges munkákat és beméréseket, a feladatellátás során gondoskodik a géppark üzemeltetéséről.

A Vállalkozó saját költségére teljes körűen gondoskodik a védekezés során szükséges olvasztó- és érdesítő anyagok beszerzéséről, szakszerű tárolásáról és folyamatos biztosításáról. Kizárólag érdesítő anyag használható síkosság-mentesítésre a Mindszenti körúton a Csukáséri főcsatorna felett lévő közúti híd környezetében (a Kecskemét – Szolnok és a Cegléd – Szeged vasútvonalak vasúti csomópontjai közötti útszakaszon). A fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdésében foglalt előírásokra figyelemmel a kijelölt területeken (parkokban) az eddig használt kloridion tartalmú anyagok (NaCl, CaCl₂, MgCl₂) helyett síkosság-mentesítésre „karbamidos jégoldó” granulátumot használnak.

Hó lerakóhelyként elsődlegesen Vállalkozó telephelye van kijelölve.

A Vállalkozó a feladatellátás során az Országos Meteorológiai Szolgálat adatainak beszerzéséről rendszeresen (naponta) gondoskodik, mely adatokat az önkormányzat részére is minden esetben megküldi.

A téli útüzemeltetési időszakban az úttartozékok pótlásáról és láthatóságának biztosításáról, a burkolat- és padkahiábák megszüntetéséről, továbbá a forgalomlezáró és -terelő jelzőtáblarendszerek biztosításáról külön szerződés alapján a mindenkorai útfenntartási feladatokat ellátó vállalkozó gondoskodik. A feladatellátás folyamatosan történik, a szükséges munkákat egyes jelzőtábláknál az észleléstől, vagy a megrendeléstől számított 8 órán belül, egyéb feladatok esetében a megrendeléstől számított 48 órán belül kell elvégezni.

A hóakadályt előidéző növényzet szükség szerinti eltávolítását ugyancsak külön szerződés keretében eseti megrendelés alapján a Városgazdasági Nonprofit Kft. végzi el.

Az Önkormányzat és a BÁCSVÍZ Zrt. között fennálló szerződés alapján biztosított a víznyelők szükség szerinti tisztítása.

- 1.) A helyi közutak védekezési rendszerbe sorolása

A helyi közutak, kerékpárutak és járdák védekezési rendszerbe sorolását jelen terv 1. sz. melléklete ábrázolja.

- Örjáratos utak

Az előző évekhez hasonlóan jelen időszakban is a tömegközlekedési, fő gyűjtő-és gerinc útvonalak, a közjárdák és kerékpárutak sózási, valamint hótolási munkái kerülnek először elvégzésre.

Összesen mintegy 95 km hosszúságú és 680 000 m² felületű szilárd burkolatú úton átlagosan 6,9 m szélességben, és mintegy 38 km hosszúságú 98 000 m² felületű kerékpárúton és járdán átlagosan 2,7 m szélességben végzünk beavatkozást.

A közutak, valamint kerékpárutak és járdák mentesítésével egyidejűleg kézi munkavégzéssel a 185 db autóbusz járdasziget, és 218 db kijelölt gyalogos-átkelőhely síkosság-mentesítését, és hóeltakarítását is el kell végezni.

A sózási munkák során lehetőség szerint alásózás történik, mert így sokkal hatékonyabb munkát lehet végezni, mivel a havat a járművek nem tudják a burkolatra tömöríteni, és így nem alakulnak ki jégbordás, jeges utak. A beavatkozást az észleléstől vagy bejelentéstől számított 2 órán belül kell megkezdeni.

A hó eltakarítási munkákat 5 cm hóréteg vastagság után kell megkezdeni.

Az örjáratos utak körébe sorolt önkormányzati közutakat, kerékpárutakat és járdákat, továbbá a feladatellátásban részt vevő járműveket jelen terv 2. számú melléklete tartalmazza.

- Rayonos utak

Az örjáratos utak sózását követően lehet megkezdeni az egyéb, városrészekben belüli gyűjtő- és jelentősebb forgalmú, vagy nagyobb lejtésű utak sózását, síkosság-mentesítését. A munkákat az észleléstől számított 6 órán belül kell befejezni. A hóeltakarítási munkákat csak 10 cm vastagságú hóréteg után kezdjük meg.

A kategóriába sorolt közutakon összesen mintegy 35 km hosszon 180 000 m² felületen, átlagosan 5,4 m szélességben, kerékpárutakon és járdákon 35 km hosszon 70 000 m² felületen, átlagosan 2,1 m szélességben végzünk az utakon beavatkozást.

A rayonos utak körébe sorolt önkormányzati közutakat, kerékpárutakat és járdákat, továbbá a feladatellátásban részt vevő járműveket jelen terv 3. számú melléklete tartalmazza.

- Fehér utak

Az örjáratos és a rayonos utak körébe nem sorolt bel- és külterületi burkolt és burkolatlan közutak tartoznak a „fehér utak” körébe.

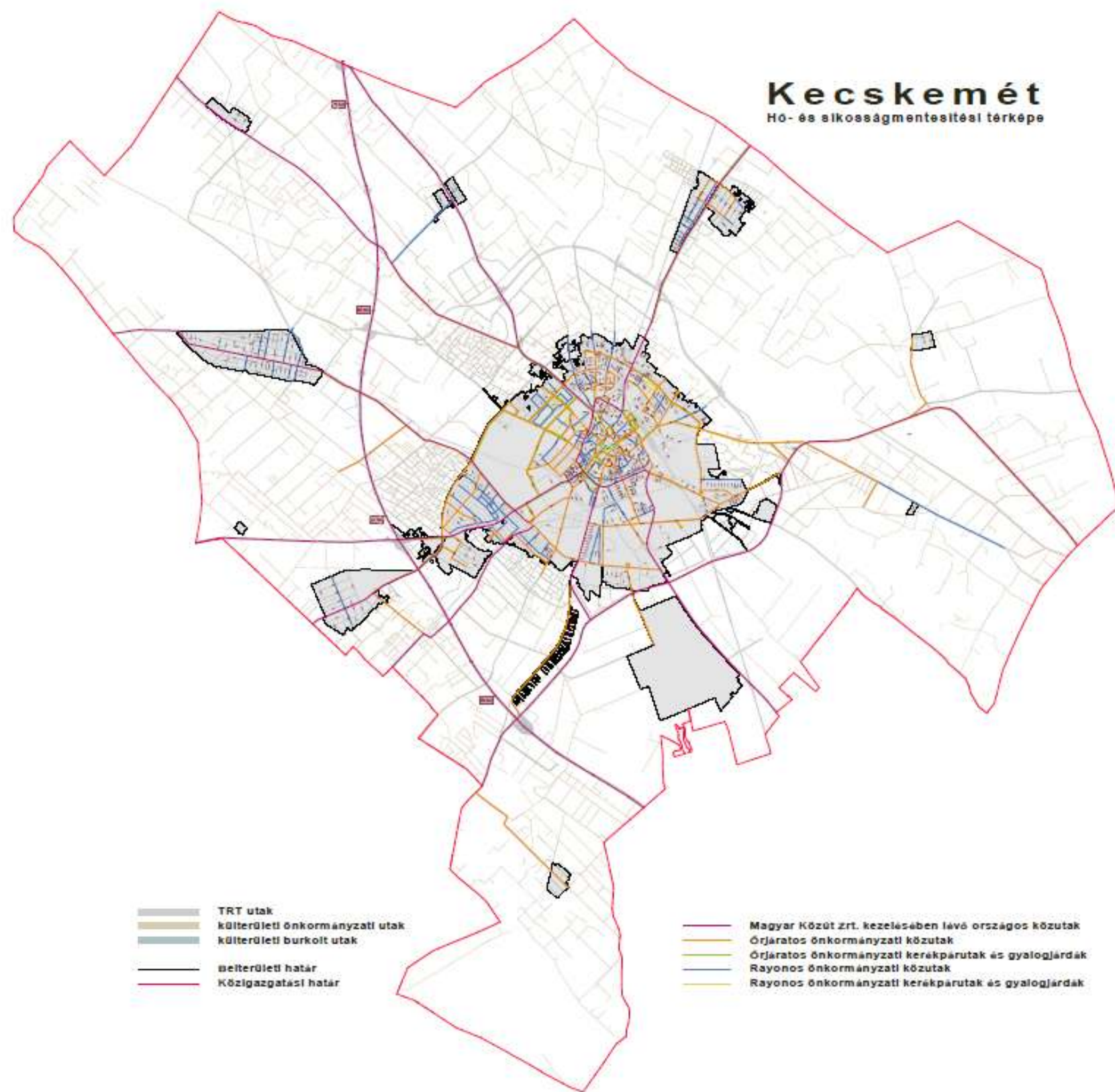
A belterületi utakon sózást nem kell végezni, csak rendkívüli hideg időjárási körülmények között történik érdesítő anyaggal síkosság-mentesítés. A lehullott hóréteg eltávolítását – amennyiben a hóréteg vastagsága meghaladja a 20 cm-t – az előző két kategóriába sorolt munkák befejezését követően kell megkezdeni, és biztosítani a személyautóval való járhatóságot.

