



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2017. június 22-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2017.(VI. 20.) VVB sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 14285-1/2017.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2017. június 22-én tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskeméten a 2010-től folyamatosan tartó gazdasági és társadalmi fejlődésnek, az elmúlt években ezzel párhuzamosan növekvő személygépjárművek számának és forgalmának hatására 2016 októberében a város vezetése úgy döntött, hogy a legalább 40 főt foglalkoztató gazdálkodó szervezetek bevonásával megkezdje a munkavállalói mobilitási igények felmérését. A felmérés mintegy 18.000 munkavállaló közlekedési szokásainak megismerését tűzte ki célul. A kidolgozott kérdőíveket a munkáltatók 2017. február végéig folyamatosan küldték vissza. A megkapott adatok letisztítása és a munkáltatókkal történt pontosítása és egyeztetése után az egyes körzetekre vonatkozóan meghatározásra kerültek a városrészekre lebontott célforgalmi mátrixok.

A célforgalmi felméréssel párhuzamosan a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. 2016. november 9-én a teljes üzemidő alatt keresztmetszeti felmérést végzett Kecskemét teljes menetrendszerinti helyi autóbusz hálózatának járatain. Az adatok letisztítása, pontosítása, feldolgozása 2017. február végéig megtörtént. A felmérések adatai alapján arra kértük a Közlekedési szolgáltatót, hogy kezdje meg Kecskemét helyi hálózatának átszervezését tartalmazó koncepciójának kidolgozását. A kidolgozás során kezelje kiemelten a hivatásforgalmi igények maradéktalan kiszolgálását, a Bács-Kiskun Megyei Kórház integrálását oly módon, hogy a jelenleginél több városrészrel kerülhessen átszállásmentes kapcsolatba, valamint vegye figyelembe a városrészek és a szabadidő színvonalas eltöltését nyújtó létesítmények, illetve kereskedelmi központok aktívabb és átszállásmentes megoldásokat kínáló bekapcsolását a helyi hálózatba.

A munka elvégzése közben jól láthatóan körvonalazódott egy olyan igény is, jellemzően a fiatalok körében, hogy biztosítsunk részükre a hétféle időszakban, a lakóhelyük és a szórakozóhelyek közötti biztonságos és költségtakarékos közlekedés érdekében éjszakai helyi menetrendszerinti autóbuszjáratokat. Ennek pontos igényoldali megalapozását szolgálta Nemcsik Mátyás képviselő úr koordinálásában a kefi.hu internetes portálon a Városüzemeltetési Osztály által kidolgozott kérdőív megjelentetése és szakszerű feldolgozása. A kérdőívek kitöltésére rendelkezésre álló idő alatt megközelítőleg 2.500 kitöltött kérdőív érkezett be.

Az éjszakai járatok üzemeltetéséről a korábbi években a város főterén megrendezett eseményekhez kötötten már voltak tapasztalatok, melyek a DAKK Zrt. felmérései szerint megfelelő kihasználtsággal közlekedtek.

A helyi menetrend szerinti autóbuszhálózat átalakítása folyamatosan zajlik. Az indokolt változtatások terveink szerint az év hátralévő részében, több lépcsőben kerülnek bevezetésre.

Az eddig elvégzett munka eredményei alapján a következő módosításokat javaslom bevezetni **2017. július 1-től** a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. között 2016. december 22-én megkötött közszolgáltatási szerződés 1. számú mellékletét képező helyi közszolgáltatási menetrendben.

I. A kefi.hu internetes portálon megjelent kérdőívek feldolgozása, valamint a közlekedési szolgáltatóval folytatott egyeztetések alapján, 2017. október 23-a kivételével, szabad- és munkaszüneti napokon, valamint 2017. augusztus 21-én a következő éjszakai vonalak és járatok bevezetését javaslom próba jelleggel, **2017. július 1. és 2017. október 29. között.**

Javaslom 91E jelű új vonal indítását a Széchenyi tér – Izsáki út – Petőfiváros – Homokbánya Kollégium – Szeleifalu (Mérleg u.) – Rendőrfalu (Halasi út) – Rávagy tér – Széchenyi tér útvonalon.

A vonalon 1.30 és 2.45 órakor indulnának járatok.

Javaslom 92E jelű új vonal indítását az Egyetem(GAMF) – Izsáki út – Széchenyi tér – Március 15. u. – Akadémia krt. – Széchenyi tér útvonalon.

A vonalon 1.30 és 3.00 órakor indulnának járatok.

Javaslom 93E jelű új vonal indítását az Egyetem(GAMF) – Izsáki út – Széchenyi tér – Hunyadiváros – Műkertváros – Széchenyi tér útvonalon.

A vonalon 1.45 és 2.45 órakor indulnának járatok.

Javaslom 94E jelű új vonal indítását az Egyetem(GAMF) – Izsáki út – Széchenyi tér – Katonatelep - Széchenyi tér útvonalon.

A vonalon 2.00 és 3.30 órakor indulnának járatok.

Javaslom 95E jelű új vonal indítását a Széchenyi tér – Izsáki út – Egyetem(GAMF) –Vízmű utca – Sutus sor – Hetényegyháza – Sutus sor – Vízmű utca – Egyetem(GAMF) útvonalon.

A vonalon a Széchenyi térről 2.10 és 3.30 órakor, „Hetényegyháza, aut.ford.”-tól 2.35 órakor indulnának járatok.

Javaslom a 16 jelű vonalon új járatok indítását Széchenyi térről 2.25 és 3.25 órakor, „Miklovicsfalu” megállóhelytől 2.33 és 3.33 órakor.

Javaslom a 29 jelű vonalon új járat indítását „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelytől 4.00 órakor.

A járatok a meghirdetett díjszabás alapján lennének igénybe vehetők. A járatokon utazók biztonsága és vagyónvédelmi szempontok figyelembevételével valamennyi éjszakai járaton rendészeti szolgálat is jelen lenne. A szolgáltató folyamatosan minden járaton utasszámlálást végezne, melyek alapján egy később időpontban döntenénk a járatok további üzemeltetéséről, módosításáról vagy leállításáról.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát éves szinten 15.559.869 Ft-ban, a tervezett hatálybalépéstől 2017. október 29-ig tartó időszakra 5.450.299 Ft összegben, a hatálybalépéstől ez év végéig vetített időszakra 8.543.712 Ft összegben jelölte meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

II. A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. kezdeményezte, hogy a munkavállalók színvonalasabb kiszolgálása érdekében a helyi hálózaton kerüljön kialakításra egy olyan új viszonylat, mely biztosítja a Noszlopy Gáspár Park és a Déli Iparterület között az eddiginél gyorsabb kiszolgálását a mobilitási igényeknek.

Javaslom 21D jelű új vonal indítását a Noszlopy Gáspár Park – Bethlen krt. – Kuruc krt. – 5.sz. főút - a Daimler I. kapu útvonalon.

Javaslom, hogy az új 21D jelű vonalon munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 5.10, 6.30, 7.45 órákor, a Daimler I. kaputól 6.30, 16.00, 17.00 és 22.30 órákor induljanak járatok.

Javaslom, hogy az új 21D jelű vonalon hétfői munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 12.50, 20.50 órákor, a Daimler I. kaputól 14.55 órákor induljanak járatok.

Javaslom, hogy az új 21D jelű vonalon keddtől-péntekig munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 13.15, 21.15 órákor, a Daimler I. kaputól 14.30 órákor induljanak járatok.

Javaslom, hogy az új 21D jelű vonalon szabadnapokon a Daimler I. kaputól 6.30 órákor induljon járat.

Javaslom, hogy az új 21D jelű vonalon munkaszüneti napokon a Noszlopy Gáspár Parkból 21.15 órákor induljon járat.

A járatok próba jelleggel 2017. július 1. és 2017. augusztus 31. között közlekednének. A szolgáltató folyamatosan minden járaton utasszámlálást végezne, melyek alapján döntünk a járatok további üzemeltetéséről, módosításáról vagy leállításáról.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. kezdeményezte, hogy **2017. szeptember 1-től** az 1D és 14D jelű vonalakon a munkavállalók műszakos rendjéhez igazodóan új járatok induljanak.

Az 1D jelű vonalon „Homokbánya kollégium” megállóhelytől naponta 5.00 és 17.05 órákor, „Daimler I. kapu” megállóhelytől naponta 6.30 és 18.30 órákor indulnának járatok.

A 14D jelű vonalon „Margaréta Otthon” megállóhelytől munkanapokon 6.25 órákor indulna járat.

A járatok indításával párhuzamosan új járatok indítását javaslom az 1 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból naponta 16.35 órákor, szabad- és munkaszüneti napokon 4.25 órákor, „Homokbánya kollégium” megállóhelytől naponta 19.05 órákor, munkaszüneti napokon 7.00 órákor.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítások költségvonzatát éves szinten 19.797.374 Ft-ban, a tervezett hatályba lépéstől 2017. augusztus 31-ig 3.379.223 Ft összegben, a tervezett hatálybalépéstől ez év végéig vetített időszakra 9.947.986 Ft összegben jelölte meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

III. Az éjszakai hálózat kialakításakor a DAKK Zrt. közreműködésével figyelembe vettük azoknak a teljesítményeknek is a helyi menetrendbe történő illesztését, melyek a Déli Iparterület és a városrészek kiszolgálásával párhuzamosan forgalomszervezési és foglalkoztatási okokból eddig nem kerültek meghirdetésre. Az egyeztetések eredményeként új viszonylatok indítását javaslom 7D és 13D jelzéssel.

A 7D jelű új vonal útvonala az „Agrikon” elnevezésű megállóhelyig a jelenlegi 7 jelű vonal vonalvezetésével azonos, majd ezt követően az 5.sz. főúton éri el a „Daimler I. kapu” megállóhelyet.

A 13D jelű új vonal útvonala a „Szélmalom Csárda” megállóhelyig a jelenlegi 13K jelű vonal vonalvezetésével azonos, majd ezt követően a „Daimler I. kapu” megállóhelyig közlekedik.

Az 1 jelű vonalon új járatok indulnának a Noszlopy Gáspár Parkból munkanapokon 4.35 órakor, munkaszüneti napokon 20.40 órakor.

Az 1D jelű vonalon új járatok indulnának „Homokbánya kollégium” megállóhelytől hétfői munkanapokon 15.20 órakor, keddtől-péntekig munkanapokon 14.55 órakor.

A 7D jelű vonalon új járat indulna szabad- és munkaszüneti napokon „Daimler I. kapu” végállomásról 17.30 órakor.

A 11 jelű vonalon új járatok indulnának naponta a Széchenyi térről 4.35 órakor, munkanapokon a „Kadafalvi út” végállomásról 23.00 órakor.

A 13D jelű vonalon új járatok indulnának iskolai előadási napokon a Széchenyi térről 22.10 órakor, szabad- és munkaszüneti napokon 18.00, 18.10, 18.20 órakor.

A 14D jelű vonalon új járat indulna iskolai előadási napokon a „Daimler I. kapu” végállomásról 5.30 órakor.

A 15 jelű vonalon új járatok indulnának iskolai előadási napokon a Noszlopy Gáspár Parkból 6.00 órakor, munkanapokon Hetényegyházáról 18.15 órakor.

A 15D jelű vonalon új járat indulna munkanapokon a „Déli Ip.t.Knorr-Bremse” végállomásról 5.35 órakor.

A 16 jelű vonalon új járat indulna munkanapokon a Széchenyi térről 4.50 órakor.

A 21D jelű vonalon új járatok indulnának munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 6.20, 15.45, 16.50 és 18.20 órakor, a „Daimler I. kapu” végállomásról 17.40 órakor, szabadnapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 6.20 és 18.20 órakor, munkaszüneti napokon a „Daimler I. kapu” végállomásról 17.25 órakor, a Noszlopy Gáspár Parkból 18.20 órakor.

A 23 jelű vonalon munkanapokon a jelenleg 4.40 órakor a „Jegenyefa u.” elnevezésű megállóhelyről induló járat 4.15 órakor a Széchenyi térről indulna, valamint a jelenleg a Széchenyi térről 22.30 órakor a „Kocsis Pál u.” elnevezésű megállóhelyig közlekedő járat a teljes vonalon a Széchenyi térig közlekedne.

A 23A jelű vonalon szabad- és munkaszüneti napokon a jelenleg 4.35 órakor a „Jegenyefa u.” elnevezésű megállóhelyről induló járat 4.10 órakor a Széchenyi térről indulna, valamint a jelenleg a Széchenyi térről 22.25 órakor a „Kocsis Pál u.” elnevezésű megállóhelyig közlekedő járat a teljes vonalon a Széchenyi térig közlekedne 22.30 órakor.

A 29 jelű vonalon új járatok indulnának a Széchenyi térről iskolai előadási napokon 6.15 órakor és munkanapokon 8.45 órakor, szabadnapokon a Széchenyi térről 15.15 órakor és Hetényegyházáról 19.15 órakor, munkaszüneti napokon a Széchenyi térről 16.15 órakor és Hetényegyházáról 19.15 órakor.

Az 52 jelű vonalon új járat indulna munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 4.20 órakor.

A módosításoknak nincs költségnövelő hatása.

IV. Javaslom, hogy a Széchenyiváros és a Szolnoki út környékén található munkahelyek, oktatási intézmények, valamint a Repülőtér átszállásmentes kapcsolatának biztosítása érdekében a 4 és 14 jelű vonalak járatai munkanapokon összekötésre kerüljenek oly módon, hogy a 4 jelű vonal jelenlegi járataival összekötött 14 jelű vonal járatai 4-es számozással közlekedjenek a Margaréta Otthon és a Repülőtér között mindkét irányban.

A 14 jelű vonal azon járatai, melyek nem kerülnek összekötésre, menetrendi korrekció mellett továbbra is a 14 jelű vonalon közlekednek.

A 4 jelű vonalon jelenleg szabad- és munkaszüneti napokon közlekedő járatok változatlan útvonalon és időpontban közlekednek 4C jelzéssel a Széchenyi tér – Phoenix Mecano – Repülőtér útvonalon mindkét irányban.

V. Javaslom, hogy a Műkertvárosban és a Széchenyivárosban található oktatási, egészségügyi és egyéb funkciókat ellátó intézmények közötti átszállásmentes kapcsolatok biztosítása érdekében a 3 és 20 jelű vonalak egyes járatai kerüljenek naponta összekötésre. A 3 és 20 jelű vonalak összekötött járatai a továbbiakban 3-as számozással Széchenyi tér – Műkertváros – Széchenyi tér – Nyíri úti kórház – Széchenyi tér útvonalon közlekednének. A 3 jelű vonalon jelenleg a Széchenyi térről munkanapokon 4.45 óra és 19.45 óra között, szabad- és munkaszüneti napokon 5.45 óra és 19.45 óra között, minden óra 45 perckor induló járatok kerülnének összekötésre a 20 jelű vonalon a Széchenyi térről munkanapokon 5.00 óra és 20 óra között, szabad- és munkaszüneti napokon 6.00 óra és 20.00 óra között induló járatokkal.

A 3 jelű vonal azon járatai melyek nem kerülnek összekötésre, 3A jelzéssel továbbra is a Széchenyi tér – Műkertváros – Széchenyi tér útvonalon közlekednének.

A 20 jelű vonal azon járatai melyek nem kerülnek összekötésre, 20 jelzéssel továbbra is a Széchenyi tér – Nyíri úti kórház – Széchenyi tér útvonalon közlekednének.

A IV. és V. pontban felsorolt változások kidolgozása az iskolai előadási napokra meghirdetett járatstruktúra figyelembevételével került kidolgozásra azzal a céllal, hogy a változások mellett egy kínálati menetrendi kapacitást tudjunk biztosítani a lakosság részére.

