



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési Bizottság**

**2014. december 16-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat lezárása és a közszolgáltatás határozott időtartamra történő közvetlen odaitélése

Az előterjesztést készítette: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

.../2014.(XII. 16.) VPB számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 21346-20/2014.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városüzemeltetési Bizottság
2014. december 16-án tartandó ülésére**

Tárgy:Autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat lezárása és a közszolgáltatás határozott időtartamra történő közvetlen odaítélése

Tisztelt Bizottság!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.4.1. pontja alapján a fenti tárgyban készült, mellékelt közgyűlési előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

Kecskemét, 2014. december 5.

**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2014.(XII. 16.) VüB. számú határozat

Autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat lezárása és a közszolgáltatás határozott időtartamra történő közvetlen odaítélése

A Bizottság megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester fenti tárgyban készült előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A Bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a Közgyűlés számára elfogadásra javasolja.



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2014. december 18-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Autóbuszszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat lezárása és a közszolgáltatás határozott időtartamra történő közvetlen odaítélése

Az előterjesztést készítette: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: - Közszolgáltatási szerződés tervezet
- Közlekedési szolgáltató által kidolgozott díjjavaslat

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: Kunság Volán Zrt.

Megtárgyalta:

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság
Városüzemeltetési Bizottság

.../2014.(XII. 15.) VPB sz. hat.

.../2014.(XII. 16.) VüB sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

Ügyiratszám: 21346-18/2014.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2014. december 18-án tartandó ülésére

Tárgy: Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat lezárása és a közszolgáltatás határozott időtartamra történő közvetlen odaítélése

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.v.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A menetrend szerinti személyszállítás a város lakosságának mindennapi életvitelét jelentősen befolyásoló közszolgáltatás. Alapvető társadalmi, gazdasági, közlekedéspolitikai és környezetvédelmi érdekek fűződnek ahhoz, hogy mindenkor a legmagasabb színvonalú közösségi közlekedés, és ennek egyik elemeként az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás álljon az utazóközönség rendelkezésére.

Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén jelenleg az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást a 2012. december 18-án kötött Közszolgáltatási szerződés alapján 2013. január 1-től a hatályos jogszabályok szerinti pályázat alapján kiválasztásra kerülő közszolgáltatóval a közszolgáltatási szerződés megkötéséig, de legfeljebb 2014. december 31-ig tartó időszakra a Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. végzi.

- I. A Közszolgáltatás 2015. január 1-től történő ellátása érdekében pályázati eljárást folytattunk le, amelynek főbb állomásai a következők voltak:
- az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2013. október 14-én, 2013-138767 számon közleményt tettünk közzé arról, hogy 2014-ben pályázati eljárás indul a közszolgáltatási szerződés megkötése érdekében.
 - A Közgyűlés 168/2014. (VI. 12.) határozatában döntött az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztására pályázat kiírásáról, és jóváhagyta a pályázati felhívást.
 - A Közgyűlés Városrendezési, Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottsága 2014. augusztus 27. napján megtartott rendkívüli ülésén
-

véleményezte a pályázati kiírás részletes tervezetét, melyet 79/2014.(VIII. 27.) VVKB. számú határozatában a pályázat lebonyolítására kiegészítésekkel alkalmasnak talált.

- Ezt követően megtörtént a pályázati felhívásnak a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Szem. törvény) 25. § (4) bekezdésében foglaltak szerinti meghirdetése.
A felhívás a honlapon túl megjelent a Magyar Hírlap és Népszabadság országos napilapokban, és közzé lett téve a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben.
- A rendelkezésre álló időtartam (60 nap) alatt a pályázati kiírást egy szervezet, a Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. vásárolta meg, azonban a benyújtási határidőn belül pályázat nem érkezett.

A fentiekre tekintettel a pályázat érvényes volt, de eredménytelenül zárult.

- II. A Szem. törvény 24. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak szerint az ellátásért felelős a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK (2007. október 23.) Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet (továbbiakban: EK rendelet) 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízta meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közszolgáltatót, ha a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás megfelelő pályázat, illetve ajánlat hiányában eredménytelenül zárult.

A Szem. törvény 24. § (5) bekezdése szerint az előzőekben foglaltak szerinti közvetlen megbízás esetén a megbízás a közszolgáltatási szerződés megkötésére irányuló új eljárás lebonyolításához elegendő időtartamra, de legfeljebb 2 évre szólhat.

A közszolgáltatási szerződésre vonatkozóan mind az EK rendelet, mind a Szem. törvény határoz meg kötelező tartalmi elemeket.

Az EK rendelet 4. cikk (1) és (2) bekezdése szerint a közszolgáltatási szerződésnek tartalmaznia kell:

[4. cikk **A közszolgáltatási szerződések és az általános szabályok kötelező tartalma]**

„(1) A közszolgáltatási szerződéseknek és az általános szabályoknak:

- a.) egyértelműen meg kell határozniuk a közszolgáltató által teljesítendő közszolgáltatási kötelezettségeket és az érintett földrajzi területeket;
- b) objektív és átlátható, a túlkompensációt elkerülő módon előre meg kell határozniuk
 - azon paramétereket, amelyeket ellentételezés esetén az ellentételezés kiszámításához alapul kell venni; és
 - a biztosított kizárólagos jogok természetét és mértékét.

Az 5. cikk (2), (4), (5) és (6) bekezdésének megfelelően odaítélt közszolgáltatási szerződések esetében ezeket a paramétereket úgy határozzák meg, hogy az ellentételezés egyetlen esetben sem haladja meg a közszolgáltatási kötelezettségek végrehajtása során felmerült költségekre és elért bevételre gyakorolt nettó pénzügyi hatás fedezéséhez szükséges összeget, figyelembe véve az ezzel kapcsolatosan a közszolgáltató által megtartott bevételeket, valamint egy ésszerű nyereséget;

-
- c) meg kell határozniuk a szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó költségek megosztására vonatkozó szabályokat. Ezek a költségek különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjak, továbbá a személyszállítási szolgáltatások működtetéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést foglalhatnak magukban.
- (2) A közszolgáltatási szerződések és az általános szabályok meghatározzák a menetjegyek eladásából származó bevételek megosztását, amelyeket a közszolgáltató megtarthat, visszafizethet az illetékes hatóság számára, vagy amelyek közöttük eloszthatók.”

Az EK rendelet 4. cikk (6) és (7) bekezdése szerint a közszolgáltatási szerződésnek tartalmaznia kell:

[4. cikk **A közszolgáltatási szerződések és az általános szabályok kötelező tartalma]**

- „(6) Amennyiben az illetékes hatóságok a nemzeti joggal összhangban előírják a közszolgáltatóknak, hogy azok feleljenek meg egyes minőségi előírásoknak, ezeket az előírásokat fel kell tüntetni a pályázati dokumentumokban és a közszolgáltatási szerződésekben.
- (7) A pályázati dokumentumoknak és a közszolgáltatási szerződéseknek átlátható módon kell tartalmazniuk, hogy bevonható-e alvállalkozó, és ha igen, milyen mértékben. Alvállalkozói jogviszony létrejötté esetén a személyszállítási közszolgáltatás igazgatásával és ellátásával e rendeletnek megfelelően megbízott szolgáltató köteles a személyszállítási közszolgáltatás nagy részét maga nyújtani. Egy közszolgáltatási szerződés, amely egyidejűleg rendelkezik a személyszállítási közszolgáltatás megtervezéséről, felépítéséről és működtetéséről, teljes alvállalkozói bevonást engedhet azon szolgáltatások működtetésére. A közszolgáltatási szerződés a nemzeti és közösségi joggal összhangban megállapítja az alvállalkozásra alkalmazandó feltételeket.”

Az EK rendeletben foglalt feltételeken túl a Szem. törvény 25. § (2) – (8) bekezdése határozza meg a közszolgáltatási szerződés kötelező tartalmi elemeit az alábbiak szerint:

- „25. § (2) A személyszállítási közszolgáltatási szerződés része a közszolgáltatási menetrend, amely elkülönülten tartalmazza az országos, a regionális és elővárosi személyszállítási szolgáltatásokat. Helyi személyszállítási szolgáltatás esetén a személyszállítási közszolgáltatási szerződés része a helyi közszolgáltatási menetrend. Ha az 1370/2007/EK rendelet vagy e törvény másként nem rendelkezik, a személyszállítási közszolgáltatási szerződésre a Ptk. szerződésekre vonatkozó általános szabályai az irányadók.
- (3) A szerződésnek - a (2) bekezdésben, és az 1370/2007/EK rendeletben meghatározottakon túl - tartalmaznia kell:
- a) a szolgáltató közszolgáltatási feladatait, esetleges közszolgáltatási kötelezettségeit és minden egyéb közszolgáltatási követelményt, a kiegészítő szolgáltatásokat,
 - b) a szolgáltatás nyújtásának mennyiségi és minőségi feltételeit,
 - c) az országos személyszállítási közszolgáltatásként végzett emelt komfortfokozatot nyújtó szolgáltatás esetén a szolgáltatást nyújtó járművel szemben támasztott - az utazási komfortot érintő - műszaki és technikai elvárásokat,
 - d) a közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek részleteit, szükséges pénzügyi biztosítékokat,

-
- e) az alvállalkozó bevonására vonatkozó kikötéseket, valamint az alvállalkozó szolgáltatására vonatkozó garanciális eszközöket,
 - f) a vasúti személyszállítási szolgáltatások esetén a személyszállítási szolgáltatás akadályoztatása esetén a személyszállítási közszolgáltatás biztosításával kapcsolatos feladatokat,
 - g) az igényvezérelt szolgáltatások alkalmazásának lehetőségét,
 - h) a jegy- és bérletrendszerrel, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos szabályokat, valamint ösztönzőket,
 - i) a vagyoni eszközök tulajdonviszonyait, a szolgáltató birtokába adott vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályokat,
 - j) a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételeket, illetve ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket,
 - k) a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogokat és kötelezettségeket, kiemelten a kizárólagos jogokra vonatkozó feltételeket,
 - l) az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogait és kötelezettségeit, ideértve az adatszolgáltatásra és az ellenőrzésre vonatkozó szabályokat,
 - m) a közszolgáltatási feladatok, illetve a közszolgáltatási kötelezettségek ellátásáért járó ellentételezés módját és mértékét, teljesítésének szabályait,
 - n) a szerződés módosításának, kiegészítésének feltételeit, figyelemmel az előre nem látható eseményekre is,
 - o) a szerződéses kötelezettségek megszegése esetére vonatkozó szankciókat, jogkövetkezményeket - így különösen a kötbérfizetési kötelezettséget -, valamint a szerződés felmondásának feltételeit, az esetleges jogviták rendezésének módját,
 - p) a közszolgáltatás megkezdésének időpontját és a szerződés érvényességi időtartamát, továbbá
 - q) az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (5) bekezdésében foglaltak bekövetkezése esetén a közszolgáltatási tevékenységhez kapcsolódó, a szolgáltató által alkalmazott munkavállalókat, illetve azok szerződéses jogait.
- (4) A szerződésben szabályozni kell a szolgáltatónak a szerződés teljesítésével kapcsolatos - legalább évenkénti - adatszolgáltatási kötelezettségét, amely lehetővé teszi az ellátásért felelős számára a szolgáltató közszolgáltatási tevékenységének, a közszolgáltatási követelmények teljesítésének megítélését. A szolgáltató - az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával - tájékoztatja az ellátásért felelőst, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, külön célú menetrend szerinti, különjáratú - személyszállítási szolgáltatást is ellát.
- (5) A szerződésben a szolgáltató kötelezhető a szolgáltatási területét érintő utazási igények alakulásának folyamatos figyelemmel kísérésére és a menetrend módosításának kezdeményezésére, szolgáltatásainak az igények változásához való igazítása érdekében.
- (6) A közszolgáltatási menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánók tekintetében a szolgáltatót - a személyszállítási feltételekről szóló jogszabály előírásai szerint - szerződéskötési kötelezettség terheli.
- (7) Amennyiben a közszolgáltatási szerződés a szolgáltatónak kizárólagos jogot biztosít valamely területen, a beleegyezése nélkül csak a 29. § (3) bekezdésében foglaltak alapján, valamint abban az esetben korlátozható, ha arról a szerződés kifejezetten rendelkezik. A szerződés csak az abban foglalt esetekben és feltételekkel mondható fel. A szerződésben rögzített közszolgáltatási tevékenység gyakorlásának joga más, az e törvényben meghatározott feltételeknek megfelelő személyre - kivételesen indokolt esetben - az ellátásért felelős hozzájárulásával ruházható át.
-

-
- (8) A személyszállítási közszolgáltatások teljesítésébe – az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (7) bekezdés 3. mondatában meghatározott feltételek teljesülésének kivételével – a szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben meghatározott mértékben, de legfeljebb 49%-ban vonhat be alvállalkozót. Alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be.”

Az eredménytelen pályázatra tekintettel egyeztetés kezdődött a Kunság Volán Zrt.-vel, mint jelenlegi Közlekedési szolgáltatóval (továbbiakban: Közlekedési szolgáltató) a Szem. törvény 24. § (4) bekezdése szerinti közvetlen megbízás, és erre vonatkozó közszolgáltatási szerződés megkötése érdekében.

Az egyeztetés célja a kiírt pályázatban is megfogalmazottak szerint a jelenleg érvényes közszolgáltatási menetrenden alapuló, legalább a jelenlegi minőségi követelményeknek megfelelő személyszállítási közszolgáltatás biztosítása legfeljebb 2 év időtartamra.

A közvetlen megbízásra vonatkozó szerződés tervezetét jelen előterjesztés határozat-tervezetének melléklete tartalmazza.

1. A Közlekedési szolgáltatóval végzett egyeztetések során – a pályázati kiírásban is foglaltaknak megfelelően – Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatása 2015. évi menetrend-tervezetének a 2014. évi menetrend képezte az alapját.

A Közlekedési szolgáltatóval történt egyeztetés alapján a 2015. évi menetrendre a 2014. évi menetrendhez viszonyítva – az ismert utazói igényekre figyelemmel – a következő javaslatokat teszem:

2 jelű vonal: Lévai Jánosné önkormányzati képviselő kezdeményezte a vonalon iskolai és tanszünetes munkanapokon 18:00 óra után további – legalább – 2 járat közlekedtetését. A menetrend-módosítás iránti igény iskolai és tanszünetes munkanapokon egyaránt a Széchenyi tér végállomásról 19:30 és 21:00 órai indulási időpontban egy-egy új járat közlekedtetésével teljesíthető.

A menetrendi módosítás többletteljesítmény-igénye éves szinten 4 000 km.

12D jelű vonal: a „Phoenix Mecano bejáró út” megálló kiiktatását javaslom a Daimler I. kapu – Noszlopy Gáspár park viszonylatban közlekedő járatok menetrendjéből, mivel nincs utasforgalma a megállóknak.

A menetrendi módosítás többletteljesítmény igényével nem jár.

13 és 13K jelű vonal: lakossági kezdeményezés érkezett a 13K jelű vonalon iskolai és tanszünetes munkanapokon 6:30 és 7:00 közötti időszakban új járatpár közlekedtetésére. Ezzel párhuzamosan a Knorr-Bremse Kft. levélben kezdeményezte a Széchenyi térről 6.45 órai indulási időponttal közlekedő járatpár forgalomba állítását. A menetrend módosítási igény iskolai és tanszünetes munkanapokon egyaránt új járatpár beállításával teljesíthető.

A vonalakon a Knorr-Bremse Kft. további menetrend módosítási javaslatokat tett az alábbiak szerint:

- A „Georg Knorr út” megállótól induló 14:10 órai járat 5 perccel később, 14:15 órakor induljon,
-

- a Széchenyi térről naponta közlekedő 14:45 órakor induló 13-as járatpár helyett 13K járatpár közlekedjen, a régi telephely („Knorr-Bremse” elnevezésű megállóhely) érintése nélkül,
- a Széchenyi térről munkanapokon 18:15 órakor induló járatpár 30 perccel korábban, 17:45 órakor induljon.

A menetrendi módosítások együttes többletteljesítmény-igénye éves szinten 3 228 km.

19 jelű vonal: Miklóstelep környezetében élők részéről jelentkezett igény a jelenlegi szolgáltatás bővítésére, a délutáni időszakban is legalább óránként, vagy kétóránként új járatpár közlekedtetésére, és az esti műszakhoz kapcsolódóan a dolgozók részére a hazajutás lehetőségének biztosítására. Figyelemmel a hatályos menetrendre iskolai és tanszünetes munkanapokon egyaránt a Noszlopy Gáspár park végállomásról 18:55 és 22:20 órai indulási időpontban egy-egy új járatpár közlekedtetése javasolható.

A menetrendi módosítás többletteljesítmény-igénye éves szinten 9 600 km.

22 jelű vonal: Az Izsáki úti kórházi részleg átköltözésével összefüggésben lakossági igény merült fel, és a Bács-Kiskun Megyei Kórház részéről is érkezett megkeresés a 22 jelű vonalon naponta 5.15 órakor új járat közlekedtetésére a Dunaföldvári út felől érkezők részére. Ez a járat átszállási lehetőséget biztosít a jelenlegi Izsáki úti kórház és a Nyíri úti kórház között.

A menetrendi módosítás többletteljesítmény-igénye éves szinten 4 526 km.

23 jelű vonal: lakossági igény jelentkezett átszállási lehetőség biztosítása miatt a Széchenyi térről 22.25 órakor induló járat 5 perccel későbbi (22.30 órai) indulására. A menetrendi módosítás többletteljesítmény-igénnyel nem jár.

29 jelű vonal: ugyancsak az Izsáki úti kórházi részleg átköltözésével összefüggésben merült fel igény hétvégi időszakban a 6.00, illetve a 7.00 órai műszakkezdésekhez történő beszállításokra, ezért a vonalon Hetényegyháza, autóbusz-forduló megállóhelyről 5.15 és 6.15 óra indulási időpontban új járatpár közlekedtetése javasolható. További igényként jelentkezett a 19.00 órakor végző munkavállalók részéről a hazajutás lehetősége, melynek biztosítására naponta a Széchenyi térről 19.15 órakor javasolt új járatpárt indítani Hetényegyházára (visszaindulás: 19.45).

A menetrendi módosítás többletteljesítmény-igénye éves szinten 15 113 km.

Az ismertetett javaslatok együttesen 2015. évre 36 467 km teljesítménynövekedést eredményeznek.

A Közlekedési szolgáltató javaslatot tett egyes vonalakon lévő megállóhelyek átnevezésére az alábbiak szerint:

Megállóhely elnevezése	
Jelenlegi	Javasolt
Izsáki úti kórház	Kecskeméti Főiskola (GAMF)
Izsáki úti kórház teherporta	Kecskeméti Főiskola (GAMF)
TÜZÉP	Műszaki vizsgabázis
DOMUS	TÜZÉP
AGROKER	Csókás J. utca

-
2. A Szem. törvény 31. § (1) bekezdése szerint: „a személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények közszolgáltatási szerződésben, a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képzett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett, az általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerülnek meghatározásra”.

2015. évre javaslom a 2014. évben érvényes jegy- és bérletdíjak változatlan mértékű alkalmazását azzal, hogy a bérletek köre – figyelemmel Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 168/2014.(VI. 12.) határozatában foglaltakra – kiegészül a havi és 30 napos összvonalas kisgyermekes bérletekkel.

A bérletek kedvezménytartalma megegyezik a havi, illetve 30 napos nyugdíjas, illetve tanuló bérletek kedvezménytartalmával.

A jegyek és bérletek díjait a közszolgáltatási szerződés tervezetének 2. számú melléklete tartalmazza.

3. A Szem törvény 5.§ (1)-(4) bekezdése szerint feladatuk ellátása során az ellátásért felelősök kötelesek egymással is együttműködve biztosítani, hogy a helyi és helyközi (távolsági) autóbusz-közlekedés együttesen integrált közlekedési rendszert alkosson az egyes közlekedési módok közötti ésszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.

Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, és a Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. között 2012. december 21-én megállapodás jött létre a Szem. törvény 5. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatás regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal ellátása céljából.

A megfogalmazott törvényi kötelezettségre és célszerűsége figyelemmel az utazási feltételek színvonalának megtartása érdekében indokolt a korábbival egyező tartalmú megállapodás megkötése melyre jelen előterjesztés keretében a közszolgáltatási szerződés elemeként javaslatot teszek. A megállapodás tervezetét a közszolgáltatási szerződés 3. számú melléklete tartalmazza.

4. Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás jelenlegi hálózatának egyik központja a Széchenyi téri autóbusszállomás (továbbiakban: decentrum), mely az autóbuszvonalak jelentős részének végállomása. A decentrum területe önálló helyrajzi számon (3355/4) van nyilvántartva.

Területe és felépítménye – a felépítményen belül kialakított árusító pavilonok kivételével – kizárólag a menetrend szerinti helyi személyszállítás céljára szolgál, ezért javaslom a közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg, annak részeként, térítésmentesen a Közlekedési szolgáltató kizárólagos használatába adni. A közszolgáltatási feladatok magas szintű ellátása, az utasok kiszolgálása érdekében javaslom két pavilonnak is a Közlekedési szolgáltató kizárólagos használatába adását.

A decentrumból induló vonalak számára, az indulási időpontokra tekintettel induló állásokat nem csak a decentrum területén, hanem kisebb, nagyobb mértékben azzal párhuzamos, az ingatlan-nyilvántartásban 3447/1 helyrajzi szám alatt felvett, a decentrum mellett húzódó kétoldali járda területén is szükséges kialakítani, ezért a térítésmentes, kizárólagos használatot javaslom ezen járdaszakaszok 1,5-1,5 méter szélességű sávjára is kiterjeszteni.

Az Nvtv. 1. § (2) bekezdésében meghatározott önkormányzati tulajdonú vagyonelemek – így a fentiek szerinti vagyontárgyak is – a nemzeti vagyon körébe tartoznak, a 11. § (13) bekezdése szerint ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása céljából adhatók használatba, a közfeladat ellátásához szükséges mértékben.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvtv.) 1. § (2) bekezdésében meghatározott önkormányzati tulajdonú vagyonelemek – így a fentiek szerinti vagyontárgyak is – a nemzeti vagyon körébe tartoznak, a 11. § (13) bekezdése szerint ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása céljából adhatók használatba, a közfeladat ellátásához szükséges mértékben.

Az Möt. jelen előterjesztés bevezető részében hivatkozott rendelkezése szerint a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

Az önkormányzat vagyonával kapcsolatos gazdálkodás szabályait Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendeletének (továbbiakban: vagyonrendelet) állapítja meg. A vagyonrendelet 15. § (1) és (2) bekezdése az Nvtv.-ben szabályozott feltételek teljesülése esetén az ingyenes használatra lehetőséget biztosít azzal, hogy a vagyonrendeletben szabályozott kivétellel az ingyenes használatba adott vagyon fenntartásáról, állagának megővéséről az ingyenes használó saját költségére köteles gondoskodni.

A Szem. törvény 25. § (3) bekezdés i) pontjának már idézett rendelkezése szerint a közszolgáltatási szerződésben kell rögzíteni a vagyoni eszközök tulajdonviszonyait, a szolgáltató birtokába adott vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályokat.

A fentiekre tekintettel javaslom a közszolgáltatási szerződés keretében ezeknek a vagyontárgyaknak az ingyenes használatba adását.

A használatba adás-vétellel kapcsolatos szerződési feltételeket a közszolgáltatási szerződés tervezetének 4. számú melléklet 1. pontja tartalmazza.

5. Kecskemét Megyei Jogú Város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbusszok beszerzésével megnevezésű, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-022 azonosító számú projekt eredményeként az autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítás az elkövetkező mértékben átalakul, korszerűbbé válik, az utazási igényeket a jelenleginél magasabb szinten lesz képes kiszolgálni.

A projekt része:

- 25 db korszerű, akadálymentes zéró emissziós jármű beszerzése a városban kijelölt „0” emissziós zónába érkező járatok megoldására,
-

-
- a szükséges telephelyi struktúra kialakítása, új autóbusz telephely kiépítése,
 - a menetrend teljes körű felülvizsgálata,
 - érintett megállóhelyek átépítése, átalakítása,
 - 77 megállóhelyen ITS utastájékoztató rendszer kiépítése.

A projekt keretében a korszerű autóbuszok – 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbusz – beszerzése már megtörtént, azok jelenleg is a közszolgáltatás keretében üzemelnek. Várhatóan 2015. április hónapban megvalósul az utastájékoztató rendszer kiépítése, és 2015. év végéig a szükséges telephelyi struktúra kialakítása, új autóbusz telephely kiépítése. A létrejövő infrastrukturális elemek és eszközök a helyi közösségi közlekedést szolgálják, azok működtetése, üzemeltetése a közszolgáltatás valósul meg. Az autóbuszok esetében az üzemeltetésre a jogviszony a közszolgáltatási szerződés hatályba lépésével egyidejűleg kezdődik.

Az előző pontban már részletezettek szerint, figyelembe véve az Nvtv. 11. § (13) bekezdésében és a Szem. törvény 25. § (3) bekezdés i) pontjában foglaltakra a vagyonrendelet 15. § (1) és (2) bekezdése a rendeletben szabályozott feltételekkel lehetőséget ad az ingyenes használatba.

Erre tekintettel javaslom a közszolgáltatási szerződés keretében ezeknek a vagyontárgyaknak továbbra is az ingyenes használatba adását.

A használatba adás-vétellel kapcsolatos szerződési feltételeket a közszolgáltatási szerződés tervezetének 4. számú melléklet 2. pontja tartalmazza.

Az egyéb infrastrukturális elemek tekintetében a hasznosítás a használatba vételt, üzembe helyezést követően kezdődhet meg, azonban a felek a hasznosításra már a közszolgáltatási szerződés keretében egymás felé kötelezettséget vállalnak, és a hasznosítás főbb feltételeit a közszolgáltatási szerződés tervezete a 4. számú melléklet 3. és 4. pontjaiban már rögzíti.

6. A Szem. törvény 30. § (1) bekezdése szerint: „a közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult”.

Az ellentételezés (a továbbiakban: ellentételezés) számítása során alkalmazandó szabályokat az EK rendelet melléklete tartalmazza, amely egyben az „ésszerű haszon” (ésszerű nyereség) fogalmát is meghatározza.

A bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeknek az ésszerű nyereség összegével együtt történő megállapítására vonatkozó módszertant a szerződés tervezetének 6. számú melléklete mutatja be.

A Közlekedési szolgáltató 2015. évre tervezett bevételeit, és indokolt költségeit jelen előterjesztés mellékletét képező javaslatában részletesen bemutatta, illetőleg a tervezett ésszerű nyereséget is feltüntette. A nyereség mértékét a vonatkozó jogszabályi előírások szerint számította ki.

A fentiekre figyelemmel a Közlekedési szolgáltató által kimutatott, az önkormányzat által 2015. évre megtérítendő ellentételezés összege: 466 193 ezer Ft. A 2014. évi ellentételezéshez képest a növekedés az önkormányzat által részben 2014. évben, részben 2015. évre kért többletteljesítményekből eredő, részben az önkormányzat tulajdonát képező autóbuszok biztonságos üzemeltetése érdekében megkötött CASCO biztosítások kapcsán felmerülő, részben a Kisgyermekes bérlettel összefüggésben jelentkező költségekből tevődik össze.

2016. évre az ellentételezés megállapításának szabályait a Közszolgáltatási szerződés rögzíti.

A Szem. törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltakra figyelemmel az éves közszolgáltatási beszámoló felépítését, kötelező adattartalmát a szerződés tervezetének 5. számú melléklete tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2014. december 5.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2014. (XII. 18.) határozata

Autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra kiírt pályázat lezárása és a közszolgáltatás határozott időtartamra történő közvetlen odaítélése

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A Közgyűlés megállapítja, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának 2015. január 1. és 2024. december 31. közötti időszakra történő ellátására kiírt pályázata eredménytelenül zárult, mert a pályázat benyújtására rendelkezésre álló határidőben pályázat nem érkezett.
- 2.) A Közgyűlés az eredménytelen pályázatra tekintettel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés a) pontjában foglaltak szerint, összhangban a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK (2007. október 23.) Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet 5. cikk (5) bekezdésével, Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás (továbbiakban: Közszolgáltatás) közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására 2015. január 1. napjától kezdődően a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerinti új pályázati eljárás eredményes lebonyolítása alapján kiválasztásra kerülő közlekedési szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződés megkötéséig, illetve az alapján a közszolgáltatás nyújtásának a megkezdéséig, de legfeljebb 2016. december 31-ig tartó, határozott időre közvetlenül bízta meg a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ cégcsoporthoz tartozó Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt.-t.

A Közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a határozat mellékletét képező Közszolgáltatási szerződést (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) aláírja.

Határidő: azonnal

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

- 3.) A Közgyűlés Kecskemét Megyei Jogú Város autóbuszsal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának 2015. évi menetrendjét a Közszolgáltatási szerződés 1. számú melléklete szerint jóváhagyja.
 - 4.) A Közgyűlés az
 - a.) „Izsáki úti kórház” megálló „Kecskeméti Főiskola (GAMF)” megállóhelyre
 - b.) „Izsáki úti kórház teherporta” megálló „Kecskeméti Főiskola (GAMF)” megállóhelyre
-

-
- c.) „TÜZÉP” megálló „Műszaki vizsgabázis” megállóhelyre
 - d.) „DOMUS” megálló „TÜZÉP” megállóhelyre
 - e.) „AGROKER” megálló „Csókás J. utca megállóhelyre
- történő átnevezését jóváhagyja.

5.) A Közgyűlés Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának 2015. évi jegy- és bérletdíjait a Közszolgáltatási szerződés 2. számú melléklete szerint jóváhagyja.

6.) A Közgyűlés a helyi és helyközi autóbusz-közlekedés közötti ésszerű munkamegosztás és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználása érdekében jóváhagyja Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere és az Önkormányzat, mint ellátásért felelősök, továbbá a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ cégcsoporthoz tartozó Kunság Volán Autóbusszközlekedési Zrt.-t, mint Közlekedési szolgáltató közötti, az alábbiakra vonatkozó megállapodás megkötését.

4.1. Helyi vonalak helyközi vonalakon közlekedő járatokkal történő kiváltása az alábbi viszonylatokban

- a.) 4, 4A. helyi vonalon Széchenyi tér – Repülőtér/Kisfái autóbusz forduló között szabad- és munkaszüneti napokon közlekedő járatoknak az 5202 számú Kecskemét – Szentkirály – Tizsakécske; 5203 számú Kecskemét – Szentkirály/Lakitelek – Tizsakécske; 5205 számú Kecskemét – Szentkirály; 5210 számú Kecskemét – Lakitelek és 5212 számú Kecskemét – Lakitelek – Tizsaalpár helyközi vonalakkal; valamint
- b.) 52 helyi vonalon Kecskemét, Noszlopy Gáspár park – Matkó, autóbusz forduló között naponta közlekedő járatoknak az 5220 számú Kecskemét – Jakabszállás – Orgovány és az 5222 számú Kecskemét – Bugac – Móricgát helyközi vonalakkal.

4.2. Az alábbi helyközi vonalakon közlekedő járatokkal a helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosítása

- a.) Kecskemét autóbusz állomás. – Kadafalva, Boróka u. 73 megállóhelyek között naponta az 5224 számú Kecskemét – Ballószög és az 5244 számú Kecskemét – Kadafalva –Helvécia, Szabó Sándor telep helyközi vonalak Kecskemét, autóbusz állomás; Kecskemét, Cifrapalota; Kecskemét, Piaristák tere; Kecskemét, Katona József színház; Kecskemét, Katona J. Gimnázium; Kecskemét, kórház; Kecskemét, Homokbánya; Kecskemét, Felsőcsalános 26.; Kecskemét, Gyulai köz; Kadafalva iskola; Kadafalva és Kadafalva, Boróka u. helyközi megállóhelyek viszonylatában, valamint a
 - b.) Kecskemét autóbusz állomás – Felsőméntelek, autóbusz forduló megállóhelyek között naponta az 5240 számú Kecskemét – Méntelek – Ladánybene és az 5241 számú Kecskemét – Ladánybene –Kunszentmiklós – Dunavecse helyközi vonalak, Kecskemét autóbusz állomás; Kecskemét, Budai kapu; Kecskemét, Széchenyiváros; Kecskemét, Ladánybenei elágazás; Máriahegyi iskola; Máriahegy; Belsőnyíri iskola bejáró út; Bodor tanya (5202 sz. út); Sóhordó úti iskola; Kéri tanya; Méntelek, Alkotmány Tsz.; Méntelek, központ; Méntelek, Őszibarack út; Felsőméntelek, autóbusz forduló helyközi megállóhelyek viszonylatában.
-

A helyközi járatok bármely két megállóhely között a különböző időbeli érvényességű (éves, negyedéves – ideértve a „Kecskemét Kártya”-Negyedéves bérletet is –, havi, félhavi stb.) helyi összvonalas, tanuló, nyugdíjas és kisgyermekes, valamint a 4.2. pont a) alpontjában foglaltak szerinti viszonylatban a „4-es” egyvonalas negyedéves, havi és félhavi bérletekkel igénybe vehetők.

A Közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a fenti döntésének megfelelően a Megállapodást aláírja.

A Felek között létrejövő Megállapodás a Közszolgáltatási szerződés 3. számú mellékletét képezi.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

7.) A Közgyűlés a Közszolgáltatás ellátásához

7.1. a Széchenyi téri autóbusz-állomáshoz tartozóan az önkormányzat tulajdonában álló, az ingatlan-nyilvántartásban

a.) 3355/4 hrsz. alatti ingatlanon lévő autóbuszmegálló járdaszívetet és fedett utasváró építményt, valamint az építményen belül kialakított 2 db árusító pavilont valamennyi felépítményével és berendezésével, valamint

b.) 3447/1 hrsz. alatti ingatlanon lévő közterületi járdát az alábbi részletezés mellett:

ba.) a Széchenyi téri autóbusz-állomás hrsz.: 3355/4 ÉNY-i oldalánál lévő közútszakasznak az autóbusz-állomással ellentétes oldalán húzódó járdát az autóbusz-állomás járdaszívetével párhuzamosan 90 m hosszon, 1,5 m szélességben, 135 m² területtel,

bb.) a Széchenyi téri autóbusz-állomás hrsz.: 3355/4 DK-i oldalánál lévő közútszakasznak az autóbusz-állomással ellentétes oldalán húzódó járdát az autóbusz-állomás járdaszívetével párhuzamosan 35 + 25 m hosszon, 1,5 m szélességben, 90 m² területtel, összesen 225 m² területű térkő és aszfaltburkolatú járdát, továbbá

7.2. az önkormányzat kizárólagos tulajdonát képező 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszt

jelen Közszolgáltatási szerződés hatályának időtartamára DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ cégcsoporthoz tartozó Kunság Volán Autóbusz-közlekedési Zrt. ingyenes használatába adja.

