



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2015. február 17-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomtechnikai döntések

**Az előterjesztést készítette: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály
Dr. Orbán Csaba osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 3 db térképvázlat

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 4694-1/2015.
Ügyintéző : Takács Péter

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2015. február 17-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomtechnikai döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és, amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

A fentiekre tekintettel az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján indokolt az egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata az alábbiak szerint:

- I. Nemcsik Mátyás önkormányzati képviselő a Sió utcai lakosok képviselőjében kérte, hogy a járművek behajtása, illetve várakozása kerüljön korlátozásra. Az utcában lakók az ingatlanjaikat a várakozó járművek miatt nehezen, vagy egyáltalán nem tudják megközelíteni.

A Balaton és Mathiasz utca között lévő 80 m hosszú, 8 m széles Sió utcában hat családi ház található. Az utcában nincs szilárd burkolat kiépítve. Valószínűsíthető, hogy a Magyar Honvédség Kecskeméti Repülőkórházhoz érkezők parkolás céljából, többek között, ezt az útszakaszt is igénybe veszik.

A kérelem szerint az ingatlanok megközelítése okoz gondot, mely az átmenő forgalom korlátozása nélkül, kizárólag a várakozás időszakos korlátozásának bevezetésével biztosítható.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 35.1. pontja szerint: „Megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület

közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.”

A Sió utcában a lakóingatlanok megközelítésének biztosítása érdekében javaslom a 8-16 óra közötti időszakban a várakozási tilalom bevezetését.

A forgalmi rend módosítását 2015. március 20. napjától javaslom bevezetni.

- II. Engert Jakabné önkormányzati képviselő a Pajzs utcai lakosok képviseletében kérte, hogy az utca forgalmi rendje kerüljön úgy kialakításra, hogy azt csak kizárólag az ott lakók vehessék igénybe.

A Pajzs utca kérdéses szakasza a Fáklya és a Szent-Györgyi Albert utca között található. A Pajzs utca összeköttetést biztosít a nagyvárosias Széchenyiváros, illetve családi házas Bogovicsfalú városrészek között. Az utcában jelenleg 20 km/ó sebességkorlátozás van érvényben.

A kérelem kivizsgálásakor felmerült az utca egyirányú forgalmi útként, vagy zsákutcaként történő kialakítása.

A Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a közút lezárását nem támogatja, mert a forgalmi rend változása a tűzoltás stratégiáját korlátozza, illetve a tűzoltó járművek vonulási idejét jelentősen megnövelheti.

A Kecskeméti Rendőrkapitányság 2014. október hónapban kérésünkre ellenőrzést végzett az útszakaszon és megállapította, hogy a szabálytalanul közlekedők száma nem magas, továbbá a hatályban lévő forgalomtechnikai megoldások megfelelően szolgálják a közlekedésbiztonsági szempontokat.

A városrész folyamatosan fejlődik és ezt a fejlődést a közúti infrastruktúra csak késéssel képes követni. Az ún. Hollandfaluban élők számára a Bogovics köz és a Pajzs utca jelenleg fontos megközelítési lehetőséget biztosít a városközpont irányába.

Amennyiben a meglévő kettő út bármelyikének forgalma korlátozásra kerülne a másik útra terelődne az összes járműforgalom, mely a jelenlegi helyzetnél kedvezőtlenebb közlekedési helyzetet eredményezne.

A fentiek alapján a Pajzs utca jelenlegi forgalmi rendjének fenntartását javaslom.

- III. Hegedűs János kecskeméti lakos a Talfája köz Nagy Lajos király körúton kívüli szakaszán a gyalogosok közlekedésének biztonságosabbá tétele érdekében az utcában fekvőrendőr elhelyezését, vagy sebességkorlátozást javasol.

A Talfája köz Nagy Lajos király körút és Dráva utca közötti szakasza családi házzal sűrűn beépített terület. A 7,5 m széles és jó állapotú burkolt útszakasz nagy sebességgel való haladásra ösztönöz. Az út mellett csak bizonyos szakaszokon található járda, így a fenti 250 méteres szakaszon a gyalogosok a járdán, vagy az útpadkán, illetve az úttesten közlekednek. A helyismerettel nem rendelkező járművezetők számára az úttesten váratlanul megjelenő gyalogos veszélyhelyzetet teremt.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint: „Sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az

út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

A kérelemben szereplő sebességcsökkentő eszköz az FMSZ 11. 2. pontja szerint csak lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratánál helyezhető el.