A város közigazgatási területén belül, de a lakott területen kívüli utakon nagyobb havazás, hófúvás esetén a személygépjárművel való járhatóságot kell biztosítani. A munkavégzés a belterületi utakon alkalmazottól eltérő gépparkkal történik. A hóeltakarítást ott kell megkezdeni, ahol nagyobb havazás, hófúvás tapasztalható, a többi területet pedig ezt követően kell megtisztítani.

Rendkívüli időjárási körülmények esetén (hófúvás, elzárt területek, jelentős havazás) a gépek átcsoportosításával gondoskodni kell a veszélyeztetett területek megtisztításáról, és biztosítani

kell a személygépjárművel való járhatóságot. Ezt követően lehet megkezdeni az előzőek szerinti sorrendben az utak megtisztítását. Helyzetértékelést követően eseti döntéssel rendelhető el kötelezően hólánc használata, vagy történhet forgalomlezárási pontok kijelölése. Az esetleges lezáráshoz szükséges forgalomtechnikai eszközök a Városgazdasági Nonprofit Kft.-nél rendelkezésre állnak.

Üzemeltetési terv térképi ábrázolása



Őrjáratos utak besorolása és a feladatellátáshoz rendelt géppark

FLD-607 MAN tgg. EPOKE Syrius sószóró+ Hidrot SPS 330 hóeke

Batthyányi utca, Beniczky Ferenc utca, Bethlen körút, Békéscsabai út, Bem utca, Beretvás köz, Budai utca, Búzakalász utca, Csokor utca, Csongrádi utca, Daimler út, Dobó körút, Erdősi Imre utca, Georg Knorr út, Halasi úti hobbik előtti út, Horváth Cirill tér, Jókai utca, Kada E. utca, Kápolna utca, Kiskörút, Kodály Zoltán tér, Matkópusztai bekötőút, Mártírok útja, Műkerti sétány, Petőfi Sándor utca, Rákóczi utca, Reptéri út, Szent István körút, Széchenyi téri buszállomás, Vörösmarty utca,

Arany János utca, Búzás Mihály utca, Hock János utca, Kálvin tér (Posta parkoló), Kisfaludy utca, Luther köz, SZTK előtti út.

FLD-608 MAN tgg. Megacil Lebon 3500 sószóró+ Hidrot SPS 330 hóeke

Béke Fásor, Borbási bekötő út, Csáktornyai utca, Czollner köz, Csabay Géza körút, Csíksomlyói utca, Géza fejedelem körút, Gázló utca, Kandó Kálmán utca, Katonatelep buszútvonal, Kereszt utca, Kerkápoly utca, Kisfái szeméttelapi út, Kisfái minta gyümölcsösi iskolához bevezető út, Kuruc körút, Liszt Ferenc utca, Márvány utca, Mátra utca, Mátyás király körút, Mikszáth Kálmán körút, Nagy Lajos király körút, Nyitra utca, Szolnoki út, Talfája köz, Tisza utca, Vacsi köz, Vaspálya utca, Vitéz János utca.