8.) A Közgyűlés kötelezettséget vállal arra, hogy a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerinti mindenkori folyósítási ütemezés, és elszámolási kötelezettség és rend mellett Közlekedési szolgáltató részére bruttó 466 193 ezer Ft-ot különít el 2015. évi költségvetésében a Közlekedési szolgáltatónak a közszolgáltatási kötelezettség teljesítéséből eredően a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségei ellentételezésére.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS
tervezet

Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

amely létrejött egyrészről: **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**
Székhelye: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.
Teljes jogú képviselője: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Adószám: 15724540-2-03
KSH szám: 15724540-8411-321-03
Számlaszám: 11732002-15337544
Számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.
(a továbbiakban: **Önkormányzat**),

másrészről: **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ**
cégsoporthoz tartozó
Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhelye: 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
Teljes jogú képviselő: Fekete Antal vezérigazgató
Adószám: 11026747-2-03
Cégbíróági szám: 03-10-100076
Számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.
Számlaszám: 11732002-20401362
(a továbbiakban: **Közlekedési szolgáltató**),

(továbbiakban együttesen: **Szerződő felek**) között az alulírott napon és helyen a következő feltételek szerint:

I. Előzmények

1. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a helyi közösségi közlekedés biztosítása.
2. Jelen szerződés a vonatkozó törvényeket, kormány – és ágazati rendeleteket, egyéb kötelező érvényű szabályozásokat, – különös tekintettel:
 - a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet (2007. október 23.) (továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet),

-
- az Európai Parlament és a Tanács a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 1071/2009/EK Rendelete (2009. október 21.) (továbbiakban: 1071/2009/EK Rendelet),
 - az autóbusszal közlekedő utasok jogairól szóló 181/2011/EU Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet (2011. február 16.) (továbbiakban: 181/2011/EU rendelet),
 - a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.),
 - a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvtv.),
 - a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Szem. törvény),
 - a közúti közlekedésről szóló 1988. I. törvény (továbbiakban: Kkt.),
 - a díj ellenében végzett árutovábbítási, saját számlás áruszállítási, valamint autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási, saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (továbbiakban: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet),
 - a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet,
 - az autóbusszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbusszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet),
 - a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet,
 - a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet),
 - Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: Vagyonrendelet),
- vonatkozó rendelkezéseire - teljességgel figyelembe veszi és betartja, akár szerepelteti, akár meghivatkozva, akár tartalmilag felhasználja azokat, akár nem.
3. Az Önkormányzat Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosítása érdekében, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 168/2014. (VI. 12.) határozata szerint 2014. augusztus 22-én nyílt pályázati eljárást hirdetett meg. A pályázatok benyújtására nyitva álló időtartam alatt pályázat nem érkezett be, így a pályázat eredménytelenül zárult.
 4. Az Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képezi, a természetben Kecskemét, Széchenyi téren található, az ingatlan-nyilvántartásban kecskeméti
 - a.) 3355/4 helyrajzi szám alatt felvett, autóbusszváró megnevezésű, 435 m² területű, valamint
 - b.) 3447/1 helyrajzi szám alatt felvett, közterület megnevezésű, 1 ha 6132 m² területű ingatlanok (továbbiakban együtt: ingatlanok).
 5. Az Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képezi továbbá "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbusszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-
-

0022" projekt keretében beszerzett, jelen szerződés 1. számú függelékének 1. pontjában részletezettek szerinti 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbusz (továbbiakban: autóbuszok).

6. A Közlekedési szolgáltató a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége által 2014. 10. 6-án kiállított, ASZ-03/000014/2012 számú autóbuszos személyszállító engedéllyel rendelkezik, mely alapján a Közszolgáltatás ellátására jogosult. Az engedély másolatát, továbbá a vezető és a szakmai irányító adatait jelen szerződés 2. számú és 3. számú függeléke tartalmazza.
7. A Közlekedési szolgáltató rendelkezik a 1071/2009/EK rendelet 7. cikkének 1. bekezdésében meghatározott tőke erővel (egy használatban lévő gépjármű esetében legalább 9 000 EUR-nak és minden további gépjármű – ide értve a Közlekedési szolgáltató által az önkormányzattól bérelt autóbuszokat is – esetében 5 000 EUR-nak megfelelő tőkével és tartalékkal). Ehhez kapcsolódó könyvvizsgálói nyilatkozatot a 4. számú függelék tartalmazza.
8. A Közlekedési szolgáltató a jelen szerződés keretében használatába kerülő építményekkel, ingatlanokkal és eszközökkel kapcsolatban az Nvtv. 11. § (11) bekezdésében foglalt kötelezettségeknek eleget tesz, egyben nyilatkozik, hogy a törvény alapján átlátható szervezetnek minősül;

II. A szerződés célja

Jelen Közszolgáltatási szerződés célja, hogy az Önkormányzat a Közlekedési szolgáltatóval együttműködve a kölcsönös érdekek figyelembe vételével tegyen eleget a I.1. pontban foglaltak szerinti ellátási kötelezettségének.

III. A szerződés tárgya:

1. Jelen szerződés I.3. pontjában foglaltakra tekintettel, a Szem. törvény 23. §-a alapján az Önkormányzat megbízza a Közlekedési szolgáltatót Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás (továbbiakban: Közszolgáltatás) közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) keretében, kizárólagos joggal történő ellátására.
2. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy a Közszolgáltatást a tevékenységre vonatkozó jogszabályok, rendeletek és egyéb előírások, valamint jelen szerződésben megfogalmazott feltételeknek megfelelően biztosítja.

IV. A szerződés időtartama:

Jelen Közszolgáltatási szerződés 2015. január 1.-től a Szem. törvény szerinti, új pályázati eljárás eredményes lebonyolítása alapján kiválasztásra kerülő Közlekedési szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződés megkötéséig, illetve az alapján a közszolgáltatás nyújtásának a megkezdéséig, de legfeljebb 2016. december 31-ig tartó, határozott időre jön létre.

V. A Közszolgáltatás ellátásának feltételei

1. A közszolgáltatási menetrendre vonatkozóan:

- 1.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a közszolgáltatási menetrend (továbbiakban: Menetrend) a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan 1. sz. mellékletét képezi, így módosítása a Közszolgáltatási szerződés módosításának minősül. Rögzítik továbbá, hogy a mindenkor meghirdetett Menetrend biztosítja a város helyi személyszállítási közszolgáltatásának ellátását. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy a vonalhálózatot és a Menetrendet a Közszolgáltatási szerződés időtartama alatt felülvizsgálhatják, és közös megegyezéssel módosíthatják.
 - 1.2. Az Önkormányzat vállalja, hogy
 - a.) a Közlekedési szolgáltatóval egyeztetve a Menetrend racionalizálásában, fejlesztésében, közreműködik;
 - b.) a forgalomra vonatkozó – hozzá érkező – információkat és igényeket a Közlekedési szolgáltató felé szakmai állásfoglalás céljából továbbítja;
 - c.) a Közlekedési szolgáltató által megküldött, szakmai állásfoglalásokkal alátámasztott igények jóváhagyása vagy elutasítása tekintetében a Szervezeti és Működési Szabályzata szerinti legrövidebb időn, de legfeljebb 60 naptári napon belül nyilatkozik;
 - d.) a Közlekedési szolgáltató felé tárgyév szeptember 30-ig megfogalmazza a következő évre vonatkozó menetrend módosítási, hálózat racionalizálási igényeit.
 - 1.3. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy
 - a.) a tevékenység megkezdésekor a 1. számú mellékletben szereplő, a jelen megállapodás létrejöttékor rögzített Menetrendet alkalmazza;
 - b.) a hozzá beérkező, továbbá az Önkormányzat által továbbított lakossági igényeket véleményezi, és álláspontját az igény beérkezését követő 15 munkanapon belül közli az Önkormányzattal;
 - c.) álláspontjának kialakítása során figyelembe veszi a lakossági igényeket, valamint a közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás szakmai és gazdálkodási szempontjait;
 - d.) közli az Önkormányzattal a menetrendfejlesztés, racionalizálás megvalósításának anyagi vagy egyéb vonatkozásait.
 - 1.4. A Közlekedési szolgáltató a Menetrend hivatalos meghirdetését a személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó előírások betartásával végzi.

A Közlekedési szolgáltató köteles a Menetrendet hirdetményben honlapján és a helyben szokásos módon írott sajtó útján a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban közzétenni, feltüntetve a Menetrend időbeli hatályát, a Közlekedési szolgáltató megnevezését, elérhetőségeit, a vonalak, járatok, megjelölését, az útirányra és a megállóhelyekre, a járatok időbeli közlekedtetésére vonatkozó információkat.
 - 1.5. Az Önkormányzat a meghirdetésben segítséget nyújt a helyi adottságok szerint, így például lehetőséget biztosít honlapján a hatályos menetrend közvetlen elérésére.
-

-
- 1.6. A Közlekedési szolgáltató vállalja az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli vagy menetrendi alkalmazkodást (ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.), azzal a kikötéssel, hogy az ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás- vagy teljesítmény-eltérés, illetve közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a jelen Közszolgáltatási szerződésben foglaltak megsértésének.
 - 1.7. Amennyiben az Önkormányzat valamely részterületen a későbbiekben újabb közszolgáltatási kötelezettséget kíván előírni, azt elkülönítetten és tételesen kell az 1. számú mellékletében szerepeltetni.
 - 1.8. Szerződő felek rögzítik, hogy sztrájk, munkabeszüntetés esetén az elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében a Közlekedési szolgáltató a Szem. törvény 39. § (1) – (5) bekezdéseiben rögzítettek szerint biztosítja az ellátást.
 - 1.9. Az Önkormányzat kijelenti, hogy jelen Közszolgáltatási szerződés keretében igényvezérelt helyi személyszállítási közszolgáltatást nem rendel meg.

2. *A Közszolgáltatást igénybevevő utasok jogainak védelme*

- 2.1. A Közlekedési szolgáltató köteles:
 - a.) a Menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötésére, ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn;
 - b.) az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartására, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben.
- 2.2. A Közlekedési szolgáltató köteles továbbá a Szem. törvény 19. § (4) és (6) bekezdésben, valamint a 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet 10. §-ában meghatározottak szerint– az utazási feltételeket is tartalmazó – a jelen Közszolgáltatási szerződés keretében ellátott Közszolgáltatásra is kiterjedő üzletszabályzatot készíteni, melynek hatályos szövegét köteles nyilvánosan a www.kunsagvolan.hu internetes oldalán közzétenni.
- 2.3. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy a Közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt rendelkezik teljes körű utasbiztosítással. A biztosítási kötvényt a 7. sz. függelék tartalmazza.

3. *Forgalomszervezési, lebonyolítási tevékenységre vonatkozóan:*

- 3.1. A Közlekedési szolgáltató a tevékenységét a Közszolgáltatás ellátása során az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott eszközökön felül a saját üzemeltetésében lévő eszközökkel valósítja meg az 5. számú függelékben csatolt szakmai koncepció mentén, valamint a 6. számú függelékben csatolt személyszállítási technológiai leírásoknak megfelelően a feladatellátást.
-

3.2. A Közlekedési szolgáltató a Menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozók autóbuszra történő felszállását elsősorban az autóbuszok első ajtajának igénybe vételével biztosítja azzal, hogy az autóbusz vezetője jogosult, és köteles az autóbusz valamennyi ajtajánál biztosítani a felszállás lehetőségét, amennyiben az utasok száma, és a menetrendszerű közlekedés biztosítása ezt szükségessé teszi.

Teljes üzemidő alatt biztosítani kell az autóbusz valamennyi ajtajánál a felszállás lehetőségét:

- a.) rokkant, kísérelővel érkező, magatehetetlen személy utazása,
- b.) kerekesszéssel utazó személy utazása,
- c.) gyermekkoszival érkező személy utazása,
- d.) terjedelmes poggyással felszálló személy utazása esetén, továbbá
- e.) külön utasítás alapján.

4. Az infrastruktúrára vonatkozóan:

4.1. Az Önkormányzat vállalja, hogy:

- a.) a járáti útvonalakon az utak, autóbusz-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik, a Közszolgáltatás gyors és biztonságos lebonyolítása érdekében a helyi autóbuszvonalak és fordulók, valamint megállóhelyöblök, le- és felszállóhelyek tisztántartását, valamint hó- és síkosság-mentesítését elvégzi;
- b.) a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására;
- c.) a járáti útvonalat érintő építkezéshez, útfelbontáshoz csak a Közlekedési szolgáltatóval történt egyeztetés után adja meg hozzájárulását;
- d.) a Közszolgáltatás előnyben részesítését minden eszközzel segíti (pl. autóbussávok kialakítása, forgalomirányító lámpák működésének befolyásolása stb.).

4.2. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy biztosítja:

- a.) a Noszlopy Gáspár parkban lévő autóbusz-végállomásnak a Közszolgáltatás céljára történő rendelkezésre állását, üzemeltetését és karbantartását, a hozzá kapcsolódó utak, járdák területének tisztítását, téli időszakban ezek hó- és síkosság mentesítését a 6. számú függelékben leírtak szerint;
- b.) a forgalomirányító hely (Noszlopy Gáspár park) és a Széchenyi téri decentrum tekintetében a 6. számú függelékben rögzített forgalmi rendet;
- c.) a megállóhelyeken utastájékoztató táblák elhelyezését, karbantartását, továbbá az autóbusz-megállóhely közlekedési jelzőtáblák karbantartását, cseréjét, vagy pótlását.

5. Az autóbusz-állomány

5.1. A Közszolgáltatás ellátását biztosító autóbusz-állomány tételes kimutatását az 1. számú függelék tartalmazza.

5.2. A Közlekedési szolgáltató nyilatkozik, hogy a Közszolgáltatás zavartalan ellátásához – figyelemmel jelen szerződés VI.2. pontjában foglaltakra – a szükséges, a hatályos jogszabályi, műszaki és szakmai előírásoknak megfelelő autóbusz-állománnyal jelen szerződés 1. számú Függelékének 2. pontjában foglaltak szerint rendelkezik, és az autóbusz-állományt a szerződés időtartama alatt a Közszolgáltatás ellátásához folyamatosan biztosítja.

-
- 5.3. A Közlekedési szolgáltató fenntartja annak a lehetőségét, hogy az előző pontban rögzített autóbusz-állományon felül a Közszolgáltatás ellátásába annak végzésére alkalmas, de üzemszerűen egyéb menetrendszerinti tevékenységében üzemeltetett autóbuszokat a Közszolgáltatás folyamatos fenntartása érdekében a megfelelő mértékben bevonjon.
- 5.4. A Közlekedési szolgáltatót a Közszolgáltatás ellátását végző, üzemképes autóbuszok-ide érve ahhoz az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott, valamint az abba az általa bevont autóbuszokat is – biztosítása érdekében a felhasznált eszközökkel kapcsolatban üzemeltetési, felügyeleti, vizsgálati, környezetvédelmi, ellenőrzési, karbantartási, javítási, vonali hibaelhárítási, takarítási feladatok terhelik.
A fenti feladatokat a Közlekedési szolgáltató a hatósági előírások, szabványok, saját belső szakmai utasítások alapján köteles végrehajtani, vagy alvállalkozójával végrehajtani.
A járművek takarítása során alkalmazott technológiai leírást a 6. számú függelék tartalmazza.
- 5.5. Szerződő felek rögzítik, hogy a Közszolgáltatási szerződés időtartama alatt, az adott évre tervezett értékcsökkenés mértékét meghaladó Önkormányzati fejlesztési elvárások esetén, annak finanszírozásáról külön szerződésben állapodnak meg.
- 5.6. Szerződő felek rögzítik továbbá, hogy a Közlekedési szolgáltató új autóbusz beszerzése esetén köteles a 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni.

VI. Az Önkormányzat által a közszolgáltatás ellátásához átadott eszközök

1. Széchenyi téri decentrumhoz tartozó ingatlanok

- 1.1. Az Önkormányzat az I.4. pontban felsorolt ingatlanokból
- a.) a 3355/4 hrsz. alatti ingatlanon lévő autóbuzsmegálló járdaszívetet és fedett utasváró építményt, valamint az építményen belül kialakított 2 db árusító pavilont valamennyi felépítményével és berendezésével, továbbá
 - b.) a 3447/1 hrsz. alatti ingatlanon lévő közterületi járdát az alábbi részletezés mellett:
 - ba.) a Széchenyi téri autóbuzs-állomás hrsz.: 3355/4 ÉNY-i oldalánál lévő közútszakasznak az autóbuzs-állomással ellentétes oldalán húzódó járdát az autóbuzs-állomás járdaszívetével párhuzamosan 90 m hosszon, 1,5 m szélességben, 135 m² területtel,
 - bb.) a Széchenyi téri autóbuzs-állomás hrsz.: 3355/4 DK-i oldalánál lévő közútszakasznak az autóbuzs-állomással ellentétes oldalán húzódó járdát az autóbuzs-állomás járdaszívetével párhuzamosan 35 + 25 m hosszon, 1,5 m szélességben, 90 m² területtel,összesen 225 m² területű térkő és aszfaltburkolatú járdát (továbbiakban együtt: építmények) jelen Közszolgáltatási szerződés 4. mellékletének 1. pontjában foglaltak szerinti feltételek mellett a Közlekedési szolgáltatónak a Közszolgáltatáshoz kapcsolódó feladatok ellátására pénzbeli térítés nélküli használatba adja azzal, hogy a Közlekedési szolgáltató építményeket kizárólag a Közszolgáltatás céljára használhatja.

1.2. A Közlekedési szolgáltató a VI.1.1. pontban részletezett területeket és építményeket jelen Közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletének 1. pontjában foglaltak szerinti

feltételek mellett használatba veszi, egyben kötelezettséget vállal arra, hogy azokat kizárólag a Közszolgáltatás céljára használja.

- 1.3. Szerződő felek rögzítik, hogy a VI.1.1. pontban felsorolt területek és építmények a Szerződő felek között Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás, közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására 2012. december 18-án létrejött közszolgáltatási szerződés alapján jelenleg is a Közlekedési szolgáltató használatában állnak, így jelen Közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg külön átadás-átvételi eljárást nem tartanak.

2. Autóbuszok

- 2.1. Az Önkormányzat az I.5. pontban felsorolt autóbuszokat jelen Közszolgáltatási szerződés 4. mellékletének 2. pontjában foglaltak szerinti feltételek mellett a Közlekedési szolgáltatónak a Közszolgáltatáshoz kapcsolódó feladatok ellátására pénzbeli térítés nélküli használatba adja azzal, hogy a Közlekedési szolgáltató az autóbuszokat kizárólag a Közszolgáltatás céljára használhatja.
- 2.2. A Közlekedési szolgáltató a VI.2.1. pontban felsorolt autóbuszokat jelen Közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletének 2. pontjában foglaltak szerinti feltételek mellett használatba veszi, egyben kötelezettséget vállal arra, hogy azokat kizárólag a Közszolgáltatás céljára használja.
- 2.3. Szerződő felek rögzítik, hogy az autóbuszok – a szerződő felek között az egyes autóbuszokra létrejött gépjármű használati megállapodások alapján – jelenleg is a Közlekedési Szolgáltató használatában állnak, így jelen Közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg külön átadás-átvételi eljárást nem tartanak. Az autóbuszok dokumentációit, tartozékait tételesen az egyes autóbuszokra létrejött gépjármű használati megállapodások megkötése során felvett átadás-átvételi jegyzőkönyvek tartalmazzák, mely jegyzőkönyvek Szerződő feleknél rendelkezésre állnak, azok jelen szerződés 4.1. számú mellékletét képezik.
- 2.4. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy a fentiekben átadott eszközök vonatkozásában a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012 projekttel kapcsolatos utóellenőrzések és adatszolgáltatás tekintetében az Önkormányzattal együttműködik.

3. Egyéb építmények és eszközök

- 3.1. Az Önkormányzat vállalja, hogy
- a.) a Közszolgáltatás ellátásához a közszolgáltatási feladatokat ellátó járműállomány elhelyezésére, műszaki és karbantartási feltételeinek biztosítására Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz.-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephelyet az arra vonatkozó használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követően, külön átadás-átvételi eljárás keretében, jelen Közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletének 3. pontjában részletezett feltételekkel haladéktalanul pénzbeli térítés nélkül a Közlekedési szolgáltató használatába adja;
 - b.) a Közszolgáltatás ellátására a "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós
-

autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt keretében megvalósuló elektronikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszert a rendszer üzembe helyezését követően, külön átadás-átvételi eljárás keretében, jelen Közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletének 4. pontjában részletezett feltételekkel haladéktalanul pénzbeli térítés nélkül a Közlekedési szolgáltató használatba adja.

3.2. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy:

- a.) a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz.-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephelyet és a telephelyhez tartozó berendezéseket, eszközöket az arra vonatkozó használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követően, külön átadás-átvételi eljárás keretében, jelen Közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletének 3. pontjában részletezett feltételekkel haladéktalanul használatba veszi, és annak fenntartásáról, üzemeltetéséről saját költségére és terhére gondoskodik;
- b.) a "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt keretében megvalósuló elektronikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszert annak üzembe helyezését követően, külön átadás-átvételi eljárás keretében, jelen Közszolgáltatási szerződés 4. számú mellékletének 4. pontjában részletezett feltételekkel haladéktalanul használatba veszi, és azt saját költségére és terhére üzemelteti;
- c.) a fentiekben átadott eszközök vonatkozásában a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012 projekthez tartozó megvalósulással kapcsolatos utóellenőrzések és adatszolgáltatás tekintetében az Önkormányzattal együttműködik.

3.3. Szerződő felek rögzítik, hogy VI.3.1. és VI.3.2. pontokban részletezettek szerinti ingó és ingatlan vagyontárgyakat a Közlekedési szolgáltató kizárólag a Közszolgáltatás céljára használhatja.

VII. Alvállalkozók bevonása

1. A Közlekedési szolgáltató működési költségeinek csökkentése érdekében a Szem. törvény 25. § (8) bekezdése szerint a Közszolgáltatás ellátásába legfeljebb 49%-ban alvállalkozót vonhat be, amennyiben az alvállalkozó az Nvtv. 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül.
 2. Az alvállalkozó bevonásáról a Közlekedési szolgáltató az Önkormányzatot a tevékenység megkezdését megelőzően tájékoztatni köteles.
 3. A Közszolgáltatás ellátásába bevont alvállalkozó maga is meg kell feleljen a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás végzéséhez szükséges személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeknek. Az alvállalkozó a tevékenység ellátásához szükséges, illetékes közlekedési hatóság által kiállított tevékenységi engedélyét – a Közlekedési szolgáltató bevonásával és tudtával, ellenőrizhető módon – tevékenységének megkezdése előtt az Önkormányzatnak köteles bemutatni.
 4. Az alvállalkozó bevonása nem mentesíti a Közlekedési szolgáltatót a Közszolgáltatásból eredő kötelezettségek teljesítése alól.
-

VIII. Egyes személyszállítási közszolgáltatási módok összehangolása

1. A Szem. törvény 5. § (1) bekezdés b) pontja szerint a miniszter, továbbá az önkormányzatok feladatkörébe tartozik az egyes személyszállítási közszolgáltatások összehangolása.
2. A Közszolgáltatás ellátása során az Önkormányzat és a Közlekedési szolgáltató kötelesek egymással is együttműködve biztosítani, hogy a helyi, az elővárosi, és a regionális közforgalmú személyszállítási szolgáltatások együtt integrált közlekedési rendszert alkossanak az egyes közlekedési módok közötti ésszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.
3. Szerződő felek rögzítik, hogy Kadafalva, Méntelek városrészek vonatkozásában teljes egészében, továbbá Matkó, és egyes számozott viszonylatokon időszakosan Kecskemét városban ezen viszonylatokon áthaladó, illetve onnan induló és oda érkező, regionális és elővárosi autóbuszjáratok is részt vesznek a Közszolgáltatásban. Utast szállítanak a település belső forgalmában az Önkormányzat által jóváhagyott díjszabási feltételek megtartása mellett.
4. Ennek érdekében Szerződő felek a közlekedésért felelős miniszter bevonásával háromoldalú megállapodás (továbbiakban: Megállapodás) keretében rögzítik a helyi személyszállítási közszolgáltatásra, így különösen a közszolgáltatási menetrendre, annak módosítására, a díjrendszerre, valamint annak esetleges veszteségei ellentételezésére vonatkozó rendelkezéseket, mely megállapodás jelen szerződés 3. számú mellékletét képezi.
5. A Megállapodás alapján adott megbízás értelmében a regionális járatokkal végzett helyi utazások vonalhálózata, díjszabása, menetrendje a szerződés azonos tartalmú mellékleteiben kerül feltüntetésre, a vonalhálózaton külön kiemelve ezeket a viszonylatokat, a díjszabásban az esetlegesen eltérő feltételeket, a menetrendekben, indulási jegyzékeken az esetlegesen megkülönböztetni javasolt járatokat. A Közlekedési szolgáltató kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy az egyes helyi járatok helyett időszakosan közlekedtetett helyközi járatok indulási idejét a helyi menetrendhez üzemeltetett tájékoztatási rendszerben (indulási jegyzékek, tájékoztató füzetek) is feltünteti.

IX. Pénzügyi feltételek

1. A Szem. törvény 4.§ (4) bekezdés d) pontja szerint az Önkormányzat feladata a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítése, továbbá a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.
 2. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy a Közlekedési szolgáltatót illeti meg a Közszolgáltatásból, vagy azzal közvetlenül összefüggő tevékenységből származó bevétel, különösen:
 - a) az Önkormányzat által jóváhagyott, helyi személyszállítási közszolgáltatás igénybevételeből befolyt díjainak összege, (menetjegyek, bérletek, pótdíjak, stb.);
-

-
- b) a személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények ellentételezését szolgáló, jogszabályban meghatározott szociálpolitikai menetdíj-támogatás;
 - c) valamennyi egyéb, a Közszolgáltatás teljesítése során, vagy annak teljesítésével közvetlenül összefüggő tevékenységből származó bevétel.

3. A Közszolgáltatás díjainak megállapítása

- 3.1. Az Önkormányzat a Közszolgáltatás díjait tételesen úgy állapítja meg, hogy az az egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességet biztosítsa.
- 3.2. A Közszolgáltatás díjait, a pótdíjakat (az általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben) jelen szerződés 2. számú melléklete tartalmazza.
- 3.3. Az Önkormányzat részére a Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy 2015. év október 20. napjáig az Önkormányzati elvárások és a tervezett költségek figyelembevételével kalkulációt készít a díjak várható alakulásáról, és annak alapján javaslatot tesz a Közszolgáltatás 2016. évi díjainak mértékére.
- 3.4. Az Önkormányzat vállalja, hogy a Közlekedési szolgáltató javaslatát a megfelelő bizottságok és érdekegyeztető fórumok elé terjeszti, és annak közgyűlés általi jóváhagyásáról 2015. november 30-ig gondoskodik.
- 3.5. A Közszolgáltatás ellátásánál az Önkormányzat által jóváhagyott, jelen szerződés 2. számú mellékletét képező díjak és pótdíjak alkalmazása a Közlekedési szolgáltató számára kötelező.

4. A Közszolgáltatás ellentételezésének rendje

- 4.1. Az Önkormányzat a Közlekedési szolgáltató közszolgáltatási teljesítésével együtt járó, indokolt költségeinek, és a szokásos mértékű, ésszerű nyereségének a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegéig a Közlekedési szolgáltató részére pénzbeli ellentételezést (továbbiakban: ellentételezés) biztosít.
 - 4.2. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy az ellentételezés mértékének számításakor a Közlekedési szolgáltató szokásos mértékű, ésszerű nyeresége tekintetében a Közlekedési szolgáltató Közszolgáltatással összefüggésben felmerült, indokolt költségeinek 3%-át fogadják el.
Az ellentételezés részletes számítási módját a 6. számú melléklet tartalmazza.
 - 4.3. A 2015. évi Közszolgáltatás végzéséhez az Önkormányzat a Közlekedési szolgáltatónak – jelen Közszolgáltatási szerződés megkötését előkészítő tárgyalások eredményeként kialakított – Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése .../2014.() határozata szerinti mértékű, előzetesen kalkulált ellentételezést biztosít.
 - 4.4. Az Önkormányzat részére a Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy 2015. év október 20. napjáig az Önkormányzat elvárásai és a tervezett költségek figyelembevételével kalkulációt készít a Közszolgáltatás 2016. évi végzéséhez várható ellentételezés mértékéről, és arra javaslatot tesz az Önkormányzat felé.
-

-
- 4.5. Az Önkormányzat vállalja, hogy a Közlekedési szolgáltató javaslatát a megfelelő bizottságok és érdekegyeztető fórumok elé terjeszti, és annak közgyűlés általi jóváhagyásáról 2015. november 30-ig gondoskodik.
- 4.6. Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben a Közszolgáltatás biztosításához külön jogszabályban meghatározott módon lehetőség van központi forrás igénylésére, akkor a támogatási előleg igényléséhez, folyósításához szükséges, valamint annak tárgyévre vonatkozó teljes összegének igénylésével, folyósításával kapcsolatosan felmerülő intézkedéseket, a külön jogszabályban meghatározott határidők betartásával maradéktalanul megteszi.
Ez esetben a Közlekedési szolgáltatót megillető ellentételezés a központi forrásból megítélt támogatás és az önkormányzat saját költségvetése terhére biztosított forrásból tevődik össze, de az ellentételezés ez esetben sem haladhatja meg a IX.4.1. pont szerinti mértéket.
- 4.7. Felek megállapodnak abban, hogy az Önkormányzat a tárgyévi ellentételezés – a központi normatív támogatáson felüli – önrészének összegét 10 egyenlő részletben tárgyév március hónappal kezdődően minden hónap 20. napjáig a Közlekedési szolgáltató számlájára átutalja. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy az önkormányzati önrész nem lehet kevesebb, mint a Közlekedési szolgáltatót megillető mindenkori éves ellentételezés 70%-a.
- 4.8. A központi forrásból származó támogatás összegét az Önkormányzat a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekben foglaltak szerint utalja át a Közlekedési szolgáltatónak.
Amennyiben adott évben a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás biztosításához központi normatív támogatás igénylésére nincs lehetőség, úgy a tárgyévre tervezett központi normatív támogatás összegét az Önkormányzat a tárgyévet követő év november 30. napjáig egy összegben fizeti meg a Közlekedési szolgáltató részére.
- 4.9. Amennyiben az éves beszámoló alapján Kecskemét Megyei Jogú Város közgyűlése által jóváhagyott mindenkori menetrend és közlekedési rend alapján számított hasznoskilométer tekintetében a Közlekedési szolgáltatónak felróható okból történt mennyiségi alulteljesítés állapítható meg, a Közlekedési szolgáltatót kötbérfizetési kötelezettség terheli.
A kötbér mértéke az adott évre vonatkozó ellentételezésnek az alulteljesítés százalékos arányával megegyező arányú része.
- 4.10. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy az előre nem látható, vagy a menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban –ha azok a Közlekedési szolgáltató működési körén kívüli okból állnak elő –
- a) a menetrendi járatok útvonalának megváltoztatásából eredő (útépítés, -karbantartás, közmű építés vagy -javítás, más munkálatokkal összefüggő közút foglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák és/vagy egyéb hasonló) okból a járatok teljesítéséhez szükséges többlet-teljesítmények (ide értve az indulási helyekre való kiállítás és a telephelyre beállítás vagy más járat indulási helyére szükséges átállások, valamint a forgalmi helyzet változásából adódó járműátcsoportosítások többlet teljesítményeit is) költségének megtérítésére a Közlekedési szolgáltató külön szerződésben is megállapodik azzal a természetes vagy jogi személlyel, akinek érdek- illetve feladatkörébe a többletköltség
-

felmerülésének oka tartozik (pl. beruházó, közműfenntartó, ennek hiányában a költségek finanszírozása az Önkormányzat feladata;

- b) a hatósági intézkedésből következően, azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó forgalomterelések (balesetek vagy egyéb, váratlan okból keletkező forgalmi akadályok, hatósági forgalomterelő intézkedések) többletköltségét a Közlekedési szolgáltató viseli.

Felek megállapodnak továbbá abban, hogy a fentiekben részletezettek szerinti elháríthatatlan okból eredő, 24 órát meg nem haladó teljesítménycsökkenést a IX.4.9. pontban foglaltak szerinti kötbérfizetési kötelezettség megállapításánál nem veszik figyelembe.

- 4.11. A Közlekedési szolgáltatónak a IX.4.9. pontban foglaltak szerinti kötbérfizetési kötelezettsége a IX.4.14., illetve a IX.4.15. pontban foglaltak szerint esedékes.
- 4.12. A Közlekedési szolgáltató jogosult az Önkormányzat késedelmes fizetése esetén késedelmi kamatot felszámítani a Polgári Törvénykönyvben foglaltak szerinti mértékben, melyet az Önkormányzat köteles megfizetni.
- 4.13. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy amennyiben az Önkormányzat az esedékes hozzájárulás átutalását jelen Közzolgáltatási szerződésben rögzített határidőre nem teljesíti, az esedékességtől számított 30. napot követően a Közlekedési szolgáltató – az előzetes egyeztető tárgyalások eredménytelensége esetén – jogosult a szolgáltatási kilométert arányosan csökkenteni, vagy mentesítését kérni a közzolgáltatási kötelezettség alól.
- 4.14. Az Önkormányzat köteles a közzolgáltatási beszámolóban szereplő, az előzetesen megállapított ellentételezés mértékét meghaladóan kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, és az ésszerű nyereség összegét a Közlekedési szolgáltatónak, a közzolgáltatási beszámoló közgyűlési elfogadásától számított 30 naptári napon belül, de legkésőbb a IX.4.8. pontban foglaltak szerint határidőig megtéríteni.
Az előzetesen megállapított ellentételezés mértékét meghaladóan kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, és az ésszerű nyereség összegét csökkenti a Közlekedési szolgáltatót a IX.4.9. pontban foglaltak alapján terhelő kötbérfizetési kötelezettség.
- 4.15. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy ha a tárgyévi ellentételezés és az éves közzolgáltatási beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségeknek az ésszerű nyereséggel növelt összegének különbözete alapján a Közlekedési szolgáltatónak visszafizetési kötelezettsége van az Önkormányzat felé, ideértve azt is, ha a visszafizetési kötelezettség a Közlekedési szolgáltatót a IX.4.9. pontban foglaltak alapján terhelő kötbérfizetési kötelezettségből ered, akkor annak visszafizetési határidejéről, módjáról felek a közzolgáltatási beszámoló közgyűlési elfogadását követő 30 naptári napon külön megállapodásban rendelkeznek.
- 4.16. A Közlekedési szolgáltató súlyos szerződésszegése esetén, amennyiben jelen Közzolgáltatási szerződés XII.2.4. pontjában foglaltak szerinti felmondásának van helye, a Közlekedési szolgáltató az adott évre megállapított ellentételezés 20%-ának megfelelő kötbért köteles az Önkormányzat részére fizetni.
- 4.17. Az Önkormányzat súlyos szerződésszegése esetén, amennyiben jelen szerződés XII.2.6. pontjában foglaltak szerinti felmondásának van helye, az Önkormányzat az
-

adott évre megállapított ellentételezés 20%-ának megfelelő kötbért köteles a Közlekedési szolgáltató részére fizetni.

- 4.18. Amennyiben az Önkormányzat a meghirdetett – jelen szerződés 1. számú mellékletét képező – menetrenden felüli teljesítményt rendel meg, vagy jelen szerződés V.1.6. pontjában foglaltak szerinti, az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli vagy menetrendtől eltérő teljesítést igényel, azt külön egyeztetett módon, a teljesítmények, tarifák, költségek és bevételek figyelembe vételével, a szükséges ellentételezés biztosításával kérheti. Megállapodás hiányában a Közlekedési szolgáltató nem köteles a feladat ellátására, és az ilyen okból történő feladatmegtagadás nem minősül szerződésszegésnek.