A fentiekre figyelemmel a Talfája köz Nagy Lajos király körút és Dráva utca közötti szakaszán a gyalogosközlekedés biztonságának javítása érdekében 30 km/ó sebességkorlátozás bevezetését, továbbá a veszélyhelyzet jelzésére a szakasz határainál „Gyalogosok” jelzőtábla elhelyezését javaslom.

A forgalmi rend módosítását 2015. március 20. napjától javaslom bevezetni.

Mindezekre figyelemmel kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

Kecskemét, 2015. január 22.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2015.(II. 17.) VüB. sz. határozat **Közúti forgalomtechnikai döntések**

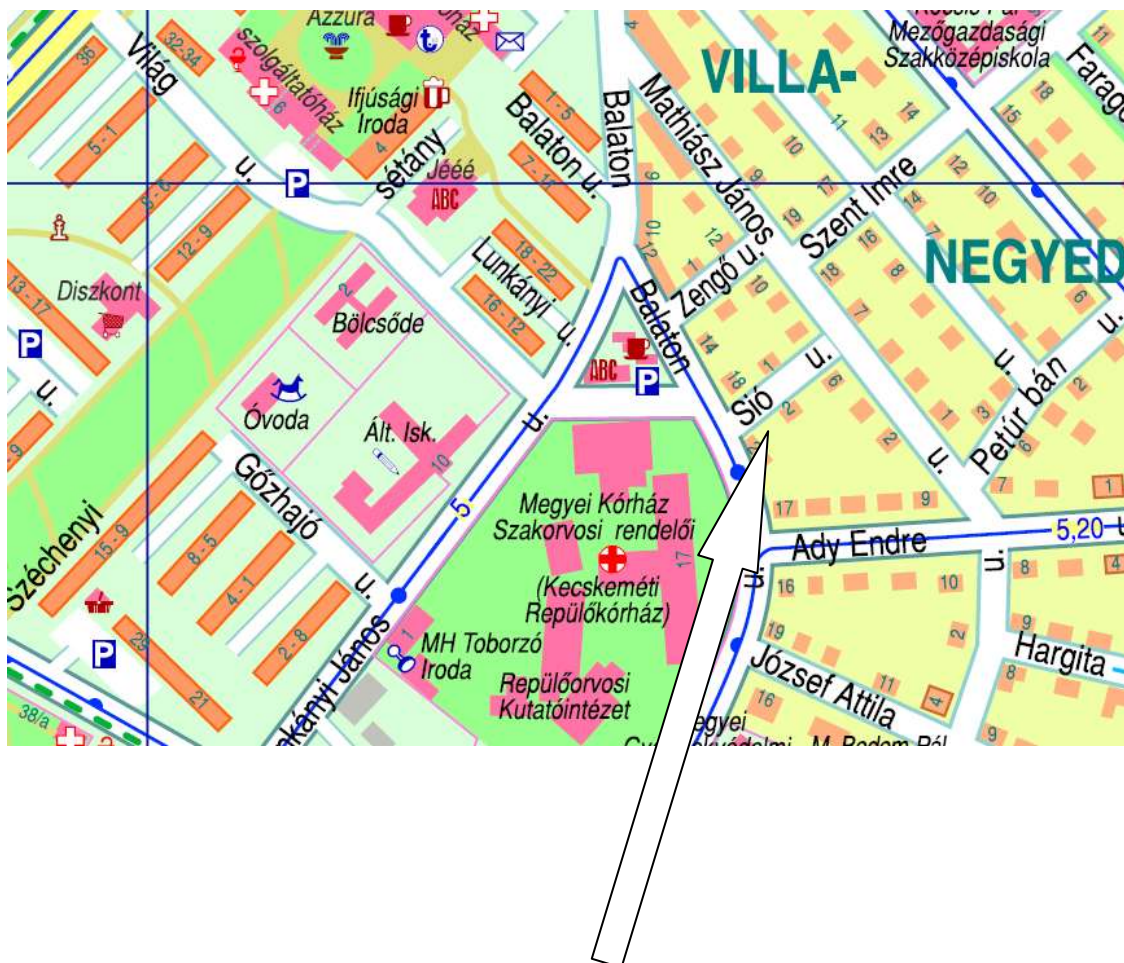
A Bizottság megtárgyalta Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 4694-1/2015. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A Bizottság úgy dönt, hogy a Sió utcában a lakóingatlanok megközelítésének biztosítása érdekében 8-16 óra közötti időszakra vonatkozóan várakozási tilalmat vezet be.
2. A Bizottság úgy dönt, hogy a Pajzs utca forgalmi rendjét változatlan formában fenntartja.
3. A Bizottság úgy dönt, hogy a Talfája köz Nagy Lajos király körút és Dráva utca közötti szakaszán 30 km/ó sebességkorlátozást vezet be, továbbá a szakasz határainál „Gyalogosok” úttesten való közlekedésének veszélyére figyelmeztető jelzőtáblákat helyez el.
4. A Bizottság felkéri Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármestert, hogy a kezdeményezőket a fenti döntésről értesítse.