A DAKK Zrt. a IV. és V. pontban részletezett módosítások költségvonzatát éves szinten 13.026.856 Ft-ban, a tervezett hatályba lépéstől ez év végéig vetített időszakra 9.444.336 Ft összegben jelölte meg. A várható utasforgalom növekedés mértéke jelenleg nem ismert, így a többletfinanszírozás tényleges összege változhat.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. május 31.

dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése/2017. (VI. 22.) határozata

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

A közgyűlés megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 14285-1/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A közgyűlés jóváhagyja az új 3, 3A, 4, 4C, 7D, 13D, 21D, 91E, 92E, 93E, 94E, 95E jelű vonalak útvonalát az alábbiak szerint.

A 3 jelű vonal új útvonala Széchenyi tér – Műkertváros – Széchenyi tér – Nyíri úti kórház – Széchenyi tér.

A 3A jelű új vonal útvonala Széchenyi tér – Műkertváros – Széchenyi tér.

A 4 jelű vonal módosított útvonala Margaréta Otthon – Széchenyi tér – Repülőtér.

A 4C jelű vonal útvonala Széchenyi tér – Phoenix Mecano – Repülőtér.

A 7D jelű új vonal útvonala az „Agrikon” elnevezésű megállóhelyig a jelenlegi 7 jelű vonal vonalvezetésével azonos, majd ezt követően az 5.sz. főúton éri el „Daimler I. kapu” megállóhelyet.

A 13D jelű új vonal útvonala a „Szélmalom Csárda” megállóhelyig a jelenlegi 13K jelű vonal vonalvezetésével azonos, majd ezt követően az 5.sz. főúton éri el „Daimler I. kapu” megállóhelyet.

A 21D jelű új vonal a Noszlopy Gáspár Park – Bethlen krt. – Kuruc krt. – 5.sz. főút útvonalon éri el a Déli Iparterületet.

A 91E jelű új vonal útvonala Széchenyi tér – Izsáki út – Petőfiváros – Homokbánya Kollégium – Szeleifalu (Mérleg u.) – Rendőrfalu (Halasi út) – Rávagy tér – Széchenyi tér.

A 92E jelű új vonal útvonala Egyetem(GAMF) – Izsáki út – Széchenyi tér – Március 15. u. – Akadémia krt. – Széchenyi tér.

A 93E jelű új vonal útvonala Egyetem(GAMF) – Izsáki út – Széchenyi tér – Hunyadiváros – Műkertváros – Széchenyi tér.

A 94E jelű új vonal útvonala Egyetem(GAMF) – Izsáki út – Széchenyi tér – Katonatelep - Széchenyi tér.

A 95E jelű új vonal útvonala Széchenyi tér – Izsáki út – Egyetem(GAMF) – Vízmű utca – Sutus sor – Hetényegyháza – Sutus sor – Vízmű utca – Egyetem(GAMF).

- 2.) A közgyűlés az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás közforgalmú menetrendjét az alábbiak szerint módosítja:

2017. július 1-től 2017. augusztus 31-ig próba jelleggel új járatok indulnak a 21 D jelű vonalon:

- a Noszlopy Gáspár Parkból munkanapokon 5.10, 6.30 és 7.45 órákor,
- a Noszlopy Gáspár Parkból hétfői munkanapokon 12.50 és 20.50 órákor,
- a Noszlopy Gáspár Parkból keddtől-péntekig munkanapokon 13.15 és 21.15 órákor,
- a Noszlopy Gáspár Parkból munkaszüneti napokon 21.15 órákor.

- a Daimler I. kaputól munkanapokon 6.30, 16.00, 17.00 és 22.30 órákor,
-

-
- a Daimler I. kaputól hétfői munkanapokon 14.55 órakor,
 - a Daimler I. kaputól keddtől-péntekig munkanapokon 14.30 órakor,
 - a Daimler I. kaputól szabadnapokon 6.30 órakor.