5. Adatszolgáltatási kötelezettség

- 5.1. A Közlekedési szolgáltató negyedévente kontrolling jelentést készít, és azt tárgy negyedévet követő hónap utolsó napjáig az Önkormányzat részére megküldi annak érdekében, hogy biztosítsa az Önkormányzat részére:
- a közpénzek hatékony felhasználásának módját, mértékét, átláthatóságát,
 - a gazdálkodási folyamatok nyomon követhetőségét,
 - a teljesítményeket, bevételeket,
 - a tevékenység végzésével kapcsolatban felmerülő költségeket,
 - valamint a szolgáltatás személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeinek alakulását.
- Tárgyév IV. negyedévi tevékenységének adatait a IX.5.2. pontban foglaltak szerinti éves közszolgáltatási beszámoló keretében mutatja be.
- 5.2. A Közlekedési szolgáltató köteles évente közszolgáltatási beszámolót készíteni és azt tárgyévet követő év március 31. napjáig az Önkormányzat részére elfogadás és jóváhagyás véget átadni.
Az éves közszolgáltatási beszámoló struktúráját az 5. számú melléklet tartalmazza.
- 5.3. Az Önkormányzat köteles legkésőbb május 31-ig a közszolgáltatási beszámoló jóváhagyásáról dönteni.
- 5.4. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy a Közszolgáltatással kapcsolatban feladatainak teljesítéséről, a szolgáltatás személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeinek alakulásáról az Önkormányzat kérésére, a negyedéves kontrolling jelentéseken kívül is, az idevonatkozó jogszabályoknak megfelelő mértékben, tartalommal, a közösen megállapított és elfogadott határidővel tájékoztatást nyújt.

X. Szerződő felek jogai és kötelezettségei

1. A Közlekedési szolgáltató jogosult:

- a Közszolgáltatással összefüggő, bevételekkel nem fedezett, közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült, indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség jelen szerződésben foglaltak szerinti megtérítésére;
 - jelen Közszolgáltatási szerződésben rögzítetten stabil és kiszámítható működési feltételekre;
 - a Menetrend módosítás – mint szerződés-módosítás – kezdeményezésére;
 - a Közszolgáltatás díjai, pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére;
-

-
- e) a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére;
 - f) az Önkormányzatnak és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt szolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni úgy, hogy az az Önkormányzat felé jelen szerződés tárgyában vállalt szolgáltatásának fenntartását nem veszélyezteti;
 - g) más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – az Önkormányzat tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.

2. A Közlekedési szolgáltató köteles:

- a) a jelen Közszolgáltatási szerződésben foglaltakat maradéktalanul teljesíteni, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtetni;
- b) belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen Közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a külön jogszabály alapján meghatározott számviteli politikában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően, és az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig megőrizni (A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy az egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen.);
- c) a Közszolgáltatást érintő utazási igények alakulását folyamatosan figyelemmel kísérni, és a Menetrend módosítását a Közszolgáltatásnak az igények változásához való igazítása érdekében kezdeményezni;
- d) a Menetrendet és az utazási feltételeket – ide értve a Közszolgáltatás díjait is – a vonatkozó jogszabályokban rögzített határidők megtartása mellett közzé tenni;
- e) a Menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókkal a személyszállítási közszolgáltatási szerződést – az utazási feltételekben szabályozott kizáró ok fennállásának eseteit kivéve – megkötni;
- f) az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételekben és a díjszabásban foglaltakat megtartatni, azok megtartását – kiemelten és utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrizni, vagy ellenőriztetni, az autóbuszjáratokon a rendet fenntartani, eljárást kezdeményezni a személyszállítási közszolgáltatási szerződés megszegőivel szemben;
- g) önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítését megszervezni, az értékesítési hálózat fenntartani, működtetni;
- h) az utazóközönséget tájékoztatni az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről – a társaság honlapján, helyi hivatalos írott sajtó útján továbbá szokásos és lehetséges módon;
- i) igény esetén mozgásukban korlátozott személyek részére közlekedési lehetőségek figyelembevételével mellett előzetes bejelentés alapján az eljutási lehetőség megszervezni;
- j) a tevékenység végzéséhez szükséges működési engedélyt biztosítani, annak korlátozott vagy végleges visszavonásáról az Önkormányzatot tájékoztatni.

3. Az Önkormányzat jogosult:

- a) a Közlekedési szolgáltató által végzett Közszolgáltatást folyamatos figyelemmel kísérni, a tevékenység zavarása nélkül ellenőrizni;
-

-
- b) a Közszolgáltatásban részt vevő járműveken lévő fedélzeti elektronikus utastájékoztató eszközökön keresztül óránként 10 perc időtartamban hirdetményt – ideértve a reklámcélú hirdetményt is – külön ellentételezés nélkül közzé tenni,
 - c) jelen Közszolgáltatása szerződésben foglaltak szerinti adatszolgáltatást igényelni, ide értve a Közszolgáltatás és a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli - soron kívüli, illetve eseti monitoring kezdeményezését is;
 - d) jelen Közszolgáltatási szerződésbe foglalt, és ott kizárólagossággal érintett Közszolgáltatáson felüli személyszállítási igények esetén a szolgáltatásra pályázatot kiírni, vagy nyilvánosan ajánlatot kérni;
 - e) a Menetrend módosítását kezdeményezni;
 - f) a Közszolgáltatás ellátását, az autóbusz-közlekedés technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztató stb.) érintő módosításokat kezdeményezni, a módosításra javaslatot tenni;
 - g) jelen Közszolgáltatási szerződés időtartamának lejártá előtt a Közszolgáltatásra külön indoklás és előzetes egyeztetés nélkül pályázatot hirdetni.

4. Az Önkormányzat köteles:

- a) a Közszolgáltatás díjait a szerződés keretében megállapítani;
- b) a Közszolgáltatással összefüggésben a Közlekedési szolgáltató bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereséget is magába foglaló összegét a szerződésben foglalt keretek között a Közlekedési szolgáltató részére megtéríteni;
- c) a Közlekedési szolgáltatónak
 - a Közszolgáltatási szerződés vagy azon belül a Menetrend módosítására,
 - az alkalmazott díjak és a díjalkalmazási feltételek módosítására,
 - a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
 - kizárólagosság megadására vagy az alóli mentességre,
 - alvállalkozó bevonására vagy annak megszüntetésérevonatkozó javaslatát, kezdeményezését érdemben megvizsgálni, a szükséges eljárást megindítani, érdemben dönteni, illetve állásfoglalását kialakítani az idevonatkozó jogszabályok által meghatározott határidő figyelembevételével és betartásával;
- d) az adott település rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a Közlekedési szolgáltatóval egyeztetni a település helyi személyszállítási közszolgáltatási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a Közlekedési szolgáltatóval.

XI. Az Önkormányzat és a Közlekedési szolgáltató közötti együttműködés rendszere

1. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy a Közlekedési szolgáltató a Közszolgáltatás ellátása során annak zavartalan biztosítása érdekében folyamatos munkakapcsolatot tart az Önkormányzat illetékes belső szervezeti egységével.
 2. Az Önkormányzat vállalja, hogy a felmerülő kérdésekben a szükséges koordinációt lefolytatja az önkormányzat szervei, az érdekegyeztető fórumok és a Közlekedési szolgáltató között különös tekintettel az alábbi feladatokra:
 - a) közlekedésfejlesztési elképzelések megvalósítása;
 - b) helyi autóbusz-közlekedési hálózat átszervezése, módosítása,
 - c) megállóhelyek, fordulóhelyek, irányítóhelyek létesítése, korrekciók megvalósítása, megállóhelyi létesítmények karbantartása;
-

-
- d) közúti forgalomszabályozás a közösségi közlekedésben biztosított prioritás figyelembevételével, az önkormányzat és az országos közúthálózat kezelését végző szakmai szervezetekkel a kezelésében lévő úthálózaton;
 - e) helyi autóbuszvonalak, pályaudvarok, megállóhelyek hó és jégmentesítése;
 - f) a Közszolgáltatás lebonyolításával összefüggő hatósági bejárások lebonyolítása.
3. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város helyi személyszállítási közszolgáltatását érintő közlekedésfejlesztési tervek elkészítésébe az Önkormányzat a Közlekedési szolgáltató szakemberei számára lehetőséget biztosít a szakmai javaslatok megtételére.
 4. Szerződő felek megállapodnak továbbá abban, hogy együttműködésük Kecskemét Megyei Jogú Város menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásainak fejlesztését, megújítását eredményező szervezeti struktúra, üzemeltetési módok kidolgozására irányuló fejlesztési elképzelések, tervek megvalósítására is kiterjed.
 5. Szerződő felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok értelmében – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok alapján – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Szerződő felek ezt a tájékoztatást megértették, kölcsönösen tudomásul vették és a szerződés aláírásával hozzájárulnak, hogy a másik fél a jogszabályokban előírt közzétételi és tájékoztatási kötelezettségeit a jogszabályokban előírtak szerint teljesítse. Ezzel összefüggésben kifejezett hozzájárulásukat adják, hogy a másik fél a szerződésben feltüntetett adataikat a jelen jogügylet lebonyolításához szükséges módon és mértékben kezelje.
 6. A Közlekedési szolgáltató egyben tájékoztatja az Önkormányzatot, hogy a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ cégcsoporthoz tartozó Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság autóbuszos személyszállítási közfeladatok ellátására alapított társaság, és mint ilyen rendszeresen végez más partnerek részére is közszolgáltatási, vagy egyéb szolgáltatási szerződés alapján autóbuszos (helyi, helyközi, nemzetközi, különjáratú, külön célú, stb.) személyszállítási szolgáltatást.

XII. A Közszolgáltatási szerződés módosítása, felmondása, megszűnése:

1. A Közszolgáltatási szerződés módosítása

- 1.1. Jelen Közszolgáltatási szerződés a Szerződő felek közös akaratával írásban bármikor módosítható.
 - 1.2. Szerződő felek rögzítik, hogy
 - a) "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projektre vonatkozó feltételek módosítása esetén a jelen szerződés VI.2. és VI.3. pontjaiban részletezett ingatlanok és ingóságok tekintetében a használatra vonatkozó jogviszony változhat, illetve az ingyenes használatba adás helyett bérleti díj ellenében történő bérbeadás valósulhat meg, mely körülmény felmerülése esetén az ingatlanok és ingóságok hasznosítása
-

tárgyában Szerződő felek a közöttük fennálló szerződéseket – ide értve a jelen Közszolgáltatási szerződést is – értelemszerűen módosítják;

- b) amennyiben a jogszabály nem biztosít eltérési lehetőséget, a személyszállítási tevékenység ellátásával vagy menetrendben meghatározott járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése, vagy a hatályos jogszabályok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó rendelkezés nélkül – módosítja a jelen Közszolgáltatási szerződés érintett előírásait azzal, hogy Szerződő felek a jogszabályi változásokról tudomást szerezve írásban értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

- 1.3. Szerződő felek már most rögzítik, hogy a Közlekedési szolgáltató jogutódlással történő megszűnése jelenleg folyamatban van. A Közlekedési szolgáltató általános jogutódja 2014. december 31., illetve a cégbejegyzés napjával a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (Cg. 04-10-001614, székhely: 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103., adószám: 24200338-2-04, képviseli: Fekete Antal vezérigazgató) lesz. A Közlekedési szolgáltató jogutódlással történő megszűnése jelen szerződést nem érinti, a szerződést erre hivatkozással nem kell módosítani, a jogutód – Szerződő felek eltérő megállapodásának hiányában – változatlan feltételekkel köteles helytállni a jelen Közszolgáltatási szerződésben foglaltakért.

2. A Közszolgáltatási szerződés felmondása

- 2.1. Szerződő felek a jelen Közszolgáltatási szerződést meghatározott időre kötik, az csak az abban megjelölt esetekben, előzetes írásbeli felszólítás és az adott helyzetnek megfelelő orvoslási határidő eredménytelen elteltét követően mondható fel.
- 2.2. Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye.
- 2.3. A felmondásra okot adó esetben Felek az ok és az adott helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével igazolható módon kötelesek a szerződésszegő felet felszólítani a szerződésszegés kiküszöbölésére.
Amennyiben a szerződésszegő fél a felszólításnak a szabott és az adott helyzetnek megfelelő orvoslási határidőn belül nem tesz eleget, és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, a másik fél jogosult a szerződésszegő félhez intézett írásbeli felmondással a jelen Közszolgáltatási szerződést felmondani, azzal hogy a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határideje a közléstől számított 3 hónap.
- 2.4. Az Önkormányzat a rendkívüli felmondás jogát gyakorolhatja, ha a Közlekedési szolgáltató a jelen Közszolgáltatási szerződésben foglalt, lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megszegi. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a Közlekedési szolgáltató:
- a) a Közszolgáltatás körébe tartozó autóbusz-hálózaton, vagy annak egy részén a Közszolgáltatást saját hibából egyoldalúan, véglegesen megszünteti, vagy több alkalommal időlegesen szünetelteti, és ennek révén a Közszolgáltatás szintje egy negyedévben nem éri el a 90%-ot;
- b) a Közszolgáltatás körébe tartozó autóbuszjáratokat saját hibájából a jelen Közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan eltérően közlekedtetni – ennek révén egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a járatok gyakoriságot megváltoztatja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot
-

vagy egy részét egyeztetés nélkül megváltoztatja, a kapacitást visszatartja, vagy csökkenti –, és a menetrendi teljesítést az Önkormányzat felszólítása ellenére 3 napon belül nem állítja helyre;

- c) a Közszolgáltatás során az autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályokat súlyosan, több esetben, ismételten megszegi;
- d) a Közszolgáltatás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét visszavonják, vagy a Közlekedési szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélyben megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozzák;
- e) az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően, vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel, és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve ebben jogerősen elmarasztalják;
- f) a használatába adott ingatlanrészekben a jelen Közszolgáltatási szerződésben foglaltaktól eltérő tevékenységet folytat;
- g) a használatba adott járműveket a jelen Közszolgáltatási szerződéstől eltérő célra használja, vagy hasznosítja;
- h) nem biztosítja az Önkormányzat részére a használatába adott ingatlanok, vagy ingóságok rendeltetésszerű használatának bármely időpontban történő ellenőrzését, illetve ha azt bármely módon akadályozza;
- i) a használatába adott ingatlanok, vagy ingóságok használatát más személynek hozzájárulás nélkül átengedi;
- j) a használatába adott vagyon hasznosításában részt vevő bármely szervezet a közszolgáltatási szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

2.5. Nem tekintendő szerződésszegésnek a Ptk. által rögzített vis major esetek körébe tartozó események bekövetkezéséből eredő szolgáltatás megghiúsulás, teljesítés elmaradás.

2.6. A Közlekedési szolgáltató jogosult a jelen Közszolgáltatási szerződést rendkívüli felmondással megszüntetni, ha az Önkormányzat a jelen Közszolgáltatási szerződésben foglalt lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megsérti. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha az Önkormányzat

- a) jogszabály, a közgyűlés döntése, vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a Közlekedési szolgáltatót megillető ellentételezést, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló állami támogatást felszólítás ellenére visszatartja, vagy a határidő után 60 napot – ismétlődő esetben 30 napot – meghaladóan késedelmes fizeti meg úgy, hogy a Közlekedési szolgáltatóval erről előzetesen nem állapodott meg;
 - b) a jelen Közszolgáltatási szerződésben a Közlekedési szolgáltató részéről vállalt helyi személyszállítási közszolgáltatás fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeinek teljesítését, felszólítás ellenére elmulasztja – ide értve azt az esetet is, amikor az önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg, vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha az lehetetlenné teszi, vagy súlyosan akadályozza a Közszolgáltatás teljesítését, a Menetrend megtartását, a járművek közlekedtetését;
 - c) a jelen Közszolgáltatási szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Közszolgáltatás ellátásához szükséges, vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi
-

eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását, azokkal kapcsolatos bármely, jelen Közszolgáltatási szerződésben és mellékleteiben rögzített kötelezettségét felszólítás ellenére nem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától –, és ezzel a Közlekedési szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza, vagy a Közlekedési szolgáltatónak kárt, vagy többletköltséget okoz.

- 2.7. Szerződő felek a felmondási jogukat a közérdek és lakosság közlekedési közszolgáltatással történő ellátásának figyelembevételével gyakorolják.

3. A Közszolgáltatási szerződés megszűnése

- 3.1. Szerződő felek rögzítik, hogy a jelen Közszolgáltatási szerződés a benne foglalt feltétel bekövetkeztével, minden további jogcselekmény nélkül megszűnik.
A jelen Közszolgáltatási szerződés – mivel az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4) bekezdésében foglalt feltételek nem állnak fenn – felek közös megegyezésével sem hosszabbítható meg.
- 3.2. A jelen Közszolgáltatási szerződés megszűnése nem érinti a feleknek az abból eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek az abban foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

XIII. Mellékletek és függelékek

1. Mellékletek:

1. Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának menetrendje
2. Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának díjai
3. Megállapodás helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról
4. A Közlekedési szolgáltató használatába kerülő létesítmények és eszközök, azok működtetésének és használatának feltételei, az egyes létesítményekre és eszközökre megkötött szerződések és megállapodások
 - 4.1. Átadás-átvételi jegyzőkönyvek
(Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszok)
5. Az éves közszolgáltatási beszámoló adattartalmának struktúrája
6. A helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek az ésszerű nyereség összegével együtt történő megállapításának számítási módszertana,

2. Függelékek

1. Közszolgáltatásba bevont autóbuszok listája
 2. Tevékenység végzéséhez szükséges engedélyek
 3. Vezető és szakmai irányító adatai
 4. Nyilatkozat a gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzetéről a 261/2011. (XII. 17.) Korm. rendelet szerint
 5. A Dél-alföldi Közlekedési Központhoz tartozó Kunság Volán tevékenységének bemutatása (szakmai koncepció)
 6. Technológiai leírások
 7. Utas balesetbiztosítási kötvény
-

XIV. Egyéb rendelkezések

Szerződő felek a jelen Közszolgáltatási szerződésből eredő vitás kérdéseket egyeztetni kötelesek, az egyeztetés eredménytelensége esetére hatáskörétől függően kikötik a Kecskeméti Járásbíróság vagy a Kecskeméti Törvényszék kizárólagos illetékességét.

A jelen Közszolgáltatási szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk., az Möt., a Kkt., a Szem. törvény, továbbá az egyéb kormány és ágazati rendeletek vonatkozó rendelkezései az irányadók.

Jelen Közszolgáltatási szerződés – mellékletei és függelékei nélkül – 21 számozott oldalt tartalmaz, és 4 példányban készül, melyből 2 példány az Önkormányzatot, 2 példány a Közlekedési szolgáltatót illeti meg.

A felek a jelen Közszolgáltatási szerződést elolvasták, tartalmát közösen értelmezték, és azt, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.

Kecskemét, 2014.

.....
Szemereyné Pataki Klaudia
Polgármester
Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata

.....
Fekete Antal
vezérigazgató
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ
cégcsoporthoz tartozó
Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt.

Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásának menetrendje

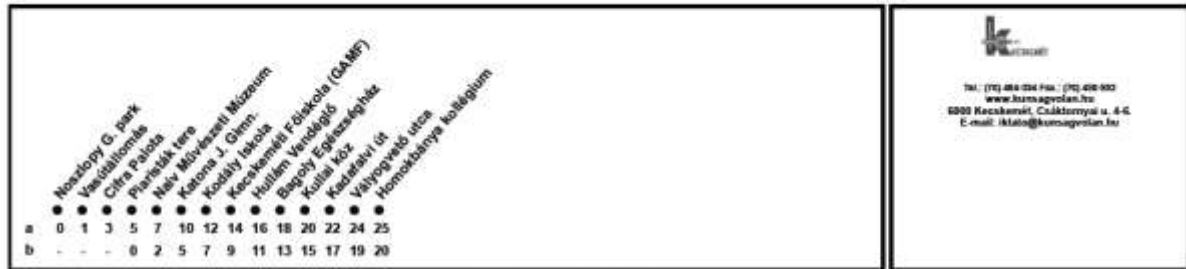
Menetrendi naptár a 2015. évi menetrendi időszakra
(Kecskemét, helyi autóbusz-közlekedés)

2015	Január	Február	Március
hét	1 2 3 4 5	5 6 7 8 9	9 10 11 12 13 14
Hétfő	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30
Kedd	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31
Szerda	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25
Csütörtök	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26
Péntek	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27
Szombat	3 10 <i>17 24 31</i>	<i>7 14 21 28</i>	<i>7 14 21 28</i>
Vasárnap	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29
2015	Április	Május	Június
hét	14 15 16 17 18	18 19 20 21 22	23 24 25 26 27
Hétfő	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Kedd	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Szerda	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Csütörtök	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Péntek	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Szombat	<i>4 11 18 25</i>	2 9 16 23 30	<i>6 13 20 27</i>
Vasárnap	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
2015	Július	Augusztus	Szeptember
hét	27 28 29 30 31	31 32 33 34 35 36	36 37 38 39 40
Hétfő	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Kedd	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Szerda	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Csütörtök	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24
Péntek	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Szombat	<i>4 11 18 25</i>	<i>1 8 15 22 29</i>	<i>5 12 19 26</i>
Vasárnap	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27
2015	Október	November	December
hét	40 41 42 43 44	44 45 46 47 48 49	49 50 51 52
Hétfő	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 <i>28</i>
Kedd	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 <i>29</i>
Szerda	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 <i>30</i>
Csütörtök	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 <i>24 31</i>
Péntek	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Szombat	<i>3 10 17 24 31</i>	<i>7 14 21 28</i>	<i>5 12 19 26</i>
Vasárnap	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27

A szabadnapokat zöld *dőlt*, a munkaszüneti napokat piros **álló** számok jelzik.

Kecskemét helyi autóbusz forgalmában a **tanszünetes közlekedés igazodik az alsó- és középfokú oktatási intézmények tanszüneteihez**. A korábbi évek gyakorlatának megfelelően **2015. december 28-án, 29-én, 30-án**, valamint **31-én szabadnap** szerinti közlekedés lesz. **December 24-én 15.30 óra után, december 31-én pedig 19.30 óra után nem indulnak járatok a Széchenyi térről és a Noszlopy Gáspár parkból.**

A fentiekől eltérően a **4A és 52-es** viszonylaton közlekedő járatok **2015. december 28-án, 29-én, 30-án**, valamint **31-én tanszüneti munkanap** szerint közlekednek.

1 NOSZLOPY G. PARK, PIARISTÁK TERE → (a) Homokbánya kollégium / (b) Homokbánya kollégium
DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.


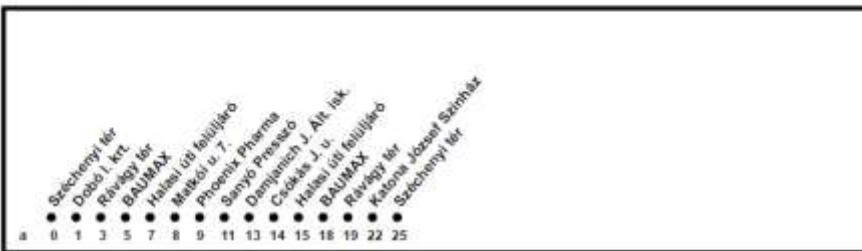
Tel.: (76) 450-204 Fax.: (76) 450-900
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6
 E-mail: klatol@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	b40	4	b40	4	b40
5	a00 a15 a30 a45	5	a00 a30	5	a30
6	a00 a15 a30 a40 a50	6	a00 a20 a40	6	a30
7	a00 a10 a20 a30 a45	7	a00 a20 a40	7	a30
8	a00 a15 a30 a45	8	a00 a30	8	a00 a30
9	a00 a15 a30 a45	9	a00 a30	9	a00 a30
10	a00 a15 a30 a45	10	a00 a30	10	a00 a30
11	a00 a15 a30 a45	11	a00 a30	11	a00 a30
12	a00 a15 a30 a45	12	a00 a30	12	a00 a30
13	a00 a15 a30 a45	13	a00 a20 a40	13	a00 a30
14	a00 a15 a30 a45	14	a00 a20 a40	14	a00 a30
15	a00 a15 a30 a45	15	a00 a20 a40	15	a00 a30
16	a00 a15 a30 a45	16	a00 a20 a40	16	a00 a30
17	a00 a15 a30 a45	17	a00 a20 a40	17	a00 a30
18	a00 a30	18	a00 a30	18	a00 a30
19	a00 a30	19	a00 a30	19	a00 a30
20	a00 a30	20	a00 a30	20	a30
21	a00 a30	21	a00 a30	21	a30
22	a00 a30	22	a00 a30	22	a30
23		23		23	

1 HOMOKBÁNYA KOLLÉGIUM → (a) Noszlopy G. park / (b) Katona József Színház
DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.


Tel.: (76) 450-204 Fax.: (76) 450-900
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6
 E-mail: klatol@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	a55	4	a55	4	a55
5	a25 a40 a55	5	a25 a55	5	a55
6	a10 a25 a40 a55	6	a25 a45	6	a55
7	a05 a15 a25 a35 a45 a55	7	a05 a25 a45	7	a55
8	a10 a25 a40 a55	8	a05 a25 a55	8	a25 a55
9	a10 a25 a40 a55	9	a25 a55	9	a25 a55
10	a10 a25 a40 a55	10	a25 a55	10	a25 a55
11	a10 a25 a40 a55	11	a25 a55	11	a25 a55
12	a10 a25 a40 a55	12	a25 a55	12	a25 a55
13	a10 a25 a40 a55	13	a25 a45	13	a25 a55
14	a10 a25 a40 a55	14	a05 a25 a45	14	a25 a55
15	a10 a25 a40 a55	15	a05 a25 a45	15	a25 a55
16	a10 a25 a40 a55	16	a05 a25 a45	16	a25 a55
17	a10 a25 a40 a55	17	a05 a25 a45	17	a25 a55
18	a10 a25 a55	18	a05 a25 a55	18	a25 a55
19	a25 a55	19	a25 a55	19	a25 a55
20	a25 a55	20	a25 a55	20	a55
21	a25 a55	21	a25 a55	21	a55
22	a25 b50	22	a25 b50	22	b50
23		23		23	

2 SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

Tel.: (76) 484-304 Fax: (76) 496-892
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon
4		4		4	
5	00 30	5	00 30	5	45
6	00 45	6	00 45	6	45
7	00 30	7	00 30	7	
8	30	8	30	8	
9	00 30	9	00 30	9	
10	00 30	10	00 30	10	
11	30	11	30	11	
12	30	12	30	12	
13	30	13	30	13	45
14	30	14	30	14	45
15	30	15	30	15	45
16	00 30	16	00 30	16	45
17	00 30	17	00 30	17	45
18	00	18	00	18	45
19		19		19	45
20		20		20	45
21		21		21	45
22	20	22	20	22	
23		23		23	

2A SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

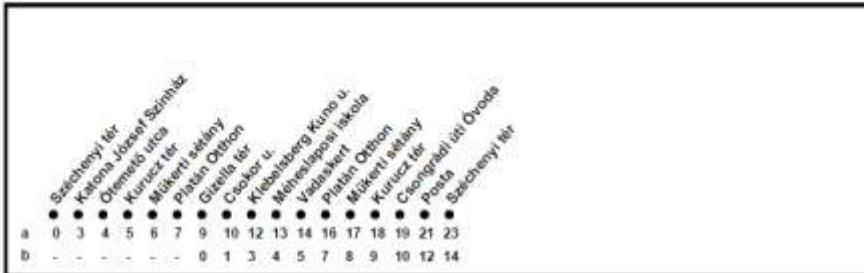
Tel.: (76) 484-304 Fax: (76) 496-892
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	
5	
6	
7	15 45
8	15 45
9	15 45
10	15 45
11	15 45
12	15 45
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	



2D NOSZLOPY G. PARK → Daimler 1. kapu		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.					
		<p>Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktalab@kunsagvolan.hu</p>					
Menetrendi indulási időpontok							
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4	55	4	55	4	55	4	55
5	10 40	5	10 40	5		5	
6	05 20 50	6	05 20 50	6	05	6	05
7	15 30	7	15 30	7		7	
8	10	8	10	8		8	
9	10	9	10	9		9	
10	10	10	10	10		10	
11	10 40	11	10 40	11		11	
12	10 40	12	10 40	12	20	12	20
13	05 30 50	13	05 30 50	13		13	
14	05 50	14	05 50	14		14	
15	35	15	35	15		15	
16	00 40	16	00 40	16	50	16	50
17	10 40	17	10 40	17		17	
18	10	18	10	18		18	
19	10	19	10	19		19	
20	10 40	20	10 40	20		20	
21	05 40 55	21	05 40 55	21	55	21	05 55
22		22		22		22	
23		23		23		23	

2D DAIMLER 1. KAPU → Noszlopy G. park		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.					
		<p>Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktalab@kunsagvolan.hu</p> <p>(i) csütörtöki munkanapok kivételével munkanapokon a MFCO ECRS-győr munkarendje szerint (nc) csütörtöki munkanapokon</p>					
Menetrendi indulási időpontok							
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4		4		4		4	
5	20 35	5	20 35	5	20	5	20
6	05 30 45	6	05 30 45	6	30	6	30
7	15 40	7	15 40	7		7	
8	00 35	8	00 35	8		8	
9	35	9	35	9		9	
10		10		10		10	
11	00 35	11	00 35	11		11	
12	05 35	12	05 35	12	45	12	45
13	05 30 55	13	05 30 55	13		13	
14	15 (c)30 (mc)55	14	15 (c)30 (mc)55	14		14	
15	15	15	15	15		15	
16	00 25	16	00 25	16		16	
17	05 35	17	05 35	17		17	
18	05 40	18	05 40	18	40	18	40
19	35	19	35	19		19	
20	35	20	35	20		20	
21	05 30	21	05 30	21		21	30
22	05 30	22	05 30	22	20	22	20
23		23		23		23	

3 SZÉCHENYI TÉR, GIZELLA TÉR → (a) Széchenyi tér / (b) Széchenyi tér

 DAKK Zrt.
 Kunság Volán Zrt.

 Tel.: (74) 484-004 Fax.: (74) 490-800
 www.kunsagvolan.hu
 8000 Karcsmalmi, Csáktornyai u. 4-6
 E-mail: kftinfo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	b55	4	b55	4	
5	b10 a15 a30 a45	5	a15 a30 a45	5	a15 a45
6	a15 a30 a45	6	a15 a45	6	a15 a45
7	a00 a15 a30 a45	7	a15 a45	7	a15 a45
8	a15 a45	8	a15 a45	8	a15 a45
9	a15 a45	9	a15 a45	9	a15 a45
10	a15 a45	10	a15 a45	10	a15 a45
11	a15 a45	11	a15 a45	11	a15 a45
12	a15 a45	12	a15 a45	12	a15 a45
13	a05 a25 a45	13	a15 a45	13	a15 a45
14	a05 a25 a45	14	a15 a45	14	a15 a45
15	a05 a25 a45	15	a15 a45	15	a15 a45
16	a05 a25 a45	16	a15 a45	16	a15 a45
17	a15 a45	17	a15 a45	17	a15 a45
18	a15 a45	18	a15 a45	18	a15
19	a15 a45	19	a15 a45	19	a15
20	a15	20	a15	20	a15
21	a15	21	a15	21	a15
22	a20	22	a20	22	a20
23		23		23	

4 SZÉCHENYI TÉR → (a) Repülőtér / (b) Repülőtér / (c) Phoenix Mecano	DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		
	Tel.: (76) 484 034 Fax.: (76) 486 992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktato@kunsagvolan.hu (v) tanszünetben a hetek utolsó munkanapján	
		
a	0 3 5 7 9 10 - - 11 12 17 18	
b	0 3 5 7 9 10 11 12 13 14 19 20	
c	0 3 5 7 9 10 - 12 - - - -	

Menetrendi indulási időpontok							
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4		4		4		4	
5	b20 a45	5	b20 a45	5	c20	5	
6	a15 a45	6	a15	6	a15	6	a15
7	a00 a15 b30 a45	7	a00 a15 b45	7		7	
8	a15	8	a15	8	a15	8	a15
9	a15	9	a15	9		9	
10	a15	10	a15	10	a15	10	a15
11	a15	11	a15	11		11	
12		12		12		12	
13	a00 b20	13	b20 (wu)a30	13		13	
14	a00 a20 a40	14	a15	14	a15	14	a15
15	a00 a20 a40	15	a15 a45	15		15	
16	b00 a40	16	b00 a45	16		16	
17	a00 a20	17	a15	17		17	
18	a15	18	a15	18		18	
19	a15	19	a15	19		19	
20	a15	20	a15	20		20	
21	b15 a45	21	b15 a45	21	a15	21	a15
22	a20	22	a20	22	a20	22	a20
23		23		23		23	

4 REPÜLŐTÉR, PHOENIX MECANO → (a) Széchenyi tér / (b) Széchenyi tér / (c) Széchenyi tér	DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		
	Tel.: (76) 484 034 Fax.: (76) 486 992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktato@kunsagvolan.hu (v) tanszünetben a hetek utolsó munkanapján	
		
a	0 1 4 - - 6 8 10 11 13 17	
b	0 1 4 7 8 9 11 13 14 16 20	
c	- - - - 0 1 3 5 6 8 12	

Menetrendi indulási időpontok							
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4		4		4		4	
5	a40	5	a40	5		5	
6	b03 a33	6	b03 a33	6	c05 a35	6	a35
7	a03 a18 a33 a50	7	a18 a33	7		7	
8	a03 a33	8	a05 a33	8	a35	8	a35
9	a33	9	a33	9		9	
10	a33	10	a33	10	a35	10	a35
11	a33	11	a33	11		11	
12		12		12		12	
13	a18 a40	13	a40 (wu)a48	13		13	
14	a18 a38 a58	14	a33	14	c05 a35	14	a35
15	a18 a38	15	a33	15		15	
16	a10 b25 a58	16	a10 b25	16		16	
17	a18 a38	17	a03 a33	17		17	
18	a33	18	a33	18		18	
19	a33	19	a33	19		19	
20	a33	20	a33	20		20	
21	a35	21	a35	21	a33	21	a33
22	b00 a35	22	b00 a35	22	a35	22	a35
23		23		23		23	

4A SZÉCHENYI TÉR, ALULJÁRÓ → (a) Kisfái, aut. ford. / (b) Kisfái, aut. ford. / (c) Kisfái, aut. ford. **DAKK Zrt.**
Kunság Volán Zrt.

