



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2017. március 30-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság/2017.(.....) VVB. számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 7912-1/2017.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2017. március 30-án tartandó ülésére**

Tárgy: Autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: Közlekedési szolgáltató) között 2016. december 22-én közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) jött létre 2017. január 1. napjával kezdődő hatállyal Kecskemét Megyei Jogú Város területén autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására.

A Közszolgáltatási szerződés VI. pontja alapján az önkormányzat az alábbi eszközöket adta át, illetve a szerződés hatálya alatt adja át a Közlekedési szolgáltatónak:

- a VI.1. pontban a Széchenyi téri decentrumhoz tartozó ingatlanrészeket,
- a VI.2. pontban a 8683/361 helyrajzi számú ingatlant P+R parkoló céljára,
- a VI.3. pontban az önkormányzat tulajdonát képező, Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 projekt (továbbiakban: Projekt) keretében beszerzett - Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid típusú – autóbuszokat,
- a VI.4. pontban a Projekt részeként megvalósuló dinamikus utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszert,
- a VI.5. pontban ugyancsak a projekt részeként megvalósuló telephely építményeit és a telephelyhez tartozó berendezéseket, eszközöket.

A Közszolgáltatási szerződés szerint a közszolgáltatásra tekintettel az önkormányzat a fentiek szerint részletezett eszközöket pénzbeli térítés nélkül adta, illetve adja át a Közlekedési szolgáltatónak.

A Projekt lebonyolítása során az általános forgalmi adó tekintetében az önkormányzatot megillette, illetve megilleti az adólevonási jog, így a térítés nélküli használatba adással kapcsolatosan az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (továbbiakban: ÁFA törvény) 14. § (1) bekezdésében foglaltak alapján általános forgalmi adó fizetésére kötelezett.

Az ÁFA törvény 69. §-ában foglaltakra tekintettel az adó alapja az a pénzben kifejezett összeg, amely a szolgáltatás nyújtójánál a teljesítés érdekében kiadásként felmerül.

A fentiekben részletezett, a Közlekedési szolgáltató részére átadott eszközök vonatkozásában ez a költség a közszolgáltatási szerződés hatálya alatt – az egyes eszközök átadásától számított - elszámolt értékcsökkenés. Az ÁFA alapját képező értékcsökkenés összege az eddig átadott eszközökre vonatkozóan 573 320 143 Ft, az ÁFA összege pedig 154 796 439 Ft.

A felmerülő általános forgalmi adó következtében az önkormányzatnál keletkező többletköltségre megoldást jelenthet az általános forgalmi adó Közlekedési szolgáltatóra történő áthárítása. A Közlekedési szolgáltató, tekintettel arra, hogy a használatba átvett eszközöket adóköteles tevékenység során hasznosítja, a rá áthárított adó tekintetében élhet adólevonási jogával.

A fentiek alapján javaslom a Közszolgáltatási szerződés módosítását, és a Közlekedési szolgáltató részére térítésmentesen átadott eszközök használatának feltételeit tartalmazó VI. pont kiegészítését az általános forgalmi adó áthárításával kapcsolatos feltételekkel. Ennek keretében javaslom egy soron következő önálló pontban rögzíteni felek megállapodását arról, hogy a Közlekedési szolgáltató részére térítésmentes használatra átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az ÁFA törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a Közlekedési szolgáltató az önkormányzat által kibocsátott számla ellenében megtéríti.

Javaslom továbbá ezt követően a szerződésben rögzíteni azt is, hogy az általános forgalmi adó megtérítésével kapcsolatosan a teljesítés érdekében jelentkező költségek az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek. Egyidejűleg javaslom az önkormányzat által tárgykörben kibocsátott számla megfizetésével kapcsolatos feltételeket rögzíteni a pénzügyi feltételek között a Közszolgáltatási szerződés IX. pontjában.