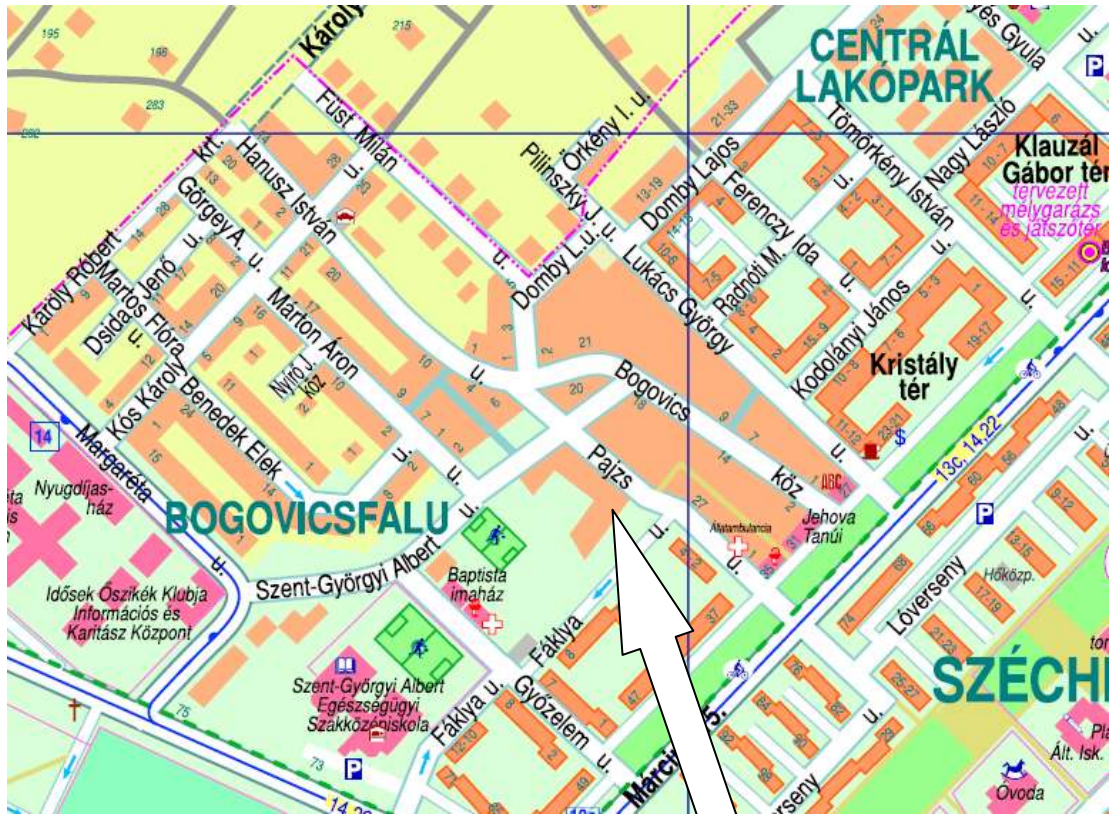
Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester
Határidő: 2015. március 20.

Melléklet a 4694-1/2015. számú előterjesztéshez

I. Sió utca



II. Pajzs utca



III. Talfája köz