	<p>Tel.: (76) 484.304 Fax: (76) 484.810 www.kunsagvolan.hu 6900 Kocskereszt, Csaklonyvai u. 4-6. E-mail: info@kunsagvolan.hu</p>																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Széchenyi tér</td> <td>Kacsona József Színház</td> <td>Cifra Palota</td> <td>Víztorony</td> <td>Aluljáró</td> <td>Könczevgyár</td> <td>Szabolcsúti Fogadó</td> <td>Szabolcsúti Fogadó</td> <td>Regulus</td> <td>Ménagyumölcsös</td> <td>Hadaró</td> <td>Borbás</td> <td>Hadaró</td> <td>Ménagyumölcsös</td> <td>Kisfái, tanszem</td> <td>Kisfái, aut. ford.</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>22</td> </tr> </table>		Széchenyi tér	Kacsona József Színház	Cifra Palota	Víztorony	Aluljáró	Könczevgyár	Szabolcsúti Fogadó	Szabolcsúti Fogadó	Regulus	Ménagyumölcsös	Hadaró	Borbás	Hadaró	Ménagyumölcsös	Kisfái, tanszem	Kisfái, aut. ford.	a	0	3	5	7	8	9	10	11	15	16	20	22	24	27	28	30	b	0	3	5	7	8	9	10	11	15	-	-	-	-	18	19	20	c	-	-	-	-	8	1	2	3	7	10	12	14	16	19	20	22	
	Széchenyi tér	Kacsona József Színház	Cifra Palota	Víztorony	Aluljáró	Könczevgyár	Szabolcsúti Fogadó	Szabolcsúti Fogadó	Regulus	Ménagyumölcsös	Hadaró	Borbás	Hadaró	Ménagyumölcsös	Kisfái, tanszem	Kisfái, aut. ford.																																																					
a	0	3	5	7	8	9	10	11	15	16	20	22	24	27	28	30																																																					
b	0	3	5	7	8	9	10	11	15	-	-	-	-	18	19	20																																																					
c	-	-	-	-	8	1	2	3	7	10	12	14	16	19	20	22																																																					

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Ora
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23

4A KISFÁI, AUT. FORD. → (a) Széchenyi tér / (b) Széchenyi tér / (c) Széchenyi tér **DAKK Zrt.**
Kunság Volán Zrt.

	<p>Tel.: (76) 484.304 Fax: (76) 484.810 www.kunsagvolan.hu 6900 Kocskereszt, Csaklonyvai u. 4-6. E-mail: info@kunsagvolan.hu</p>																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Kisfái, aut. ford.</td> <td>Kisfái, tanszem</td> <td>Ménagyumölcsös</td> <td>Hadaró</td> <td>Borbás</td> <td>Hadaró</td> <td>Ménagyumölcsös</td> <td>Regulus</td> <td>Szabolcsúti Fogadó</td> <td>Phoenix Mecano</td> <td>Szabolcsúti Fogadó</td> <td>Aluljáró</td> <td>Víztorony</td> <td>Cifra Palota</td> <td>Széchenyi tér</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>11</td> <td>14</td> <td>18</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>19</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>26</td> <td>28</td> </tr> </table>		Kisfái, aut. ford.	Kisfái, tanszem	Ménagyumölcsös	Hadaró	Borbás	Hadaró	Ménagyumölcsös	Regulus	Szabolcsúti Fogadó	Phoenix Mecano	Szabolcsúti Fogadó	Aluljáró	Víztorony	Cifra Palota	Széchenyi tér	a	0	1	2	4	6	8	11	14	18	-	-	19	21	22	24	26	28	b	0	1	2	-	-	-	5	9	-	-	-	10	12	13	15	17	19	c	0	1	2	4	6	8	11	13	16	17	18	19	21	22	24	26	28	
	Kisfái, aut. ford.	Kisfái, tanszem	Ménagyumölcsös	Hadaró	Borbás	Hadaró	Ménagyumölcsös	Regulus	Szabolcsúti Fogadó	Phoenix Mecano	Szabolcsúti Fogadó	Aluljáró	Víztorony	Cifra Palota	Széchenyi tér																																																								
a	0	1	2	4	6	8	11	14	18	-	-	19	21	22	24	26	28																																																						
b	0	1	2	-	-	-	5	9	-	-	-	10	12	13	15	17	19																																																						
c	0	1	2	4	6	8	11	13	16	17	18	19	21	22	24	26	28																																																						

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Ora
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23

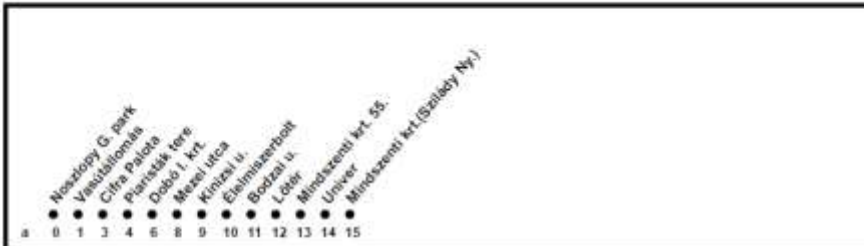
5 SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi tér			DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.		
			<p>Tel.: (76) 484-394 Fax.: (76) 486-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 8-6. E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu</p>		
iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora		Ora	
4		4		4	
5		5		5	
6	50	6	50	6	50
7	20 50	7	20 50	7	50
8	50	8	50	8	50
9		9		9	
10	50	10	50	10	
11		11		11	50
12	50	12	50	12	
13	50	13	50	13	50
14	50	14	50	14	
15	50	15	50	15	
16	50	16		16	
17	50	17	50	17	50
18		18		18	50
19		19		19	50
20		20		20	
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

6 SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-394 Fax: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 8-6.
 E-mail: letalok@kunsagvolan.hu

Iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	
4		4		4	
5	15 30 45	5	15 30 45	5	15
6	15 45	6	15 45	6	15
7	15 45	7	15 45	7	15
8	15 45	8	15 45	8	15
9	15	9	15	9	15
10	15	10	15	10	15
11	15 45	11	15 45	11	15
12	15 45	12	15 45	12	15
13	15 45	13	15 45	13	45
14	15 45	14	15 45	14	15
15	15 45	15	15 45	15	15
16	15 45	16	15 45	16	15
17	15 45	17	15 45	17	15
18	15	18	15	18	15
19	15	19	15	19	15
20	15	20	15	20	15
21	15 45	21	15 45	21	15
22	20	22	20	22	20
23		23		23	

7 NOSZLOPY G. PARK → Mindszenti krt.(Szilády Ny.)		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		<p>Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 496-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6 E-mail: iktato@kunsagvolan.hu</p>	
Menetrendi indulási időpontok			
Iskolai előadási napokon		Tanszünetben munkanapokon	
Óra		Óra	
4		4	
5		5	
6	10 40	6	10 40
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14	10	14	10
15	10 40	15	10 40
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	

7 MINDSZENTI KRT.(SZILÁDY NY.) → (a) Noszlopy G. park / (b) Széchenyi tér		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		<p>Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 496-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6 E-mail: iktato@kunsagvolan.hu</p>	
Menetrendi indulási időpontok			
Iskolai előadási napokon		Tanszünetben munkanapokon	
Óra		Óra	
4		4	
5		5	
6	a35	6	a35
7	b05	7	b05
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14	a35	14	a35
15	a35	15	a35
16	a05	16	a05
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	

7C NOSZLOPY G. PARK → Mindszenti krt.(Szilády Ny.)DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	
5	15 30
6	
7	10
8	
9	
10	
11	
12	
13	10 40
14	
15	
16	10
17	
18	
19	
20	
21	15
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	
5	15 30
6	
7	10
8	
9	
10	
11	
12	
13	10 40
14	
15	
16	10
17	
18	
19	
20	
21	15
22	
23	

7C MINDSZENTI KRT.(SZILÁDY NY.) → Noszlopy G. parkDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	
5	30
6	00
7	30
8	
9	
10	
11	
12	
13	30
14	00
15	
16	30
17	
18	
19	
20	
21	
22	00
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	
5	30
6	00
7	30
8	
9	
10	
11	
12	
13	30
14	00
15	
16	30
17	
18	
19	
20	
21	
22	00
23	

9 SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi tér		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		<p>Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 484-902 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyaí u. 4-6 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu</p>	
iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok	
Ora		Ora	
4		4	
5		5	
6	50	6	50
7	05 20 50	7	50
8	50	8	50
9	50	9	50
10	50	10	50
11		11	
12	50	12	50
13	50	13	50
14	50	14	50
15	50	15	50
16	50	16	50
17	50	17	50
18	50	18	50
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
Szabad- és munkaszüneti napokon		Ora	
		4	
		5	
		6	
		7	05
		8	
		9	50
		10	
		11	
		12	50
		13	
		14	
		15	
		16	
		17	
		18	
		19	
		20	
		21	
		22	
		23	

10 SZÉCHENYI TÉR → (a) TESCO / (b) TESCODAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-004 Fax.: (76) 486-802
www.kunsagvolan.hu
8000 Kacsakeméi, Csáktornyai u. 4-6
E-mail: iktato@kunsagvolan.hu

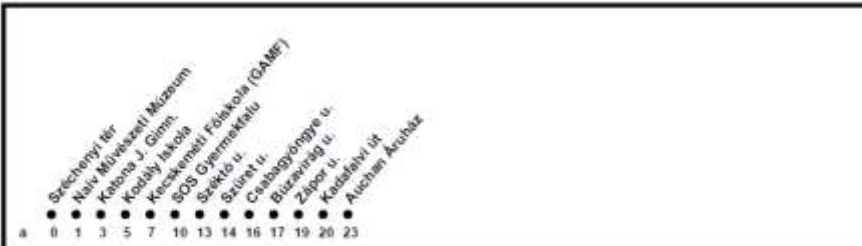
Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4		4		4	
5	a15 a45	5	a15 a45	5	a15 a45
6	a15 a45	6	a15 a45	6	
7	a15 a45	7	a15 a45	7	a15
8	a15	8	a15	8	a15
9	a15	9	a15	9	a15
10	a15	10	a15	10	a15
11	a15	11	a15	11	a15
12	a15	12	a15	12	a15
13	a15	13	a15	13	a15
14	a15	14	a15	14	a15
15	a15	15	a15	15	a15
16	a15	16	a15	16	a15
17	a15	17	a15	17	a15
18	a15	18	a15	18	a15
19	a45	19	a45	19	a45
20		20		20	
21	a15	21	a15	21	
22	b20	22	b20	22	
23		23		23	

10 TESCO → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-004 Fax.: (76) 486-802
www.kunsagvolan.hu
8000 Kacsakeméi, Csáktornyai u. 4-6
E-mail: iktato@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4		4		4	
5	27 57	5	27 57	5	27 57
6	27 57	6	27 57	6	
7	27 57	7	27 57	7	27
8	27	8	27	8	27
9	27	9	27	9	27
10	27	10	27	10	27
11	27	11	27	11	27
12	27	12	27	12	27
13	27	13	27	13	27
14	27	14	27	14	27
15	27	15	27	15	27
16	27	16	27	16	27
17	27	17	27	17	27
18	27	18	27	18	27
19	57	19	57	19	57
20		20		20	
21	27	21	27	21	
22	30	22	30	22	
23		23		23	

11 SZÉCHENYI TÉR → Kadafalvi út		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
<p>Széchenyi tér Nagy Művelődési Műzeum Katonna J. Gimn. Kodály Iskola Kecskeméti Főiskola (GAMF) SOS Gyermekotthon Szűcs u. Szűcs u. Csabagyörgye u. Buzavirág u. Zápor u. Kadafalvi út</p>		<p>Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu</p>	
iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok	
Ora		Ora	
4		4	
5	00 30	5	00 30
6	00 20 40	6	00 30
7	00 20 40	7	00 30
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21	00	21	00
22	20	22	20
23		23	
Szabad- és munkaszüneti napokon		Tanszünetben munkanapokon	
Ora		Ora	
4		4	
5	00	5	00
6	00	6	00
7	00	7	00
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21	00	21	00
22	20	22	20
23		23	

11 KADAFALVI ÚT → Széchenyi tér		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
<p>Kadafalvi út Zápor u. Buzavirág u. Csabagyörgye u. Szűcs u. SOS Gyermekotthon Hullám Vendégház Kecskeméti Főiskola (GAMF) Kodály Iskola Prófi S. u. Dobó J. krt. Katonna József Színház Széchenyi tér</p>		<p>Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu</p>	
iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok	
Ora		Ora	
4	55	4	55
5	20 50	5	20 50
6	20 40	6	20 50
7	00 20 40	7	20 50
8	00	8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21	20	21	20
22	35	22	35
23		23	
Szabad- és munkaszüneti napokon		Tanszünetben munkanapokon	
Ora		Ora	
4	55	4	55
5	20	5	20
6	20	6	20
7	20	7	20
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21	20	21	20
22	35	22	35
23		23	

11A SZÉCHENYI TÉR → Auchan ÁruházDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	
4		4		4	
5		5		5	
6		6		6	
7		7		7	
8	00	8	00	8	00
9	00	9	00	9	00
10	00	10	00	10	00
11	00	11	00	11	00
12	00	12	00	12	00
13	00 30	13	00	13	00
14	00 30	14	00	14	00
15	00 30	15	00	15	00
16	00 30	16	00	16	00
17	00	17	00	17	00
18	00	18	00	18	00
19	00	19	00	19	00
20	00	20	00	20	00
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

11A AUCHAN ÁRUHÁZ → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	
4		4		4	
5		5		5	
6		6		6	
7		7		7	
8	23	8	23	8	23
9	23	9	23	9	23
10	23	10	23	10	23
11	23	11	23	11	23
12	23	12	23	12	23
13	23 53	13	23	13	23
14	23 53	14	23	14	23
15	23 53	15	23	15	23
16	23 53	16	23	16	23
17	23	17	23	17	23
18	23	18	23	18	23
19	23	19	23	19	23
20	23	20	23	20	23
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

12 SZÉCHENYI TÉR, TELEKI PÁL TÉR → (a) Széchenyi tér / (b) Széchenyi tér

 DAKK Zrt.
 Kunság Volán Zrt.

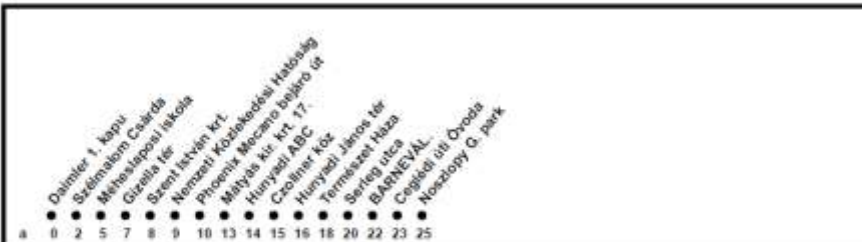
		<p>Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 490-892 www.kunsagvolan.hu 6000 Kacsabéni, Csáktornyai u. 4-6 E-mail: letato@kunsagvolan.hu</p>
a	0 3 5 8 10 11 12 13 14 15 17 18 20 22 24 28 30	
b	- - - - 0 1 2 3 4 5 7 8 10 12 14 18 20	

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	b55	4	b55	4	
5	a15 a45	5	a15 a45	5	a15 a45
6	a15 a45	6	a15 a45	6	a15 a45
7	a15 a45	7	a15 a45	7	a15 a45
8	a15 a45	8	a15 a45	8	a15 a45
9	a15 a45	9	a15 a45	9	a15 a45
10	a15 a45	10	a15 a45	10	a15 a45
11	a15 a45	11	a15 a45	11	a15 a45
12	a15 a45	12	a15 a45	12	a15 a45
13	a15 a45	13	a15 a45	13	a15 a45
14	a15 a45	14	a15 a45	14	a15 a45
15	a15 a45	15	a15 a45	15	a15 a45
16	a15 a45	16	a15 a45	16	a15 a45
17	a15 a45	17	a15 a45	17	a15 a45
18	a15 a45	18	a15 a45	18	a15 a45
19	a45	19	a45	19	a45
20	a45	20	a45	20	a45
21	a45	21	a45	21	a45
22	a20	22	a20	22	a20
23		23		23	

12D NOSZLOPY G. PARK → Daimler 1. kapuDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktaloz@kunsagvolan.hu
(mc) csütörtöki munkanapokon
(c) csütörtöki munkanapok kivételével munkanapokon a MERCEDES-gyűjtő munkarendje szerint

Menetrendi indulási időpontok							
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4		4		4		4	
5	00	5	00	5	00	5	00
6		6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12	(mc)40	12	(mc)40	12		12	
13	(c)05	13	(c)05	13		13	
14		14		14		14	
15		15		15		15	
16	55	16	55	16	55	16	55
17		17		17		17	
18		18		18		18	
19		19		19		19	
20	(mc)40	20	(mc)40	20		20	
21	(c)05	21	(c)05	21		21	05
22		22		22		22	
23		23		23		23	

12D DAIMLER 1. KAPU → Noszlopy G. parkDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktaloz@kunsagvolan.hu
(c) csütörtöki munkanapokon a MERCEDES-gyűjtő munkarendje szerint
(mc) csütörtöki munkanapokon

Menetrendi indulási időpontok							
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6	30	6	30	6	30	6	30
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14	(c)30 (mc)55	14	(c)30 (mc)55	14		14	
15		15		15		15	
16		16		16		16	
17		17		17		17	
18	40	18	40	18	40	18	40
19		19		19		19	
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22	30	22	30	22		22	
23		23		23		23	

13 SZÉCHENYI TÉR → Knorr-Bremse		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		<p>Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu</p>	
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Menetrendi indulási időpontok Tanszünetben munkanapokon
4		4	
5	15 45	5	15 45
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10	15	10	15
11		11	
12	15	12	15
13	15	13	15
14		14	
15		15	10
16		16	15
17		17	
18		18	
19	15	19	15
20	15	20	15
21	15	21	15
22		22	
23		23	
Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon		
4			
5	15		
6	45		
7	45		
8	45		
9	45		
10	45		
11	45		
12			
13			
14			
15	45		
16			
17			
18	45		
19			
20			
21			
22			
23			

13 KNORR-BREMSE → Széchenyi tér		DAKK Zrt. Kunság Volán Zrt.	
		<p>Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902 www.kunsagvolan.hu 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6. E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu</p>	
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Menetrendi indulási időpontok Tanszünetben munkanapokon
4		4	
5	30	5	30
6	00	6	00
7		7	
8		8	
9		9	
10	30	10	30
11		11	
12	30	12	30
13	45	13	45
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19	30	19	30
20	30	20	30
21	30	21	30
22		22	
23		23	
Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon		
4			
5	30		
6	00		
7	00		
8	00		
9	00		
10	00		
11	00		
12	00		
13			
14			
15			
16	00		
17			
18			
19	00		
20			
21			
22			
23			

13K SZÉCHENYI TÉR → (a) Georg Knorr út / (b) Georg Knorr útDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-004 Fax.: (76) 436-800
www.kunsagvolan.hu
8000 Kacsabemléi, Csáktornyai u. 4-6
E-mail: info@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4		4		4	
5	b15 a30	5	b15 a30	5	b15
6	a45	6	a45	6	
7	a15 a45	7	a15 a45	7	
8	a15	8	a15	8	
9	a15	9	a15	9	
10		10		10	
11	a15	11	a15	11	
12		12		12	
13	a00 a45	13	a00 a45	13	a00
14	a45	14	a45	14	a45
15	a10	15	a10	15	
16	a15	16	a15	16	a45
17	a00 a45	17	a00 a45	17	a45
18		18		18	
19		19		19	
20		20		20	
21	a00	21	a00	21	a00
22		22		22	
23		23		23	

13K GEORG KNORR ÚT → (a) Széchenyi tér / (b) Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-004 Fax.: (76) 436-800
www.kunsagvolan.hu
8000 Kacsabemléi, Csáktornyai u. 4-6
E-mail: info@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4		4		4	
5	a35	5	a35	5	
6	a05	6	a05	6	a05
7	a05 a35	7	a05 a35	7	
8	a05 a35	8	a05 a35	8	
9	a35	9	a35	9	
10		10		10	
11	a35	11	a35	11	
12		12		12	
13	a20	13	a20	13	
14	b10	14	b10	14	a00
15	a05 a35	15	a05 a35	15	a05
16	b35	16	b35	16	
17	a25	17	a25	17	a20
18	a05	18	a05	18	a05
19		19		19	
20		20		20	
21		21		21	
22	b00	22	b00	22	b00
23		23		23	

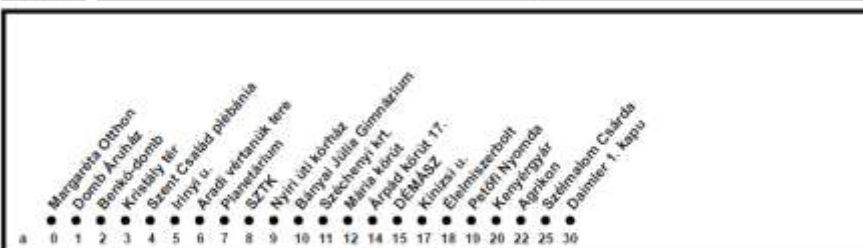
14 SZÉCHENYI TÉR → Margaréta OtthonDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok					
Ora	Iskolai előadási napokon	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon	
4	45	4	45	4	45
5	00 15 30 45	5	00 15 30 45	5	15 45
6	00 10 20 30 40 50	6	00 10 20 30 40 50	6	15 45
7	00 10 20 30 40 50	7	00 10 20 30 40 50	7	15 45
8	00 20 40	8	00 20 40	8	15 45
9	00 20 40	9	00 20 40	9	15 45
10	00 20 40	10	00 20 40	10	15 45
11	00 20 40	11	00 20 40	11	15 45
12	00 20 40	12	00 20 40	12	15 45
13	00 10 20 30 40 50	13	00 15 30 45	13	15 45
14	00 10 20 30 40 50	14	00 15 30 45	14	15 45
15	00 10 20 30 40 50	15	00 15 30 45	15	15 45
16	00 10 20 30 40 50	16	00 15 30 45	16	15 45
17	00 10 20 30 40 50	17	00 15 30 45	17	15 45
18	00 15 30 45	18	00 15 30 45	18	15 45
19	00 15 30 45	19	00 15 30 45	19	15 45
20	15 45	20	15 45	20	15 45
21	15 45	21	15 45	21	15 45
22	20 45	22	20 45	22	20
23		23		23	

14 MARGARÉTA OTTHON → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

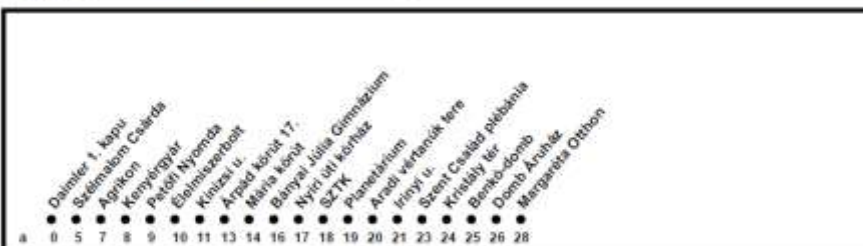
Menetrendi indulási időpontok					
Ora	Iskolai előadási napokon	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon	
4	55	4	55	4	55
5	10 25 40 55	5	10 25 40 55	5	25 55
6	10 20 30 40 50	6	10 20 30 40 50	6	25 55
7	00 10 20 30 40 50	7	00 10 20 30 40 50	7	25 55
8	00 10 30 50	8	00 10 30 50	8	25 55
9	10 30 50	9	10 30 50	9	25 55
10	10 30 50	10	10 30 50	10	25 55
11	10 30 50	11	10 30 50	11	25 55
12	10 30 50	12	10 30 50	12	25 55
13	10 20 30 40 50	13	10 25 40 55	13	25 55
14	00 10 20 30 40 50	14	10 25 40 55	14	25 55
15	00 10 20 30 40 50	15	10 25 40 55	15	25 55
16	00 10 20 30 40 50	16	10 25 40 55	16	25 55
17	00 10 20 30 40 50	17	10 25 40 55	17	25 55
18	00 10 25 40 55	18	10 25 40 55	18	25 55
19	10 25 40 55	19	10 25 40 55	19	25 55
20	25 55	20	25 55	20	25 55
21	25 55	21	25 55	21	25 55
22	30 55	22	30 55	22	30
23		23		23	

14D MARGARÉTA OTTHON → Daimler 1. kapu

 DAKK Zrt.
 Kunság Volán Zrt.

 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktaloz@kunsagvolan.hu
 (mc) csütörtöki munkanapokon
 (c) csütörtöki munkanapokon kivételével munkanapokon a MERCEDES-gyár munkarendje szerint

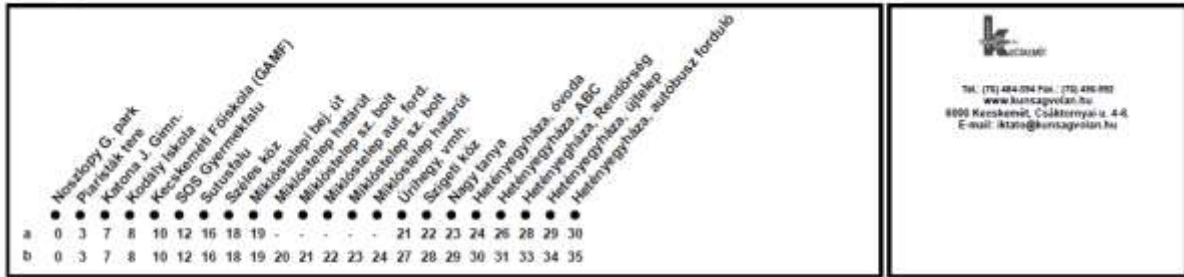
Menetrendi indulási időpontok			
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	55	4	55
5		5	
6		6	
7	10	7	10
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12	(mc)35	12	(mc)35
13	(c)00	13	(c)00
14		14	
15		15	
16	50	16	50
17		17	
18		18	
19		19	
20	(mc)35	20	(mc)35
21	(c)00	21	(c)00
22		22	
23		23	

14D DAIMLER 1. KAPU → Margaréta Otthon

 DAKK Zrt.
 Kunság Volán Zrt.

 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktaloz@kunsagvolan.hu
 (c) csütörtöki munkanapokon a MERCEDES-gyár munkarendje szerint
 (mc) csütörtöki munkanapokon

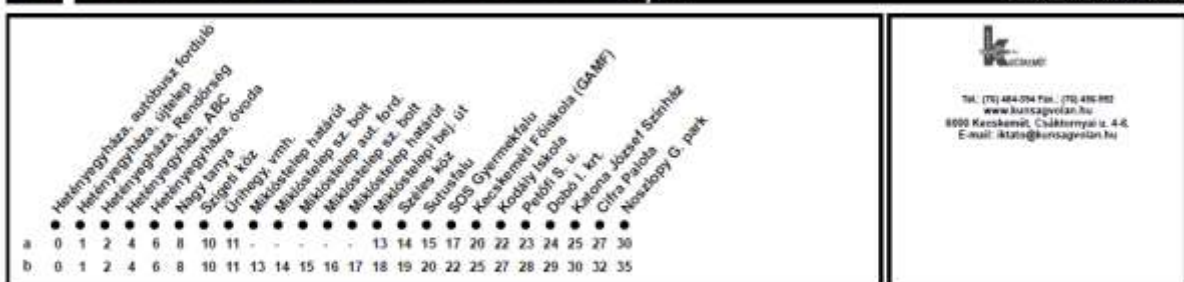
Menetrendi indulási időpontok			
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon
4		4	
5		5	
6	30	6	30
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14	(c)30 (mc)55	14	(c)30 (mc)55
15		15	
16		16	
17	00	17	00
18	40	18	40
19		19	
20		20	
21		21	
22	30	22	30
23		23	

15 NOSZLOPY G. PARK → (a) Hetényegyháza, autóbusz forduló / (b) Hetényegyháza, autóbusz forduló DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.

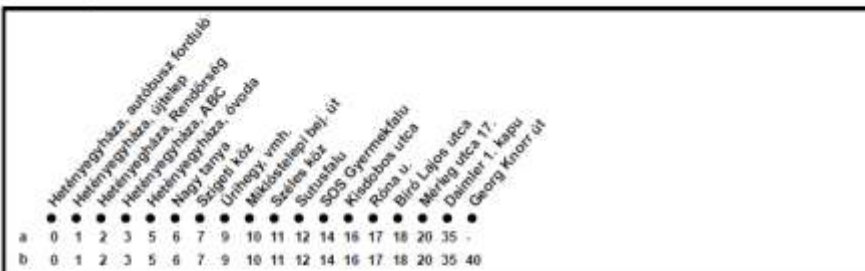


Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4		4		4	
5	a15 a45	5	a15 a45	5	a15
6	a15 a45	6	a15 a45	6	a15
7	a15 a45	7	a15 a45	7	b15 a45
8	a45	8	a45	8	a45
9	a45	9	a45	9	a45
10	a45	10	a45	10	a45
11	a45	11	a45	11	a45
12	a15 a45	12	a15 a45	12	b15
13	a15 a45	13	a15 a45	13	a15
14	a15 a45	14	a15 a45	14	a15
15	a15 a45	15	a15 a45	15	a15
16	a15 a45	16	a15 a45	16	a15
17	a15 a45	17	a15 a45	17	a15
18	a15 a45	18	a15 a45	18	a15
19	a45	19	a45	19	a15
20	a45	20	a45	20	a15
21	a45	21	a45	21	a15
22	a30	22	a30	22	a30
23		23		23	

15 HETÉNYEGYHÁZA, AUTÓBUSZ FORDULÓ → (a) Noszlopy G. park / (b) Noszlopy G. park DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.



Menetrendi indulási időpontok					
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	a30	4	a30	4	a30
5	a00 a15 a45	5	a00 a15 a45	5	a45
6	a15 a45	6	a15 a45	6	a45
7	a15 a45	7	a15 a45	7	b50
8	a15	8	a15	8	a15
9	a15	9	a15	9	a15
10	a15	10	a15	10	a15
11	a15	11	a15	11	a15
12	a15 a45	12	a15 a45	12	a15 b50
13	a15 a45	13	a15 a45	13	a45
14	a15 a45	14	a15 a45	14	a45
15	a15 a45	15	a15 a45	15	a45
16	a15 a45	16	a15 a45	16	a45
17	a15 a45	17	a15 a45	17	a45
18	a45	18	a45	18	a45
19	a15	19	a15	19	a45
20	a15	20	a15	20	a45
21	a15	21	a15	21	a45
22		22		22	
23		23		23	

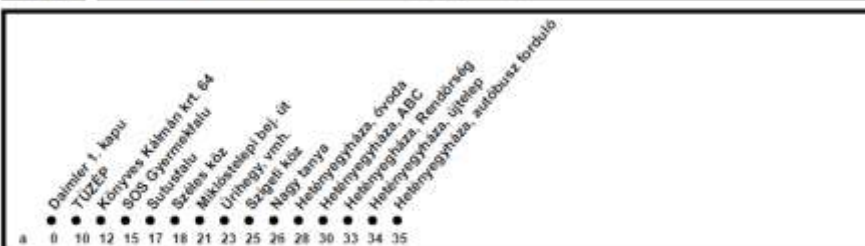
15D HETÉNYEGYHÁZA, AUTÓBUSZ FORDULÓ → (a) Daimler 1. kapu / (b) Georg Knorr út
DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.


Tel.: (76) 484-334 Fax.: (76) 484-932
www.kunsagvolan.hu
8000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktata@kunsagvolan.hu

(mc) csütörtöki munkanapokon
(i) csütörtöki munkanapok kivételével munkanapokon a MERCEDES-gyár munkarendje szerint

Menetrendi indulási időpontok

Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4	b50	4	b50	4	a50	4	a50
5		5		5		5	
6		6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12	(mc)a35 (c)a55	12	(mc)a35 (c)a55	12		12	
13		13		13		13	
14		14		14		14	
15		15		15		15	
16	a45	16	a45	16	a45	16	a45
17		17		17		17	
18		18		18		18	
19		19		19		19	
20	(mc)a35 (c)a55	20	(mc)a35 (c)a55	20		20	a55
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	

15D DAIMLER 1. KAPU → Hetényegyháza, autóbussz forduló
DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.


Tel.: (76) 484-334 Fax.: (76) 484-932
www.kunsagvolan.hu
8000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktata@kunsagvolan.hu

(i) csütörtöki munkanapok kivételével munkanapokon a MERCEDES-gyár munkarendje szerint
(mc) csütörtöki munkanapokon

Menetrendi indulási időpontok

Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabadnapokon	Ora	Munkaszüneti napokon
4		4		4		4	
5		5		5		5	
6	30	6	30	6	30	6	30
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14	(c)30 (mc)55	14	(c)30 (mc)55	14		14	
15		15		15		15	
16		16		16		16	
17		17		17		17	
18	40	18	40	18	40	18	40
19		19		19		19	
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22	30	22	30	22		22	
23		23		23		23	

16 SZÉCHENYI TÉR → Miklovics faluDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora		Ora	
4		4		4	
5	20 50	5	20 50	5	20
6	20 40	6	20 50	6	20
7	00 20 40	7	20 50	7	20
8	20	8	20	8	20
9	20	9	20	9	20
10	20	10	20	10	20
11	20	11	20	11	20
12	20	12	20	12	20
13	20 50	13	20 50	13	20
14	20 40	14	20 50	14	20
15	00 20 40	15	20 50	15	20
16	00 20 40	16	20 50	16	20
17	00 20 50	17	20 50	17	20
18	20	18	20	18	20
19	20	19	20	19	20
20	20	20	20	20	
21	20	21	20	21	
22	20	22	20	22	
23		23		23	

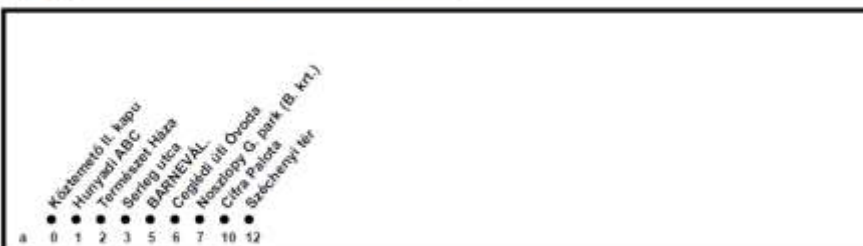
16 MIKLOVICS FALU → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora		Ora	
4		4		4	
5	00 30	5	00 30	5	30
6	00 30 50	6	00 30	6	30
7	10 30 50	7	00 30	7	30
8	30	8	00 30	8	30
9	30	9	30	9	30
10	30	10	30	10	30
11	30	11	30	11	30
12	30	12	30	12	30
13	30	13	30	13	30
14	00 30 50	14	00 30	14	30
15	10 30 50	15	00 30	15	30
16	10 30 50	16	00 30	16	30
17	10 30	17	00 30	17	30
18	00 30	18	00 30	18	30
19	30	19	30	19	30
20	30	20	30	20	
21	30	21	30	21	
22	30	22	30	22	
23		23		23	

18 SZÉCHENYI TÉR → Köztemető II. kapuDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	55
5	25 55
6	25 40 55
7	10 25 55
8	55
9	55
10	55
11	55
12	25
13	05 35
14	05 35
15	05 35
16	05 35
17	05 35
18	05 35
19	05
20	05
21	
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	55
5	25 55
6	25 55
7	55
8	55
9	55
10	55
11	55
12	
13	05
14	05
15	05
16	05
17	05
18	05
19	05
20	05
21	
22	
23	

18 KÖZTEMETŐ II. KAPU → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	
5	08 38
6	08 38 53
7	08 23 38
8	08
9	08
10	08
11	08
12	08 38
13	18 48
14	18 48
15	18 48
16	18 48
17	18 48
18	18 48
19	18
20	18
21	
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	
5	08 38
6	08 38
7	08
8	08
9	08
10	08
11	08
12	08
13	18
14	18
15	18
16	18
17	18
18	18
19	18
20	18
21	
22	
23	

19 NOSZLOPY G. PARK → Miklóstelep aut. ford.

 DAKK Zrt.
 Kunság Volán Zrt.

 Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 484-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	35
5	20
6	20 40
7	
8	
9	
10	40
11	
12	40
13	
14	30
15	40
16	55
17	
18	55
19	
20	
21	
22	20
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	35
5	20
6	20 40
7	
8	
9	
10	40
11	
12	40
13	
14	30
15	40
16	55
17	
18	55
19	
20	
21	
22	20
23	

19 MIKLÓSTELEP AUT. FORD. → Noszlopy G. park

 DAKK Zrt.
 Kunság Volán Zrt.

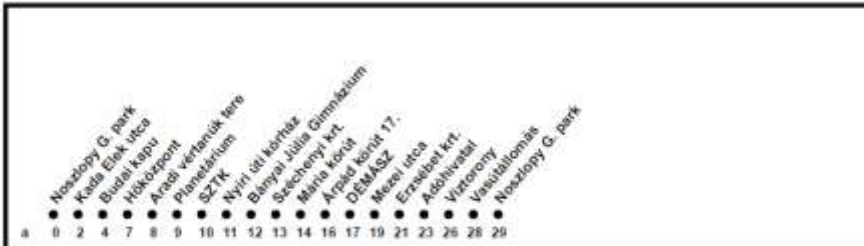
 Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 484-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	55
5	40
6	40
7	05
8	
9	
10	
11	00
12	
13	00
14	50
15	
16	00
17	15
18	
19	15
20	
21	
22	40
23	

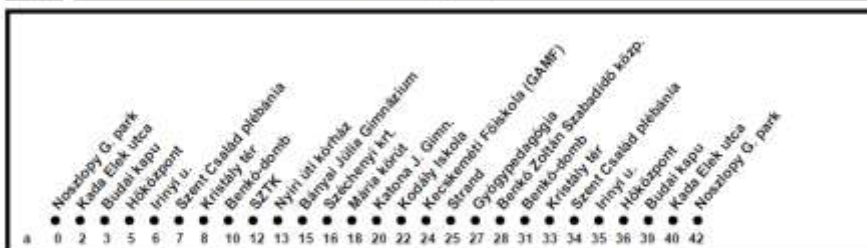
Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	55
5	40
6	40
7	05
8	
9	
10	
11	00
12	
13	00
14	50
15	
16	00
17	15
18	
19	15
20	
21	
22	40
23	

20 SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-394 Fax.: (76) 486-992
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyaí u. 8-6.
E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

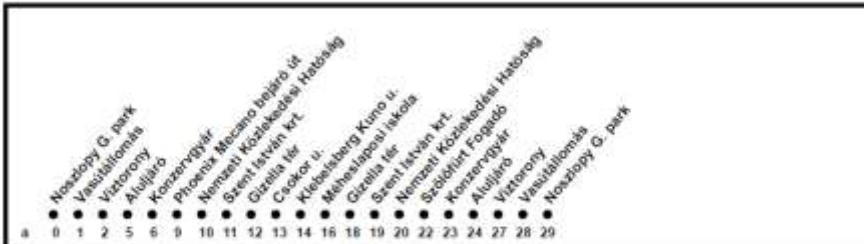
Menetrendi indulási időpontok					
Ora	Iskolai előadási napokon	Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	Szabad- és munkaszüneti napokon
4	30 45	4	30 45	4	30
5	00 15 30 45	5	00 20 40	5	00 30
6	00 15 30 45	6	00 20 40	6	00 30
7	00 15 30 45	7	00 20 40	7	00 30
8	00 20 40	8	00 20 40	8	00 30
9	00 20 40	9	00 20 40	9	00 30
10	00 20 40	10	00 20 40	10	00 30
11	00 20 40	11	00 20 40	11	00 30
12	00 20 40	12	00 20 40	12	00 30
13	00 15 30 45	13	00 20 40	13	00 30
14	00 15 30 45	14	00 20 40	14	00 30
15	00 15 30 45	15	00 20 40	15	00 30
16	00 15 30 45	16	00 20 40	16	00 30
17	00 15 30 45	17	00 20 40	17	00 30
18	00 20 40	18	00 20 40	18	00 30
19	00 20 40	19	00 20 40	19	00 30
20	00 30	20	00 30	20	00 30
21	00 30	21	00 30	21	00 30
22	00 30	22	00 30	22	00 30
23		23		23	

21 NOSZLOPY G. PARK → Noszlopy G. parkDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-394 Fax: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 8-6.
 E-mail: letalok@kunsagvolan.hu

Iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	
4		4		4	
5	30	5	30	5	
6	00 15 30 45	6	00 30	6	00 30
7	00 15 30	7	00 30	7	00 30
8	00 30	8	00 30	8	00
9	00 30	9	00 30	9	00
10	00 30	10	00 30	10	00
11	00 30	11	00 30	11	00
12	00 30	12	00 30	12	00
13	00 30	13	00 30	13	00
14	00 30	14	00 30	14	00
15	00 30	15	00 30	15	00
16	00 30	16	00 30	16	00
17	00 30	17	00 30	17	00
18	00	18	00 00	18	00
19	00	19		19	00
20		20		20	00
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

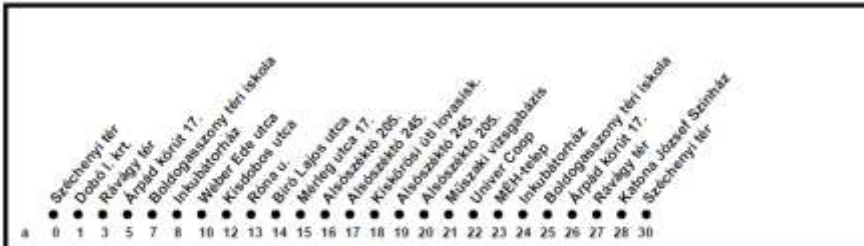
22 NOSZLOPY G. PARK → Noszlopy G. park
**DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.**

 Tel.: (76) 484-394 Fax.: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyaí u. 4-6.
 E-mail: iktal@kunsagvolan.hu

Iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Tanszünetben munkanapokon		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora		Ora		Ora	
4	30	4	30	4	30	4	15
5	15 45	5	15 45	5	15 45	5	20
6	15	6	15	6	15	6	20
7	00 45	7	00 45	7	00 45	7	20
8	15	8	15	8	15	8	20
9	15	9	15	9	15	9	20
10	15	10	15	10	15	10	20
11	15	11	15	11	15	11	20
12	15	12	15	12	15	12	20
13	00 45	13	00 45	13	00 45	13	20
14	30	14	30	14	30	14	20
15	15	15	15	15	15	15	20
16	00 45	16	00 45	16	00 45	16	20
17	20	17	20	17	20	17	20
18	20	18	20	18	20	18	20
19	20	19	20	19	20	19	
20	20	20	20	20	20	20	
21		21		21		21	
22		22		22		22	
23		23		23		23	

25 NOSZLOPY G. PARK → Noszlopy G. parkDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 8-6.
 E-mail: letalok@kunsagvolan.hu

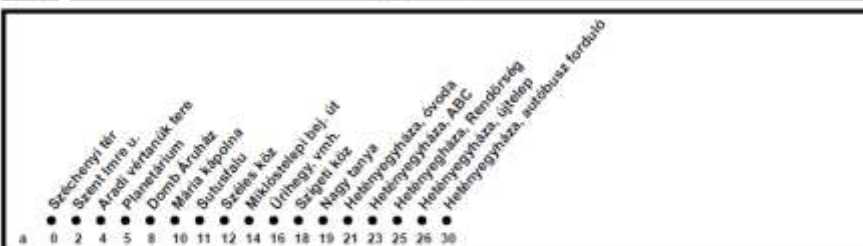
Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	
5	00 15 30
6	00 30 45
7	00 15 30
8	
9	
10	
11	
12	
13	00 30
14	00 30
15	00 30
16	00
17	00
18	00
19	
20	
21	
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	
5	00 15 30
6	00 30 45
7	00 15
8	
9	
10	
11	
12	
13	00
14	00
15	00
16	00
17	00
18	00
19	
20	
21	
22	
23	

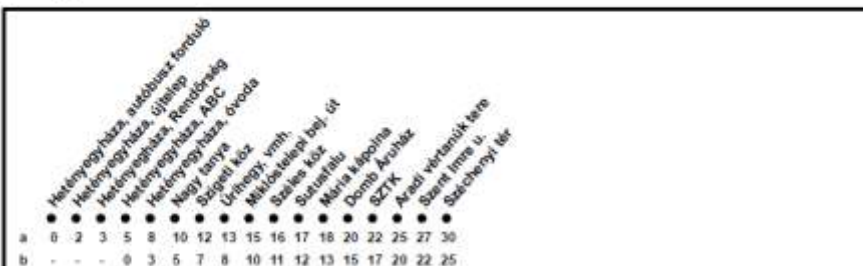
28 SZÉCHENYI TÉR → Széchenyi térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-394 Fax: (76) 486-992
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 8-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	50
5	
6	00 30
7	00 30
8	
9	
10	
11	
12	
13	00 30
14	00 30
15	00 30
16	00 30
17	00
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	50
5	
6	00 30
7	00 30
8	
9	
10	
11	
12	
13	00
14	00
15	00
16	00
17	00
18	
19	
20	
21	
22	
23	

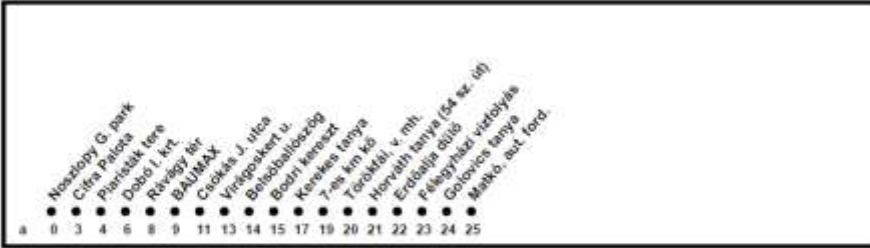
29 SZÉCHENYI TÉR → Hetényegyháza, autóbusz fordulóDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 486-932
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktal@kunsagvolan.hu

Iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	
4		4		4	
5	30	5	30	5	45
6	30	6	30	6	45
7	00	7	00	7	
8	15	8	15	8	15
9	15	9	15	9	15
10	15	10	15	10	15
11	15	11	15	11	15
12	00	12		12	
13	00 30	13	30	13	45
14	00 30	14	30	14	45
15	00 30	15	30	15	45
16	00 30	16	30	16	45
17	00 30	17	30	17	45
18	30	18	30	18	45
19	15	19	15	19	15
20		20		20	
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

29 HETÉNYEGYHÁZA, AUTÓBUSZ FORDULÓ, HETÉNYEGYHÁZA, ABC →(a)
Széche
tér / (b)
Széche
térDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.Tel.: (76) 484-204 Fax.: (76) 486-932
www.kunsagvolan.hu
6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
E-mail: iktal@kunsagvolan.hu

Iskolai előadási napokon		Menetrendi indulási időpontok		Szabad- és munkaszüneti napokon	
Ora		Ora	Tanszünetben munkanapokon	Ora	
4		4		4	
5	a00	5	a00	5	a15
6	a00 a30 b35	6	a00 a30	6	a15
7	a00 b00 a30	7	a00 a30	7	a30
8	a45	8	a45	8	a45
9	a45	9	a45	9	a45
10	a45	10	a45	10	a45
11	a45	11	a45	11	a45
12	a30	12		12	
13	a30	13		13	
14	a00 a30	14	a00	14	a15
15	a00 a30	15	a00	15	a15
16	a00 a30	16	a00	16	a15
17	a00	17	a00	17	a15
18	a00	18	a00	18	a15
19	a45	19	a45	19	a45
20		20		20	
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

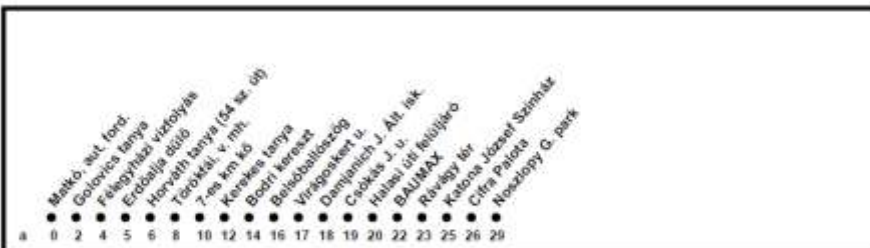
32 NOSZLOPY G. PARK → Matkó, aut. ford. DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.



Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Ora	Menetrendi indulási időpontok Iskolai előadási napokon
4	
5	
6	50
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	25
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

32 MATKÓ, AUT. FORD. → Noszlopy G. park DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.



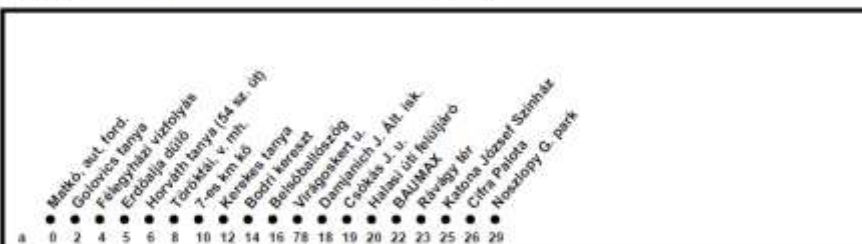
Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Ora	Menetrendi indulási időpontok Iskolai előadási napokon
4	
5	
6	
7	15
8	
9	
10	
11	
12	
13	55
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

52 NOSZLOPY G. PARK → Matkó, aut. ford.DAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	
5	
6	00 40
7	20
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	
5	
6	00 40
7	20
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

52 MATKÓ, AUT. FORD. → Noszlopy G. parkDAKK Zrt.
Kunság Volán Zrt.
 Tel.: (76) 484-304 Fax.: (76) 486-902
 www.kunsagvolan.hu
 6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
 E-mail: iktalo@kunsagvolan.hu

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Iskolai előadási napokon
4	50
5	
6	30
7	10 50
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Menetrendi indulási időpontok	
Ora	Tanszünetben munkanapokon
4	50
5	
6	30
7	10 50
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Kecskemét Megyei Jogú Város autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi
személyszállítási közszolgáltatásának díjai

Jegy- és bérlet típusok megnevezése		2015. január 1-től érvényes nettó díj (Ft)	
Menetjegyek	Teljes áru elővételben	196,85	
	Autóbuszon vásárolt	263,78	
	Gyermek vonaljegy	110,24	
	Kedvezményes jegy	149,61	
	Gyűjtő jegy	1 870,01	
	Hetijegy	1 826,77	
	Családi jegy	2 283,46	
Bérletjegyek	Éves összvonalas		59 370,08
	Havi	Felmutató	9 173,23
		Általános egyvonalas	4 259,84
		Általános összvonalas	5 204,72
		Tanuló és Nyugdíjas	1 811,02
		Kisgyermekes egyvonalas	2 129,92
		Kisgyermekes összvonalas	2 602,36
		Félhavi egyvonalas	2 881,89
	Félhavi összvonalas	3 480,31	
	Negyedéves	Egyvonalas	12 141,73
		Összvonalas	14 834,65
		Kecskemét Kártya	14 094,49
		Tanuló és nyugdíjas	5 161,42
Tanuló 5 hónapos		8 602,36	
Pótdíj	Alap	8000	
	8 napon túl fizetve	10 500,00	

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

egyrészt **Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere** (nevében eljár),
a továbbiakban: **Miniszter**,

másrészt **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata** (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.,
nevében eljár Szemereyné Pataki Klaudia), a továbbiakban: **Önkormányzat**,

valamint a **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ** cégcsoporthoz tartozó **Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6., nevében eljár Fekete Antal vezérigazgató)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**)

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Szem. törvény) 5.§ (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából, az alábbiak szerint:

1. Miniszter tudomásul veszi az Önkormányzat bejelentését, amely szerint az Önkormányzat területén a menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátásáért felelős, a város területén helyi járatokkal ellátandó helyi személyszállításra a **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ** cégcsoporthoz tartozó **Kunság Volán Zrt.-vel** (továbbiakban Szolgáltatóval) közszolgáltatási szerződést kötött. A közszolgáltatási szerződés hatálya 2015. január 1.-től a Szem. törvény szerinti, új pályázati eljárás eredményes lebonyolítása alapján kiválasztásra kerülő közszolgáltatóval a közszolgáltatási szerződés megkötéséig, illetve az alapján a közszolgáltatás nyújtásának a megkezdéséig, de legfeljebb 2016. december 31-ig tartó, határozott időre terjed ki.
2. Miniszter az Önkormányzattal kötött jelen Megállapodás alapján hozzájárul a Megállapodás 1. sz. mellékletében tételesen felsorolt regionális járatok helyi vonalakkal közös szakaszán a menetrendben meghirdetett megállóhelyek viszonylatában e járatok helyi tarifával, helyi személyszállításban történő igénybeviteléhez.
A Miniszter megbízza a Szolgáltatót a Szolgáltatóval kötött közszolgáltatási szerződés keretében a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok ellátásával. Az 1. sz. melléklet tartalmazza a járatok települést érintő menetrendi kivonatait is.
3. A helyi tarifával igénybe vehető járatokon, a helyi viszonylatú utazásoknál az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási szerződésben megállapított, helyi járatokra érvényes tarifát és utazási kedvezményeket kell alkalmazni. A helyi tarifa alkalmazása a helyi menet- és bérletjegyek használatát és elfogadását, valamint a helyi járatokon érvényes kedvezmények igénybeviteli lehetőségét jelenti.

A helyi tarifa alkalmazásával összefüggő szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénybevételi rendje a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően történik.

4. A járatok helyi tarifával való igénybevételi lehetőségének meghirdetése a Szolgáltató feladata. A Szolgáltató menetrendi kiadványaiban és az autóbuszokon köteles feltüntetni a helyi tarifa alkalmazását a helyi utasok esetében. Amennyiben a regionális járat egy adott helyi autóbuszvonal valamennyi megállóhelyén megáll, a járat helyi viszonylatszámokkal is ellátható.
 5. Szolgáltató a Megállapodás fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében – az Önkormányzattal történt egyeztetés alapján – a menetrend módosítását kezdeményezheti. A módosítás jóváhagyása során a Miniszter az Önkormányzat véleményét lehetőség szerint figyelembe veszi.
 6. Szolgáltató a Megállapodással érintett regionális járatairól köteles elkülönített belső számviteli nyilvántartást vezetni, ezen belül külön kimutatni a regionális járatokkal végzett helyi és regionális személyszállítás teljesítményi adatait, bevételeit, és az azokat terhelő ráfordításokat. Ezen kimutatásokat Szolgáltató köteles a Miniszternek külön felhívás nélkül, az éves beszámolási kötelezettséggel egyidejűleg, március 31-ig megküldeni. A bevételek és ráfordítások meghatározásának és nyilvántartásának rendszerét a Szolgáltató köteles számviteli politikájában meghatározni.
 7. Szolgáltató a Megállapodással érintett regionális járataira nézve nem jogosult a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségei megtérítése iránti igényt érvényesíteni a Miniszter felé. Amennyiben a körülmények változása következtében az érintett járatok vagy ezek egyike veszteségessé válik, Felek a Szolgáltató kezdeményezésére egyeztetést folytatnak le és módosítják a Megállapodás feltételeit. Megegyezés hiányában a Megállapodás 30 napon belül felmondható.
A Megállapodással érintett járatok finanszírozásáról és a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségeik megtérítése iránti igényről az Önkormányzat és a Szolgáltató a hatályos jogszabályok alapján külön szerződésben rendelkezhet.
 8. Jelen Megállapodást Felek határozott, legfeljebb a Miniszter és a Szolgáltató közötti közszolgáltatási szerződés időtartamával megegyező, jelen megállapodás 1. pontjában foglaltak szerint meghatározott időre kötik. A Megállapodás csak rendkívüli esetben, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően, 90 napos felmondási idővel mondható fel.
 9. Jelen Megállapodás közös megegyezéssel, 90 napos határidővel bármikor megszüntethető.
 10. A Megállapodást érintő nyilatkozatok kiadása, a Megállapodás 1. sz. mellékletének módosítása, valamint egyéb Megállapodást érintő megkeresések ügyében az NFM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának vezetője jár el.
-

11. Az 1. sz. melléklet jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2014.

.....
a Miniszter nevében

.....
az Önkormányzat nevében

A Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszem:

.....
a Szolgáltató nevében

**Helyi személyszállítás helyközi járással történő lebonyolítása
Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén**

**I. 4, 4A. sz. viszonylat szabad- és munkaszüneti napokon:
Széchenyi tér – Repülőtér/Kisfái aut.ford.**

Autóbuszvonal:

5202 Kecskemét – Szentkirály – Tizsakécske – Szolnok;

5203 Kecskemét – Szentkirály/Lakitelek – Tizsakécske;

5205 Kecskemét – Szentkirály;

5210 Kecskemét – Lakitelek;

5212 Kecskemét – Lakitelek – Tiszaalpár vonalakon;

Megállóhelyek:

Kecskemét, aut. áll.;

Kecskemét, Víztorony;

Kecskemét, Aluljáró;

Kecskemét, Konzervgyár;

Kecskemét, Szőlőfürt Fogadó;

Kecskemét, Szolnokihegy;

Kecskemét, Vasúti átjáró;

Kecskemét, Repülőtér;

Kecskemét, Mintagyümölcsös;

Kecskemét, Kisfái tanüzem;

Kecskemét, Kisfái autóbusz-forduló, bármely két előzőekben felsorolt megállóhely közötti utazásra a „4-es” egyvonalas negyedéves, havi és félhavi, a különböző időbeli érvényességű (éves, negyedéves, havi, félhavi stb.) összvonalas és tanuló bérletek összes fajtája, a Kisgyermekes bérlet és a „Kecskemét Kártya”-Negyedéves bérlet, valamint a helyi tarifában alkalmazható menetjegyek az ott leírt igénybevételi feltételek szerint elfogadhatók utazásra.

**II. 52 sz. viszonylat naponta:
Kecskemét, Noszlopy G. park – Matkó, aut. ford.**

Autóbuszvonal:

5219 Kecskemét – Soltvadkert – Kecel – Baja,

5220 Kecskemét – Jakabszállás – Orgovány;

5222 Kecskemét – Bugac – Móricgát vonalakon;

Megállóhelyek:

Kecskemét, aut. áll.;

Kecskemét, Cifrapalota;

Kecskemét, Piaristák tere;

Kecskemét, Katona J. színház;

Kecskemét, Dobó I. krt.;

Kecskemét, Rávágy tér;

Kecskemét, Baumax;

Kecskemét, Halasi úti felüljáró;

Damjanich J. ált. isk;
 Csókás J. utca;
 Virágoskert utca;
 Belsőballószög;
 Bodri kereszt;
 Kerekes tanya;
 7-es km-kő;
 Törökfái, vendéglő;
 Horváth tanya (54. sz. út);
 Erdőalja dűlő;
 Félegyházi vízfolyás;
 Golovics tanya;

Matkó, aut. ford. bármely két előzőekben felsorolt megállóhely közötti utazásra a havi és félhavi, a különböző időbeli érvényességű (éves, negyedéves, havi, félhavi stb.) összvonalas és tanuló bérletek összes fajtája, a Kisgyermekes bérlet és a „Kecskemét Kártya”-Negyedéves bérlet, valamint a helyi tarifában alkalmazható menetjegyek az ott leírt igénybevételi feltételek szerint elfogadhatók utazásra.

III. Kecskemét aut. áll. – Kadafalva, Boróka u. 73 viszonylat naponta:

Autóbuszvonal:

5224 Kecskemét – Ballószög;

5244 Kecskemét – Kadafalva –Helvécia, Szabó S. telep vonal;

Megállóhelyek:

Kecskemét, aut. áll.;
 Kecskemét, Cifrapalota;
 Kecskemét, Piaristák tere;
 Kecskemét, Katona J. színház;
 Kecskemét, Katona J. Gimnázium;
 Kecskemét, Kecskeméti Főiskola (GAMF);
 Kecskemét, Homokbánya;
 Kecskemét, Felsőcsalános 26.;
 Kecskemét, Gyulai köz;
 Kadafalva isk.;
 Beretvás köz 278;
 Kadafalva;

Kadafalva, Boróka u. 73. bármely két előzőekben felsorolt megállóhely közötti utazásra a havi és félhavi, a különböző időbeli érvényességű (éves, negyedéves, havi, félhavi stb.) összvonalas és tanuló bérletek összes fajtája, a Kisgyermekes bérlet és a „Kecskemét Kártya”-Negyedéves bérlet, valamint a helyi tarifában alkalmazható menetjegyek az ott leírt igénybevételi feltételek szerint elfogadhatók utazásra.

IV. Kecskemét aut. áll. – Felsőméntelek, aut. ford . viszonylat naponta:

Autóbuszvonal:

5240 Kecskemét – Méntelek -Ladánybene;

5241 Kecskemét – Ladánybene –Kunszentmiklós –Dunavecse vonalon;

Megállóhelyek: Kecskemét, aut. áll.;

Kecskemét, Budai kapu;
Kecskemét, Széchenyiváros;
Kecskemét, Ladánybenei elág.;
Máriahegyi isk.;
Máriahegy;
Belsőnyíri isk. bej.út;
Bodor tanya (5202 sz. út);
Sóhordó úti isk.;
Kéri tanya;
Méntelek, Alkotmány Tsz.;
Méntelek, központ;
Méntelek, Ószibarack út;

Felsőméntelek, aut. ford. bármely két előzőekben felsorolt megállóhely közötti utazásra a havi és félhavi, a különböző időbeli érvényességű (éves, negyedéves, havi, félhavi stb.) összvonalas és tanuló bérletek összes fajtája, a Kisgyermekes bérlet és a „Kecskemét Kártya”-Negyedéves bérlet, valamint a helyi tarifában alkalmazható menetjegyek az ott leírt igénybevételi feltételek szerint elfogadhatók utazásra.

A Közlekedési szolgáltató használatába kerülő létesítmények és eszközök, és azok működtetésének és használatának feltételei

1. Széchenyi téri autóbusz állomás

- 1.1. A működtetés, használat időtartama Közszolgáltatási szerződés időtartama.
 - 1.2. A Közlekedési szolgáltató az építményeket kizárólag a Közszolgáltatás céljára, saját költségére és kockázatára használhatja, azok használatát – az Önkormányzat előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében még ideiglenes jelleggel sem – másra nem ruházhatja át.
A Közlekedési szolgáltatónak az építmények használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt az átadás-átvételt követően haladéktalanul, illetve a tevékenység megkezdése előtt köteles beszerezni.
 - 1.3. Az építmények rezsiköltségének megfizetése a Közlekedési szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést.
 - 1.4. A Közlekedési szolgáltató köteles az építményeket karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, létesítményben keletkezett valamennyi kárt megtéríteni.
A Közlekedési szolgáltató köteles saját költségén gondoskodni arról, hogy az építmények környezete mindenkor esztétikailag megfelelő állapotban legyen.
 - 1.5. A Közlekedési szolgáltató a használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és az építményeket rendeltetésszerűen használni.
 - 1.6. Az építmények karbantartásán felüli munkálatok elvégzése az Önkormányzat kötelessége, azonban a Közlekedési szolgáltató köteles az Önkormányzatot értesíteni, ha az Önkormányzatot terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
 - 1.7. A Közlekedési szolgáltató köteles továbbá az Önkormányzatot értesíteni, ha az építményeket károsodás veszélye fenyegeti.
 - 1.8. Az építmények vagyon- és felelősségbiztosításáról az Önkormányzat köteles gondoskodni.
 - 1.9. A Közlekedési szolgáltató az építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak az Önkormányzat előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés a Közlekedési szolgáltató feladata és költsége. Az Önkormányzat által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a jogviszony megszűnésekor a Közlekedési szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben az Önkormányzat jogosult a Közlekedési szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani.
-

-
- 1.10. A Közlekedési szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet az építmények rendeltetésellenes használatával az Önkormányzatnak, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.
 - 1.11. Az Önkormányzat bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult az építményekre a Közlekedési szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetészerű használatot ellenőrizni.
 - 1.12. A Közlekedési szolgáltató a szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles az építményeket – a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve – kiürítve, tisztán az Önkormányzatnak visszaadni. A Közlekedési szolgáltató a Közszolgáltatási szerződés megszűnésekor sem cserehelyiség biztosítására, sem kártalanításra nem tarthat igényt.

2. Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszok

- 2.1. A működtetés, használat időtartama Közszolgáltatási szerződés időtartama.
 - 2.2. A Közlekedési szolgáltató az autóbuszokat kizárólag a Közszolgáltatás céljára, saját költségére és kockázatára használhatja, azok használatát – az Önkormányzat előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében még ideiglenes jelleggel sem – másra nem ruházhatja át.
 - 2.3. Az Önkormányzat szavatolja, hogy
 - 2.3.1. az autóbuszok a Közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt szerződészerű használatra alkalmasak,
 - 2.3.2. az autóbuszok per-, teher- és igénymentesek, azokon harmadik személynek nincs olyan joga, amely a Közlekedési szolgáltató általi használatot korlátozná, vagy kizárná.
 - 2.4. Az Önkormányzat jelen Közszolgáltatási szerződés időtartama alatt jogosult
 - 2.4.1. az autóbuszok – ideértve az utastájékoztató elemeket is – használatát és őrzését ellenőrizni;
 - 2.4.2. KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 számú „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása- zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” című pályázat teljesítése érdekében a gépjárműre vonatkozóan szükséges tevékenységek, pl. nyilvánosság biztosítása, műszaki ellenőrzések, pályázati irányító hatóság ellenőrzései elvégzésére, vagy elvégeztetésére;
 - 2.4.3. az autóbuszokon – ideértve az utastájékoztató elemeket is – a Közszolgáltatás céljára történő igénybevétel előkészítéséhez szükséges tevékenységeket elvégeztetni.
 - 2.5. Az Önkormányzat jelen Közszolgáltatási szerződés időtartama alatt köteles
 - 2.5.1. az autóbuszok garanciális javítása során a Közlekedési szolgáltató erről szóló értesítését követően a javítás érdekében szükséges intézkedéseket megtenni,
 - 2.5.2. a Közlekedési szolgáltató erről szóló értesítése alapján késedelem nélkül az autóbuszok használatához szükséges, az Önkormányzat feladatkörébe tartozó intézkedésekről gondoskodni, jognyilatkozatokat a Közlekedési szolgáltató részére kiadni.
 - 2.6. A Közlekedési szolgáltató jelen Közszolgáltatási szerződés időtartama alatt jogosult
 - 2.6.1. annak teljes időtartama alatt az autóbuszok forgalmi engedélyében üzembentartóként szerepelni;
-

-
- 2.6.2. az autóbuszokat – ideértve az utastájékoztató elemeket is – a Közszolgáltatási szerződés keretében rögzített, Kecskemét számozott helyi közszolgáltatási hálózatán saját költségére és kockázatára használni, ennek során az autóbuszokkal utasokat szállítani, az utasoktól a Közszolgáltatási szerződésben rögzített, érvényben lévő díjszabásban foglaltak alapján ellenszolgáltatást kérni azzal, hogy az utasok szállítására a jelen Közszolgáltatási szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Közlekedési szolgáltató mindenkor hatályos üzletszabályzatában foglaltak alkalmazandók.
- 2.7. A Közlekedési szolgáltató jelen szerződés időtartama alatt köteles
- 2.7.1. az autóbuszokra a Közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt kötelező felelősségbiztosítási szerződéssel rendelkezni;
- 2.7.2. az autóbuszokat és azok tartozékait annak típusára vonatkozó használati-kezelési útmutató szerint, kellő gondossággal használni, kezelni és megóvni, a gépjármű használata, az autóbuszokkal a közúton történő közlekedés során a KRESZ, és egyéb közlekedéssel kapcsolatos jogszabályokban foglaltakat megtartani és megtartatni;
- 2.7.3. az autóbuszok üzemeltetéséhez – saját költségére és terhére – az útmutatóban foglaltak szerinti üzem-, kenő- és adalékanyagokat használni azzal, hogy ennek be nem tartásából származó minden felmerülő kárért teljes anyagi felelősséggel tartozik;
- 2.7.4. az autóbuszok használata során menetlevelet vezetni;
- 2.7.5. az autóbuszok tárolásáról és őrzéséről elsősorban központi telephelyén gondoskodni azzal, hogy ettől forgalomszervezési okból eltérhet, amennyiben az autóbusz külső telephelyen való tárolásához a garanciális szerviz által meghatározott és kivitelezett módon gondoskodik a külső behatolóval szembeni védelemről;
- 2.7.6. az autóbuszok használatából származó tapasztalatairól havonta jelentést készíteni annak érdekében, hogy biztosítsa az Önkormányzat részére
- a) a gépjármű műszaki, üzemeltetési, utaskihasználtsági adatait,
 - b) a Kecskemét helyi autóbuszvonal-hálózat részét képező közúti infrastruktúra elemek jelen szerződés szerinti autóbuszokkal történő közszolgáltatásra való alkalmasságát,
 - c) az önkormányzat által kijelölt 0 emissziós zónában való környezetkímélő üzemmód működtetésének tapasztalatait,
 - d) a gépjármű futásteljesítményével, karbantartásigényével, az üzemeltetéssel összefüggő költségeket;
- 2.7.7. az üzemanyag tankolási bizonylatokat és a gépjárművek teljesítményéről készült kimutatásokat legalább a szerződés hatályáig megőrizni, és azokat az Önkormányzat részére igény szerint rendelkezésre bocsájtani;
- 2.7.8. a gyári előírások szerinti kötelező átvizsgálások esedékességét figyelemmel kíséreni, és az átvizsgálásokat a kijelölt szakszervizben a használati-kezelési útmutató szerinti időszakonként, vagy futásteljesítményt követően, saját költségére és terhére elvégeztetni azzal, hogy az átvizsgálások elmaradásából, vagy késedelmes teljesítéséből eredő károkért – ide értve az autóbuszok garanciájához kapcsolódó joghatások korlátozását, vagy elvesztését is – teljes körű felelősséggel tartozik;
- 2.7.9. az autóbuszok szükség szerinti javítását, szervizelését és esztétikai megjelenését biztosítani, és a tevékenységek költségeit - a garanciális, szavatossági és a gépjárművekre vonatkozó szállítási szerződés alapján a szállító, vagy a gyártó költségviselésével elvégzendő tevékenységek kivételével – viselni;
- 2.7.10. a 4.2. pont a) alpont szerinti tevékenységet előzetes értesítés nélkül, a 4.2. pont b) és c) alpontok szerinti tevékenységet pedig 3 munkanapos előzetes bejelentést követően túrni és elősegíteni, ennek keretében, amennyiben az ellenőrzési tevékenység a gépjármű álló helyzetből való elmozdulását, vagy a hajtáslánc beindítását is igényli, a tevékenység ellátásához munkatársat biztosítani;
- 2.7.11. az Nvtv. 11. § (11) bekezdés a)-c) pontjai alapján
-

