



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2017. február 14-én
tartandó ülésére**

Tárgy: A Talfája köz forgalmi rendjének felülvizsgálata

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1.

Melléletek: 1 db térképvázlat

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK TANÁCSNOKA

Ügyiratszám: 3524-1/2017.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2017. február 14-én tartandó ülésére

Tárgy: A Talfája köz forgalmi rendjének felülvizsgálata

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki, azt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén felülvizsgálja.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a helyi közút forgalmi rendjének kialakításáról, módosításáról a Tisztelt Bizottság dönt.

Kecskemét, Vacsai köz területéhez tartozik Talfája köz. A Nyitra utca és a Nagy Lajos király körút közötti szakasz az elmúlt időszakban lett szilárd burkolattal kiépítve. A szilárd útburkolat szélessége 5 m. Az útszakaszon folyamatos szilárd burkolatú járda jelenleg egyik oldalon sincs.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott Szabályozási Terv szerint az útszakasz lakó és kiszolgáló út, tervezett szabályozási szélessége 16-17 m. A közterület tényleges szélessége ugyanakkor egyes szakaszokon mindössze 9-10 m.

Az útszakasz jellemzően családi házas beépítésű.

Ez évtől kezdve, lakossági kérelemnek helyt adva az útszakasz része a 9 jelű helyi autóbuszvonalon közlekedő járatok útvonalának.

A szilárd burkolat megépítése óta a forgalom megnövekedett és felgyorsult. A közterületi szélességből eredően ugyanakkor az ingatlanok előtt a járművek csak a burkolt úton, vagy annak területére „belógva” tudnak megállni, ami átmenetileg forgalmi akadályt képez. Az egybefüggő járda hiányában viszont számottevő az úttesten a gyalogos forgalom is.

Erre tekintettel indokolt a megengedett legnagyobb sebesség felülvizsgálata, sebességkorlátozás bevezetésének megvizsgálása.

A fentiekre tekintettel, a forgalom biztonsága érdekében javaslom az útszakaszon 2017. március 1. napjától 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. január 19.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

.../2017.(II. 14.) VVB. számú határozat

A Talfája köz forgalmi rendjének felülvizsgálata

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok fenti tárgyban készült 3524-1/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság úgy dönt, hogy a Talfája köz Nyitra utca és Nagy Lajos király körút közötti szakaszán 2017. március 1. napjától 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.

Felelős: Sipos László tanácsnok

Határidő: haladéktalanul

Melléklet a 14855-11/2017. számú előterjesztéshez

Térképábrázolás

