



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2015. június 23-án tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba  
osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 2**

**Melléklet: 2 db térképvázlat**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: -- Határozat száma: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

---

**Dr. Határ Mária  
jegyző**



## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 11522-7/2015.

Ügyintéző : Takács Péter

### ELŐTERJESZTÉS

#### Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2015. június 23-án tartandó ülésére

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és, amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

A fentiekre tekintettel az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján indokolt az egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata az alábbiak szerint:

- I. A Nagykörút - Bajcsy-Zsilinszky E. körút - Kiskörút - Csongrádi utca utak által határolt területen belül található Czollner teret a célforgalmon túl jelentős átmenő forgalom is terheli. Az Ótemető utca - Czollner tér - Katona J. utca - Rigó utca útvonalat a járművezetők nagyszámban használják a Kiskörút forgalmi irányával ellentétes irányú utazási igények kielégítésére.

A 6,5 m széles burkolatú Czollner tér a város úthálózatában lakóútként van kijelölve.

A Czollner téren, illetve annak közvetlen környezetében orvosi rendelő, gyógyszertár továbbá a Kecskeméti Református Pálmácska Óvoda, az Angyalkert Magán Óvoda, a Kecskeméti Belvárosi Zrínyi Ilona Általános Iskola Tóth László Általános Iskolája, valamint a Piarista Általános Iskola, Gimnázium és Kollégium kihelyezett tagozata található, melyek önmagukban is jelentős forgalmat generáló intézmények.

A köznevelési intézményekhez szülői kíséret nélkül érkező gyermekeknek keresztezniük kell a forgalmas útszakaszt.

A fentiekben leírtak szerinti átmenő forgalom a Rigó utcai csomópontot követően a Mezei utca – Bajcsy-Zsilinszky utca – Horváth Döme körút kereszteződésében – mely a jelentős gyalogos forgalom miatt ugyancsak terhelt – is megjelenik, további forgalmi terhelést eredményezve.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 6.1. pontja szerint „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú

forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

Jelenleg is egyirányú forgalmú útként van kijelölve a Katona József utca az Erkel Ferenc utca irányából a Rigó utca irányába.

**A fenti terület átmenő forgalmának megszüntetése, az átmenő forgalom Nagykörútra terelése, továbbá a köznevelési, valamint egészségügyi szolgáltató intézmények parkolási helyzetének javítása érdekében javaslom a Czollner tér Katona J. utca irányából az Erkel F. utca irányában egyirányú forgalmi útként történő kijelölését 2015. július 15. napjától.**

A kijelöléssel együtt további, a közlekedés biztonságát javító intézkedések bevezetését, így a Czollner tér egyéb szakaszain a tervezett forgalmi irány szerinti jobb oldalon parkolósáv kialakítását, és burkolati jellel történő megjelölését, a Bánk bán utcán jelentős mértékű gyalogos forgalomra is tekintettel pedig a Bánk bán utca és a Czollner tér csomópontjában a közút burkolatának a járdaburkolatok szintjére emelését, ezen a szakaszon megállási tilalom bevezetését, valamint a Kanyar utcai csomópont környezetében gyalogos-átkelőhely kijelölését tervezzük.

Az egyirányú forgalmi útként történő kijelölés eredményeként az átmenő forgalom jelentős része várhatóan a Nagykörútra terelődik át, míg a kisebb hányada a meglévő lakóutcák adta lehetőségek között megosztva, szétterítve közelíti meg úti célját.

A köznevelési intézmények vezetői a velük tartott egyeztetésen a tervezett forgalmi rend bevezetését támogatták. Az egyeztetésen felvetődött a Hajagos utca egyirányú forgalmú útként történő kijelölése. A forgalmi rend módosítását követően az út forgalmát, forgalmi terheltségét folyamatosan ellenőrizzük, és indokolt esetben a Tisztelt Bizottság elé javaslattal élünk.

- II. A területtel foglalkozó korábbi bizottság a 147/2012. (XI. 27.) VVKB. számú határozata 3. pontjában döntött a Petőfiváros városrész teljes területére fennálló 40 km/ó sebességkorlátozás megszüntetéséről és helyette
- a Vízmű utca – Széktó utca – Búzavirág utca – Kullai köz – Énekes utca – Izsáki út,
  - az Énekes utca – Kullai köz – Búzavirág utca – Zápor utca,
  - a Búzavirág utca – Kullai köz – Csalánosi út, valamint
  - a Vízmű utca – Búzavirág utca – Széktó utca – Kullai köz – Csalánosi út
- által határolt területeken belüli lakóutakra 30 km/ó korlátozott sebességű övezetek kijelöléséről.

A döntés háttérében az állt, hogy a Csalánosi út megépítését követően a rendőrség, illetve a lakosság részéről a Petőfiváros területén érvényben lévő sebességkorlátozás, melyet a városrész bevezető útjain kihelyezett „Petőfiváros” feliratú lakott terület kezdete jelzőtábla és azzal együtt elhelyezett 40 km/ó sebességkorlátozás jelzőtábla jelez, eltérő értelmezésre ad lehetőséget.

A járművezetők – a Csalánosi út környezeti adottságaiból is adódóan – a városrészt elhagyva, a Petőfiváros feliratú lakott terület vége jelzőtáblát úgy értelmezik, hogy a lakott területet elhagyták, és a megengedett 50 km/ó sebesség helyett jelentősen magasabb sebességgel közlekednek.

A területen az egységes 30 km/ó-s sebességkorlátozást az indokolja, hogy a járda hiányában a gyalogosok - közöttük gyermeküket sétáltató, vagy babakocsit toló anyukák - az úttesten közlekednek.

A forgalmi rend kialakításának bevezetését széleskörű lakossági tájékoztatás előzte meg. Az önkormányzathoz eljutott lakossági visszajelzések szerint túlzás az egész területet érintő egységes 30 km/ó sebességkorlátozás bevezetése.

A fentiekre tekintettel a fennálló forgalmi renddel kapcsolatos értelmezési problémák elkerülése érdekében az alábbiakat javaslom:

**„A” változat:**

**A korábbi bizottsági döntés változatlan formában történő fenntartása.**

**„B” változat:**

**A 147/2012. (XI. 27.) VVKB. számú határozat 3. pontjában hozott döntés alábbiak szerinti módosítása:**

**A városrész bevezető útjain kihelyezett és értelmezési problémát okozó „Petőfiváros” feliratú lakott terület kezdete jelzőtábla és azzal együtt elhelyezett 40 km/ó sebességkorlátozás jelzőtáblák bevonása, illetve a területen lévő egyedi sebességkorlátozások fenntartása újabb egyedi sebességkorlátozás bevezetése nélkül.**

**A „B” változat szerinti forgalmi rend kialakítását 2015. augusztus 15. napjától javaslom.**

E változat elfogadása esetén a későbbiekben várhatóan érkező sebességcsökkentésre vagy forgalomcsillapításra vonatkozó lakossági igényeket egyedileg kell elbírálni, melyek eredményeként a jelzőtáblák száma megnövekszik, túlszabályozottság alakulhat ki.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a lehetőségek előnyeit és hátrányait mérlegelve döntsön a Petőfiváros városrészt érintő forgalomszabályozás kérdésében.

Mindezekre figyelemmel kérem az előterjesztés megvitatását, és a határozat-tervezet elfogadását.

**Kecskemét, 2015. május 29.**

**Dr. Szeberényi Gyula Tamás**  
**alpolgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2015. (VI. 23.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomtechnikai döntések**

A bizottság megtárgyalta Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 11522-7/2015. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság úgy dönt, hogy a Czollner tér átmenő forgalmának megszüntetése érdekében a Czollner téren a Katona J. utca irányából az Erkel F. utca irányába egyirányú forgalmi rendet vezet be 2015. július 15. napjától.

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester  
Határidő: 2015. július 15.

2. **„A” változat:**

A bizottság úgy dönt, hogy a 147/2012. (XI. 27.) VVKB. számú határozat 3. pontjában hozott döntést változatlan formában fenntartja.