-
- a.) az előírt adatszolgáltatási kötelezettségét teljesíteni,
 - b.) az átengedett ingatlanrészeket a megállapodásban foglalt előírásoknak és a tulajdonosi rendelkezéseknek, valamint a meghatározott hasznosítási célnak megfelelően használni;
 - c.) biztosítani, hogy a nemzeti vagyon hasznosításában – a hasznosítóval közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik félként – kizárólag természetes személyek vagy átlátható szervezetek vegyen részt;
- 2.7.12. haladéktalanul rendőrségi bejelentést (feljelentést) tenni, amennyiben bármelyik autóbuszban ismeretlen károkozó által okozott kár keletkezik (különösen: gépjármű-feltörés, parkoló gépjárműben keletkezett kár, rongálás, tartozék ellopása), továbbá a károkozással kapcsolatos intézkedések költségeit viselni, kivéve, ha a kárt az Önkormányzat okozta, vagy azt harmadik személy már megtérítette;
- 2.7.13. bármilyen káresemény, közlekedési baleset, szerviz- és karbantartási igény felmerülése esetén az Önkormányzat egyidejűleg tájékoztatni;
- 2.7.14. bármely autóbusz okmányainak elvesztését az Önkormányzatnak haladéktalanul bejelenteni, az elvesztett okmányokat saját költségére és terhére pótolni azzal, hogy a forgalmi engedély elvesztése esetén pótló okmányokat csak az Önkormányzat írásos engedélyével igényelhet;
- 2.7.15. a jelen szerződés megszűnése esetén – eltérő megállapodás hiányában – az autóbuszokat a Közszolgáltatási szerződés lejártát követő 3 munkanapon belül tisztán,
- e.) a Közlekedési szolgáltató általi használatba vételkor a gépjármű műszerfalán az üzemanyagszint jelzőn lévő értéknek megfelelően feltöltött tartállyal,
 - f.) az autóbuszok hajtott tengelyein tengelyenként azonos típusú és méretű, az adott évszakra jellemző időjárási körülményeknek megfelelő, a gyári adatok legalább 50%-ának megfelelő profilmélységgel rendelkező gumiabroncsokkal
- az Önkormányzat részére az Önkormányzat által a szerződés megszűnésekor megjelölt telephelyen átadni azzal, hogy, hogy ennek elmulasztása esetén a Közlekedési szolgáltató köteles az Önkormányzatnak az autóbuszokban a Közszolgáltatási szerződés időtartamán túl bármilyen okból keletkező, továbbá az autóbuszok Önkormányzat általi használatának ellehetetlenüléséből keletkező valamennyi kárát megtéríteni.
- 2.8. A Közlekedési szolgáltató tudomásul veszi, hogy
- 2.8.1. az autóbuszok használatát más személyre nem ruházhatja át;
- 2.8.2. az autóbuszokat kizárólag az alkalmazásában álló munkavállalói vezethetik, akik vonatkozásában szavatolja, hogy a gépjármű vezetéséhez szükséges hatósági engedélyekkel rendelkeznek;
- 2.8.3. az Önkormányzat semmilyen módon nem felelős a Közlekedési szolgáltató munkatársainak testi épségéért, valamint egy esetleges baleset miatt bekövetkezett sérülésekért, anyagi károsodásért;
- 2.8.4. a jogviszony időtartamának kezdő napjától a kártérítés általános szabályai szerint felel mindazon kárért, melyek a használatában álló autóbuszokban keletkeznek azzal, hogy mentesül a felelősség alól, ha a kárt elháríthatatlan külső ok, földrengés, árvíz, villámcsapás, rendkívüli erejű vihar, felhőszakadás, tűzvész, állat általi károkozás idézte elő azzal, hogy a kárveszély az autóbusz visszaszolgáltatásának időpontjában száll vissza az Önkormányzatra;
- 2.8.5. az autóbuszokon – az általános karbantartási munkákon felül – bármilyen változtatást, átalakítást, pótlólagos alkatrészek be- és kiépítését, festést, vagy feliratozást kizárólag az Önkormányzat előzetes hozzájárulásának birtokában végezhet azzal, hogy – az Önkormányzat erről való lemondásának esetét kivéve – ez esetben is köteles saját költségére és terhére a Közszolgáltatási szerződés megszűnésekor az eredeti állapotot saját költségére és terhére visszaállítani;
-

-
- 2.8.6. az Önkormányzat nem köteles a Közlekedési szolgáltató részére az értéknövekedést megtéríteni, ha a változtatásra, vagy a beépítésre előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül került sor, vagy ha a változtatás (beépítés) számára nem jelent közvetlenül értéknövekedést.
- 2.9. A használati jogviszony tárgyának megsemmisülése esetén, valamint jelen szerződés 2.7.4. pontjában foglaltak szerint a Közlekedési szolgáltató kárfelelősség alóli mentessége esetén Szerződő felek egymással egyeztetnek a kárfelelősség módjáról és mértékéről. Megegyezés hiányában Szerződő felek által elfogadott kárbecslő eljárása és vizsgálatának eredménye alapján állapítják meg a kár és a felelősség megosztásának módját és mértékét, ide értve a kárbecslő költségeit is.
3. **Az Önkormányzat beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz.-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephely**
- 3.1. A működtetés, használat időtartama nem haladhatja meg a Közszolgáltatási szerződés időtartamát.
- 3.2. Az Önkormányzat beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz.-ú ingatlanon a projekt részeként megvalósuló telephely (továbbiakban: telephely) és annak működtetéséhez beszerzett eszközök működtetésének, használatának időtartama a telephely használatba vételére vonatkozó hatósági engedély jogerőre emelkedését követő átadás-átvételtől kezdődően a Közszolgáltatási szerződés időtartama.
Az Önkormányzat és a Közlekedési szolgáltató kötelezettséget vállal egymás irányába, hogy a telephely és az eszközök átadás-átvételét a használatba vételre vonatkozó hatósági engedély jogerőre emelkedését követő 15 napon belül lebonyolítják.
- 3.3. A Közlekedési szolgáltató a telephelyhez tartozó építményeket és az eszközöket kizárólag a Közszolgáltatási szerződés szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásának céljára, saját költségére és kockázatára használhatja.
A Közlekedési szolgáltatónak a telephelyhez tartozó építmények használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt a Közlekedési szolgáltató az átadás-átvételt követően haladéktalanul köteles beszerezni.
- 3.4. A Közlekedési szolgáltató a telephelyhez tartozó építmények használatát az Önkormányzat előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében – még ideiglenes jelleggel sem – nem ruházhatja át.
- 3.5. A telephelyhez tartozó építmények rezsiköltségének megfizetése a Közlekedési szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést.
- 3.6. A Közlekedési szolgáltató köteles a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, a létesítményben keletkezett valamennyi kárt megtéríteni.
A telephelyhez tartozó építmények igény szerinti belső felújítása, festése, átalakítása, korszerűsítése a Közlekedési szolgáltató feladata és költsége, mely összeg
-

Önkormányzat részéről történő megtérítésére a Közlekedési szolgáltató egyéb jogcímen sem tarthat igényt.

A Közlekedési szolgáltató köteles saját költségén gondoskodni arról, hogy a telephelyhez tartozó építmények környezete mindenkor esztétikailag megfelelő állapotban legyen.

- 3.7. A telephely használatához az Önkormányzat által a Közlekedési szolgáltató rendelkezésére bocsátott eszközök javítása a Közlekedési szolgáltató, a használattal együtt járó egyéb kötelezettségek (avulás miatti pótlás, csere) az Önkormányzat feladata.
 - 3.8. A Közlekedési szolgáltató köteles az Önkormányzatot értesíteni, ha az Önkormányzatot terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
 - 3.9. A Közlekedési szolgáltató köteles továbbá az Önkormányzatot értesíteni, ha a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket károsodás veszélye fenyegeti.
 - 3.10. A Közlekedési szolgáltató a használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és a telephelyhez tartozó építményeket rendeltetésszerűen használni.
 - 3.11. A Közlekedési szolgáltató köteles gondoskodni a telephely építményeinek, továbbá az ahhoz tartozó eszközöknek vagyon- és felelősségbiztosításáról. A telephely üzemeltetéséhez a Közlekedési szolgáltató által biztosított egyéb eszközök és ingóságok vagyon- és felelősségbiztosítását a Közlekedési szolgáltató saját érdekkörében köti meg.
 - 3.12. A Közlekedési szolgáltató a telephelyhez tartozó építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak az Önkormányzat előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés a Közlekedési szolgáltató feladata és költsége. Az Önkormányzat által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a Közzolgáltatási szerződés megszűnésekor a Közlekedési szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben az Önkormányzat jogosult a Közlekedési szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani.
A Közlekedési szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet az építmények rendeltetésellenes használatával az Önkormányzatnak, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.
 - 3.13. Az Önkormányzat bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult a telephelyhez tartozó építményekre a Közlekedési szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetésszerű használatot ellenőrizni.
 - 3.14. A Közlekedési szolgáltató a szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket – a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve – kiürítve, tisztán az Önkormányzatnak visszaadni. A Közlekedési szolgáltató a Közzolgáltatási szerződés megszűnésekor sem cserehelyiség biztosítására, sem kártalanításra nem tarthat igényt.
-

-
4. **Az Önkormányzat beruházásában a "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt keretében megvalósuló elektronikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer**
- 4.1. A működtetés, használat időtartama nem haladhatja meg a Közszolgáltatási szerződés időtartamát.
- 4.2. Az Önkormányzat beruházásában a projekt keretében megvalósuló elektronikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer (továbbiakban: utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer) építményei, továbbá annak használatához az Önkormányzat által a projekt keretében beszerzett és a Közlekedési szolgáltató rendelkezésére bocsátott eszközök működtetésének, használatának időtartama az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer üzembe helyezését követő átadás-átvételtől kezdődően a Közszolgáltatási szerződés időtartama. Az Önkormányzat és a Közlekedési szolgáltató kötelezettséget vállal egymás irányába, hogy az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer átadás-átvételét az üzembe helyezését követő 15 napon belül lebonyolítják.
- 4.3. A Közlekedési szolgáltató az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket kizárólag a Közszolgáltatási szerződés szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásának céljára, saját költségére és kockázatára használhatja.
A Közlekedési szolgáltatónak az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal, szakértelemmel és jártassággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt a Közlekedési szolgáltató az átadás-átvételt követően haladéktalanul köteles beszerezni.
- 4.4. A Közlekedési szolgáltató az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer használatát az Önkormányzat előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében – még ideiglenes jelleggel sem – nem ruházhatja át.
- 4.5. Az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építmények rezsiköltségének megfizetése a Közlekedési szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést.
- 4.6. A Közlekedési szolgáltató köteles az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, a keletkezett valamennyi kárt megtéríteni.
- 4.7. Az utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer használatához az Önkormányzat által a Közlekedési szolgáltató rendelkezésére bocsátott eszközök javítása a Közlekedési szolgáltató, a használattal együtt járó egyéb kötelezettségek (avulás miatti pótlás, csere) az Önkormányzat feladata.
- 4.8. A Közlekedési szolgáltató köteles az Önkormányzatot értesíteni, ha az Önkormányzatot terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
-

-
- 4.9. A Közlekedési szolgáltató köteles továbbá az Önkormányzatot értesíteni, ha a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket károsodás veszélye fenyegeti.
- 4.10. A Közlekedési szolgáltató a használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket rendeltetésszerűen használni.
- 4.11. A Közlekedési szolgáltató köteles gondoskodni az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer építményeinek, továbbá az ahhoz tartozó eszközöknek vagyon- és felelősségbiztosításáról. Az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer telephelyhez üzemeltetéséhez a Közlekedési szolgáltató által biztosított egyéb eszközök és ingóságok vagyon- és felelősségbiztosítását a Közlekedési szolgáltató saját érdekkörében köti meg.
- 4.12. A Közlekedési szolgáltató az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak az Önkormányzat előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés a Közlekedési szolgáltató feladata és költsége. Az Önkormányzat által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a Közszolgáltatási szerződés megszűnésekor a Közlekedési szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben az Önkormányzat jogosult a Közlekedési szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani.
A Közlekedési szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer rendeltetésellenes használatával az Önkormányzatnak, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.
- 4.13. Az Önkormányzat bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményekre és eszközökre a Közlekedési szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetésszerű használatot ellenőrizni.
- 4.14. A Közlekedési szolgáltató a szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket – a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve – tisztán, rendeltetés szerinti használatra alkalmas állapotban az Önkormányzatnak visszaadni.
-

**Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszok
átadás-átvételi jegyzőkönyvek**

Az éves közszolgáltatási beszámoló adattartalmának struktúrája

A Közlekedési szolgáltató által tárgyévet követő március 31-ig benyújtandó éves beszámolójának az alábbi adatokat kell tartalmaznia

- A menetrend szerinti indítandó és a ténylegesen indított járatok száma éves szinten
- A társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethetően kimaradt járatok száma éves szinten összesítve.
- A teljesített hasznos kilométer és a kibocsátott férőhely-kilométer teljesítmények éves szinten összesítve
- Az utasszám és teljesített utaskilométer, éves szinten összesítve
- A beszámolás tárgyát képező évben realizált menetdíjbevétel és szociálpolitikai menetdíjkezdvezmény összege az értékesített utazási igazolványok szerinti bontásban,
- A szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok típusa, átlagos életkora és átlagos száma, az autóbuszok típusa,
- A szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása során bekövetkezett, a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethető anyagi kárral és/vagy személyi sérüléssel járó közúti és utasbalesetek száma,
- A szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása kapcsán, a társaság tevékenységével összefüggésben beérkezett utas-panaszok és közérdekű bejelentések száma, azok főbb témakörei és az azokkal összefüggésben tett intézkedések,
- A tevékenység végzéséről megküldött kimutatás adattartalma a következő:

<i>Megnevezés</i>	
<i>Indított járatok</i>	
<i>Naptári napok száma</i>	
<i>Állományi gépnap</i>	
<i>Átlagos állomány</i>	
<i>Külszolgálati kilométer (ekm)</i>	
<i>Regie kilométer (ekm)</i>	
<i>Hasznos kilométer (ekm)</i>	
<i>Férőhely kilométer (ekm)</i>	
<i>Utasszám (efő)</i>	
<i>Általános bérlet utaskilométer (ekm)</i>	
<i>Tanuló/nyugdíjas bérlet utaskm. (ekm)</i>	
<i>Teljes áru utaskilométer (ekm)</i>	
<i>65 év feletti utaskilométer (ekm)</i>	
Helyi utaskm. összesen (ekm)	
<i>Átlagos utazási távolság</i>	
<i>Kihasználási százalék</i>	
<i>Dinamikus férőhely</i>	
<i>Külszolgálati km./gépkocsi áll.</i>	
Nettó árbevétel (eFt)	
<i>Bevétel/külszolgálati km.</i>	

Megnevezés	
<i>Bevétel/utaskm.</i>	
<i>Férőhelynap</i>	
<i>Statikus férőhely kapacitás</i>	
<i>I statikus férőhelyre eső utaskm.</i>	
<i>I statikus férőhelyre eső utas</i>	
<i>Utas által fizetett bev. (ÁFA nélkül)</i>	
<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	
<i>Értékesítés nettó árbevétele</i>	
<i>Önkormányzati támogatás</i>	
<i>Egyéb bevétel</i>	
<i>Egyéb bevétel összesen</i>	
<i>Összes bevétel</i>	

<i>Anyagjellegű ráfordítások</i>	
<i>Üzemanyag költség</i>	
<i>Egyéb anyagköltség</i>	
<i>Igénybevett anyagjellegű szolgáltatások</i>	
<i>Egyéb szolgáltatások értéke</i>	
<i>Személyi jellegű ráfordítások</i>	
<i>Béreköltség</i>	
<i>Személyi jellegű egyéb kifizetések</i>	
<i>Bérfelrakások</i>	
<i>Értékcsökkenési leírás</i>	
<i>Egyéb ráfordítás</i>	
<i>Összes költség</i>	

<i>Üzemi tevékenység eredménye</i>	
---	--

<i>Külszolgálati kilométer (ekm)</i>	
<i>Fajlagos költség (Ft/km)</i>	

A helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek az ésszerű nyereség összegével együtt történő megállapításának számítási módszertana

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint amennyiben a költségvetési törvény alapján a helyi közforgalmú személyszállítás biztosításához külön jogszabályban meghatározott módon lehetőség van központi normatív támogatás igénylésére, akkor az abban foglalt normatív támogatás figyelembevételével történik.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, mely a költségeket a Közlekedési szolgáltató számviteli politikája szerint, jelen szerződés 5. sz. mellékletében meghatározott struktúrában tartalmazza.
- Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).
- Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.

Megnevezés	(eFt)
1. Tevékenység összes költsége értékcsökkenési leírással (indokolt költség nyereség nélkül)	
2. Méltányos nyereség (indokolt költség 3%-a)	
3. Indokolt költségek összesen (1. sor +2. sor)	
4. Értékesítés nettó árbevétele	
5. Egyéb bevétel (folyósított állami/önkormányzati támogatásokkal)	
6. Bevételek összesen (4. sor +5. sor)	
7. Bevétellel nem fedezett indokolt költség (3. sor – 6. sor)	

Közszolgáltatásba bevont autóbuszok

1. Önkormányzat által a közszolgáltatáshoz biztosított autóbuszok

Rendszám	Gyártmány	Típus	Tervezett szerelés kezdete	Élesítés időpontja	OBU Kábel	Kötődoboz	Környezeti minőség érzékelő	OBU	SIM	GSM szám	IP cím	GPS Antenna	Jegykezelő I.	Jegykezelő II.	Jegykezelő III.	Jegykezelő IV.
MOD-620	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.23	2014.09.23	0908-10	918	4899	KM-000966	8936303414061324343F	36302897330	192.168.156.89	2898	40262	40255	40251	40257
MOD-621	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.23	2014.09.23	0896-10	958	4964	KM-000958	8936303414061324434F	36302897368	192.168.156.98	2867	40233	40226	40261	
MOD-622	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.17	2014.09.17	0900-10	969	4956	KM-000973	8936303414061324293F	36302895851	192.168.156.84	5347	40231	40221	40166	40234
MOD-623	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.15	2014.09.15	0905-01	955	4901	KM-000969	8936303414061324335F	36302893492	192.168.156.88	2866	40223	40256	40232	40229
MOD-624	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.23	2014.09.23	0907-10	962	4906	KM-000971	8936303414061324277F	36302893204	192.168.156.82	2859	40249	40254	40136	40195
MOD-625	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.19	2014.09.19	0902-10	974	4944	KM-000953	8936303414061324582F	36302893459	192.168.156.103	5348	40194	40139	40081	40156
MOD-626	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.16	2014.09.16	0899-10	966	4947	KM-000963	8936303414061324392F	36302895815	192.168.156.105	5345	40236	40107	40187	40204
MOD-627	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.18	2014.09.18	0892-10	970	4890	KM-000975	8936303414061324327F	36302893990	192.168.156.62	2853	40196	40220	40162	40230
MOD-628	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.15	2014.09.15	0893-10	959	4896	KM-000962	8936303414061324384F	36302895818	192.168.156.93	2862	40267	40191	40096	40197
MOD-629	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.22	2014.09.22	0895-10	953	4954	KM-000965	8936303414061324376F	36302895987	192.168.156.92	2856	40200	40266	40208	40206
MOD-630	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.17	2014.09.17	0906-10	972	4892	KM-000952	8936303414061324590F	36302895856	192.168.156.104	2851	40165	40265	40252	40224
MOD-631	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.18	2014.09.18	0910-10	954	4902	KM-000967	8936303414061324350F	36302895829	192.168.156.90	2855	40264	40250	40219	40161
MOD-632	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.19	2014.09.19	0901-10	965	4958	KM-000970	8936303414061324285F	36302893193	192.168.156.83	2869	40193	40157	40202	40188
MOD-633	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.16	2014.09.16	0916-10	963	4898	KM-000968	8936303414061324269F	36302893376	192.168.156.81	2864	40155	40154	40159	40171
MOD-634	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.22	2014.09.22	0913-10	956	4903	KM-000974	8936303414061324319F	36302893745	192.168.156.86	2865	40235	40244	40199	40084
MOD-635	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.22	2014.09.22	0915-10	951	4900	KM-000961	8936303414061324418F	36302897359	192.168.156.96	2863	40137	40083	40201	40263
MOD-636	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.17	2014.09.17	0904-10	957	4938	KM-000964	8936303414061324368F	36302893435	192.168.156.91	2850	40209	40222	40185	40158
MOD-637	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.16	2014.09.16	0903-10	967	4963	KM-000956	8936303414061324459F	36302893881	192.168.156.100	5343	40205	40203	40258	40218
MOD-638	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.18	2014.09.18	0911-10	964	4894	KM-000955	8936303414061324442F	36302893755	192.168.156.99	2861	40104	40186	40141	40225
MOD-639	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.17	2014.09.17	0898-10	952	4949	KM-000972	8936303414061324301F	36302895986	192.168.156.85	2854	40259	40198	40228	40189
MOD-640	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.16	2014.09.16	0894-10	960	4889	KM-000957	8936303414061324426F	36302893322	192.168.156.97	2888	40153	40150	40151	40138
MOD-641	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.22	2014.09.22	0897-10	971	4943	KM-000951	8936303414061324475F	36302893181	192.168.156.102	2852	40169	40170	40192	40152
MOD-642	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.08	2014.09.08	0912-10	973	4891	KM-000960	8936303414061324608F	36302897334	192.168.156.95	2870	28732	28777	28781	28782
MOD-643	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.18	2014.09.18	0909-10	968	4893	KM-000959	8936303414061324400F	36302893395	192.168.156.101	2857	40211	40160	40207	40210
MOD-644	Mercedes	Citaro G Blue Tec-Hybrid	2014.09.23	2014.09.23	0961-10	961	4895	KM-000954	8936303414061324467F			2860	40140	40253	40248	40260

2. A Közlekedési szolgáltató által a közszolgáltatásba bevont autóbuszok

Sorszám	Forgalmi rendszám	Gyártmány	Typus	Beszerezés dátuma	Autóbusz kialakítása	Feladat (F: forgalmi, T: tartalék)	Szállítható személyek száma (fő)	Futás-telítettség (km)	Euro besorolás	Motor teljesítmény (kW)	Megengedett legnagyobb együttes tömeg (t)	Légkondicionált (I/N)	Alacsony belépésű (I/N)	Életkor (00,0 év)
1	GVM005	Ikarus	263.10	1999.02.15	szóló	F/T	121	791 508	1	155	18,2	N	N	15,7
2	HSX425	Ikarus	412.30A4	2001.12.14	szóló	F/T	100	682 493	2	162	18,1	N	I	12,8
3	IDZ516	Ikarus	412.30A4	2002.11.30	szóló	F/T	100	626 624	3	206	18,1	N	I	12,0
4	EIB389	Ikarus	415.15B	1994.03.10	szóló	F/T	85	1 046 640	1	160	16,5	N	N	20,6
5	GBW510	Ikarus	415.15C	1996.06.28	szóló	F/T	97	1 049 605	1	160	16,5	N	N	20,3
6	GBW511	Ikarus	415.15C	1996.06.28	szóló	F/T	97	982 544	1	160	16,5	N	N	20,3
7	GBW512	Ikarus	415.15C	1996.06.28	szóló	F/T	97	947 727	1	160	16,5	N	N	20,3
8	EWS885	Ikarus	415.25B	1994.12.16	szóló	F/T	98	982 161	1	160	16,5	N	N	19,8
9	EWS886	Ikarus	415.25B	1994.12.16	szóló	F/T	98	1 092 038	1	160	16,5	N	N	19,8
10	EWS888	Ikarus	415.25B	1994.12.16	szóló	F/T	98	1 084 570	1	160	16,5	N	N	19,8
11	EWS892	Ikarus	415.25B	1994.12.16	szóló	F/T	98	1 065 945	1	160	16,5	N	N	19,8
12	EWS897	Ikarus	415.25B	1994.12.16	szóló	F/T	98	1 064 659	1	160	16,5	N	N	19,8
13	LSH363	Kravtex	Credo BN 12	2010.08.31	szóló	F/T	106	238 654	4	194	16,5	I	I	4,3
14	LSH364	Kravtex	Credo BN 12	2010.08.31	szóló	F/T	106	231 449	4	194	16,5	I	I	4,3
15	LSU105	Kravtex	Credo BN 12	2010.08.31	szóló	F/T	106	248 306	4	194	16,5	I	I	4,3
16	HGC645	MAN	SL 222	2000.07.20	szóló	F/T	89	742 087	2	162	18,0	N	N	14,4
17	HOB389	MAN	SL 222	2009.09.30	szóló	F/T	105	822 732	2	162	18,0	N	N	13,5
18	HOP157	MAN	SL 222	2001.06.25	szóló	F/T	89	802 185	2	162	18,0	N	N	13,3
19	LOL839	MAN	SL 222	2011.04.01	szóló	F/T	105	747 535	2	162	18,0	N	N	13,5
20	LOL840	MAN	SL 222	2011.04.07	szóló	F/T	105	755 919	2	162	18,0	N	N	13,5
21	IEB719	MAN	SL 223	2011.04.07	szóló	F/T	100	755 075	3	162	18,0	N	N	12,3
22	HDA013	Rába	Premier 091	1999.11.25	szóló	F/T	105	702 214	1	160	17,8	N	N	14,9
23	HDA014	Rába	Premier 091	1999.11.25	szóló	F/T	105	733 998	1	160	17,8	N	N	14,9
24	KNL240	Volvo	B9LA/7700	2007.03.19	csuklós	F/T	165	589 224	4	268	28,0	I	I	7,6
25	KNL241	Volvo	B9LA/7700	2007.03.24	csuklós	F/T	165	600 614	4	268	28,0	I	I	7,6
26	KNL244	Volvo	B9LA/7700	2007.04.28	csuklós	F/T	165	444 900	4	266	28,0	I	I	7,5
27	KDU624	Volvo	Alfa B12B Regio	2006.01.25	szóló	F/T	101	716 030	3	250	18,6	I	I	8,7
28	KDU625	Volvo	Alfa B12B Regio	2006.01.25	szóló	F/T	101	573 488	3	250	18,6	I	I	8,7

Tevékenység végzéséhez szükséges engedélyek

1. Személyszállítási engedély

H	BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
---	---

ENGEDÉLY

autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 03 / 000014 / 2012

Engedélyes neve: KUNSÁG VOLÁN ZRT.

székhelye: HU 6000 KECSKEMÉT, CSÁKTORNYAI U. 4-6.

telephelye(i): HU 6400 KISKUNHALAS, TINÓDI U. 21.
HU 6000 KECSKEMÉT, CSÁKTORNYAI U. 4-6.

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): FEKETE ANTAL

Szakmai irányító: BIMBÓNÉ BÁLINT ILDIKÓ

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 - A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
 - A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
 - B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 278 darab,


Összes férőhely-kapacitása: 25414 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾ _____

Az engedély **2022.03.20** -ig érvényes.

Kiállítás: KECSKEMÉT helységben 2014.10.06 -n




(3)

(1) Nem kívánt rész kibúvándó

(2) Területi hatályra, különféle menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője.

2. Telepengedély határozat

Szabó Z. At. B. H. J. Z.



Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője

2010-07-12
Üg. : 852/2010.
4369/11/2010

Ügyiratszám: 42723-1/2010.
Ügyintéző: dr. Patay Balázs

Tárgy: nyilvántartásba vétel

HATÁROZAT

Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. 6000 Kecskemét, Csáktornyai utca 4-6. szám alatti székhelyű gazdasági társaság **6000 Kecskemét Csáktornyai utca 4-6. szám alatti telepen folytatott**

Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás

bejelentés-köteles tevékenységet 946/2010. szám alatt a **telepekről vezetett nyilvántartásba vettem,** és egyben a részére kiadott 51452-6/2005. számú telepengedély határozatot

bevonom.

Kérem, hogy a fenti számú telepengedélyt hatóságom részére kézhezvételtől számított **10 munkanapon belül** megküldeni szíveskedjék.

Döntésem ellen a kézhezvételtől számított 10 munkanapon belül a Dél-alföldi Regionális Államigazgatási Hivatalhoz címzett fellebbezésnek van helye.

INDOKOLÁS

Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt. (6000 Kecskemét, Csáktornyai utca 4-6.) szám alatti székhelyű gazdasági társaság részére 6000 Kecskemét, Csáktornyai utca 4-6. szám alatti telephelyre hatóságom az alábbi **TEÁOR számon**

63.21 Egyéb, szárazföldi szállítást segítő tevékenység (parkolóhely üzemeltetése) tevékenység végzésére 51452-6/2005. szám alatt 2005. június 9. napján telepengedély határozatot adott ki.

2009. március 31. napján lépett hatályba a telepengedély, illetve a telep létesítésének bejelentése alapján gyakorolható egyes termelő és egyes szolgáltató tevékenységekről, valamint a telepengedélyezés rendjéről és a bejelentés szabályairól szóló 358/2008. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet).

A Rendelet 11. § (6) bekezdése szerint „a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásáról szóló törvényben meghatározott kistérség székhelye szerinti települési, kerületi önkormányzat jegyzője a (4) bekezdés szerint megküldött iratok alapján a már működő telepet a rendelet hatálybalépését követő 60 napon belül, a (5) bekezdés szerint megküldött iratok alapján - ha az ipari

tevékenység bejelentés-köteles - haladéktalanul nyilvántartásba veszi. A jegyző a bejelentés-köteles tevékenység nyilvántartásba vételével egyidejűleg a telepengedélyt bevonja.

Mivel a Rendelet 1. melléklete szerint **Egyéb, szárazföldi szállítást segítő tevékenység (TEÁOR 08' struktúra szerint Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás)** tevékenység 2009. március 31. napjától bejelentés-köteles tevékenységnek minősül, így azt a mai nappal a rendelkező részben foglaltak szerint a telepekről vezetett nyilvántartásba vettem.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

Hatóságom hatásköre és illetékessége a Rendelet 3. § (1)-(2) és 11. § (6) bekezdésén alapul.

A fellebbezési jog lehetőségéről és feltételeiről a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 98. § (1), 99. § (1) bekezdés, a 102. § (1) bekezdése rendelkezik. A Ket 28/B.§ (2) bekezdése értelmében az eljárás megindítására irányuló kérelmet benyújtó ügyfél jogosult elektronikus úton kapcsolatot tartani a hatósággal.

Kecskemét, 2010. július 6.

Dr. Mezősger Eya
jegyző-megbízottal:

Dr. Nagy Andor
csoportvezető

Ügyintézés

Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
Lakosságszolgálati Iroda
Igazgatási Osztály
Általános Igazgatási Csoport

6000 Kecskemét, Kossuth tér 1. Tel.: 76/512-232; Fax: 76/513-538, E-mail: alt.igazgatas@kecskemethu
Ügyfélfogadás: kedd: 8^h-12h – 13-16^h csütörtök: 13-18h

Vezető és szakmai irányító adatai

4. számú függelék

**Nyilatkozat a gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzetéről
a 261/2011. (XII. 17.) Korm. rendelet szerint**

**A Dél-alföldi Közlekedési Központ cégcsoporthoz tartozó
Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt.
tevékenységének bemutatása
(szakmai koncepció)**

1. CÉG RÖVID BEMUTATÁSA, CÉGFILÓZÓFIA

1950. szeptember 1-én alakult meg a Kecskeméti Teherfuvarozási Vállalat, amely legkorábbi jogelődje volt a Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaságnak. A társaság ez utóbbi elnevezéssel és a jelenlegi szervezeti struktúrával 2005 óta működik.

Jelenleg a társaságnak a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-be történő beolvadásának előkészítése zajlik, melynek eredményeképpen a Kunság Volán Zrt., valamint a Dél-alföldi régióban jelen lévő további három volán társaság, Bács Volán Zrt., Körös Volán Zrt. és Tisza Volán Zrt. régiós szinten egységes közlekedési társaságként végzi tovább a tevékenységét.

A Társaság tulajdonosa: MNV Zrt.

A Társaság vezérigazgatója: Fekete Antal

A Társaság székhelye: Kecskemét, Csáktornyai utca 4-6.

A Társaság TEÁOR szerinti főbb tevékenységi körei:

Főtevékenység:

4931 '08 Városi, elővárosi, várostérségi szárazföldi személyszállítás

Egyéb tevékenységek:

4939 '08 Menetrend szerinti egyéb szárazföldi személyszállítás

5221 '08 Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás

6820 '08 Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése

7311 '08 Reklámügynöki tevékenység

7911 '08 Utazásközvetítés

7912 '08 Utazásszervezés

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal – mint megrendelővel – kötött közszolgáltatási szerződés keretében országos, elővárosi és regionális menetrendszerinti közösségi közlekedési feladatok ellátását végzi. A társaság ellátási területe Jánoshalma településtől délre eső területek kivételével Bács-Kiskun megye közigazgatási területén belül található, azonban országos járataival több megyeszékhelyre biztosít eljutási lehetőséget.

A helyközi tömegközlekedés telephelyei:

- Kecskemét, Noszlopy Gáspár park 1-3. helyközi autóbusz-pályaudvar;
- Kalocsa, Malatin tér 4. autóbusz-pályaudvar;
- Kiskunfélegyháza, Petőfi u. 2/a. autóbusz-pályaudvar;
- Kiskunhalas, Május 1. tér 9. autóbusz-pályaudvar;

Közösségi közlekedési szolgáltatóként alapfeladata a hivatásforgalmi célú utazási igények kiszolgálása, illetve a működési területén található 85 települést érintően a jogszabályban előírt tömegközlekedési alapellátás biztosítása, amelynek kereteit a 2012. évi XLI. személyszállítási törvény határozza meg.

Fentiek mellett a társaság a megyeszékhely, Kecskemét vonatkozásában helyi közösségi közlekedési feladatot is ellát 1954 óta, amelyet jelenleg is a városvezetéssel kötött közszolgáltatási szerződésben foglalt feltételek mellett végez.

A helyi tömegközlekedés telephelye:

Kecskemét Noszlopy Gáspár park 1.-3. helyi autóbusz-pályaudvar, amely a társaság tulajdonát képezi.

A társaság cégfilozófiája, célkitűzései

A Részvénytársaság alapvető célja a teljesítmények, valamint a legfontosabb kapacitás-erőforrások; a munkaerő és a járműállomány volumenének, összetételének és minőségének a piaci lehetőségekhez, a gazdaságosan elvégezhető feladatokhoz igazodó fejlesztése az európai jogharmonizáció követelményeinek való megfeleléssel. Alapvető célok közé tartozik a nyereséges, jövedelmező gazdálkodás és a pénzügyi egyensúly fenntartása, a rövid távú hitelállomány csökkentése, a fejlesztési források bővítése, a társaság vagyonának gyarapítása.

Legfőbb küldetésünk tehát az utasok kiszolgálásának minél hatékonyabb, jobb mennyiségi és minőségi végrehajtása.

Küldetésünk megvalósításához az évente felülvizsgálatra kerülő, a személyszállítás és utazásközvetítés tevékenységi területen bevezetett minőségirányítási rendszerében MSZ EN ISO 9001:2009 számú szabvány követelményeit alkalmazzuk.

A Zrt. felett a törvényességi felügyeletet a Kecskeméti Törvényszék Cégbírósága látja el.

2. FORGALOMSZERVEZÉS, FORGALOMIRÁNYÍTÁS

A Kunság Volán Zrt. MSZ EN ISO 9001:2009 számú szabványt alkalmazza a személyszállítás és utazásközvetítés tevékenységek végzése során. Így a forgalomszervezési- és irányítási tevékenységeket is kidolgozott minőségirányítási folyamatleírások határozzák meg a minőségirányítási koncepció megvalósítása érdekében.