2017. július 1-től 2017. október 29-ig próba jelleggel új éjszakai járatok indulnak 2017. október 23-a kivételével szabad- és munkaszüneti napokon, valamint 2017. augusztus 21-én a 16, 29, 91E, 92E, 93E, 94E, 95E jelű vonalakon:

- a 16 jelű vonalon a Széchenyi térről 2.25 és 3.25 órakor, „Miklovicsfalu” megállóhelytől 2.33 és 3.33 órakor,
- a 29 jelű vonalon Hetényegyházáról 4.00 órakor,
- a 91E jelű vonalon a Széchenyi térről 1.30 és 2.30 órakor,
- a 92E jelű vonalon az „Egyetem(GAMF)” megállóhelyről 1.30 és 3.00 órakor,
- a 93E jelű vonalon az Egyetem(GAMF) megállóhelyről 1.45 és 2.45 órakor,
- a 94E jelű vonalon az Egyetem(GAMF) megállóhelyről 2.00 és 3.30 órakor,
- a 95E jelű vonalon a Széchenyi térről 2.10 és 3.30 órakor, „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelytől 2.35 órakor.

2017. július 1-től az 1, 1D, 3, 3A, 4, 4C, 7D, 11, 13D, 14, 14D, 15, 15D, 16, 21D, 29 és 52 jelű vonalakon a következő új járatok indulnak:

Az 1 jelű vonalon munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 4.35 órakor, munkaszüneti napokon 20.40 órakor.

Az 1D jelű vonalon „Homokbánya kollégium” megállóhelytől hétfői munkanapokon 15.20 órakor, keddtől-péntekig munkanapokon 14.55 órakor.

A 3 jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 4.45 órakor, naponta 5.45, 6.45, 7.45, 8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 12.45, 13.45, 14.45, 15.45, 16.45, 17.45, 18.45 és 19.45 órakor.

A 3A jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 5.00, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30, 13.05, 13.25, 14.05, 14.25, 15.05, 15.25, 16.05, 16.25 órakor, naponta 5.15, 6.15, 7.15, 8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 12.15, 17.15, 18.15, 19.15, 20.15, 21.15, 22.20 órakor, szabad- és munkaszüneti napokon 13.15, 14.15, 15.15, 16.15 órakor.

A 4 jelű vonalon munkanapokon a Margaréta Otthontól 5.10, 5.35, 6.05, 6.35, 6.50, 7.05, 7.20, 7.35, 8.05, 9.05, 10.05, 11.05, 12.50, 13.10, 13.50, 14.10, 14.30, 14.50, 15.10, 15.30, 15.50, 16.30, 16.50, 17.10, 18.05, 19.05, 20.05, 21.05, 21.35, 22.20 órakor, a Repülőtértől 5.40, 6.03, 6.33, 7.03, 7.18, 7.33, 7.50, 8.03, 8.33, 9.33, 10.33, 11.33, 13.18, 13.40, 14.18, 14.38, 14.58, 15.18, 15.38, 16.03, 16.25, 16.58, 17.18, 17.38, 18.33, 19.33, 20.33, 21.35, 22.05, 22.50 órakor.

A 4A jelű vonalon munkanapokon a „Kisfái, aut.ford.” megállóhelytől 13.50 órakor induló járat „Phoenix Mecano bejáró út” és „Phoenix Mecano” megállóhelyek érintése nélkül közlekedik.

A 4C jelű vonalon szabadnapokon a Széchenyi térről 5.20 órakor, szabad- és munkaszüneti napokon 6.15, 8.15, 10.15, 14.15, 21.15 és 22.20 órakor, szabadnapokon a „Phoenix Mecano” megállóhelytől 6.05 és 14.05 órakor, szabad- és munkaszüneti napokon a „Repülőtér” megállóhelytől 6.35, 8.35, 10.35, 14.35, 21.33 és 22.35 órakor.

A 7D jelű vonalon szabad- és munkaszüneti napokon „Daimler I. kapu” végállomásról 17.30 órakor.

A 11 jelű vonalon naponta a Széchenyi térről 4.35 órakor, a „Kadafalvi út” végállomásról 23.00 órakor.

A 13D jelű vonalon a Széchenyi térről iskolai előadási napokon 22.10 órakor, szabad- és munkaszüneti napokon 18.00, 18.10, 18.20 órakor.

