



## INTERPELLÁCIÓ

---

**Tárgy:** Nagykőrösi utca és Arany János utca akadályai

**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Kecskemét város közlekedése – Deák Ferenc, a dualizmus egyik nagyformátumú politikusától származó adomájával élve – olyan mint az állatorvosi ló esete. Kétségtelen, ha megpróbálnánk felsorolni tételesen az összes hibát, akkor önmagáról mint alrendszerrel sem beszélhetnénk, mert vagy teljesen működésképtelen lenne vagy nem is létezne. A szimbolikus kijelentéssel azt kívánom megfogalmazni, hogy egy 21. századi, magyarországi viszonylatban nagyvárosnak számító településen, olyan 20. századi problémákkal kell továbbra is megküzdünk, amely az alapokat érintik.

Kecskemét város tranzitjának egyik legfőbb problémái közé tartozik, hogy az infrastruktúra minősége rendkívül rossz állapotú és hiányos. A kerékpározás számos kihívásáról már nagyon sokszor szóltam képviselőként és kerékpárosként egyaránt. A busszal való közlekedés csillagszerűen (minden a város centrumába irányul) történő elrendezése már rég meghaladta a város kapacitását. Mindezen felül komoly akadályt jelent a biztonságos közlekedéshez szükséges megfelelő utak hiánya a város teljes területén.

A (fosszilis) autóközpontú gondolkodással ellentétben, a város rendkívül lassan és körülményesen reagál a közösségi közlekedés, a gyalogos és a kerékpáros közlekedés érdemi, a mindennapi használat során is érezhető fejlesztésekhez. Természetesen nem elvitatva a jó szándékú terveket, a nagy ívű bejelentéseket, de elsősorban arra lenne szükség, hogy biztonságosan, megfelelő viszonyok és minőség mellett eljuthassunk A pontból (*otthon*) C pontba (*otthon*) érintve B pontot (*munkahely*). Kecskeméttel ellentétben több hazai város (Szeged, Győr), illetve kelet-közép európai (Brno), de már a fejlődő világ egyes városai is a mindennapokban érzékelhető lépéseket tettek a fenntartható városi közlekedés irányába, amelyek megkönnyítik a városi lakosság közlekedését.

A belvárosban számos út közül jelen interpellációban kettőt emelik ki, egyfelől az Arany János és a Nagykőrösi utcákat. Mindkettő burkolata keramitos, amelyek hosszú évek óta süllyednek, elemei egymástól erősen eltolódtak, a csatorna fedelek aránytalanul kiemelkednek stb. A két utcáról fotókat is csatoltam az interpellációhoz, amelyek 2017. június 14-én készültek.

**A következő kérdések merültek fel:**

- 1) Milyen lépéseket tett, illetve tesz az önkormányzat 2017. évben, hogy a jelzett két utca burkolata az elvártaknak megfelelő minőségű, illetve használható legyen?
- 2) Ha nem áll rendelkezésre Európai Unió forrás, az önkormányzat önerőből szándékozik-e a beruházást érdemi időn belül, 2018 szeptemberéig megvalósítani?

Várom megtisztelő válaszát, amelyet kérek a soron következő közgyűlés számára a kérdésekkel és a válaszokkal együtt írásban megküldeni.

Tisztelettel,

Falusi Norbert

önkormányzati képviselő

Kecskemét, 2017. június 14.



Nagykőrösi utca a városközpont felől nézve



Arany János utca közepe