A forgalomszervezési és forgalomirányítási tevékenységünk során kiemelt figyelmet fordítunk a rendelkezésre álló erőforrásaink ésszerű és hatékony felhasználására, valamint utasaink igényeinek minél magasabb színvonalon történő kielégítésére. **A forgalomszervezési és forgalomirányítási tevékenységünk jellemzőit, minőségi paramétereit illetve folyamatait az alábbiakban részletezzük.**

2.1 Menetrendtervezés és készítés

Társaságunk a közösségi közlekedési feladatait a megrendelő hatóság által meghatározott paraméterek alapján, a közszolgáltatási szerződés mellékleteként csatolt menetrendi struktúra szerint kívánja ellátni. Ezzel összefüggésben jelezzük, hogy a dél-

alföldi közlekedési társaságok átalakításával párhuzamosan a forgalmi szakterület érintően új, korszerű informatikai rendszer kerül bevezetésre, amely a menetrendi, utastájékoztatói dokumentumok kialakításában, formátumában eltérő megjelenést biztosít a tartalom változatlansága mellett. Az új formátumú menetrendi oldal mintaként az 1. sz. mellékletben csatolásra került.

A szolgáltató az évközben jelentkező utazási igények megvalósíthatóságának lehetőségét a megrendelővel történt egyeztetést követően megvizsgálja, majd hatástanulmányt nyújt be a megrendelő felé a menetrend módosítás elbírálására, illetve jóváhagyására.

2.2 Utastájékoztató

A közszolgáltatási szerződésben rögzített menetrend alapján a település helyi közlekedését lefedő megállóhelyeken a megállóhelyi információs táblákon, a decentrumokban található kocsállási indulójegyzékeken és a Széchenyi téren található statikus utastájékoztatói felületen helyezi ki társaságunk az aktuális menetrendeket.

Társaságunk folyamatosan nyomon követi az autóbusz megállóhelyeken lévő oszlopok, táblák, indulási jegyzék tartók állapotát és szükség esetén helyre állítja, cseréli azokat.

Utastájékoztató, menetrendi információ elérési helyek:

- internet www.kunsagvolan.hu
- járműveken: viszonylatjelző
- megállóhelyi információs táblák, tájékoztatók
- fedélzeti LCD monitorok
- decentrumokban kihelyezett felhívások
- Noszlopy G. parki autóbusz állomáson: személyes és telefonos információadás, kocsállási indulójegyzékek,
- kiadványok,
- helyben szokásos módon, a helyi médiumok igénybe vételével.

A Kunság Volán Zrt. tevékenysége során nagy figyelmet fordít mind a regionális, mind pedig a helyi menetrendszerinti közlekedési szolgáltatás minőségi ellátására.

Ennek egyik bázisaként a 2012. augusztusban megújult webes felület, amely – saját kezdeményezésben – a helyi közlekedést érintően térképes menetrendi kereső rendszerrel és menetrendi felülettel egészült ki.

A város kiemelt stratégiai partnereként kezelt Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.-hez irányuló hivatásforgalmi utazási lehetőségek megjelenítésére a weboldalon „Regionális menetrendi információk a Déli Iparterületet érintően” címszó alatt közvetlen elérést biztosítunk, amelyet - tekintettel a déli iparterület dinamikus fejlődésére további helyi és regionális menetrendi információkkal tervezünk feltölteni.

A közszolgáltatási szerződésben foglaltaknak megfelelően társaságunk vállalja, hogy az érvényes helyi menetrendi információkat menetrendi kiadványban is közzé teszi, amely kiadvány az aktuális díjszabást és utazási feltételeket is magába foglalja.

2.3 Technológia készítés

Társaságunk a forgalomtervezés, szervezés és lebonyolítás során az előírások betartását visszaellenőrizhető módon kiadásra kerülő szolgálati rendeletek, technológiák munkatársak részére történő átadásával részletesen szabályozza, különösen:

- **forgalmi technológiák (forda):** járműforduló terv, amely időrendi sorrendben tartalmazza az adott naptípusban elvégezni szükséges feladatokat (járatokat, rezsi meneteket, egyéb járművezetőhöz köthető eseményeket)
- **decentrumi technológiák:** részletesen szabályozzák az adott decentrum forgalmi előírásait, be- és kiszállító helyeit, parkolóit.

- **terelések szabályozása:** ad-hoc vagy időszakra vonatkozó, a menetrendben meghatározott paraméterektől történő eltérő közlekedési rend szabályozása (megrendelői jóváhagyást követően)

A forgalmi technológiák (forda) részletesen tartalmazzák a forgalom lebonyolításában résztvevők számára vonatkozó fontos információkat, tudnivalókat, teendőket. A készítés és módosítás során kiemelt figyelmet fordítunk a tartalmi követelmények (Jogszabály (Mt.), Munkahelyi Kollektív Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés) betartására, az információk megfelelő részletezettségére, a technológia szerkezeti felépítésére, határidőre történő kiadására, illetve dokumentálására.

2.4 Vezénylés

A vezénylési munkafolyamat során feladat - a rendelkezésre álló termelési tényezők - a humán erőforrás, eszköz és feladat egymáshoz rendelése, figyelemmel a vonatkozó előírásokra (Jogszabály (Mt.), Munkahelyi Kollektív Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés). Az erőforrások összerendelése alkalmával havi (időszaki) és napi vezénylés, ütemezés készül, melyek elkészítésének határidejét a Munkahelyi Kollektív Szerződés szabályozza.

2.5 Operatív forgalomirányítás

Az operatív forgalomirányító személyzet elsődleges feladata a folyamatos, zavartalan menetrendszerű forgalom lebonyolításának biztosítása. Ennek érdekében forgalomirányítási és forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével zavar megelőzési tevékenységet végez illetve a bekövetkezett forgalmi zavar esetén biztosítja a zavar megszüntetését (pl.: átcsoportosítással vagy tartalékjármű forgalomba állításával), figyelemmel a vonatkozó előírásokra (Jogszabály (Mt.), Munkahelyi Kollektív Szerződés, Közszolgáltatási Szerződés). Felügyeli és irányítja a műszaki és forgalmi zavarok, események hatékony, szakszerű elhárításának megszervezését. Felügyeli, és szükség esetén beavatkozik a technológiákban meghatározottak betartása érdekében. A forgalomirányítási tevékenység hatékony és minőségi működéséhez GPS alapú járműkövetés rendszert üzemeltetünk. A forgalom lebonyolítása során keletkezett tény adatok rögzítését a csomópontokban a forgalmi szolgáltatók a csomóponti irányítás modul segítségével végzik.

2.6 Utazó kiszolgálás

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít utasainak minél magasabb színvonalon történő kiszolgálására, a Közszolgáltatási szerződésben rögzített előírások betartásával.

2.7 Menet- és bérletjegy árusítás, díjszabási tájékoztatás

Bizományosi szerződéses helyeken, forgalomirányító központokban és elővételi bérletpénztárakban utasaink bérlet- és menetjegyet vásárolhatnak, autóbuszainkon menetjegy vásárlási lehetőséget biztosítunk.

Kecskemét Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésének aktuális árait és kedvezményeit díjszabási tájékoztatóban, utazási feltételekben, illetve a társaság elfogadott üzletszabályzatában tesszük közzé. Ezen tájékoztatók az utazóközönség számára elérhető:

- interneten: www.kunsagvolan.hu,
- szolgálati helyeinken és autóbuszainkon kivonatos formában.

2.8 Járatok közlekedése

Társaságunk a járatokat a Közszolgáltatási Szerződésben megfogalmazott műszaki- és menetrendi paramétereket betartva kívánja közlekedtetni. A minőségi utas-kiszolgálás érdekében

- a menetrend betartására törekszünk valamennyi közbenső megállóhelyen is,
- minimalizálni kívánjuk a késett és kimaradt járatok számát,
- az autóbuszok tisztasága kiemelt figyelmet fordítunk,
- az utasokkal kapcsolatba kerülő személyzetünk formaruhát visel, tiszta, ápolt, kulturált megjelenésű, és a kapcsolattartás során udvarias, szolgáltató magatartást tanúsít,
- az autóbuszvezetőknek az autóbuszon a dohányzás tilos, dohányozni kizárólag az erre a célra kijelölt helyen szabad.

2.9 Jegyellenőrzés

Az ellenőrzés célja a személyszállítási folyamat, az utasok, a tevékenységet végző munkavállalók, az utasforgalmat szolgáló létesítmények és eszközök ellenőrzése, a szabálytalanságok, visszaélések megelőzése, feltárása, a menetrendszerinti forgalom zavartalanságának biztosítása, továbbá a szolgáltatási színvonal emelése.

Az ellenőrzés fontos szerepet tölt be abban, hogy a közlekedési rendszer az utazási igényeknek megfelelően és gazdaságosan működjön.

A forgalom lebonyolítására készült tervek (napi vezénylés, forda, menetrend, stb.) végrehajtásának ellenőrzése során meg kell győződni arról, hogy a tervek alkalmasak-e a forgalmi igények kielégítésére és hogy a végrehajtás a terveknek megfelelően történik-e.

Az ellenőrzés alkalmával feltárt nem-megfelelőségek megszüntetésével tovább kell javítani az üzemeltetett közlekedési szolgáltatást.

A közúti személyszállításunkban az ellenőrzéseknek három formája van:

- a forgalmi szakellenőrzés,
- az illetékes vezetői ellenőrzés,
- eseti ellenőrzés.

A forgalmi szakellenőrzést a Kunság Volán Zrt. alvállalkozó szervezet bevonásával végeztet.

A visszaélések megelőzését segíti a hamisítás elleni védelemmel ellátott, kifejezetten Kecskemét helyi autóbusz-közlekedésének sajátosságainak figyelembe vételével rendszeresített menetjegyek és bérletjegyek alkalmazása.

2.10 Panaszkezelés

A Kunság Volán Zrt. közlekedési szolgáltatásaival kapcsolatos észrevételek, javaslatok, panaszok fogadására és továbbítására – szóban, írásban, interneten, telefonon - az autóbusz-pályaudvarok, forgalomirányító központok személyzete teljes szolgálati időben az utazóközönség rendelkezésére áll. A bejelentéseket, javaslatokat és panaszokat feldolgozzuk, elemezzük és értékeljük. A folyamatot a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően elkészített, és a Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott Üzletszabályzat alapján, a minőségirányítási rendszerünk vonatkozó előírásai szabályozzák, rögzítve a hatásköröket, az ügyintézással kapcsolatos tennivalókat és a határidőket.

Üzletszabályzatunkat a www.kunsagvolan.hu weboldalunkon közzé tesszük.

2.11 Dohányzás

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít a nemdohányzók védelméről szóló 1999. évi XXII. törvényben foglaltak betartására, betartatására. A törvény 2012. január 1-től életbelépett módosításával összhangban gondoskodtunk autóbusz állomásainkon, valamint minden egyes, honossági területünkhöz tartozó megállóhelyen az előírt tájékoztatási kötelezettség feltüntetéséről. Az autóbuzson a dohányzás szigorúan tilos, ezen kívül dohányozni csak az arra kijelölt helyen lehetséges. A dohányzásra vonatkozó szigorú szabályokról minden oktatáson felhívjuk a gépjárművezetők figyelmét.

3. FORGALOMBIZTONSÁG

Társaságunk kiemelt figyelmet fordít szolgáltatása során a forgalombiztonsági szempontokra, a biztonságos szolgáltatás nyújtására. A forgalombiztonsági tevékenység társaságunk vezetői, forgalmi és műszaki munkakörök dolgozó munkavállalói számára kötelezően előírt olyan sokoldalú sajátos feladat, amely a gépjárművezetők kiválasztása, kiképzése, továbbképzése, munkájuk ellenőrzése, munkafeltételeik javítása útján a gépjárművezetői állomány szakmai képzettségi színvonalának emelése és a közúti közlekedésben történő fegyelmezett részvételre irányul. A műszaki munkavállalóknak a javítási és szemletechnológiai előírások betartásával kell törekednie a gépjármű állomány forgalombiztonsági szintjének emelésére.

A forgalombiztonsággal kapcsolatos feladatokat járművezető – jármű - út felosztásban határozzuk meg, azzal a céllal, hogy a biztonságos közúti közlekedés feltételeit megteremtjük, a közúti baleseteket - és az ezzel járó emberi tragédiákat és károkat - megelőzzük.

3.1 Járművezetők

Megszervezzük és elvégeztetjük a gépjárművezetők elméleti és gyakorlati képzését, továbbképzését, vizsgáztatását.

Figyelemmel kísérjük az autóbuszvezetők munkaidőn belüli és kívüli magatartását, családi és egyéb problémáit azok megoldására intézkedést kezdeményezünk. Biztosítjuk a vezénylési tervnek megfelelő havi előírt órakeret egyenletes felhasználását, a rendszertelen foglalkoztatás elkerülését és a kötelező pihenőidő betartását. Ellenőrizzük, hogy az autóbuszvezetők a járművezetés személyi feltételeinek megfelelnek-e. Figyelemmel kísérjük a vezetői engedélyek érvényességét és az időszakos orvosi vizsgálaton való megjelenést; erről nyilvántartást vezetünk. Fokozott gonddal és körültekintéssel járunk el az autóbuszvezetők kiválasztásánál. Az autóbuszvezetői állomány esetében a munkaviszony létesítésekor foglalkozási- egészségügyi alkalmassági vizsgálaton valamint munkapszichológiai vizsgálaton kell átesnie a gépjárművezetőknek. Az autóbuszvezetői állomány minden gépjárművezetői engedély megújításakor, de legkésőbb ötévente közlekedés pszichológiai vizsgálaton is részt vesznek. Ha közlekedésbiztonsági szempontból kétség merül fel - az autóbuszvezető munkavégzése alapján – járművezetőként történő tovább foglalkoztatásra, akkor rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatot kezdeményezünk.

Az autóbuszvezetőink kötelesek a KRESZ és a közúti közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket munkavégzésük során betartani. Kötelesek magukat a közúti közlekedés ismereteiből folyamatosan képezni, oktatáson, vizsgán a vezényelt időpontban megjeleni, az útvonal technológiákat betartani.

A járművezetők munkavégzésre úgy jelentkezhettek, hogy a járművezetés személyi feltételeinek megfeleljenek:

- jogszabályban meghatározott, érvényes engedéllyel rendelkezzenek,
- a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban legyenek,
- a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt ne álljanak, szervezetükben szeszes ital fogyasztásából származó alkohol ne legyen.

Az autóbuszvezetőink kötelesek a telephelyről (garázsból) történő elindulás előtt a jármű kormányberendezését, fékberendezését, a gumiabroncsokat, valamint az előírt világító és fényjelző berendezések állapotát (működését) - az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni. Ha vezetés közben a járművön olyan hibát észlelnek, mely a közlekedés biztonságát veszélyezteti, kötelesek haladéktalanul megállni és amennyiben a hibát nem tudják megszüntetni, mentést kell kérniük. Kötelesek a munkavégzés során észlelt balesetveszélyes helyekről a szolgálati helyre érkezéskor jelentést tenni. Ha egészségügyi vagy személyi körülményeikben olyan változás áll be, melynek következtében a biztonságos vezetésre nem képesek, haladéktalanul kötelesek azt a diszpécsernek jelenteni. Szolgálat közben - beleértve a kiállási időket is - szeszes italt és a vezetési képességre hátrányosan ható szeszt fogyasztaniuk tilos! A két szolgálat közötti kötelezően előírt pihenőidőt - melyet a munkáltató biztosít - pihenésre kötelesek fordítani. Amennyiben a kötelező pihenőidő letelte előtt szolgálatának folytatására kapnak utasítást, annak teljesítését kötelesek megtagadni.

3.2 Jármű

A közúti járművek műszaki megvizsgálásról és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről rendelkező jogszabályok forgalombiztonsággal összefüggő rendelkezéseit betartjuk. A műszaki szemléket megszervezzük és eredményüket értékeljük. Gondoskodunk arról, hogy a javítási, karbantartási és szemleműveleteket, a kiadott technológiai utasítások, rendeletek alapján végezzük. Biztosítjuk, hogy az autóbuszok a közlekedésben való részvétel feltételeinek megfeleljenek, érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel rendelkezzenek, a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfeleljenek, a környezetet ne szennyezzék.

3.3 Út

A járási útvonalak és megállóhelyek kialakítására forgalombiztonsági szempontok illetve autóbuszaink közlekedési paraméterei, sajátosságai figyelembe vételével teszünk javaslatot. A járási útvonalakon a közlekedés biztonságát veszélyeztető, vagy akadályozó körülményekről tájékoztatjuk az útkezelőt. A közlekedési baleseteket nyilvántartjuk, baleseti statisztikát és éves baleseti helyzetjelentést készítünk. Ha ebből a forgalmi rendre visszavezethető baleseti gócpont állapítható meg, akkor forgalmi felülvizsgálatot vagy más forgalomtechnikai beavatkozást kezdeményezünk. A baleseti helyszíneléssel kapcsolatos feladatok ellátására folyamatos készenléti szolgálatot biztosítunk. Társaságunk forgalmi szolgálatait szervezik, összehangolják a személyi- és műszaki mentéseket.

4. HUMÁN ERŐFORRÁS RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA, OKTATÁS, TOVÁBBKÉPZÉS

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés feladatait 2013. évben az alábbi összetételű állományi létszámmal láttuk el.

Állománycsoport	2013. év fő)
------------------------	---------------------

Autóbuszvezető	87,4
Forgalmi utazó összesen	87,4
Szakmunkás	0
Fizikai dolgozó összesen	87,4
Nem fizikai dolgozó összesen	14,9
Teljes munkaidős összesen	102,3
Részmunkaidős fizikai	0,7
Nyugdíjas fizikai	10,2
További munkaviszonyban foglalkoztatott	0
Összesen	113,2

5.1 *Autóbuszvezetők rendszeres oktatása*

Autóbuszvezetők kötelező I. és II. félévi oktatása

Az autóbuszvezetők rendszeres, félévente kötelező, ütemtervnek megfelelő oktatáson vesznek részt. Az oktatásokat társaságunknál alkalmazásban álló oktatótisztt, valamint a tűz-, környezet-, polgárvédelmi vezető végzi elsősorban.

Autóbuszvezetők kommunikációs tréningje

A 2000. évben bevezetett autóbuszvezetői kommunikációs tréninget (alap szintű) 2004. II. félévtől új, továbbfejlesztett, az előzőre épülő tematika alapján rendszeresen végezzük.

Autóbuszvezetői továbbképzési képesítés

Azok a gépjárművezetők, akik 2008. szeptember 9. előtt már „D” kategóriájú és/vagy „D1” alkategóriájú, továbbá „D1+E” és/vagy „D+E” kombinált kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkeztek és annak megfelelő kategóriájú járművet kívánnak közúton vezetni, autóbuszvezetői továbbképzési képesítés megszerzésére kötelezettek. (Akik a meglévő gépjármű-kategóriájuk vonatkozásában a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 1. mellékletének A. részében meghatározott autóbuszvezetői szolgáltató képesítéssel rendelkeznek, a kiadott igazolványuk érvényességének lejártától, de legkésőbb 2013. szeptember 10-től kezdődően, illetve ha az alapképesítésüket 2008. szeptember 9. után szerzik meg, annak a dátumától számított öt éven belül továbbképzési képesítés megszerzésére kötelezettek.)

A 2003/59/EK irányelv alapján a 24/2005 GKM rendeletben meghatározott autóbuszvezetői továbbképzési képesítést, azaz Gépjárművezetői Képesítési Igazolványt kell szerezniük.

A tanfolyam célja a közúti közlekedés biztonságának javítása, az autóbuszvezetők gazdaságos és környezetkímélő vezetési szemléletének kialakítása a 2003/59/EK irányelv iránymutatásai alapján annak érdekében, hogy az alapképesítés megszerzésével és a folyamatos továbbképzéssel megfelelő szakértelemmel rendelkezzenek munkájuk magasabb szintű, biztonságosabb elvégzése érdekében.

A továbbképzési 35 órás tanfolyamon a részvétel kötelező, amelynek célja, hogy az autóbuszvezetők sajátítsák, illetve mélyítsék el a személyszállítással kapcsolatos feladatok ellátásához – és a vizsgához – szükséges alapvető elméleti, vezetéstechnikai és gyakorlati ismereteket.

Társaságunknál az utasokkal elsősorban a gépkocsivezetők érintkeznek.

Az ISO 9001:2008 szerint leírtak figyelembevételével, az oktatásokon, autóbuszvezetői tréningeken pszichológus is foglalkozik a gépkocsivezetőkkel a segítőkész, határozott, udvarias viselkedés mindenkori megtartása érdekében.

Az autóbuszvezetők magatartását érintő panaszok megelőzése, az utazóközönséggel szemben tanúsított udvarias magatartás javítása, valamint a helyszíni problémakezelés fejlesztése érdekében autóbuszvezetőink kommunikációs tréningeken vesznek részt.

Az autóbuszvezetői állomány oktatásán felül az operatív személyzet és az ellenőrök oktatását is fontosnak tartja társaságunk, ezért a minőségi szolgáltatásunk fenntartásának érdekében éves rendszerességgel, kialakult ütemterv alapján oktatásokat végzünk részünkre. A térségben jelen lévő nagyobb foglalkoztatók idegen anyanyelvű munkavállalóival történő hatékony kommunikáció érdekében elővételi pénztárosi állományunk német alapfokú nyelvtanfolyamon vesz részt.

5. AUTÓBUSZOK ÜZEMELTETÉSE, JÁRMŰVEK KARBANTARTÁSA

A járművek biztonságos és gazdaságos üzemeltetése tervszerű fenntartási folyamat révén valósul meg. A karbantartási folyamat a fenntartásnak az a részterülete, amely a járművek megbízható és rendeltetésszerű használatának megőrzéséhez szükséges ciklikusan ismétlődő műveleteket, művelet csoportokat, végrehajtásuk gyakoriságát, és a hozzájuk kapcsolódó műszaki adminisztráció előírásait foglalja magába.

5.1 Általános műszaki ellenőrzési feladatok

Az autóbusz vezetőjének üzemkezdet előtt, feladatvégzés közben, feladatvégzés után a járművön alapvető ellenőrzési, ápolási és karbantartási műveleteket kell elvégeznie, az belső utasítások dokumentumaiban foglaltaknak megfelelően. Amennyiben az ellenőrzések során hibás vagy nem megfelelő működés tapasztalható, az esetet a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell, aki a műszaki szolgálat bevonásával dönt a jármű javíttatásáról illetve a feladata további teljesítéséről.

A primer biztonsági berendezések (fék, kormányzás, futómű, világítás, stb.) átvizsgálása során megállapított hiányosságok esetében, a jármű használatát a kiadott utasítás ellenére is az autóbusz vezetőjének **meg kell tagadni.** A gépjárművel kapcsolatos mindenféle **javítási igényt jelenteni kell** a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a járművet a kitöltött és a rendelkező forgalmi szolgálattevő által leigazolt „Gépjármű javítási könyv” kíséretében kell átadni a járműjavító szervezetnek. **A társaság autóbuszainak teljes körű karbantartását, javítását szerződés szerint külső vállalkozások végzik.** A karbantartási és javítási tevékenységet a belső utasítások dokumentumaiban rögzítetteknek megfelelően kell végezni.

A telephelyről csak olyan jármű vihető ki a közúti forgalomba, amely üzemképes és el van látva az alábbi járművet kísérő dokumentummal.

- forgalmi engedély
- kötelező felelősségbiztosítás igazolólap
- személyszállítási engedélykivonat
- gépjármű javítási könyv
- tachográf hitelesítési és vizsgálati jegyzőkönyv
- baleseti bejelentőlap (betétlap)

Okmányhiányos járművel a forgalomban részt venni tilos (a jármű forgalomképtelen). A járművet kísérő dokumentummal történő ellátásáért kijelölt szervezet tartozik felelősséggel.

5.2 Autóbuszok utasterének fűtése és hűtése

5.2.1 Utastér fűtése

Társaságunk autóbuszainak utastere több mint 70 %-ban fűthető, ezen autóbuszok kiegészítő fűtőberendezéssel is fel vannak szerelve. A rendelkezésre álló hőcserélők,

radiátorok által szolgáltatott meleg megfelelő utazási komfortot biztosít az őszi és téli időszakokban.

5.2.2 Légkondicionálás

Társaságunk autóbuszainak utastere több mint 60 %-ban hűthető, utastéri klímaberendezéssel.

A klímaberendezések biztosítják a megfelelő utas komfortot. A hőmérséklet alakulását az utastérben több tényező befolyásolja (utas szám, megállások száma, ajtónyitások-utas áramlás), ezért vállalásunk értéktartományra vonatkozik. Társaságunk a fentiek, illetve a városi közösségi közlekedés gyakorlati tapasztalatai alapján, valamint a gyártó művi sztemderdekre is támaszkodva **vállalja, hogy az utastéri klímaberendezéssel felszerelt autóbuszok utasterében a külső hőmérséklethez képest 3-5 °C-kal kisebb utastéri hőmérsékletet biztosít.**

5.3 Fűtő-, hűtő (légkondicionáló) berendezések használata

A berendezések használatát társaságunk a jogszabályi (60/1992. (IV.1) Korm. rendelet) előírások figyelembe vételével, azok betartásával, az belső utasítások dokumentumaiban szabályozza. Az autóbuszokon a **fűtést és a légkondicionáló berendezést (ha a járműre felszerelt) az időjárási viszonyoknak megfelelően használni kell.**

5.4 A berendezések karbantartása

A berendezéseket az autóbusz általános karbantartásakor, a karbantartási szabályzatunkban foglaltaknak megfelelően folyamatosan ellenőrizzük. A műszaki beavatkozást szerződött partnereink szakmühelyében végzik.

A „**fűtési időszakot**” megelőzően **augusztus, szeptember hóban** esedékes műszaki szemlék alkalmával a **fűtőkészülékek átvizsgálása** történik meg. Ekkor a szakmühelyek teljes körű tisztítást követően működési próba végeznek, a feltárt hibák kijavításra kerülnek.

A „**klímázási időszak**” kezdete előtt **áprilisban a légkondicionáló berendezések a** szakmühelyekben teljes körű **átvizsgáláson** esnek át. Ekkor a rendszer teljes tisztítása megtörténik, majd működési próbán ellenőrzik a rendszer hatékonyságát. Amennyiben teljesítmény csökkenést tapasztalnak, akkor azt javítják, a szükséges hűtőközeg utántöltést is elvégzik.

6. UTASFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TISZTASÁGA

Az utasforgalmi létesítmények és a járművek tisztaságára kiemelt figyelmet fordítunk. A pályaudvarokon naponta több alkalommal történik takarítás. A járműveknél külső takarítás a telephelyi mosók használatával, belső takarítás rendszeresen takarító szolgálattal, valamint a gépkocsivezetők közreműködésével történik.

Menetrend-minta

4 KECSKEMÉT, REPÜLŐTÉR → (a) Kecskemét, Repülőtér / (b) Kecskemét, Repülőtér / (c) Kecskemét, Phoenix Mecano		ERV: 2014.10.13-TÓL	
		<p>Tel: (76) 484 284 Fax: (76) 484 882 www.kecskemet.hu 8000 Kecskemét, Csákányos ut. 4-6. E-mail: info@kecskemet.hu</p>	
a	0 3 5 7 9 10 - - 11 12 15 17 18	b	0 3 5 7 9 10 11 12 13 14 17 19 20
c	0 3 5 7 9 10 - 12 - - - - -		
Indulási időpontok erről a megállóhelyről			
Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Iskolai előadási napokon
5	b20 a45	5	b20 a45
6	a15	6	a15 a45
7	a00 a15 b45	7	a00 a15 b30 a45
8	a15	8	a15
9	a15	9	a15
10	a15	10	a15
11	a15	11	a15
12		12	
13	b20	13	a00 b20
14	a15	14	a00 a20 a40
15	a15 a45	15	a00 a20 a40
16	b00 a45	16	b00 a40
Óra	Szabad es munkaszüneti napokon	Óra	Szabadnap
5		5	c20
6		6	
7	a15	7	
8	a15	8	
9		9	
10	a15	10	
11		11	
12		12	
13		13	
14	a15	14	
15		15	
16		16	

Technológiai leírások

I. Elsőajtós beszállítási rend alkalmazása

A Kunság Volán Zrt. a járatok közlekedtetését és az utaskiszolgálást a Közszolgáltatási Szerződésben, valamint a Kunság Volán Zrt. Üzletszabályzatának „B Rész Utazási Feltételek a Kunság Volán Zrt. Kecskemét Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti autóbuszjáratainak igénybevételére” dokumentumban megfogalmazott előírások alapján, azok betartásával végzi. A szolgáltatási színvonal szinten tartása, illetve a menetrendszerű közlekedés biztosítása, a megrendelő részéről az előzőekben említett dokumentumokban rögzített, a szolgáltató és az utasok felé támasztott elvárások betartásával valósítható meg.

Az előzőekben említett Utazási Feltételekben részletesen megfogalmazott szabályozások figyelembe vételével, a megállóknban történő hatékony és gyors utas-csere érdekében az alábbi általános be- és kiszállítási rend alkalmazása szükséges.

1. Első ajtós beszállítás

Helyi személyszállítási szolgáltatás esetében az utasok elszállítása érkezésük sorrendjében történik. Teljes üzemidő alatt a felszállítást az első ajtó igénybevételével kell elvégezni, ettől eltérni az alábbi esetekben lehet:

- rokkant, kísérelével érkező, magatehetetlen személy utazása,
- kerekesszékkal utazó személy utazása,
- gyermekkocsival érkező személy utazása,
- terjedelmes poggyással felszálló személy utazása,
- külön utasítás alapján (pl. csúcsforgalmi zsúfoltság esetén, rendkívüli időjárás esetén, rendezvények eseti kiszolgálása esetén, megrendelő külön intézkedése esetén)

2. Kerekesszékkal, illetve gyermekkocsival történő utazás

Az érkezési sorrendtől eltérően felszálláskor elsőbbséget élveznek a kerekesszékkal közlekedő fogyatékkal élők és csökkent mozgásképességűek, valamint a gyermekkocsiban elhelyezett kisgyermekkel utazók azokon az autóbuszokon, amelyek rendelkeznek az ilyen utasok számára a fel- és leszállást megkönnyítő, illetve ezen eszközöket rögzítő berendezéssel. Kerekesszékkal utazó utas jelentkezésekor a kerekesszék számára kijelölt területet a többi utasnak a kerekesszékkal utazó részére át kell engedniük. A kerekesszéket és benne az utast a visszatartó rendszerrel rögzíteni kell az autóbuszvezetőnek. Kerekesszékkal utazók esetében a Szolgáltatót szerződéskötési kötelezettség az autóbusz műszaki paramétereiben rögzített feltételeknek megfelelő utazási igényig terheli.

3. Az utasok beszállítása végállomásra történő induláskor

Ha a végállomáson külön leszálló- és felszállóhely létesült, akkor az utasok leszállását követően, az induló kocsit állásra beállva kell a technológiában (fordában) szereplő, következő járat indulási idejét megvárni, amennyiben az indulási időpontig más járat az adott kocsit állásról nem indul.

A forgalmi technológiában (fordajegyzékben) meghatározott helyen és időben a beszállítást meg kell kezdeni és a jármű indulásáig az (első) ajtót nyitva kell tartani.

Fokozott óvatossággal és nagy körültekintéssel kell végezni a fel- és leszállást különös időjárási körülmények (síkkosság, csapadék) között, valamint ha az nem kiépített fel- vagy leszállóhelyen történik.

Az autóbuszvezetőnek az utasokat beszállítás alkalmával köszönteni, illetőleg a leszállók köszönését viszonzni kell.

A járat végállomásán az utasoknak az autóbust el kell hagyniuk, kivéve körjáratszerűen közlekedő járatok.

4. Megállás, illetve az utasok be- és kiszállítása közbeni megállóhelyeken

Közbeni megállóhelyeken (a járat induló és végállomása között, a menetrendben feltüntetett megállóhelyeket) az utasok be- és kiszállítást alábbi szerint kell végezni:

A menetrend szerint közlekedő autóbusz utas fel- és leszállása céljából, a menetrendben előírt megállóhelyeken állhat meg, úgy hogy az utasok le- és felszállása a járdára vagy járdaszíjra történjen.

A menetrendszerinti járatnak valamennyi, a menetrendben meghatározott megállóhelyénél meg kell állnia, ha a megállóban utas tartózkodik, vagy a járművön leszállási szándékot jeleztek. Amennyiben az utasok nem jelezték leszállási szándékukat, illetve megállóhelyen felszállási igény nincs (utas nem tartózkodik), akkor a megállóhely mellett az elhaladás megállás nélkül engedélyezett. Az előírt megállóhelyeken még akkor is meg kell állni, ha az autóbusz megtelt és a várakozó utasokat az autóbusz elszállítani nem tudja. Ebben az esetben az autóbuszvezető köteles a várakozó utasokkal közölni a legközelebbi autóbuszjárat indulási idejét.

A megállóhelyhez történő közeledéskor az autóbuszvezetőnek különös figyelmet kell fordítani a leszállási jelzések figyelésére.

Fel- és/vagy leszállási szándék esetén, a megállóhelyen a távműködtetésű ajtókat csak a jármű álló helyzetében szabad kinyitni, illetve az ajtónyitást engedélyezni.

Megállóhelyre érkezéskor az első ajtó kinyitásával kell a beszállítást megkezdeni. Ezt követően - miután a felszállók már az első ajtóhoz érkeztek - kell a leszálláshoz a többi ajtót kinyitni.

A megállóhelyhez közeledő, és utazási szándékát jelző utast be kell várni. Az utasok le- és felszállását (visszapillantó tükörben) figyelemmel kell kísérni.

Felszálláskor valamennyi utast fel kell szólítani utazási igazolványának felmutatására, illetve az előre váltott menetjeggyel rendelkezőket a menetjegyeik érvényesítésre. Aki érvényes utazási igazolvánnyal, menetjeggyel nem rendelkezik, illetve jogszabály alapján díjtalan utazásra nem jogosult, a járaton csak a gépjárművezetők által árusított jegy megvétele után utazhat.

Fokozott óvatossággal és nagy körültekintéssel kell végezni a fel- és leszállást különös időjárási körülmények (síkkosság, csapadék) között, valamint ha az nem kiépített fel- vagy leszállóhelyen történik.

Ha az ajtók zárása nem végezhető el, akkor a járművezetőnek azok újraindításáról az utasokat élő szóban vagy hangerősítő berendezésen keresztül tájékoztatnia kell.

A járművezető akkor indulhat el a járművel, ha

- meggyőződött a le- és felszállítás befejezéséről,
- az indulásjelző berendezéssel az indulásjelzést megadta (a jelzés csak az utasok le- és felszállásának befejezését követően adható, a jelzés folyamatos működése közben 3-5 másodperc múlva szabad a távműködtetésű ajtókat csukni, ha ennek egyéb akadálya nincs),
- a távműködtetésű utastéri ajtók becsukódásáról visszajelzést kapott és meggyőződött az ajtók zárt állapotáról (visszapillantó tükör),
- meggyőződött arról, hogy a jármű indításának egyéb akadálya nincs,

- a megállóhelyről történő elindulás veszélytelenségéről a jármű vezetője a KRESZ erre vonatkozó szabályait figyelembe véve köteles meggyőződni.