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester  
Határidő: értelemszerűen

#### **„B” változat:**

A bizottság úgy dönt, hogy a Városrendezési, Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság 147/2012. (XI. 27.) VVKB. számú határozatának 3. pontját az alábbiak szerint módosítja:

„A Petőfiváros városrész bevezető útjain „Petőfiváros” feliratú lakott terület kezdete jelzőtábla és azzal együtt elhelyezett 40 km/ó sebességkorlátozás jelzőtáblák bevonása mellett a területen lévő egyedi sebességkorlátozásokat fenntartja és újabb egyedi sebességkorlátozást jelenleg nem vezet be.”

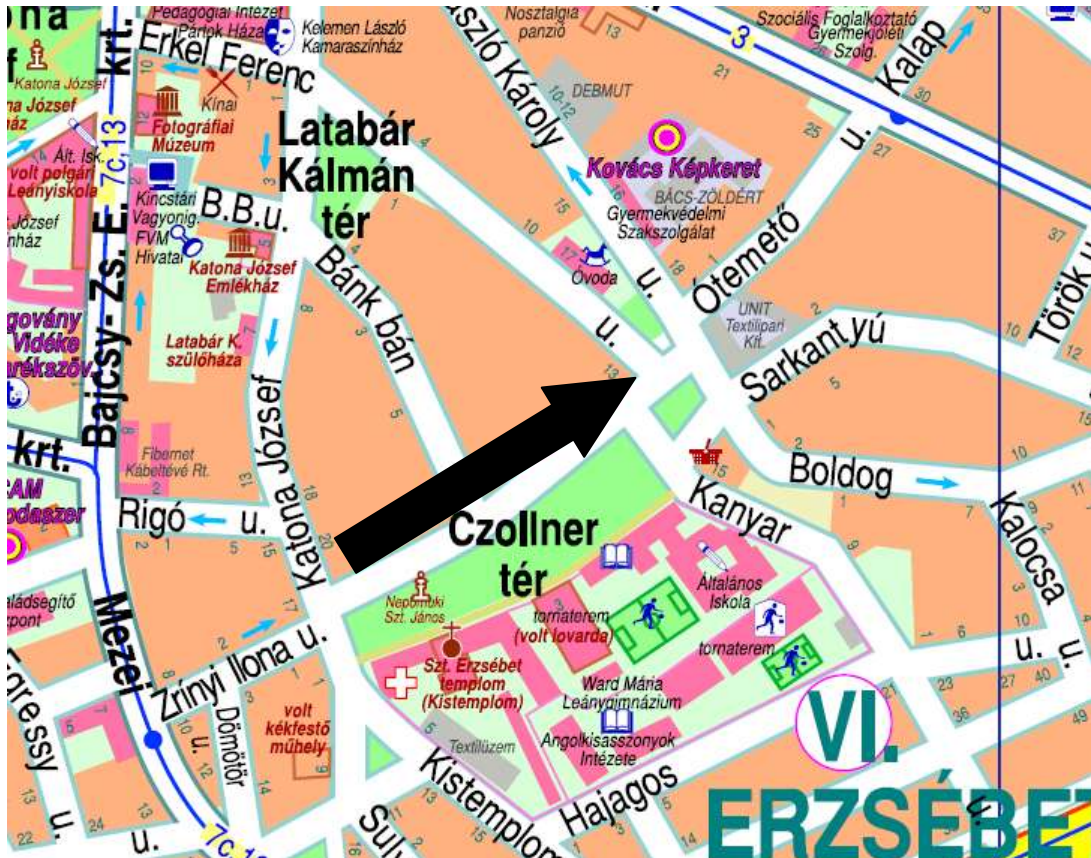
Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester  
Határidő: 2015. augusztus 15.

3. A bizottság felkéri Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármestert, hogy a kezdeményezőket a fenti döntésekről értesítse.

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester  
Határidő: 2015. július 15.

Melléklet a 11522-7/2015. számú előterjesztéshez

I. Czollner tér





## II. Petőfi városrész

