



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2017. szeptember 21-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Az előterjesztést készítette: Csíkos Imre intézményvezető
Kecskeméti Városrendészet
Dr. Rétszilasi Mónika intézményvezető-helyettes
Kecskeméti Városrendészet

Kezelési megjegyzés: Rendelet-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: Hatásvizsgálati lap

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta:
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság

Határozat:
.../2017. (IX.19.) JÜB. sz. határozat
.../2017. (IX.19.) VVB. sz. határozat
.../2017. (IX.19.) VPB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Iktatószám: 22813-1/2017

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2017. szeptember 21-én tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendeletének módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén a várakozási (parkolási) közszolgáltatást 2015. július 1. napjától a Kecskeméti Városrendészet (a továbbiakban: Városrendészet) látja el. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) elfogadásáról a Tisztelt Közgyűlés 2016. április 28. napján döntött. A Rendelet 2016. július 1. napján lépett hatályba.

A Rendelet elfogadása, illetve hatályba lépése óta több lakossági megkeresés érkezett a Városrendészethez és a polgármesteri hivatalhoz, továbbá a Városrendészet az ügyfelek gyorsabb és hatékonyabb kiszolgálása érdekében technikai újítások bevezetését tervezi, így indokolt a Rendelet módosítása a következő részletes okok alapján:

Részletes indokolás

A rendelet-tervezet 1-2. §-aihoz:

Az I. díjővezetthez tartozó várakozási területek tekintetében állapít meg a Rendelet maximális díjköteles várakozási időt, mely 6 óra időtartamban került rögzítésre. A II. díjővezetthez tartozó várakozási területek díjköteles várakozási célú használatára korlátlan időtartamban adott a lehetőség.

Tekintettel arra, hogy az I. díjővezetben lévő várakozási területek nagy részét bérlettel veszik igénybe a gépjárművezetők - ezáltal a maximális időtartam korlát ellenőrizhetetlen - javasolom, hogy az I. díjővezetet is időtartam korlátozás nélkül lehessen igénybe venni.

A Rendelet 6. §-a szerint: „A díjfizetést igazoló dokumentumot – parkolójegy, parkoló bérlet –, valamint a jogszabály alapján díjmentes parkolásra jogosító igazolványt a járműben az első szélvédő mögött a műszerfalon, vagy az első szélvédő belső oldalára rögzítve úgy kell elhelyezni, hogy kívülről jól látható és ellenőrizhető legyen”.

A Rendelet elfogadását követően több megkeresés érkezett a Városrendészethez a parkoló bérletek szélvédő mögötti elhelyezése vonatkozásában. Több gépjárművezető attól fél, hogy a parkoló bérlet miatt feltörik az autót, és emiatt ki sem teszi a szélvédő mögé. Továbbá a gépjárművezetők egy része rendszeresen elfelejti kitenni a bérletet; gyakran előfordul az is, hogy nem megfelelően helyezik el, vagy rögzítik a műszerfalon a bérletet, az lecsúszik, ellenőrizhetetlenné válik; és előfordult olyan eset is, hogy a műszerfal mögé esett be a bérlet, aminek kiszedése rendkívül magas költséggel járt volna.

A fentiekre tekintettel a Városrendészet megvizsgálta a virtuális, rendszámra szóló parkoló bérlet (továbbiakban: e-bérlet) bevezetésének lehetőségét. Amennyiben az e-bérlet bevezetését a Tisztelt Közgyűlés támogatja, úgy 2018 január 1. napjától csak a rendszám feltüntetése nélküli parkoló bérleteket, a parkolójegyeket, valamint a jogszabály alapján díjmentes parkolásra jogosító (mozgáskorlátozott) igazolványt kell elhelyezni a gépjármű műszerfalán, a rendszámra szóló bérletek (lakossági, nyugdíjas bérletek) nem kerülnek kiadásra.