A Közszolgáltatási szerződés VI.2. pontjában az önkormányzat az ingatlan-nyilvántartásban 8683/361 helyrajzi szám alatt felvett, 2 ha 7626 m² területű, kivett beruházási területet a Közlekedési szolgáltatónak pénzbeli térítés nélküli használatába adta azzal, hogy a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022” projekthez kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmány a területet P+R parkoló céljára jelöli meg és Közlekedési szolgáltató a használat során köteles a megjelölt célt biztosítani. Az eltelt időszakban a P+R funkció megvalósításához szükséges feladatokat, elvégzendő munkákat Közlekedési szolgáltató felmérte és úgy nyilatkozott, hogy a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés időtartamán belül nem látja biztosítottak az általa befektetett források megtérülését.

Fentiek figyelembevételével javaslom, hogy

- a Közszolgáltatási szerződés I.4.b.), VI.2. és a 3. számú melléklet 2. pontja törlésre kerüljön.
-

A pályázat lebonyolítása során felmerült technikai kérdések rendezése érdekében javaslom a Közszolgáltatási szerződés VI. 4.1, 5.1, 5.2, és a 3. számú melléklet 5.2 pontjainak módosítását is.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni, ennek keretében a Közszolgáltatási szerződés 1. sz. módosítását a határozat-tervezet melléklete szerinti formában és tartalommal jóváhagyni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. március 3.

dr. Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
.../2017. (III. 30.) határozata

Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

A közgyűlés megtárgyalta dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 7912-1/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta.

A közgyűlés a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-vel 2016. december 22-én kötött Közszolgáltatási Szerződés 1. számú módosítását a határozat mellékletét képező tartalommal jóváhagyja, és felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert annak aláírására.

Határidő: haladéktalanul

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

...../2017. (III.30.) határozat melléklete

Közszolgáltatási Szerződés

1. számú módosítása

Amely létrejött Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1., képviseli Szemereyné Pataki Klaudia polgármester) továbbiakban Önkormányzat, valamint a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (6000 Kecskemét, Fuvar u. 1. sz., képviseli: Fekete Antal vezérigazgató) továbbiakban Közlekedési szolgáltató között az alábbi feltételekkel:

- 1.) Szerződő felek között 2016. december 22-én Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) jött létre.
 - 2.) Szerződő felek a Közszolgáltatási szerződés I.4.b.) pontban foglaltakat törlik.
 - 3.) Szerződő felek a Közszolgáltatási szerződés VI.2. pontban foglaltakat törlik.
 - 4.) Szerződő felek a Közszolgáltatási Szerződés „VI. Az Önkormányzat által a Közszolgáltatás ellátásához hasznosításra átadott eszközök” 4.1. pontját a következőre módosítják:

„4.1. Az Önkormányzat az I.5. pontban foglaltak szerinti dinamikus utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszert a 3. mellékletének 4. pontjában foglaltak szerinti feltételek mellett a Közlekedési szolgáltatónak a Közszolgáltatáshoz kapcsolódó feladatok ellátásra pénzbeli térítés nélküli használatba adja azzal, hogy a Közlekedési szolgáltató a hardver és szoftver eszközöket kizárólag a Közszolgáltatás céljára használhatja, ezekkel bevételszerző tevékenységet nem folytathat. A Közszolgáltatási Szerződés időtartama alatt a helyi személyszállítási közszolgáltatás igénybevételéhez kötődő menet- és bérletjegyek ármegállapítása során ezen eszközök használatából adódó szolgáltatási színvonal emelkedésére nem hivatkozhat, azt nem építheti be díjszabási javaslataiba.”
 - 5.) Szerződő felek a Közszolgáltatási Szerződés „VI. Az Önkormányzat által a Közszolgáltatás ellátásához hasznosításra átadott eszközök” 5.1. pontját a következőre módosítják:

„5.1. Az Önkormányzat vállalja, hogy a Közszolgáltatás ellátásához a közszolgáltatási feladatokat ellátó járműállomány elhelyezésére, műszaki és karbantartási feltételeinek biztosítására Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon „a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022” projekt részeként megvalósuló telephely építményeit, valamint a telephelyhez tartozó berendezéseket, eszközöket az arra vonatkozó használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követően, külön önkormányzati döntéssel alapuló átadás-átvételi eljárás keretében, a 3. számú melléklet 5. pontjában részletezett feltételekkel pénzbeli térítés nélkül a Közlekedési szolgáltató használatába adja.
-

-
- 6.) Szerződő felek a Közszolgáltatási Szerződés „VI. Az Önkormányzat által a Közszolgáltatás ellátásához hasznosításra átadott eszközök” 5.2. pontját a következőre módosítják:
- „5.2. A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy:
- a.) a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon „a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022” projekt részeként megvalósuló telephely építményeit, valamint a telephelyhez tartozó berendezéseket, eszközöket az arra vonatkozó használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követően, külön átadás-átvételi eljárás keretében, a 3. számú melléklet 5. pontjában részletezett feltételekkel haladéktalanul használatba veszi, és annak fenntartásáról, üzemeltetéséről saját költségére és terhére gondoskodik;
- b.) a fentiekben átadott felépítmények, eszközök, berendezések vonatkozásában a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012 projekthez tartozó megvalósulással kapcsolatos utóellenőrzések és adatszolgáltatás tekintetében az Önkormányzattal együttműködik.”
- 7.) Szerződő felek a Közszolgáltatási Szerződés „VI. Az Önkormányzat által a közszolgáltatás ellátásához hasznosításra átadott eszközök” pontját – az 5. pontot követően – az alábbi rendelkezésekkel egészítik ki:
- „6. A közlekedési szolgáltató részére a VI.3. és VI.5. pontban foglaltak szerint pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a Közlekedési szolgáltató az önkormányzat által kibocsátott számla ellenében megtéríti.
7. A VI.6. pont tekintetében az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.”
- 8.) Szerződő felek a Közszolgáltatási Szerződés „IX. Pénzügyi feltételek” pontját – az 5. pontot követően – az alábbi rendelkezésekkel egészítik ki:
- „6. A VI.6. pontban foglaltak szerinti általános forgalmi adót a Közlekedési szolgáltató az Önkormányzat által kiállított számla alapján az Önkormányzat bankszámlájára történő utalással, a számla kézhezvételétől számított 30 napos fizetési határidővel fizeti meg.
- Az Önkormányzat jogosult a Közlekedési szolgáltató késedelmes fizetése esetén késedelmi kamatot felszámítani a Polgári Törvénykönyvben foglaltak szerinti mértékben, melyet a Közlekedési szolgáltató köteles megfizetni.”
- 9.) Szerződő felek a Közszolgáltatási szerződés 3. számú mellékletének 2. pontjában foglaltakat törlik.
- 10.) Szerződő felek a Közszolgáltatási Szerződés 3. számú mellékletének „A Közlekedési szolgáltató használatába kerülő létesítmények és eszközök, és azok működtetésének és használatának feltételei” 5.2. pontjának első mondatát a következőre módosítják:
- „5.2. Az Önkormányzat beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon a projekt részeként megvalósuló telephely építményeinek és annak működtetéséhez beszerzett eszközök és berendezésének használatának időtartama a telephely használatba vételére vonatkozó hatósági engedély jogerőre emelkedését követő, külön önkormányzati döntéssel alapuló átadás-átvételtől kezdődően a Közszolgáltatási szerződés időtartama.”
-

11.) A Közzolgáltatási Szerződésben és annak mellékleteiben rögzített minden egyéb rendelkezés változatlan tartalommal hatályban marad.

Szerződő felek jelen szerződés-módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.

Kecskemét, 2017.

.....
Szemereyné Pataki Klaudia
Polgármester
Kecskemét Megyei Jogú Város
Önkormányzata

.....
Fekete Antal
Vezérigazgató
DAKK Dél-alföldi
Közlekedési Központ Zrt.