

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15 kódszámú „Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Belső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése”

című támogatási kérelmének **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Falu György**, Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottságának elnöke **az alábbiak szerint igazolom** a címben jelzett támogatási kérelemnek **Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.**

Kecskemét MJV. által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p>ITS célokhoz történő illeszkedés:</p> <p>A Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Belső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése című projekt megfelelően illeszkedik Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) Sc1 stratégiai céljához, mely a környezettudatos és értékőrző városi, várostérségi fejlődést (Ökotudatos-, zöld város) kívánja elérni. Emellett a projekt célja megfelelően illeszkedik az Sc4 stratégiai célhoz is, amely Kecskemét térségi szerepkörének bővítését, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztését, kulturális szerepkörének bővítését, élhető és vonzó városi milió kialakítását (Élhető város) fogalmazza meg. A jelzett stratégiai célok mellett, a tervezett beruházás illeszkedik a Tc1, Tc6 és Tc7 tematikus célkitűzésekhez is. A projekt eleget tesz a Tc1 tematikus cél</p>

		<p>elvárásainak, amely többek között hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítését, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezését fogalmazza meg. Hasonlóan fontos, hogy a projekt elősegíti, támogatja a Tc6 tematikus cél teljesülését, hiszen hozzájárul a városképet és a lakókörnyezetet folyamatosan megújító, az épített környezet értékeire figyelő fejlődő település képének erősítéséhez.</p> <p>A fentiek mellett a Tc7 tematikus cél azon célkitűzéseit is teljesíti a projekt, mely az éghajlatváltozás kihívásaihoz történő alkalmazkodás erősítéséről, a környezet-, erőforrás- és energiatudatos gondolkodás terjesztéséről, a környezetbarát eszközök, technológiák és megújuló energiaforrások széleskörű alkalmazásáról szól.</p> <p><u>A vonatkozó indikátorokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Belső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése című projekt hozzájárul a TOP-6.4.1-15 felhívás keretében eredményességmérési indikátorként meghatározott a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátor kecskeméti teljesüléséhez.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	<p>A Kecskeméten az 5-ös sz. főút mentén a Belső-Szegedi úttól az 54 sz. főútig létesítendő gyalog-kerékpárút építése című projekt célja, hogy a megépítendő kerékpárút kapcsolatot teremtsen a meglévő Kecskemét-Városföld kerékpárúttal és biztosítsa a déli iparterület megközelíthetőségét a városközpont felől, lehetővé téve a biztonságos kerékpáros közlekedést, ugyanis az 5. sz. főúton közlekedésbiztonsági okokból kerékpárral közlekedni tilos. A projekt megvalósulása ezáltal lehetővé teszi a kerékpáros közlekedést elterjedését, a város olyan részében is elősegíti a kerékpáros közlekedés népszerűbbé válását, melyben eddig erre nem volt lehetőség.</p>

3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A kialakításra kerülő kerékpárforgalmi létesítmény elősegítheti a városrészben élő különböző társadalmi rétegek találkozását, a társadalmi szolidaritás és a helyi identitás erősödését. A fejlesztendő létesítmény szabadon hozzáférhető lesz a lakosok számára, igen jelentősen hozzájárulva a belváros és a város szuburbanizáltabb területeinek összekapcsolásához, ezáltal az itt élők társadalmi kiegyenlítődéséhez.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A tervezett beruházás hatást gyakorolhat a helyi építőipar megrendelés-állományára, ezen keresztül pedig a város gazdasági teljesítményének növelésére. A megvalósítandó projekt a kecskeméti közlekedési rendszer fejlettségének a növelésével a helyi vállalkozások versenyképességét növeli.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A tervezett fejlesztés az építés fázisában munkát teremthet a helyi építőipari vállalkozók számára, növelve munkavállalóik létszámát. A tervezett létesítmény a helyi vállalkozások munkaereje számára könnyebbé, olcsóbbá teszi a munkahelyre való eljutást, ezáltal előnyösebb helyzetbe hozva a helyi vállalkozásokat.

Kecskemét, 2016. szeptember 15.

.....
Falu György
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője