



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2016. június 28-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Az előterjesztést készítette: Csikos Imre intézményvezető
Kecskeméti Városrendészet
Dr. Rétszilasi Mónika intézményvezető-helyettes
Kecskeméti Városrendészet

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: Közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta:

Jogi és Ügyrendi Bizottság .../2016. (VI. 28.) VPB. sz. határozat

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2016. (VI. 28.) VVB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 9542-14/2016

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2016. június 28-án tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Tisztelt Bizottság!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.1. pontja alapján a mellékelt közgyűlési előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni.

Kecskemét, 2016. június 14.

**Dr. Homoki Tamás
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

.../2016. (VI. 28.) VVB. sz. határozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Dr. Homoki Tamás alpolgármester 9542-11/2016 ügyszámú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2016. június 30-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Az előterjesztést készítette: Csíkos Imre intézményvezető
Kecskeméti Városrendészet
Dr. Rétszilasi Mónika intézményvezető-helyettes
Kecskeméti Városrendészet

Kezelési megjegyzés: Rendelet-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: Hatásvizsgálati lap

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta:

Jogi és Ügyrendi Bizottság .../2016. (VI. 28.) JÜB. sz. határozat

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2016. (VI. 28.) VVB. sz. határozat

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2016. (VI. 28.) VPB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Iktatószám: 9542-11/2016

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2016. június 30-án tartandó ülésére

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét közigazgatási területén a várakozási (parkolási) közszolgáltatást 2015. július 1. napjától a Kecskeméti Városrendészet látja el. A megváltozott helyi viszonyok, a magasabb szintű jogszabályok módosulása és a kapcsolódó alkotmánybírói, kúriai és alapvető jogok biztosa által követett alapjogi gyakorlat következtében a parkolási közszolgáltatás helyi szabályozásának tárgyában korábban elfogadott Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról szóló 28/2010. (VI. 24.) önkormányzati rendelete átfogó utólagos hatásvizsgálata nyomán új önkormányzati rendelet megalkotása vált szükségessé.

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) új önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) elfogadásáról a Tisztelt Közgyűlés 2016. április 28. napján döntött. A Rendelet 2016. július 1. napján lép hatályba.

A Rendelet elfogadását követően több lakossági megkeresés érkezett a Kecskeméti Városrendészethez. A megkeresések és panaszok kivizsgálását követően az érintettek arra a következtetésre jutottak, hogy indokolt a még hatályba nem lépett Rendelet módosítása.

Általános indokolás

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. § (1)-(2) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során – többek között – vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen annak társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait, a környezeti és egészségi következményeit, valamint az adminisztratív terheket befolyásoló hatásait. Figyelemmel a vonatkozó jogalkotási és alapjogi gyakorlatra, a tárgyi szabályozás hatályba lépésének dátumául a közgyűlés 2016. július 1. napját határozta meg az önkéntes jogkövetés személyi és tárgyi feltételeiről való megfelelő gondoskodás előmozdítása érdekében. Tekintettel arra, hogy a Rendelet kihirdetése 2016. április 28. napján megtörtént, így az elmúlt időszak elegendőnek bizonyult arra, hogy a hatályba léptetendő szabályozás

kapcsán mind az előzetes hatásvizsgálat eredményei, mind pedig az érintett állampolgárok általi jelzések rávilágítanak az adott szabályozás kapcsán indokolt módosításokra.

Részletes indoklás

A rendelet-tervezet 1-2. §-aihoz

Magyarország Kormánya a Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódóan jóváhagyta a Jedlik Cselekvési Tervet, melynek első lépése volt, hogy a magyar szabályozási tervben is bevezetésre került a környezetkímélő gépkocsi fogalma. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: KöHÉM rendelet) 2. § (6) bekezdése értelmében környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi. Következésképpen indokolt új értelmező rendelkezés keretében rögzíteni – a jogalkalmazás kiszámíthatósága érdekében – a környezetkímélő gépkocsi fogalmát.

Kecskemét megyei jogú város is elkötelezett a klímavédelem és környezettudatosság mellett, ezért javaslom, hogy a város egész területén tegyék díjmentessé a környezetkímélő gépkocsik várakozását. Célunk, hogy Kecskeméten is nagyobb arányban terjedjenek el a környezetkímélő gépjárművek, csökkentve ezzel a város környezeti terhelését. Erre tekintettel javaslom a Rendelet módosítását úgy, hogy a KöHÉM rendeletben meghatározott környezetkímélő gépkocsik, amelyek rendelkeznek a világoszöld alapszínű forgalmi rendszámmal – vagy nem rendelkeznek ilyen rendszámmal, de megfelelnek a KöHÉM rendeletben a környezetkímélő gépkocsik tekintetében elvárt műszaki követelményeknek – díjmentesen parkolhassanak.

Több megyei jogú városban a várakozási övezetek zónákra tagozódnak, ami megkönnyíti az állampolgárok tájékozódását egyes területrészek tekintetében. A Budai utcai piac környékén lévő, a korábbi szabályozás értelmében díjmentes parkolásra lehetőséget biztosító utcák közül több bevonásra kerül 2016. július 1. napjától díjfizetési övezetbe, melyeknek azonos az üzemelési idejük is.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rendelet) 35.14. pontja szerint: „Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el. A várakozás feltételeit (időszak, időtartam, várakozási díj, a 35.10. pont szerint a díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni”. A KM rendelet 35.15. b) pontja alapján: „A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie”.

A fentiekre tekintettel a piac környezetének egységes szabályozása érdekében javasolt a fizető várakozási területekből parkolási zónát létrehozni.

A Rendelet 1. melléklete határozza meg a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeket, melynek a fent írtak szerint szükségessé vált a módosítása.

A rendelet-tervezet 3. §-ához

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A Jat. 17. §-a alapján elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata, amelyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Jogi és Ügyrendi Bizottsága, Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága, valamint Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsága megtárgyalta.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló önkormányzati rendeletet módosító önkormányzati rendeletet a tervezet szerinti tartalommal megalkotni szíveskedjen.

Kecskemét, 2016. június 14.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetésétől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosításához

1. Társadalmi hatások

A rendelet módosítása biztosítja a parkolási közszolgáltatással kapcsolatos feladatok hatékonyabb ellátását, a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatását.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet módosítása – a parkoló automaták telepítése folytán – többletfinanszírozással jár, így annak van számottevő gazdasági, költségvetési hatása.

3. Környezeti következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtása elősegíti a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatását.

4. Egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségi következményei pozitívan értékelhetőek a környezetvédelmi technológiák használata nyomán.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet módosítása az adminisztratív terheket nem csökkenti.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A jogalkotás a tárgyi közszolgáltatás helyi viszonyoknak, valamint környezetvédelmi szempontoknak való jobb megfelelését biztosítja.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

RENDELET-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2016. (...) önkormányzati rendelete a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 5.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

(1) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 2. alcíme helyébe a következő alcím lép:

„2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *autóbusz*: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék II. e) pontja szerinti gépkocsi;
2. *gazdálkodó szervezet*: a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény 396. § szerinti személy;
3. *használó*: a jármű tulajdonosa, üzemeltetője és a rajtuk kívül álló olyan harmadik személy, aki a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területet, várakozóhelyet járművel igénybe veszi;
4. *heti pihenőnap*: szombat és vasárnap;
5. *jármű*: a KRESZ 1. számú függelék II. a) pontja szerinti olyan szállító- vagy vontató eszköz, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (5)-(6) bekezdése nevesít;
6. *járműszerelvény*: a KRESZ 1. számú függelék II. p) pontja szerinti járműkombináció;
7. *jármű tulajdonosa*: az a személy, aki a jármű törzskönyvében tulajdonosként van bejegyezve;
8. *jármű üzemeltetője*: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti személy;

