



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2016. február 16-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Konzorciumi megállapodás megkötése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel

**Az előterjesztést készítette: Öveges László irodavezető - Mérnöki Iroda
Dr. Orbán Csaba osztályvezető – Városüzemeltetési Osztály**

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek: közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**



*Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere*

Iktatószám:3618-2/2016.

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2016. február 16-i ülésére

Tárgy: Konzorciumi megállapodás megkötése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II.14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.1. pontja alapján a mellékelt előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

Kecskemét, 2016. január 19.

Dr Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

.../2016.(II.16) VVB sz. határozat

Konzorciumi megállapodás megkötése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta Dr Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 3618-2/2016. ügyszámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. február 18-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Konzorciumi megállapodás megkötése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel

**Az előterjesztést készítette: Öveges László irodavezető - Mérnöki Iroda
Dr. Orbán Csaba osztályvezető – Városüzemeltetési Osztály**

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Városrendezési és Városüzemeltetési/2016. (II. 16.) VVB. számú határozat
Bizottság

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Iktatószám: 3618/2016

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. február 18-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Konzorciumi megállapodás megkötése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel

Tisztelt Közgyűlés!

Az Önkormányzat a Közlekedési Operatív Program keretében valósította meg a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-022 azonosító számú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású autóbuszok beszerzésével„ című projektet.

A projekt műszaki tartalma a déli iparterületen megvalósuló infrastrukturális fejlesztések tömegközlekedéssel történő kiszolgálása érdekében változott, amely változást a Kormány a 1789/2015. (X.30.) Korm. határozatával (a továbbiakban: Korm. határozat) fogadta el és amelyre tekintettel az önkormányzat és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a projekt Támogatási szerződését 2015. december 10-én módosította.

A változás eredményeként még 2015-ben elkészültek az alábbi új projektelemek:

- a Georg Knorr út mentén gyalogút megépítése,
- a Kuruc körút, mint helyi közösségi közlekedési útvonal felújítása,
- univerzális eszközhordó gépjármű beszerzése,
- az 54. számú útról leágazó Daimler út folytatásának tervezése, gyalogút építése.

A Korm. határozat és a Támogatási szerződés alapján az alábbi új projektelemek megvalósítására 2016-ban van lehetőségünk:

- 32 buszra fedélzeti számítógépek telepítése az intelligens utastájékoztatási rendszer teljessé tétele érdekében,
- körforgalom kiépítése az 5. számú főút – Georg Knorr út – Szent László körút kereszteződésében.

A tervezett projektelemek közül az 5. számú főút – Georg Knorr út – Szent László körút kereszteződésében tervezett körforgalom megépítése érdekében konzorciumi megállapodás megkötése szükséges a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel (a továbbiakban Magyar Közút), tekintettel arra, hogy a fejlesztéssel érintett terület részben állami tulajdonban és a Magyar Közút kezelésében van.

Az állami tulajdonra tekintettel a közutakról szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: törvény) 29. § (1) bekezdése szerint az országos közúton tervezett körforgalomépítés építtetője az állam kizárólagos tulajdonában lévő, az országos közúthálózat fejlesztési és építtetői feladatainak ellátásáért felelős, részvénytársasági formában működő gazdasági társaság, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, vagy az út kezelője, azaz a Magyar Közút lehet.

A törvény rendelkezései alapján a körforgalom megvalósítása során a beruházó és az építtető személye elválik. Az építtető a fentiek alapján a Magyar Közút lesz, a beruházó ellenben az önkormányzat.

A konzorciumi megállapodásban elsődlegesen az építtetői és beruházói feladatok elkülönítése történik meg, de egyidejűleg a megvalósítással kapcsolatos legfontosabb műszaki és garanciális feltételeket és a fenntartással kapcsolatos kötelezettségek kereteit is tartalmazni fogja a megállapodás az alábbiak szerint:

- Az önkormányzat a körforgalom megépítésére tanulmánytervet, majd építési engedélyezési tervet készítettett, amely dokumentációk elkészítésébe a Közlekedési Koordinációs Központ és a Magyar Közút képviselői bevonásra kerültek, amely szervezetek a tervezett műszaki tartalmat elfogadták. A projekt tekintetében BK/UO/852/2015. ügyszám alatt építési engedélyezési eljárás van folyamatban.
- A konzorcium vezetője az önkormányzat lesz és ebben a minőségében koordinálja a konzorcium tagok együttes működését, viseli a körforgalom megépítésével összefüggésben felmerülő valamennyi, a projekt részeként elszámolható és el nem számolható költséget, esetleges pályázati önrészt.
- A Magyar Közút a projekt tekintetében, valamint a beruházás költségviselésében semminemű költségviselést nem vállal, támogatásban nem részesül.
- Az önkormányzat a kivitelezést részben idegen tulajdonú ingatlanon történő beruházásként valósítja meg.
- A körforgalom megépítésével kapcsolatos közbeszerzési eljárásokat az önkormányzat folytatja le és az eljárásban nyertes kivitelezővel saját nevében köt szerződést.
- Az önkormányzat kötelezettséget vállal, hogy a kivitelezésre irányuló szerződésben az országos közutakra vonatkozó minőségi előírások, elvárások rögzítésre kerülnek, és csak olyan kivitelezővel végezteti a kivitelezési munkákat, amely megfelel az országos közutak építése során elvárt alábbi feltételeknek:
 - rendelkezik az adott munkával megegyező nagyságrendű kivitelezésről szóló referenciával,
 - rendelkezik a vonatkozó jogszabályban (az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendeletben) előírt kamarai regisztrációval rendelkező műszaki szakemberekkel.
- A Magyar Közút a megadott építési engedély vonatkozásában az építtetői jog gyakorlása körében, ellenőrzési feladatainak keretében a saját nevében műszaki szakfelügyeletet lát el, amelynek részletes feltételeit az önkormányzat és a Magyar Közút között kötendő külön szerződés rögzíti az országos közutak építésével kapcsolatos minőségi követelmények megvalósulásának ellenőrzéséről szóló 29/2010. (IV.7.) KHEM rendelet alapján.
- A kivitelezés hivatalos műszaki ellenőrzését az állami utak építésében referenciával rendelkező önkormányzat által megbízott műszaki ellenőr végzi.

- A beruházás során szükséges ideiglenes forgalomelterelést, az önkormányzat erre vonatkozó, Magyar Közút által jóváhagyandó tervei alapján – a jelzőőrök biztosításának kivételével – a Magyar Közút végzi.
- A létrejövő körforgalom állami része a pályázat fenntartási időszak lejártát követően a kezelési lehatárolási terv szerint a Magyar Állam tulajdonába, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ vagyongazdálkodásába kerül.
- Az önkormányzat ennek során a Magyar Állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel nem lép fel.
- A projekt által érintett területek tulajdonviszonyainak rendezése az önkormányzatot terheli.
- A körforgalom fenntartására vonatkozóan a tagok a körforgalom forgalomba helyezéséig külön megállapodást kötnek, amelyben az önkormányzat a körforgalom teljes területén vállalja a fenntartási feladatokat az 5 éves fenntartási időszakra. A kezelési feladatokat, és az azzal járó kötelezettségeket a kezelési lehatárolási terv szerint látják el a felek.

Kérem, hogy a Tisztelt Közgyűlés a fentiek alapján hatalmazza fel Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert a konzorciumi megállapodás, és az abból eredően szükséges további megállapodások megkötésére, arra is tekintettel, hogy a Magyar Közút a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával járhat el építettként, ezért a konzorciumi együttműködési megállapodás miniszteri jóváhagyással lép hatályba.

Kecskemét, 2016. január 19.

Dr Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester

Határozat-tervezet

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
.../2016.(II. 18.) határozata

Konzorciumi megállapodás megkötése a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Dr Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 3618/2016 számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata konzorciumi megállapodást köt a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel az 5. számú főút – Georg Knorr utca – Szent László körút kereszteződésében tervezett körforgalom megvalósítása érdekében.
- 2.) A közgyűlés felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a konzorciumi megállapodást, valamint a körforgalom megépítésével összefüggésben szükséges további megállapodásokat aláírja.

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
Határidő: értelemszerűen