

Nyilatkozat

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

TOP-6.4.1-15-KE1-2016-00001 azonosító számú „Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervének (SUMP) készítése”

című projekt szerződésmódosítási kérelem keretében benyújtott projektdokumentációjának **Kecskemét Megyei Jogú Város** Integrált Területi Programjában meghatározott kritériumoknak történő megfeleltethetőségéről.

Alulírott **Falu György** az alábbiak szerint igazolom a címben jelzett támogatási kérelemnek **Kecskemét MJV**. Integrált Területi Programjában meghatározott területi kiválasztási kritériumokhoz történő illeszkedését.

Kecskemét MJV. által megadott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Az illeszkedés magyarázata
1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p><u>ITS célokhoz történő illeszkedés:</u></p> <p>A Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) dokumentumának elkészítése céljait és hatásrendszereit tekintve illeszkedik Kecskemét Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS) minden stratégiai (Sc1, Sc2, Sc3, Sc4) és tematikus (Tc1-Tc8-ig) célkitűzéséhez, ezen belül is különösen az Sc1 stratégiai célon belül a „Kecskemét hagyományos és új gazdasági ágazatainak kiegyensúlyozott fejlesztése, versenyképes termelés és vállalkozási környezet háttérfeltételeinek biztosítása...”, modern gazdasági és logisztikai központtá válás támogatása” törekvéshez, valamint az Sc2 stratégiai célhoz kötődően „Környezettudatos és értékőrző városi, várostérségi fejlődés, az értékes épített és természeti környezet megóvása”, továbbá az Sc4 stratégiai célhoz, melyben „Kecskemét térségi szerepkörének</p>

		<p>bővítése, magas szintű köz- és üzleti szolgáltatások fejlesztése,... élhető és vonzó városi miliő kialakítása” fogalmazódik meg.</p> <p>A tematikus célok közül ki kell emelni a Tc1 „A térségi elérhetőséget szolgáló közút és közlekedésfejlesztés, a hiányzó városszerkezeti jelentőségű közlekedési kapcsolatok kiépítése, a belvárosban a gépkocsiforgalom visszaszorításával a gyalogos és kerékpáros közlekedés előtérbe helyezése”</p> <p>Tc2 „A helyi adottságokat figyelembe vevő gazdaságfejlesztés ösztönzése, a munkaerőmobilitás ösztönzése, a vállalkozóbarát gazdasági környezet erősítése...”</p> <p>Tc8 „A város térségi szerepvállalásának, központi szerepköreinek és funkcióinak erősítése...” pontokat.</p>
2.	Hozzájárulás a belső területi kiegyenlítődéshez	<p>A Fenntartható Városi Mobilitási Terv készítésének célja, hogy a szakanyag tárja fel és adjon megoldási javaslatokat az eltérő adottságokkal rendelkező városrészek közúti- és közlekedési kapcsolatainak fejlesztési lehetőségeire, melyeknek hozzá kell járulnia a városon belül tapasztalható területi különbségek csökkentéséhez. A szakdokumentum készítésének célja, hogy a megfogalmazásra kerülő városi közút- és közlekedésfejlesztési célok, prioritások és programok mind-mind járuljanak hozzá a helyi gazdasági társaságok és a lakosság számára is vonzó vállalkozási- és lakókörnyezetek kialakításához, azok megfelelő eléréséhez.</p>
3.	Hozzájárulás a belső társadalmi kiegyenlítődéshez	<p>A SUMP-nak a helyi környezeti feltételek megóvására tett közlekedésfejlesztési javaslatok mellett, egyik legfontosabb célja: a közlekedési lehetőségekhez és szolgáltatásokhoz történő egyenlő hozzáférés biztosítása, illetve az arra való törekvés a szakdokumentumban megfogalmazódó programok megvalósításán keresztül. A dokumentum kiemelt figyelmet kíván fordítani a különböző társadalmi rétegek (pl. fiatalok, idősek, fogyatékkal élők, kismamák) közlekedéssel</p>

		kapcsolatos igényeinek feltárására és kielégítésére, egy egészségesebb, biztonságosabb és fenntarthatóbb városi mobilitás kialakítása érdekében.
4.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A dokumentum kiemelten kezeli a városban és környezetében megtelepedett vállalkozások közlekedési igényeinek feltárását, a helyi közösségi közlekedés optimalizálását, a működési feltételek javítását, illetve hosszú távú fenntartható biztosítását. A város közúthálózati és közlekedési rendszerének hatékony működése/működtetése gazdaságfejlesztési erővel bír. A megfelelő közlekedési fejlesztések végrehajtásával biztosítható nem csak a város élhetősége, hanem logisztikai szerepkörének növelése is, amely hatással van a város jelenlegi és jövőbeli gazdasági-befektetési lehetőségeire.
5.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A SUMP elkészítése és a dokumentumban megfogalmazódó közlekedésfejlesztési beruházások közvetett módon jelentős hatással van a mérnöki és építőipari vállalkozások, a közlekedési szolgáltatók, logisztikai cégek foglalkoztatási lehetőségeire. A dokumentum keretében nevesített, illetve tervezett közúti-, közlekedési beruházások jelentős mértékben hozzájárulnak a munkahelyteremtéshez, a foglalkoztatás bővítéséhez.

Kecskemét, 2017. február 14.

.....

Falu György
bizottsági elnök

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság
A Szervezeti Működési Szabályzat szerint
értékelésre kijelölt szervezeti egység vezetője