9. *környezetkímélő gépkocsi*: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: KöHÉM rendelet) 2. § (6) bekezdésében meghatározottak;
10. *lassú jármű*: a KRESZ 1. számú függelék II. m) pontja szerinti jármű;
11. *mezőgazdasági vontató*: a KRESZ 1. számú függelék II. l) pontja szerinti jármű;
12. *munkaszüneti nap*: a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 102. § (1) bekezdés szerinti nap;
13. *pótkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. n) pontja szerinti jármű;
14. *személygépkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. d) pontja szerint meghatározott gépkocsi;
15. *tehergépkocsi*: a KRESZ 1. számú függelék II. i) pontja szerinti gépkocsi;
16. *várakozási terület*: a Kkt. 47. § 23. pontjában meghatározott olyan terület, amely a rendelet alapján díjfizetési kötelezettség alá esik;
17. *várakozóhely*: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározottak, amennyiben az a 16. pont szerinti várakozási területen belül helyezkedik el;
18. *vontató*: a KRESZ 1. számú függelék II. g) pontja szerinti gépkocsi;
19. *Zóna*: a KRESZ 17. § (1) bekezdése e/2. pontjában meghatározott módon táblával jelölt várakozási terület.”

(2) A Rendelet 4. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A várakozási terület üzemelési ideje a heti pihenőnapok és munkaszüneti napok kivételével 8 órától 18 óráig, míg a piac környékén – az 1. melléklet szerinti Zóna II. – hétfőtől péntekig 6 órától 18 óráig tart.”

(3) A Rendelet 7. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Parkoló bérlet vásárlása esetén kedvezményes várakozásra jogosult]

„f) a KöHÉM rendeletben meghatározott hibrid gépkocsi tulajdonosa vagy üzemeltetője;”

(4) A Rendelet 8. § (2) bekezdése a következő o) és p) pontokkal egészül ki:

[Díjmentesen várakozhat az I. és II. díjvezet területén]

„o) természetes személy, gazdálkodó szervezet tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő környezetkímélő gépkocsi, amennyiben világoszöld alapszínű forgalmi rendszámmal rendelkezik;

p) természetes személy, gazdálkodó szervezet tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő környezetkímélő gépkocsi, amennyiben világoszöld alapszínű forgalmi rendszámmal nem rendelkezik.”

(5) A Rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

2. §

(1) A Rendelet 5. § (4) bekezdésében a „8. § (2) bekezdés g)-l) pontja és” szövegrész helyébe a „8. § (2) bekezdés g)-l) és p) pontja, valamint” szöveg lép.

(2) A Rendelet 8. § (6) bekezdésében a „(2) bekezdés g)-l) pontban” szövegrész helyébe a „(2) bekezdés g)-l) és p) pontban” szöveg lép.

3. §

Ez a rendelet 2016. július 1. napján lép hatályba és 2016. július 2. napján hatályát veszti.

1. melléklet a(z) .../2016. (...) önkormányzati rendelethez

A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területek díjvezetési besorolása

1. I. díjvezet

1.1. A Kiskörút nyomvonala – a Dobó István körút, Horváth Döme körút, Bajcsy-Zsilinszky Endre körút, Csányi János körút, Csongrádi utca a László Károly utcai kereszteződésig, Beniczky Ferenc utca, Csányi János körút, Koháry István körút, Hornyik János körút, Gáspár András körút – által behatárolt területen lévő összes várakozóhely, továbbá a Kiskörút leállósávjában és a Kiskörút mellett az úttól járdaszigettel, kiemelt szegéllyel vagy egyéb módon elválasztott minden várakozóhely. Kivételt képeznek Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részére a Lestár téren, a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat részére a Korona utcában és a Deák Ferenc téren,