Az ügyfélszolgálaton történő sorban állás elkerülése, a kényelmes és gyors ügyintézés érdekében a Városrendészet tervezi az e-bérletek esetén az internetes bankkártyás fizetés bevezetését. Az e-bérleteket 2017. december 1. napjától már nem csak a Városrendészet ügyfélszolgálati irodájában lehetne megvásárolni, hanem online vásárlásra is lehetőségét biztosítanának. Első lépésben a gépkocsi tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének regisztrálnia kell a Városrendészet ügyfélszolgálatán, vagy a webes felületén. A bemutatott okmányok, illetve a feltöltött dokumentumok (pl.: forgalmi engedély, lakcímkártya, Kecskemét Kártya) ellenőrzését követően lehetőség nyílna a kiválasztott bérletek megvásárlására akár online bankkártyás fizetéssel is.

Összefoglalva: Az új rendszer bevezetését követően egyrészt a rendszámhoz kötött bérletek virtuális parkoló bérletté (e-bérletté) válnának, másrészt nem lenne szükség az ügyfélszolgálaton történő személyes megjelenésre sem, mivel az előzetes regisztráció és a fizetés is interneten történhetne. Természetesen a bérletek továbbra is megvásárolhatók lennének személyesen a Városrendészet ügyfélszolgálatán.

A bölcsődés, az óvodás és az első és másodikos gyermekek szüleinek tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő személygépkocsira szóló bérletekkel kapcsolatos visszaélések elkerülése érdekében a Rendelet pontosan meghatározza, hogy mely várakozóhelyekre, milyen időtartamra, valamint mennyi személygépkocsira vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsira milyen igazolás bemutatásával lehet e bérleteket váltani. Tekintettel arra, hogy a Zóna II. területének üzemelési ideje a heti pihenőnapok és munkaszüneti napok kivételével hétfőtől péntekig 6 órától 18 óráig tart, javaslom a Rendelet módosítását akként, hogy „díjmentesen várakozhat a bölcsődével, óvodával és az általános iskolával határos utcák várakozó területén naponta 15 és 18 óra között, míg a piac környékén – az 1. melléklet szerinti Zóna II. – naponta 6 és 8 óra, valamint 15 és 18 óra között a bölcsődés, az óvodás, valamint az első és második osztályos gyermek szülőjének vagy gondviselőjének vagy gyámjának a tulajdonában vagy üzemben tartásában

vagy egyéb használatában lévő személygépkocsi vagy 3,5 tonna össztömeget, 5 méter hosszúságot meg nem haladó tehergépkocsi”.

A Rendelet 7. § (2) – (3) bekezdése rendelkezik a lakossági bérletekről. Tekintettel arra, hogy a nyugdíjas, óvodás-iskolás bérletek önköltsége és a lakossági bérletek ára (400,- Ft/hó) megegyezik, továbbá az új program így tudja kezelni ezen bérlettípusok vásárlását, ezért javasolt az egységes szabályozás.

A Rendelet 9. § (4) bekezdése rendelkezik a pótdíj megfizetése alóli mentesülésről. Az elmúlt időszakban folyamatosan növekszik a mobilparkolások száma városunkban. Esetenként előfordult, hogy a mobilparkolás során téves rendszám került feltüntetésre, és emiatt került sor pótdíj kiszabására.

A fentiekre tekintettel javaslom, hogy téves rendszám feltüntetése esetén – egy karakter eltérésig – lehetőség legyen a pótdíj megfizetése alóli mentesülésre. Az eljárás során az ügyfélnek be kellene mutatnia a jogosultság megvásárlását igazoló nyugtázó értesítést (visszaigazoló SMS).

A rendelet-tervezet 3.§-ához:

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rendelet) 35.14. pontja szerint: „Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el. A várakozás feltételeit (időszak, időtartam, várakozási díj, a 35.10. pont szerint a díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni”. A KM rendelet 35.15. b) pontja alapján: „A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie”.

A Budai utcai piac környékén több utca bevonásra került 2016. július 1. napjától a díjfizetési övezetbe, továbbá a közgyűlés a piac környezetének egységes szabályozása érdekében a fizető várakozási területekből parkolási zóna létrehozásáról döntött.

