



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2017. június 22-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Támogatási kérelmekkel kapcsolatos döntések meghozatala

Az előterjesztést készítette: **Balogh Zoltán osztályvezető**
Pályázatkezelési és Közbeszerzési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Mellékletek:

Véleményezésre megkapta:-

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Fejlesztési, Környezetvédelmi és Agrár Bizottság .../2017. (VI.20.) FKAB. számú határozat

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2017. (VI.20.) VVB. számú határozat

Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság .../2017. (VI.20.) VPB. számú határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

dr. Határ Mária
jegyző

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2017. június 22-én tartandó ülésére**

Tárgy: Támogatási kérelmekkel kapcsolatos döntések meghozatala

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 93/2015. (IV.30.) határozatában döntött Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjának (továbbiakban: ITP) elfogadásáról, mely a Területi és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: TOP) végrehajtásának területi szereplőre vonatkozó alapidokumentuma. A közgyűlés az ITP-t 193/2015. (IX.24.), 129/2016. (VI.30.), 180/2016. (IX.22.) és 4/2017. (II.16.) határozataival módosította.

Az ITP-ben rögzített fejlesztési elképzelések a TOP keretében megjelenő felhívások alapján, integrált projektek mentén valósíthatóak meg.

Az első felhívások 2015. év végétől folyamatosan jelentek meg, melyekre Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a terület specifikus mellékletekben rögzítettek szerint az alábbi támogatási kérelmeket nyújtotta be, illetve kívánja benyújtani.

I. Támogatási kérelmek benyújtása a TOP-6.1.5-16 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című felhívásra

A felhívás célja, hogy az állami utak építetői és a megyei jogú városok önkormányzatai a közúthálózat gazdaságfejlesztő és mobilitást ösztönző felújítását és fejlesztését valósítsák meg.

Az önkormányzat a fenti támogatási konstrukció keretén belül a Homokbánya, Déli feltáró út II. ütemének megvalósítását, valamint a Szolnoki út fejlesztését tervezi.

A pályázatok benyújtási határideje 2017. 06. 29. napja.

1. Támogatási kérelem benyújtása a „Homokbánya, Déli feltáró út II. ütemének megvalósítása” címmel.

A projekt célja

Az ITP mellékletét képező táblázat indikatív jelleggel megvalósítandó fejlesztési elképzelésként nevesíti a Homokbánya innovációs területhez kapcsolódó útfejlesztést az iparterület infrastrukturális feltételeinek szélesebb körű kialakítása érdekében. Az útfejlesztés a Decathlon áruház mögött, a Homokbányai ingatlan-együttes határát jelentő, jelenleg csak kis szakaszában burkolt út egy, a környező gazdasági területek kiszolgálását biztosító további részének megépítését jelenti. A tervezett beruházás eredményeképpen mintegy 350 méter hosszú összekötőút épül meg.

A felhívás szerint a támogatási kérelem benyújtásának nem volt feltétele a kész tervek megléte, ezért a projekt pontos műszaki tartalma és költségvetése a projektfejlesztés időszaka alatt kerül kidolgozásra.

A projekt helyszíne

A II/1. szakasz az I. fejlesztési ütem folytatása a Rosta utcai útsatlakozásig, míg a II/2. szakasz a Rosta utcát foglalja magában.

Műszaki tartalom

Kategória

A II. ÜTEM jelenleg helyi külterületi összekötőútként – K.V. kategóriaként (Külterületi közutak V. kategória) – tervezhető távlatilag – a térség beépülésével – belterületi gyűjtőúti funkciót (B.V. – (Belterületi utak V. kategória) kaphat.

Vonalvezetés

A nyomvonalnak csatlakoznia kell – mind helyszínrajzilag, mind magasságilag – a már megtervezett útszakaszhoz. A II/1. tervezési szakasz végén a burkolt utat a meglévő földút között zúzottkő átmenettel kell kialakítani, míg a II/2. tervezési szakasz végén szintben kell csatlakozni a Homokszem utca meglévő aszfalt burkolatának útburkolat széléhez.

Keresztmetszeti elrendezés

Koronaszélesség 10,0 m, 7,0 m-es útpályaszélességgel és 1,5 m-es padkaszélességgel.

Kétoldalt süllyesztett szegélyes burkolatszél kialakítás, füvesített földpadkával.

2x1 forgalmi sáv, 3,5 m-es forgalmi sáv szélességgel.

A II/1. szakaszon a közúti útpálya elhelyezésénél a délnyugati oldalon kerékpárút, az északkeleti oldalon pedig gyalogjárda, míg a II/2. szakaszon délkeleti oldalon kerékpárút, az északnyugati oldalon gyalogjárda távlati kialakítási lehetőségét figyelembe kell venni.

A TRT-ben szereplő szabályozási szélességek biztosítása az út megvalósításához feltétlenül indokoltak. A II/1. szakaszon a szabályozási szélesség jellemzően 25 m, a II/2. szakaszon 20 – 21 m közötti.

Vízvezetés

Az út csapadékvíz-elvezetésére kétoldali nyílt árok létesül. Mivel előreláthatólag alkalmas csapadékvíz befogadó nem áll rendelkezésre, ezért az árkok szikkasztóárokként alakítandók ki. Kiegyenlítő átereszek beépítése indokolt.

Földmunka

Az útpálya 0,5-1,0 m-es kiemelése a jelenlegi terepből feltétlen indokolt, különös tekintettel a valószínűsíthetően kedvezőtlen altalaj és talajvíz viszonyokra. A tervezés során a részletes intézkedéseket talajvizsgálati jelentés (talajmechanikai szakvélemény) hivatott meghatározni.

Útpályaszerkezet

A tervezendő útpályaszerkezet aszfalt burkolatú, igazodva a már megépült és megtervezett szakasz útpályaszerkezetéhez. A pályaszerkezet méretezésénél figyelembe kell venni mind a nagyarányú átmenő forgalmat, mind pedig a távlati célforgalmat. Számítani kell a nehézgépjármű forgalom jelentős arányára. Ezért a figyelembe veendő forgalmi terhelési osztály - az ütügyi előírások alapján: "E" azaz "Nagyon nehéz".

Útcsatlakozások

II. ÜTEM során új országos közúti csomópont építésével kalkulálni nem kell. A keresztező önkormányzati útcsatlakozásokat a lekerekítő ívek végéig kell kiépíteni aszfalt burkolattal, majd zúzottkő sárrázó burkolattal kell bekötni a meglévő terepbe. Az útcsatlakozások és telekbejárók alá kiegyenlítő átereszt beépítése valósul meg.

Forgalomtechnika

Kétirányú forgalmi rend kerül bevezetésre. A II. ÜTEM megvalósulásával a kialakult külterületi közútszakaszon sebességkorlátozást kell bevezetni a helyi adottságok miatt. A szükséges közúti jelzőtáblákat ki kell helyezni, és közúti útburkolati jeleket fel kell festeni tartós kivitelben. Az építés alatt az ideiglenes forgalomkorlátozásról gondoskodni kell.

Előírányzott érintettségek

Közműlégvezetékek

Indokolt közműoszlop érintettségek a II. ÜTEM: 1100 m hosszon 20 kV-os elektromos légvezeték kiváltása földkábelrel.

Földalatti közműérintettségek

Az II. ÜTEM teljes szakaszán az útpálya alatt két darab – egy 6 báros 160-as és egy 6 báros 110-es – párhuzamos **gázvezeték** halad. Számítani kell ezen gázvezetékek kiváltásának szükségességére oly módon, hogy egy új burkolaton kívüli párhuzamos gázvezeték kiépítése válhat szükségessé.

A térségben **ivóvízvezeték** is található. A II. ÜTEM-ben az ivóvízvezeték várhatóan az útburkolat alá kerül, ezért az ivóvízvezeték kiváltása válhat szükségessé.

Az érintettséget a közműkezelővel való egyeztetés során ellenőrizni kell. Esetlegesen egyéb földalatti vezetésekre (elektromos, távközlési stb.) is számítani lehet. Mivel a terület volt szovjet laktanya terület, ezért fokozottan előfordulhatnak nyilvántartási hiányosságok, nem várt egyéb földalatti létesítmények.

Tervezett költségvetés

Tervezett beruházás nagyságrendje:	bruttó 271.704.297 Ft
Tervezett elszámolható költség:	bruttó 292.568.537 Ft
Támogatási intenzitás:	100 %
Támogatás mértéke:	bruttó 292.568.537 Ft
Becsült projekt összköltség:	bruttó 292.568.537 Ft

A projekt tervezett megvalósítási ideje: 2017.09.01-2018.11.30

2. Támogatási kérelem benyújtása „Szolnoki út felújítása” címmel

A projekt célja, hogy Kecskemét déli, illetve keleti gazdasági övezeteinek megközelíthetőségét szolgáló útja fejlesztésre kerüljön annak érdekében, hogy a munkaerő mobilitás javítása megvalósuljon.

A felújítandó Kuruc krt. és a Reptéri út közötti útszakasz körülbelül 3185 m hosszú. A szakasz mindkét oldalán gazdasági övezet található, továbbá a helyi, helyközi, valamint a távolsági közösségi közlekedésben is fontos szerepet tölt be, melynek köszönhetően kiemelt munkaerő mobilitási funkciót lát el, mindamellett nagy forgalmat lebonyolító gyűjtőútként a 44. sz. főút forgalmát vezeti be a város felé.

A kivitelezés várhatóan két ütemben történik: I. ütemben a Kuruc krt. és Szent István krt. közötti szakasz, a II. ütemben a Szent István körút és a Reptéri út közötti szakasz felújítása valósul meg. A burkolat szélessége 9 méter.

A felújítás során az alábbi munkanemek elvégzésére kerül sor:

- aszfalt burkolat felső rétegének lemarása;
- szükség szerint az útalap megerősítése;
- kapubehajtók szintre építése;
- szegélykő szükség esetén bontása és építése;
- aszfalt kötőréteg készítése;
- aszfalt kopóréteg készítése;
- padka rendezése;
- csapadékvíz elvezetésére nyílt árok építése;
- burkolati jelek felfestése.

A beruházás nem építési engedély köteles, kivitelezési szerződés megkötését követően megkezdhető. A felújítási munkák során esetlegesen akna fedlapok szintbe helyezésével kell számolni. A tervezett felújítás idegen területet nem érint.

Tervezett költségvetés

Tervezett beruházás nagyságrendje:	bruttó 850.000.000 Ft
Tervezett elszámolható költség:	bruttó 885.435.372 Ft
Támogatási intenzitás:	100 %
Támogatás mértéke:	bruttó 885.435.372 Ft
Becsült projekt összköltség:	bruttó 885.435.372 Ft

A projekt tervezett megvalósítási ideje: 2017.09.01-2018.08.31.

II. Interreg-Danube Transnational Programme pályázattal kapcsolatos döntés meghozatala

A Duna Transznacionális Területi Együtműködési Program 2014-2020 (angolul: Interreg Danube Transnational Programme, (a továbbiakban: Interreg-DTP) a 2014-2020 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA), az Előcsatlakozási Támogatási Eszköz II (IPA II) és az Európai Szomszédsági Támogatási Eszköz 2014-2020 (ENI) 262.989.839 EUR keretből nyújt támogatást a Duna mentén lévő országok (Ausztria, Bulgária, Csehország, Horvátország, Magyarország, Románia, Szlovákia, Szlovénia, Németország (Bajorország és Baden-Württemberg) Bosznia és Hercegovina, Moldova, Montenegró, Szerbia, és Ukrajna) interregionális nemzetközi együttműködésében megvalósuló projektjeihez. Az Interreg DTP program az európai nemzetközi együttműködést brüsszeli központi forrásból támogató program.

Az Interreg-DTP célja az intézmények közötti területi együttműködés javítása, közös szakmai keretfeltételek, stratégiák, programok kidolgozása a Duna régió számára releváns szakpolitikai területeken. Az Interreg-DTP program azon túl, hogy a kapcsolódó transznacionális projektekkel hozzájárul a Duna Stratégia tematikus céljainak eléréséhez, elősegíti az irányítási rendszerének fejlesztését is.

A támogatási kérelem Bécs Város Önkormányzat Környezetvédelmi Osztályának konzorciumi vezetésével Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II.14.) önkormányzati rendelethez 3. melléklet 2.4.2. pontja, valamint Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2017. évi költségvetéséről szóló 21/2016. (XII.15.) önkormányzati rendelete 11. §-ában kapott felhatalmazás alapján 2017. június 2-án került benyújtásra.

A projekt címe:	Öko-innovatív kompetenciák kiépítése és fenntartható vállalkozások kialakítása a Duna régióban
A projekt címe angolul:	Building eco-innovation competences and establishing sustainable businesses in the Danube region
A projekt rövidített neve:	Ecobusiness Duna
Angolul (acronym):	EcoBusiness Danube

Támogatói döntés a kérelem elbírálását követően 2017. november hónapban várható.

A projekt konzorcium bemutatása

A projekt résztvevői a Duna régió 8 országát képviselő városok és öko-innovációs szervezetek konzorciumi megállapodás keretében működnek együtt a projekt megvalósítása érdekében. Projektvezető Bécs Város Önkormányzat Környezetvédelmi Osztálya. A 14 projekt partner: Temesvár, Arad, Szófia, Kecskemét és Budapest IV. kerületi önkormányzatai, Bécsi Közgazdaságtudományi Egyetem, Győr-Moson-Sopron Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, Denkstatt bulgáriai leányvállalata, német Zöld Város Projekt Kft., német Zöld Város non-profit szervezet, romániai Fenntartható Gazdaság és Fogyasztás Nemzeti Központi Egyesülete, montenegrói Kereskedelmi és Iparkamara, moldovai Nemzeti Fenntartható Gyártási Program

szervezete, Kijev város Munkáltatók Innovatív Ágazati Szervezete. Az 5 stratégiai társult szervezet: Podgorica Önkormányzata, Baden-Württemberg Tartomány, Kreis-Neu-Ulm járás, ENSZ Iparfejlesztési Szervezete, München Város Önkormányzata.