2. II. díjvezet

- 2.1. A Széchenyi körút Nyíl és Mária utca közötti szakaszának a Mária utca felé eső oldala
- 2.2. Bánk Bán utca
- 2.3. Báthory utca
- 2.4. Batthyány utca, beleértve a páros számozású oldalon az épületek mögötti várakozóhelyeket is
- 2.5. Bercsényi utca
- 2.6. Bezerédy utca
- 2.7. Bocskai utca
- 2.8. Boldogasszony tér
- 2.9. Böszörményi utca
- 2.10. Czollner tér
- 2.11. Csaba utca
- 2.12. Csongrádi utcának a kiskörút és a nagykörút közötti szakasza
- 2.13. Delló utca
- 2.14. Egressy utca
- 2.15. Eötvös utca
- 2.16. Erkel Ferenc utca
- 2.17. Erzsébet utca Hajagos utca és a Csóka utca közötti szakasza
- 2.18. Fecske utca
- 2.19. Forrás utca
- 2.20. Fráter György utca
- 2.21. Füzes utca
- 2.22. Garam utca
- 2.23. Gyenes Mihály tér
- 2.24. Hajagos utca
- 2.25. Hajdú utca
- 2.26. Hoffmann János utca
- 2.27. Horog utca
- 2.28. Horváth Döme körúti épületek mögötti várakozóhelyek
- 2.29. Hosszú utca
- 2.30. Ilona utca
- 2.31. Kalap utca
- 2.32. Kanyar utca
- 2.33. Kápolna utca
- 2.34. Károlyi utca

- 2.35. Katona József utca
- 2.36. Kecskeméti Végh Mihály tér
- 2.37. Kistemplom utca
- 2.38. Klapka utca
- 2.39. Kőhíd utca
- 2.40. Kölcsey Ferenc utca
- 2.41. Lajta utca
- 2.42. László Károly utca
- 2.43. Lehel utca
- 2.44. Losonczy utca
- 2.45. Magyar utca
- 2.46. Mária utca
- 2.47. Mátyási utca
- 2.48. Mezei utcának a Bajcsy-Zsilinszky Endre körút és a Kossuth körút közötti szakasza
- 2.49. Mihó utca
- 2.50. Mikes utca
- 2.51. Munkácsy utca
- 2.52. Nyár utca
- 2.53. Nyíl utca
- 2.54. Nyíl utca és a Hosszú utca közötti üres terület (3324/1, 3324/2, 3325, 3326, 3227 hrsz)
- 2.55. Ótemető utca
- 2.56. Perc utca
- 2.57. Petőfi Sándor utca, beleértve a szalagházak mögötti várakozóhelyeket is
- 2.58. Piaristák tere
- 2.59. Rákóczi út, beleértve a Hírös Város Turisztikai Központ előtti várakozóhelyeket is,
- 2.60. Rávágy tér
- 2.61. Rigó utca
- 2.62. Sántha György utca
- 2.63. Serfőző utca
- 2.64. Sétatér utca
- 2.65. Simonyi utca
- 2.66. Szabad utca
- 2.67. Szamos utca
- 2.68. Sziget utca
- 2.69. Szlemenics utca
- 2.70. Tatay utca
- 2.71. Tizedes utca
- 2.72. Tolnai utca
- 2.73. Tompa Mihály utca
- 2.74. Vágó utca
- 2.75. Vak Bottyán utca
- 2.76. Vikár Béla utca az Attila utcáig
- 2.77. Vörösmarty utca
- 2.78. Wadovice utca
- 2.79. Zápolya utca
- 2.80. Zimay László utca
- 2.81. Zóna I.: a Petőfi Sándor utca, az Árpád körút, a Batthyány utcának az Árpád körúttól a Dobó körútig terjedő szakasza és a Dobó körút által behatárolt terület, bele nem értve a Dobó körutat, mely az I. díjővezet része.
- 2.82. Zóna II.: Jókai utca, Budai utca, Őz utca, Szarvas utca, Kenderessy utca, Sárkány utca, Platthy utca, Csáky utca, Csokonai utca, Wesselényi utca, Kaszap utca a Budai utcától a Kenderessy utcáig, Galamb utca, Erdősi Imre utca, Pászthóy utca, Nagykőrösi utca, Horváth Cirill tér és a Piaccsarnok és a Piarista Rendház közötti utca.