A 14 jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 4.10, 4.45, 5.05, 5.20, 5.40, 6.05, 6.15, 6.30, 6.40, 7.00, 7.10, 8.30, 9.10, 9.30, 10.10, 10.30, 11.10, 11.30, 12.10, 12.30, 12.50, 13.00, 13.10, 13.20, 13.40, 13.50, 14.10, 14.20, 14.45, 15.05, 15.25, 15.45, 16.05, 16.30, 16.55, 17.05,

17.25, 17.45, 18.05, 18.20, 18.35, 19.05, 19.20, 19.35, 20.20, 20.40, 21.20, 22.20, 22.45 órákor, a „Margaréta Otthon” megállóhelytől 4.20, 4.50, 5.25, 5.45, 6.20, 6.40, 7.00, 7.40, 7.50, 8.10, 8.30, 8.50, 9.25, 9.45, 10.25, 10.45, 11.25, 11.45, 12.00, 12.20, 12.30, 13.30, 13.40, 14.00, 14.20, 14.40, 15.00, 15.20, 15.40, 16.00, 16.10, 16.20, 16.40, 17.00, 17.20, 17.30, 17.40, 17.50, 18.20, 18.35, 18.50, 19.20, 19.35, 19.50, 20.25, 20.45, 22.35 órákor.

A 14D jelű vonalon iskolai előadási napokon a „Daimler I. kapu” végállomásról 5.30 órákor.

A 15 jelű vonalon iskolai előadási napokon a Noszlopy Gáspár Parkból 6.00 órákor, munkanapokon Hetényegyházáról 18.15 órákor.

A 15D jelű vonalon munkanapokon a „Déli Ip.t.Knorr-Bremse” végállomásról 5.35 órákor.

A 16 jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 4.50 órákor.

A 21D jelű vonalon munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 6.20, 15.45, 16.50 és 18.20 órákor, a „Daimler I. kapu” végállomásról 17.40 órákor, szabadnapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 6.20 és 18.20 órákor, munkaszüneti napokon a „Daimler I. kapu” végállomásról 17.25 órákor, a Noszlopy Gáspár Parkból 18.20 órákor.

A 29 jelű vonalon a Széchenyi térről iskolai előadási napokon 6.15 órákor és munkanapokon 8.45 órákor, szabadnapokon a Széchenyi térről 15.15 órákor és Hetényegyházáról 19.15 órákor, munkaszüneti napokon a Széchenyi térről 16.15 órákor és Hetényegyházáról 19.15 órákor.

Az 52 jelű vonalon munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 4.20 órákor.

2017. július 1-től a 23, 23A jelű vonalakon a következő járatok indulási időpontjai változnak:

A 23 jelű vonalon munkanapokon a 4.40 órákor a „Jegenyefa u.” elnevezésű megállóhelyről induló járat 4.15 órákor a Széchenyi térről indul, valamint a jelenleg a Széchenyi térről 22.30 órákor a „Kocsis Pál u.” elnevezésű megállóhelyig közlekedő járat a teljes vonalon a Széchenyi térig közlekedik.

A 23A jelzésű viszonylaton szabad- és munkaszüneti napokon a 4.35 órákor a „Jegenyefa u.” elnevezésű megállóhelyről induló járat 4.10 órákor a Széchenyi térről indul, valamint a Széchenyi térről 22.25 órákor a „Kocsis Pál u.” elnevezésű megállóhelyig közlekedő járat a teljes vonalon a Széchenyi térig közlekedik 22.30 órákor.

2017. szeptember 1-től az 1D és 14D jelű vonalakon a következő új járatok indulnak:

Az 1 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból naponta 16.35 órákor, szabad- és munkaszüneti napokon 4.25 órákor, „Homokbánya kollégium” megállóhelytől naponta 19.05 órákor, munkaszüneti napokon 7.00 órákor.

Az 1D jelű vonalon „Homokbánya kollégium” megállóhelytől naponta 5.00 és 17.05 órákor, „Daimler I. kapu” megállóhelytől naponta 6.30 és 18.30 órákor.

A 14D jelű vonalon „Margaréta Otthon” megállóhelytől munkanapokon 6.25 órákor.

- 3.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a fenti döntésről a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt-t haladéktalanul tájékoztassa, és felhatalmazza a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