KWE-948 Volvo F10 tgg. Megacil Lebon 3500 sószóró+ SP 300 hóeke

Bagoly utca, Bodzai utca, Búzavirág utca, Daimler lakópark útja, Dr. Szobonya Zoltán utca, Homokbányai busz útvonal, Ipoly utca (Dózsa György utca és Küküllő utca között), Juhász utca, Kiskőrösi út (buszfordulóig), Klebelsberg Kunó utca, Könyves Kálmán körút, Kullai köz, Küküllő utca, Külső-belső Szegedi út, Matkói út, Mérleg utca, Mezei utca, Miklóstelepi bekötő út, Mindszenti körút, Párkány utca, Szárcsa utca, Széktó utca, Szent László körút, Téglás utca, Vályogvető utca, Wéber Ede utca.

JJJ-753 MAN Megacil Lebon 3500 sószóró+ SP 300 hóeke

Ady Endre utca, Akadémia körút, Balaton utca, Botond utca, Csalánosi körút, Csabay Géza körút, III. Béla körút, Hétvezér utca, Irinyi utca, Jász utca, Lunkányi utca, Margaréta otthon körüli út, Március 15-e utca, Nyíri út, Nyíri út folytatása, Széles köz, Szent Miklós utca, Talfája összekötő út, Tatár sor.

HAKO sószóró + hóeke

Kerékpárút: Rákóczi út.

Járda: Gyenes Mihály tér, Főtér, Katona József tér, Noszlopy Gáspár park, Piac környéki járdák, Piaristák tere, Rákóczi út (két bíróság között), Vasútkert.

Multicar I. sósóró + hóeke:

Kerékpárút: Petőfi Sándor utca.

Járda: Boldogasszony tér, Aranyhomok mögött (Malom – Otthon mozi), Batthyányi utca (Burga utca – Árpád körút), Deák Ferenc tér, Dobó körút (Kisfaludy tér mellett), Kápolna utca (Simonyi utca – Losonczi utca), Kisfaludy tér (Kisfaludy utca bal oldal), Mártírok útja, Széchenyi tér („U” alakban).

Multicar II. sósóró + hóeke:

Kerékpár út: Árpád körút, Dózsa Gy. út (Árpád körút – Garam utca), Dózsa György út (Ipoly utca – Könyves Kálmán körút), Izsáki út (Téglás utca – M5 autópálya lehajtó):, Ballószögi út (Auchan körforgalom – M5 autópálya), Vízmű utca (Izsáki utca – III. Béla körút), III. Béla körút (Vízmű utca – Nyíri út).

Járda: Árpád körút, Rávagy tér, Batthyány utca.

Multicar III. sósóró + hóeke:

Kerékpárút: Teleki tér – Bethlen körút, Bethlen körút – Állomáspark, Állomáspark – Ceglédi út (köztemetőig) – Ceglédi út (vasúti átjáró), Ceglédi út (Nyomási úti iskola – Platán utca), Géza fejedelem körút, Mátyás király körút, Katona Zsigmond utca – Megyehatár között.

Járda: Teleki Pál tér.

Multicar IV. sósóró + hóeke:

Kerékpárút: Nyíri út (Jász utca – III. Béla körút), Budai út (Budai kapu – Tesco), Csabay Géza körút, Március 15-e utca, Akadémia körút, Bethlen körút (Budai kapu – Kerkápoly utca).

Multicar V. sósóró + hóeke:

Járda: Akadémia körút (Budai út – Nyíri út), Balaton utca, Lunkányi János utca (Nyíri út – Irinyi utca), Hegedűs köz (Budai út – Bethlen körút „L” alak), Irinyi utca (Bolyai Gimnázium – Balaton utca),Lánchíd utcai sétány, Margaréta otthon melletti járdaszakasz, Március 15-e utca (Nyíri út – Lóverseny utca), Március 15-e utca (Budai út – Irinyi utca), Nyíri út (Jász utca – Akadémia körút).

Rayonos utak besorolása és a feladatellátáshoz rendelt géppark

FLD-607 MAN tgc. EPOKE Syrius sószóró+ Hidrot SPS 330 hóeke

Darányi Ignác utca, Darázs utca, Erkel utca, Gyöngyvirág utca, Halasi úti felüljáró mellett, Helikon utca, Ipoly utca (Küküllő utca és Halasi út között), Iskola utca, László Károly utca, Lőcsei utca, Máti Kálmán utca, Matkói út (Vasút utca – Mindszenti körút), Nagyvárad utca, Nyárfa utca, Perc utca, Petrovics utca, Posta utca, Szabó Kálmán utca, Újerdő utca, Tamási Áron utca, Tövis utca, Vasút utca.

FLD-608 MAN tgc. Megacil Lebon 3500 sószóró+ Hidrot SPS 330 hóeke

Berzsényi Dániel utca, Bihar utca, Burga utca, Forradalom utca, József Attila utca, Juhar utca, Lánchíd utca, Lóverseny utca, Lukács György utca, Pákozdi csata utca, Szolnoki utca (Békéscsabai út – Géza fejedelem körút között), Szent Gellért utca, Szent Imre utca, Világ utca, Zengő utca.

KWE-948 Volvo F10 tgc. Megacil Lebon 3500 sószóró+ SP 300 hóeke

Áfonya utca, Alkony utca, Alkotmány utca, Bíró Lajos utca, Bodzai utca, Búzaszentelő utca, Csabagyöngye utca, Csend utca, Daru utca, Egyetértés utca, Énekes utca, Eper utca, Halom utca, Hanság utca, Homok utca, Párkány utca, Róna utca, Szárca utca, Szüret utca, Tópart utca, Vízöntő utca.

JIJ-753 MAN Megacil Lebon 3500 sószóró+ SP 300 hóeke

Barka utca, Domby Lajos utca, Forradalom és Pákozdi csata utcát összekötő útszakasz, Gyökér utca, Hegedűs köz, Janus Pannonius utca, Jegenyefa utca, Kaffka Margit utca, Kocsis Pál utca, Madár utca, Napfény utca, Nemesszeghy Márta utca, Platán utca, Serleg utca, Talfája köz, Tatár sor (Juhar utca és Juhász utca között), Tömörkény István utca, Vacs köz, Vitéz János utca, Zápor utca, Zsigmond Ferenc utca.

HAKO sószóró + hóeke

Budai utca, Fűzfa utca, Hoffman János utca, Kaszap utca, Katona József utca, Kőhid utca, Losonczy utca, Mária utca, Munkácsy utca, Nagykőrösi utca, Nyíl utca, Reile Géza utca, Vágó utca, Kiskert tér, Hosszú utca (Vágó utca – Hoffman János utca között),

Járda: Apponyi Albert tér, Bajcsy-Zsilinszky utca, Csokor utca, Csongrádi utca, Vörösmarty utca.

Multicar I. sósóró + hóeke:

Bercsényi utca, Csóka utca, Czollner tér, Magyar utca, Ótemető utca, Rigó utca.

Járda: Dobó körút (társasház oldalán), Halasi út, Petőfi Sándor utca (páros oldal), Horváth Döme körút, Műkerti sétány.

Multicar II. sósóró + hóeke:

Kerékpárút: Hetényegyházi út (III. Béla körút – Hetényegyháza), Dr. Szobonya Zoltán utca (Izsáki út – Korhánkői út), Korhánkői út, Könyves Kálmán körút, Csalánosi út (Vízmű utcai körforgalom – Egyetértés utca), Ballószögi út (M5 autópálya felüljáró – Kadafalva).

Járda: Halasi út (Rávagy téri felüljáróig), Hernád utca, Homokbányai új bejáró út mellett, Dunaföldvári út (Auchan előtt), Kadafalvi út mellett (körforgalmi csomópontok közötti szakaszon), Küküllő utca, Mátis Kálmán utca, Szabó Kálmán utca.

Multicar III. sósóró + hóeke:

Kerékpárút: Békéscsabai út (Repülőtértől – körforgalomig), Békéscsabai út (Repülőtértől – Szentkirályi elágazásig), Békéscsabai út (körforgalomtól – Teleki tér).

Járda: Serleg utca, Daróczi köz, Czollner köz, Tinódi utca, Tóth László sétány, Zászló utca.

Multicar IV. sósóró + hóeke:

Kerékpárút: Széchenyi körút (Budai kapu – Dózsa Gy. út), Nagy Lajos király körút, Csíksomlyói utca (Gázló utcáig), Vacs köz (Bethlen körút – Mikszáth körút), Ménteleki út (Tesco – M5 autópálya)

Járda: Ady Endre utca, Aradi Vértanúk tere (Lánchíd sétány felől), Széchenyi sétány, Szimferopol tér, Szövetség tér, Vacs köz – Bethlen körút csomópont közötti járdák.