Veszély esetén, hatósági jelzésre, az utas rosszullete vagy halála esetén a menetrendben előírt megállóhelyeken kívül is köteles az autóbuszvezető az autóbust megállítani, a rendkívüli megállás okáról, a várható továbbindulásról és továbbközlekedési lehetőségekről az utasokat tájékoztatni.

Ha rendkívüli esemény történt, vagy a megállóhelyen nem végezhető el szabályszerűen az utas csere, akkor a járművezető engedélyt adhat az utasok le- és felszállására a megállóhelyen kívül is. Ha két megállóhely között történt megállás után a távműködtetésű ajtók kinyitása szükségessé vált, a jármű indítása előtt az utasokat az indulásról tájékoztatni kell. A továbbiakban ugyanúgy kell eljárni, mintha megállóból történne az elindulás.

A járművezető fordítson különös figyelmet a mozgásukban akadályozott, gyermekkocsival, kisgyermekkel utazó, vagy bármilyen szempontból nehezebben közlekedő utasokra. A járművezetőnek szükség esetén segítenie kell az ilyen személyek ülőhelyhez jutását, minden segítséget meg kell adni a fel- és leszálláshoz, ha kell a rámpa lehajtásával (ezekkel ellátott járműveken).

5. Általános elvárások az utasoktól a fel- és leszállás és utazásuk során

Az utazási szolgáltatás igénybevételére vonatkozó szabályokat a Kunság Volán Zrt. Üzletszabályzata tartalmazza, az utazás megkezdése egyben az Üzletszabályzatban leírtak elfogadását is jelenti.

Felszállás előtt szükséges előkészíteni a bérletet, menetjegyet, és a díjtalan utazásra jogosító igazolványt, vagy a járművezetőnél váltandó menetjegy árát. A fizetendő összeget a megfelelő címletű pénzeszközzel szükséges megfizetni, ezzel a jármű vezetőjét mentesítve a pénzváltás alól (az autóbuszvezető pénzváltásra nem kötelezhető). Az utasoknak lehetőségük van elővételben történő menetjegyvásárlásra.

Az autóbuszra az első ajtó igénybevételével kell felszállni (a felsorolt kivételekkel), majd felszállás után a jármű belső utasterébe fáradni, teret adva a további felszálló utasoknak.

A kerekesszékekkel és gyermekkocsival történő utazás esetén, az utas a felszállásra bármely ajtót igénybe veheti. A gyermekkocsival, vagy kerekesszékekkel utazók részére a megfelelő ajtó piktogrammal kerül jelölésre.

Felszálláskor – a járművezető külön kérése nélkül - fel kell mutatni az utazási igazolványt, érvényesíteni kell az elővételben vagy az autóbuszvezetőnél vásárolt menetjegyet. A menetjegyet az utazás befejezéséig meg kell őrizni.

Minden utas egy ülőhelyet vehet igénybe, ha azt más utasok nem foglalták el. A 3. éven aluli gyermek – biztonsága érdekében –, ha a kísérője úgy dönt, hogy a gyermek nem gyermekkosziban rögzítve utazik, akkor kísérője ölében, illetve külön ülésen ún. mózeskosárban, gyermek-hordozóban, gyermekülésben, gyermekbiztonsági rendszerben stb. helyezhető el. A terhes anyák, kisgyermekkel utazók, vakok és mozgásukban korlátozottak vagy rokkantak számára megjelölt üléseken, valamint a kerekesszékekkel utazók részére kijelölt helyen elsősorban ezen személyek utazhatnak.

Az autóbusz rendkívüli megállása esetén csak az autóbuszvezető engedélyével szabad kiszállni.

A járaton utazók biztonsága érdekében a járművezetővel beszélgetni tilos. Felvilágosítást, információt az utazás megkezdése előtt, vagy a jármű álló helyzetében kérhető.

Menetközben a kapaszkodó használata javasolt, szabad ülőhely esetén az ülőhely elfoglalásával biztonságosabb az utazás.

Minden utas egy ülőhelyet vehet igénybe. Amennyiben több ülőhelyet foglal el, mint amennyi megilleti, úgy a lefoglalt ülőhelyről az odahelyezett tárgyat el kell távolítania és az ülőhelyet álló utasnak át kell engednie.

Leszállási szándékát a leszállásra kijelölt ajtóknál idejében jelezze.

A távirányítású ajtók csukódására figyelmeztető (hang- és/vagy fény) jelzés működésbe lépésekor a le- és felszállást haladéktalanul fejezze be, a jelzés időtartama alatt a le- és felszállást megkezdeni nem szabad.

Az autóbuszjárat végállomásra érkezésekor az utasoknak az autóbust el kell hagyniuk, kivéve körjáratszerűen közlekedő járatok.

Az autóbuszokon a dohányzás tilos

Aki több ülőhelyet foglal el, mint amennyi őt megilleti, annak a lefoglalt ülőhelyről az odahelyezett tárgyat el kell távolítania és az ülőhelyet álló utasnak át kell engednie.

Az utasnak a fel- és leszállás meghatározott rendjét (ajtók, használata stb.) meg kell tartania.

Az utasoknak a le- és felszállásuk alkalmával, illetve menet közben is használniuk kell – a megcsúszás, elesés és más hasonló esetek elkerülésére, illetve hatásuk csökkentésére – az erre a célra kialakított kapaszkodókat.

Az autóbusz rendkívüli megállása esetén az utasoknak csak az autóbusz-járat személyzete engedélyével szabad kiszállniuk.

II. Járműtakarítási előírás

1. Előírás célja, elvégzendő feladatok

A járműtakarítási előírás összefoglalja mindazokat az intézkedéseket, előírásokat, személyi és tárgyi feltételeket, melyek együttesen biztosítják a Kecskemét város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi **menetrend szerinti közforgalmú közlekedésében résztvevő autóbuszok külső és belső esztétikai állapotának fenntartását** az utazóközönség és megrendelő megalégedésére.

A takarítási feladatok érintik a jármű külső tisztítását (mosás) és az utastér tisztán tartását, rendszeresen ismétlődő és eseti jellegű feladatokat tartalmaz.

2. Előírás hatóköre

Az előírás minden Kecskemét város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi **menetrend szerinti közforgalmú közlekedésében résztvevő** autóbuszra, a feladatra vezényelt gépkocsivezetőre valamint a járműjavítást végző szervezeti egységekre (garázs szolgálat, szerviz műhely, javító műhelyek), valamint az ellenőrzésbe bevont személyekre kiterjed, az előírások betartása számukra kötelező.

3. A takarítási technológia rövid bemutatása

3.1. Naponta végzendő feladatok

Szolgáltatásként szerződött partnertől vásároljuk meg, az autóbuszok napi esti takarítását.

A szerződött partnernek **az autóbusz utas- és vezető terét naponta egyszer ki kell takarítani** (utastér felsöprése, szemét és egyéb hulladékok összegyűjtése, eltávolítása, makacsabb szennyeződések szükség szerinti eltávolítása, tároló edények kiürítése) úgy, hogy üzemkezdetkor az tiszta legyen.

3.2. Hetente végzendő feladatok

Az **autóbuszok külső mosatását legalább heti gyakorisággal**, a központi telephelyen szerződött partner által üzemeltetett kefések gépi mosón végeztetjük. Időjárási körülményektől függően, - ha a jármű külső esztétikai állapota ezt indokoltá teszi -, **szükség szerinti gyakorisággal ennél sűrűbben is elvégzendő**. Az indokoltságot, a kapacitásokkal összhangban, a garázsszolgálat állapítja meg.

3.3. Eseti takarítás

Indokolt esetben a garázs szolgálat és a forgalmi vezetők elrendelése alapján elvégzendő **konkrét, célirányos takarítási művelet, mely tartalmazza a következő műveleteket:**

- **Nagytisztítás:** a napi takarításon felül tartalmazza a műbőr ülések letörlését, a kárpitozott ülések porszívózását, a kapaszkodók és a kalaptartók törlését, portalanítását, a csuklós autóbuszoknál a gumiharmonika letörlését, portalanítását.
- **Főtisztítás:** magában foglalja a nagytisztítást + az ablaktisztítást, a kárpitozott részek porszívózását és ápolószeres áttörlését, az ajtók belső tisztítását, az autóbusz műszerfalának és a mennyezetének tisztítását.
- **Kárpittisztítás:** a kárpitozott részek és a műbőr ülések ápolószeres kezelése és vegyszeres gépi tisztítása.
- **Lokális kárpittisztítás:** kis területre vonatkozó vegyszeres kárpit-tisztítás, lokális szennyezettség esetén használható.
- **Függönymosás:** függönyök leszedése, kimosása, vasalása, vissza-helyezése.
- **Graffiti eltávolítás.**

4. Végrehajtás módja, eszközei

Az autóbuszok belső takarításával kapcsolatos feladatokat szerződött partner végzi. A **napi belső takarítás elvégzése a szerződött partner feladata**. Az előző fejezetben bemutatott eseti takarítási műveletre a társaság a szerződött partnert bízta meg.

A szerződött partner biztosítja a takarító személyzetet és a megfelelő takarító eszközöket, kiegészítőket és a szükséges vegyi anyagokat, tisztító szereket.

Az **autóbuszok külső takarítását, mosását a központi telephelyen** szerződött partner végzi, alvázmosó és kefések gépi berendezéssel állított haszonjármű mosó berendezéssel. A mosó nyitva tartása alkalmazkodik a menetrendi feladatok elvégzéséhez, így megfelelő üzemidőt biztosít a tevékenység elvégzéséhez. A különösen szennyezett, nehezen hozzáférhető felületek mosására gőzborotva és külön kézi mosóállás használata biztosított. A mosó működtetéséhez a kezelő személyzetet, a felügyeletet a szerződött partner biztosítja.

5. Ellenőrzés rendszere

A belső tér **tisztaságát elsősorban a gépjármű vezetője köteles figyelemmel kíséreni**. A belső előírásoknak megfelelően a **munkahelyi vezető a napi munkavégzés során ellenőrzi** az autóbuszok tisztaságát. A **garázsszolgálat** munkatársai **ellenőrzik** a takarítási technológiában rögzített műveletek végrehajtását. A **belső takarítás elvégzésének tényét és az elvégzés időpontját munkalapon dokumentálják**.

III. Végállomási takarítási előírás

Jelen technológia célja a Közszolgáltatási szerződésben felsorolt **végállomások tisztántartása (síkoság mentesítés és hóeltakarítás)**.

1. Előírás célja

A végállomásokon a forgalmi létesítmények munkarendjéhez, valamint az utas forgalom kiszolgálásához igazodó **takarítási szolgáltatást kell biztosítani**. A közösségi, szociális helyiségek rendszeres takarítására rendszeres jelleggel és eseti feladatokra is erőforrásokat kell biztosítani! Az előírás a gépkocsivezetők és szolgáltatást nyújtó személyzet által használt létesítményeken belüli irodák és szociális létesítmények valamint az elsősorban utasok által használt külső területek (peronok) tisztán tartását szabályozza.

2. Elvégzendő feladatok

A helyi decentrumokban az alábbi takarítási szolgáltatást kell biztosítani.

Utás várók, tartózkodók:

- Hulladékgyűjtők, hamutartók ürítése, nedves tisztítása
- Bútorok, berendezési tárgyak szabad felületeinek nyirkos áttörése
- Szennyfogó szőnyegek tisztítása
- Székekről, asztalokról ujjnyomok eltávolítása
- Villanykapcsolók, világítótestek tisztítása
- Nyílászárók, üvegfelületek tisztítása
- Padlófelület nyirkos feltörése

Peronok:

- Hulladékgyűjtők, hamutartók ürítése, nedves tisztítása
- Padok szabad felületeinek nyirkos áttörése
- Peronok tisztítása (hideg időszakban síkosság mentesítés)

Szociális helyiségek:

- Mosdók, WC kagylók szaniter tisztítása
- WC ülőkék, fedőlapok fertőtlenítővel történő tisztítása
- Polcok, armatúrák, tükrök tisztítása
- Hulladékgyűjtők ürítése, fertőtlenítővel történő tisztítása
- Ajtókról, csempézett felületekről ujjnyomok, vízcseppek eltávolítása
- Villanykapcsolók, világítótestek tisztítása
- Padlófelület fertőtlenítővel történő feltörése
- Higiéniai adagolók (kéztörlő, WC papír, szappanadagolók) töltése

3. Előírás hatóköre

A végállomásokon (helyi decentrumokban) a **külső területek tisztántartása** az alábbi területekre terjed ki:

Helyi autóbusz pályaudvar, Kecskemét, Noszlopy Gáspár park 3., elvégzendő feladatok:

- Perontakarítás takarítás hetente két alkalommal.
- Hó eltakarítás síkosság mentesítés teljes területen (időjárástól függő gyakorisággal)
- Szemetes edények ürítése, hetente két alkalommal.

Csoportos átszállóhely, Kecskemét, Széchenyi tér, elvégzendő feladatok:

- Perontakarítás hetente két alkalommal.
- Hó eltakarítás síkosság mentesítés teljes területen (időjárástól függő gyakorisággal)
- Szemetes edények ürítése, hetente két alkalommal.

A **belső takarítással** érintett feladatokat azokon a végállomási helyszíneken kell végrehajtani, ahol a gépkocsivezetőink munkaközi pihenő idejüket töltik és szociális célú igényeiket elégítik ki. Ezek a következő helyszínek:

- **Helyi autóbusz pályaudvar, Kecskemét, Noszlopy Gáspár park 3.,**
- **Helyi autóbuszvezetői tartózkodó, Kecskemét, Csányi János Krt. 1-3/32.**

4. Az épületen belüli takarítási technológia

Naponta végzendő feladatok:

- Pénztár helyiség,
- Sofőrpihenő,
- Szociális helyiség,
- Kommunális hulladék gyűjtése és elszállítása épületen belül.

Hetente végzendő feladatok:

- Szociális helyiség **belső burkolatainak takarítása, fertőtlenítése.**

Eseti feladatok, nagytakarítás:

- **Évente két alkalommal**, tavasszal és ősszel a **decentrumok teljes területén nagytakarítást kell végezni**, ami kiterjed az épület külső és belső bútorzatának letakarítására, peronvilágító berendezéseinek tisztítására.

5. Végrehajtás módja, eszközei

A takarítási feladatok elvégzését **szolgáltatásként szerződött partnertől vásároljuk meg**. A szerződött partner biztosítja a megfelelő takarító személyzetet, eszközöket, gépi berendezéseket.

6. Ellenőrzés rendszere

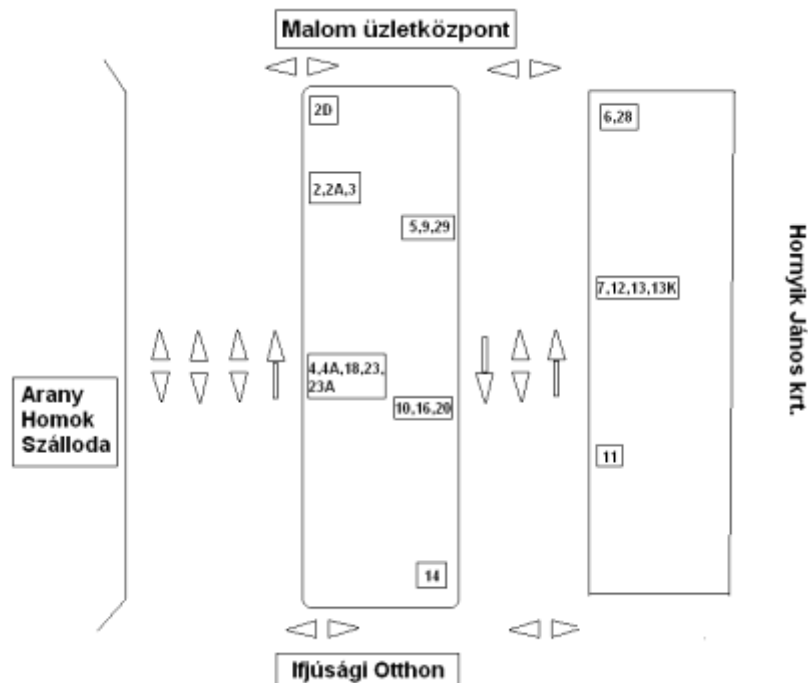
Az elvégzett takarítási feladatokat napi szinten, havi rendszerességgel illetve szűrőpróba szerűen ellenőrizzük. Gondoskodni kell a külső partner által végzett szolgáltatások ellenőrzéséről, mely tényleges helyszíni bejárással, a létesítményt használók észrevételeinek visszaellenőrzésével hajtjuk végre.

IV. Forgalomszervezési terv

Jelen forgalomszervezési terv (technológia) Kecskemét, Széchenyi téri csoportos megállóhely és Kecskemét, Noszlopy Gáspár parki helyi autóbusz-állomás autóbuszforgalmára vonatkozóan került elkészítésre.

1. Széchenyi téri csoportos megállóhely**1.1. A csoportos megállóhely sematikus rajza**

Kunság Volán Zrt. a Közszolgáltatási Szerződés alapján használati jogot kapott a Széchenyi tér megadott területére vonatkozóan. A csoportos megállóhely vázlatos helyszínrajza, a kocsállóások elhelyezkedése, a közlekedési irányok, a csoportos megállóhelyről induló, illetve oda érkező járatok közlekedési iránya az alábbi rajzon látható.



1.2. Forgalmi technológia

A csoportos megállóhelyen alapvetően kétirányú forgalmi rend van érvényben, a kocsállások melletti sávokban egyirányú forgalmi rend érvényes a kocsállás elhelyezkedésének megfelelően. Behajtás a Széchenyi térre a Hornyik János körút felől lehetséges két csatlakozási ponton. A Hornyik János körutat keresztezve a Kápolna utca felől érkezik a Széchenyivárosból irányuló utasforgalom is. A Széchenyi térre csak autóbuszok, illetve teheráru-szállítás céljából teherjárművek hajthatnak be.

A decentrumban 9 darab utaskiszolgálást biztosító kocsállás van, melyeken összesen 23 felé számozott helyi járat utasai szállhatnak le- és fel. Az autóbuszok mozgása során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogos közlekedés biztonságára, tekintettel arra, hogy a Széchenyi téren szabad gyalogosforgalom történik. A személyi sérüléses balesetek elkerülése mellett az anyagi kárral járó balesetek elkerülésére is fokozott figyelmet kell fordítani, tekintettel a hely szűkösségére, és elsősorban csúcsidőben tapasztalható zsúfoltságra.

1.3. Kocsállás kiosztás

A középső peronrész mindkét oldalán és a Hornyik János körút felőli peronrészen kerültek kocsállások kiosztásra.

- **2D kocsállás:** A 2D járat a Noszlopy parkból indul, a Széchenyi térre betér majd a szükséges le- és felszállítás után halad tovább a Daimler I. kapu irányába.
- **2, 2A, 3-as kocsállás:** A 2-es, 2A és a 3-as számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **4, 4A, 18, 23, 23A kocsállás:** A 4-es, 4A, 18-as, 23-as és a 23A számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **5, 9, 29-es kocsállás:** Az 5-ös, 9-es és a 29-es számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **10, 16, 20-as kocsállás:** A 10-es, 16-os és a 20-as számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **14-es kocsállás:** A 14-es számú járat induló kocsállása, érkeztető kocsállás.

- **6, 28-as kocsiallás:** A 6-os és a 28-as számú járatok induló kocsiallása, érkeztető kocsiallás.
- **7, 12, 13, 13K kocsiallás:** A 12-es, 13-as és a 13K számú járatok induló kocsiallása, érkeztető kocsiallás. A 7-es számú járat a Noszlopy parkból indul, betér a Széchenyi térre, majd a szükséges le- és felszállítás után halad tovább a Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) irányába.
- **11, 11A kocsiallás:** A 11-es és 11A számú járat induló kocsiallása, érkeztető kocsiallás.

1.4. Parkolás a decentrum területén

A decentrum Aranyhomok Szálloda felöli oldalán 4 darab forgalmi sáv, a középső peron másik oldalán 3 darab forgalmi sáv került kialakításra. A kocsiallások sávjaiban és közvetlenül a mellettük lévő sávokon csak azok az autóbuszok várakozhatnak, parkolhatnak, melyek a soron következő menetrendi indulást nem akadályozzák. Az Arany Homok Szálloda felöli oldalon lévő további 2 darab sáv a kiálló, parkoló, várakozó autóbuszok számára került kiosztásra.

A várakozás, kiállás alapvetően a kiadott fordafeladatnak megfelelő időpontokban lehetséges, illetve a forgalmi szolgáltató külön utasításának megfelelően.

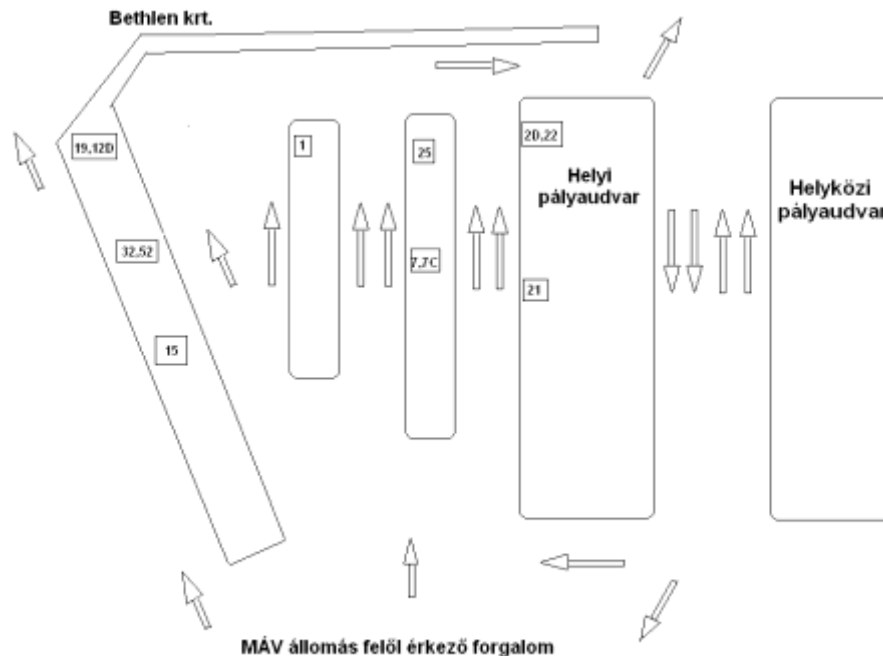
1.5. A nemdohányzók védelméről

2012. január 1-jétől a nemdohányzók védelméről és a dohánytermékek fogyasztásának, forgalmazásának egyes szabályairól szóló 1999. évi XLII. törvény értelmében a közlekedési eszközökön, a megállóban és azok 5 méteres környezetében tilos a dohányzás. Erre kihelyezett táblák figyelmeztetnek.

2. Noszlopy Gáspár parki helyi autóbusz-állomás

2.1. Az autóbusz-állomás sematikus rajza

Kunság Volán Zrt. tulajdonában lévő, Noszlopy Gáspár park 1. szám alatt lévő helyi autóbusz állomás a helyi üzem másik forgalmi decentruma. A decentrum vázlatos helyszínrajza, a kocsiallások elhelyezkedése, a közlekedési irányok, a csoportos megállóhelyről induló, illetve oda érkező járatok közlekedési iránya az alábbi rajzon látható.



2.2. Forgalmi technológia

Az állomáson egyirányú forgalmi rend van érvényben. Behajtás a MÁV állomás felől és a Helyközi pályaudvar felől lehetséges. Kihajtás a Helyi és a Helyközi pályaudvar közötti útszakaszon a MÁV állomás felé, illetve a Bethlen körút felé lehetséges.

A decentrumban 8 darab utaskiszolgálást biztosító kocsállás van, melyeken összesen 12 felé számozott helyi járat utasai szállhatnak le- és fel. Az autóbuszok mozgása során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogos közlekedés biztonságára. A pályaudvar akadály-mentesített. A személyi sérüléssel járó balesetek elkerülése mellett az anyagi kárral járó balesetek elkerülésére is fokozott figyelmet kell fordítani, tekintettel az elsősorban csúcsidőben tapasztalható zsúfoltságra.

2.3. Kocsiállás kiosztás

- **19, 12D kocsiállás:** A 19-es és a 12D számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **32, 52-es kocsiállás:** A 32-es és az 52-es számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **15-ös kocsiállás:** A 15-ös számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **1-es kocsiállás:** Az 1-es számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **25-ös kocsiállás:** A 25-ös számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **7, 7C kocsiállás:** A 7-es és a 7C számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **2D, 22-es kocsiállás:** A 2D és a 22-es számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.
- **21-es kocsiállás:** A 21-es számú járatok induló kocsállása, érkeztető kocsállás.

2.4. Parkolás a decentrum területén

A peronok között 2-2 forgalmi sáv került kialakításra, az 1-es kocsállás mellett külön autóbusz parkolási lehetőséggel. A kocsállások melletti sávokban lehetséges várakozni, parkolni, de fokozott figyelemmel kell lenni az induló, illetve a beérkező autóbuszokra is.

A várakozás, kiállítás alapvetően a kiadott fordafeladatnak megfelelő időpontokban lehetséges, illetve a forgalmi szolgáltató külön utasításának megfelelően.

2.5. A nemdohányzók védelméről

2012. január 1-jétől a nemdohányzók védelméről és a dohánytermékek fogyasztásának, forgalmazásának egyes szabályairól szóló 1999. évi XLII. törvény értelmében a közlekedési eszközökön és az egész autóbusz-állomás területén tilos a dohányzás, a kijelölt dohányzóhely kivételével. Erre kihelyezett táblák és hangosbemondás figyelmeztet.

V. A Kunság Volán Zrt. minőségirányítási rendszerének bemutatása

Társaságunk 1998. november 1-én kezdte meg a felkészülést az **ISO 9001/9002** minőségirányítási rendszer bevezetésére. A munkatársaink és a Dunaferr Qualitest Kft. által a közel egy évig tartó előkészítést követően 1999. december 15-én felkérték a budapesti székhelyű TÜV Rheinland Euroqua-t a kialakított minőségügyi rendszer **ISO 9001:2000** szabvány szerinti tanúsítására, akivel a feladat elvégzésére a szerződés 1999. december 27-én aláírásra került. Ezt követően megkezdődött egy hosszú, két éves időtartam, amely alatt az auditáló társaság négy fázisból álló program (előaudit elvégzése; a benyújtott minőségügyi dokumentáció értékelése; a tanúsítási audit elvégzése; a tanúsítvány kiadása, regisztrálása és a rendszer felügyelete) keretén belül 2001. december 11-13 között elvégezte a tanúsítást.

A szabvány előírásai szerint a három éves periódusokon belül évente független külső auditáló szervezet bevonásával felügyeleti auditot kell végeztetni, ezen belül pedig saját hatáskörben évente legalább egy alkalommal a Társaságunk alkalmazottaiból álló szakképzett belső auditorokkal (jelenleg 6 fő szakképzett belső auditorral rendelkezünk) belső auditot kell végrehajtanunk, ezen túlmenően pedig háromévente szintén független külső auditáló szervezet bevonásával meg kell ismételni a megújító auditot. Társaságunk 2001 óta folyamatosan üzemelteti minőségirányítási rendszerét. A Kunság Volán Zrt. az ISO 9001:2008 szabvány változásának megfelelően átdolgozta a minőségirányítási rendszerét és ez évben már a módosított audit követelményeknek megfelelően készítette el a tanúsítást, így az áttérést az új szabványra jelentős költségmegtakarítással tudta megvalósítani.

Társaságunknál 2007 óta az European-Cert Tanúsító Kft. végzi a független auditokat.

Társaságunk a minőségirányítási rendszer fenntartásával folyamatosan biztosítja a „Minőségpolitikai nyilatkozat”-ban is deklarált az utasokkal kapcsolatos alapvető célunkat: „Társaságunk működési területén biztosítani kell az utazóközönség teljes körű információ szerzésének lehetőségét a társaság szolgáltatásairól, valamint arról, hogy hová fordulhatnak igényeikkel, panaszaikkal. Vevőkapcsolatainkat rendszeresen ellenőrizzük és értékeljük, az ebből kapott eredményeket a folyamatokba visszacsatoljuk, beépítjük vevőink megalégedettségének növelése érdekében.”

1. Minőségirányítási rendszer tanúsítás



TANÚSÍTVÁNY

Az European-Cert Kft.
tanúsítóhely igazolja, hogy a

Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt.

H-6000 Kacsikémét, Csáktornyai u. 4.-6.
telephelyek: H-6300 Kolocsa, Malotki tér 4.,
H-6400 Kiskunhalas, Tímódi u. 21.,
Magyarország

személyszállítás és utazásközvetítés

tevékenységi területen minőségirányítási
rendszert vezetett be és alkalmaz.

A 1413-M/2013 számú szerződés alapján
végrehajtott audit során bizonyítást nyert,

hogy a rendszer megfelel az

MSZ EN ISO 9001:2009

számú szabvány követelményeinek.

Ez a tanúsítvány évenkénti felülvizsgálat mellett

2016.11.09.-ig érvényes.

A tanúsítás regisztrációs száma **100-0146**



MIR TANÚSÍTÓ
NAT-4-0088/2011

European-Cert Kft.

Tanúsítóhely

2040 Budaörs, Szabadság út 117.

Budaörs, 2013.11.10.

2. Minőségpolitikai nyilatkozat

A Kunság Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság Magyarország közösségi tömegközlekedési hálózatának részeként biztosítja Bács-Kiskun megye menetrendszerinti helyközi, távolsági és helyi autóbusz-közlekedési alapellátását. Feladatának tekinti a térségben jelentkező és autóbuszsal elvégezhető egyéb utazási igények kielégítését, az ehhez szükséges járművek beszerzését, karbantartását, azok műszaki színvonalának megtartását.

Alapvető célunk az utasok kinyilvánított és ki nem nyilvánított igényeinek megfelelő minőségi színvonalú szolgáltatás biztosítása az illetékességi területünkön belül és adott esetben annak határain kívül. Utasaink, megrendelőink és alkalmazottaink elégedettségét, tevékenységeink minőségét mutató jellemzők folyamatos értékelésével, lehetőség szerint fejlesztésével és javításával biztosítjuk. A mindenkorai lehetőségeket figyelembe véve dolgozunk a Társaság meglévő és leendő utasaiért, a közösségi tömegközlekedés hosszú távú, határozott és stabil alapjainak megteremtéséért.

Alapvető célunk érdekében ISO **9001:2008** szerinti minőségirányítási rendszert vezettünk be és tartunk fent, utasaink és megrendelőink elégedettségének javításának érdekében. A személyszállítás területén megszerzett piaci részesedés megtartása, illetve az ágazaton belüli versenyképesség növelése érdekében az alábbi fő célokkal tűzzük ki:

- Társaságunk működési területén biztosítani kell az utazóközönség teljes körű információ szerzésének lehetőségét a társaság szolgáltatásairól, valamint arról, hogy hová fordulhatnak igényeikkel, panaszaikkal. Vevőkapcsolatainkat rendszeresen ellenőrizzük és értékeljük, az ebből kapott eredményeket a folyamatokba visszacsatoljuk, beépítjük vevőink megelégedettségének növelésének érdekében.
- A részünkre termékeket, anyagokat, berendezéseket és szolgáltatásokat szállító partnerektől elvárjuk, hogy a beszállított termék hibátlansága és az egyéb vele szemben támasztott követelmények minőségi igényeinket kielégítsék.
- A közösségi közlekedés előtt álló feladatokra való felkészülés érdekében, a társaság menedzsmentje elkötelezett a szervezet korszerűsítés előnyeinek kihasználásában, a vállalat-irányítási rendszerek átalakításában, amely az információszerzés, a felhasználás és a feldolgozás rugalmassá tételét segíti elő.
- Szolgáltató képességünk hosszú távú minőségi növelése érdekében feladatunknak tekintjük:
 - munkavállalóink jó közérzetét biztosító munkafeltételek, munkaeszközök folyamatos fejlesztését, karbantartását,
 - rendszeres minőségügyi és szakmai képzéssel, motiválással dolgozóink minőségközpontú gondolkodásának fejlesztését, a vállalati kultúra javítását,
 - munkavállalóink regenerálódásához szükséges feltételek javítását.

A vezetés teljes elkötelezettséggel és felelősséggel dolgozik a minőségpolitika érvényre juttatásáért, és valóra váltásáért. Biztosítja a minőségirányítási rendszer működésének feltételeit. A minőségbiztosítási feladatokat meghatározott jogkörrel rendelkező **fejlesztési és minőségirányítási vezető** látja el.

A vezetés minőség iránti felelősségével és elkötelezettségével érvényesíti céljait és az azoknak való megfelelést várja el a részvénytársaság minden dolgozójától.

Kecskemét, 2013. november 11.

Fekete Antal
Vezérigazgató

Utas balesetbiztosítási kötvény

455-001.113014
2014.01.14/2014



BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY CSOPORTOS UTAS BALESETBIZTOSÍTÁSHOZ

Az UNIQA Biztosító Zrt. vállalja, hogy az előírt és esedékes biztosítási díj megfizetése ellenében biztosítási fedezetet nyújt.

Szerződő kódja: 3358976

Kunság Volán Zrt. :

Kecskemét
Csáktornyai út 4-6.
6000

Biztosítottak: Az ajánlatban megnevezett személyek

Balesetbiztosítás	Kötvényszám: 4439042
--------------------------	-----------------------------

Biztosítási szolgáltatás	Kezdeti biztosítási összeg
Közlekedési baleseti halál esetén	2.000.000 Ft
Közlekedési baleseti (100%-os) rokkantság esetén	2.000.000 Ft
Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3.000 Ft
Csonttörés, csontrepedés, 28 napot meghaladó mülékony sérülés	50.000 Ft
Poggyász- és ruházati kár	100.000 Ft
Baleseti költségtérítés	50.000 Ft
Balesetből eredő személyi okmánypótlás	30.000 Ft

Díjfizetés módja:	banki átutalás
Díjfizetés gyakorisága:	negyedéves
Kezdeti éves díj összesen:	517.681 Ft
Kockázatvisselés kezdete:	2014.01.01.
Lejárat:	2016.12.31.

A biztosítási kötvény az ajánlat és mellékletei alapján jött létre.

Külön megállapodások/záradékok:
A biztosítás kiterjed:
 A menetrend szerinti helyközi, helyi, tévolsági és különjáratokra,
 A nemzetközi menetrend szerinti és nemzetközi különjáratokra,
 A szerződéses és béreltbuszokra.

A Biztosító vállalja, hogy a biztosítási esemény bekövetkezéséhez nem szükséges a jármű balesete.
 A Biztosító a poggyászkárt megtéríti a csomag jármű csomagtartójából való eltűnése esetén is.
 A biztosítás kiterjed a jogszerűen utazókra és a gépjármű vezetőkre, kísérőkre.

Számlavezető bank:
 UniCredit Hungary Bank Zrt. 10900042-000000005-00830211

Az UNIQA Biztosító Zrt. Képviselője:
 Optimál - GB Kft.(1181312)
 7100 Szokszárd, László F. tér 2. fsz. 4.

Budapest, 2014-01-14
 99991231 14058583 200 HLVC5UK


 UNIQA Biztosító Zrt.

Előterjesztés melléklete