A projekt tervezett megvalósítási ideje

A támogatási szerződés aláírását követő 30 hónap.

A projekt célja és szakmai tartalma

A projekt célja, hogy a tapasztalattal rendelkező projekt partnerek átadják tudásukat a Duna régióban kevesebb tapasztalattal rendelkező konzorciumi partnereknek. Ökológiai menedzsment gyakorlatok bemutatásával és innovatív tanulási folyamatok bevezetésével az EcoBusiness Duna projekt hozzájárul a térségben lévő városok és cégek versenyképességének növeléséhez azáltal, hogy a napi működésük során megtanulják a rendelkezésükre álló erőforrások hatékonyabb használatát.

A konzorcium tagjai Bécs város meglévő és jól működő EcoBusiness Terve alapján közösen kidolgoznak egy öko-innovációs keretrendszert a résztvevő városok és a projektbe bevonni kívánt szervezetek számára.

A projektbe bevont vállalkozások (Kecskemét tekintetében megközelítőleg 15 helyi vállalkozás) különböző fejlesztési modellek közül választhatnak: gazdasági szektorok közötti egyeztetések, egyéni képzések és tanácsadások. A teszt-üzemmódban való működések bevezetésének segítése is a projekt részét képezi.

A projekt várható eredményei

- innovatív tanulási rendszerek kialakítása a városokban és a vállalkozásoknál;
- a városok fenntartható fejlődésének erősítése;
- stabilizált EcoBusiness struktúra létrehozása;
- az erőforrások és energia felhasználásának csökkentése;
- a vállalkozások versenyképességének javítása;
- a résztvevő vállalkozások termelékenységének növelése a fenntartható fejlődés területén megismert know-how segítségével.

A projekt tervezett költségvetése

Az önkormányzat a *fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 16/2015. (V.29.) NGM rendelet* 1. mellékletének 38. sora alapján jogosult az uniós forrást kiegészítő hazai költségvetési társfinanszírozásra a teljes költségvetés 10%-ának mértékéig. A hazai költségvetési társfinanszírozás megvalósulása esetén a projekt költségvetése az alábbiak szerint alakul:

A projekt teljes, 20 résztvevőt magában foglaló tervezett költségvetése: 2.559.766,59 EUR.

Önkormányzat tervezett költségvetése	144.414,70 EUR
melyből:	
EU támogatás (85%):	122.752,50 EUR
Hazai társfinanszírozás (10%):	14.441,47 EUR
Önkormányzat önerő (5%):	7.220,74 EUR

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, a fenti előterjesztést megtárgyalni és a mellékelt határozat-tervezet szerinti döntését meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. június 6.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
...../2017 (VI.22.) határozata

Támogatási kérelmekkel kapcsolatos döntések meghozatala

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 14.145-4/2017. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a **„Homokbánya, Déli feltáró út II. ütemének megvalósítása”** címmel a **TOP-6.1.5-16** kódszámú, a **„Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”** című felhívásra támogatási kérelmet nyújt be, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem elbírálása során beérkező hiánypótlási felhívásokat teljesítse, a támogatási kérelem nyertessége esetén a támogatási szerződést, valamint a projekt végrehajtásához szükséges megállapodásokat aláírja.
- 2.) A közgyűlés úgy dönt, hogy a **„Szolnoki út felújítása”** címmel a **TOP-6.1.5-16** kódszámú, a **„Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”** című felhívásra támogatási kérelmet nyújt be, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem elbírálása során beérkező hiánypótlási felhívásokat teljesítse, a támogatási kérelem nyertessége esetén a támogatási szerződést, valamint a projekt végrehajtásához szükséges megállapodásokat aláírja.
- 3.) A közgyűlés jóváhagyja, hogy az **„Öko-innovatív kompetenciák kiépítése és fenntartható vállalkozások kialakítása a Duna Régióban”** címmel az **„Interreg-Danube Transnational Programme”** című felhívásra támogatási kérelmet nyújtott be, egyben felhatalmazza Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a támogatási kérelem elbírálása során beérkező hiánypótlási felhívásokat teljesítse, a támogatási kérelem nyertessége esetén a támogatási szerződést, valamint a projekt végrehajtásához szükséges megállapodásokat aláírja. A pályázat nyertessége esetén a szükséges önerőt az önkormányzat 7.220,74 EUR összeg erejéig biztosítja és a soron következő költségvetés-módosításkor figyelembe veszi.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