A Rendelet hatályba lépése óta több lakossági megkeresés érkezett a Városrendészethez, mely szerint a Budai utcai piac környékén lévő, jelenleg díjmentes parkolásra lehetőséget biztosító utcák túlszűfoltak, akadályozzák az ott lakókat a közlekedésben, parkolásban, illetve az ingatlanukhoz történő ki- és beállásban. Ugyanez vonatkozik a Vikár Béla utca be nem vont útszakaszára is. A 2018. évtől cél e területek tehermentesítése a fizető parkoló övezetbe történő bevonásukkal.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.v.) 14/A. § (1) bekezdése szerint minden belterületi és olyan külterületi közterületet el kell nevezni, amely olyan ingatlanhoz vezet, amelyen az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti épület található.

2016. október 27. napján döntött a közgyűlés arról, hogy a kecskeméti, 4048/2 helyrajzi számú, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonát képező, kivett közterület művelési ágú ingatlant, mely a Piarista Rendház és a piaccsarnok épülete között helyezkedik el, Branyiszkó köznek nevezi el.

A fentiekre tekintettel a Rendelet 1. mellékletének 2.82 pontjában nevesített, „Piacsarnok és a Piarista Rendház közötti utca” elnevezése a rendelet-tervezetben „Branyiszkó köz” megnevezésre változik.

A Rendelet 1. melléklete határozza meg a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeket, melynek a fent írtak szerint szükségessé vált a módosítása.

A rendelet-tervezet 4.§-ához:

A szakasz technikai jellegű, hatályon kívül helyezésre vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.

A rendelet-tervezet 5. §-ához:

A szakasz hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján elkészült a rendelet-tervezet előzetes hatásvizsgálata, amelyet az előterjesztés melléklete tartalmaz.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Jogi és Ügyrendi Bizottsága, Városstratégiai és Pénzügyi Bizottsága, valamint Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsága előzetesen megtárgyalta, határozataik a közgyűlés ülésén kerülnek kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló önkormányzati rendeletet módosító önkormányzati rendeletet a tervezet szerinti tartalommal megalkotni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. szeptember 12.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelet módosításához

1. Társadalmi hatások

A rendeletben foglaltaknak társadalmi hatása nincs.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendeletmódosítás – a parkoló automaták telepítése folytán – többletfinanszírozással jár, így annak gazdasági, költségvetési hatása van.

3. Környezeti következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtása elősegíti a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatását.

4. Egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségi következményei pozitívan értékelhetőek a környezetkímélő technológiák használata nyomán.

5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet módosítása az adminisztratív terheket nem befolyásolja.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendeletmódosítás a tárgyi közszolgáltatás helyi viszonyoknak, valamint környezetvédelmi szempontoknak való jobb megfelelését, a közszolgáltatással kapcsolatos feladatok hatékonyabb ellátását biztosítja.

7. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

RENDELET-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2017. (VI.22.) önkormányzati rendelete

a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 4.4.3. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Jogi és Ügyrendi Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 5.4.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Városstratégiai és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

(1) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló 8/2016. (IV. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 5. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„A forgalmi rendszámhoz nem kötött parkoló bérleten fel kell tüntetni annak érvényességét és az esetleges várakozási területi korlátozást. A parkoló bérlet kizárólag az azon megjelölt várakozási területre érvényes.”

(2) A Rendelet 8. § (2) bekezdése a következő q) ponttal egészül ki:

„[Díjmentesen várakozhat az I. és II. díjövezet területén] q) természetes személy a lakóhelyéhez vagy tartózkodási helyéhez legközelebb eső legfeljebb két várakozási területen.”

(3) A Rendelet 8. §-a a következő (5a)-(5b) bekezdésekkel egészül ki:

„(5a) Természetes személy a lakóhelyéhez vagy tartózkodási helyéhez legközelebb eső várakozási területet a (2) bekezdés q) pontja alapján akként veheti igénybe, hogy a parkoló bérlet lakcímenként legfeljebb kettő személygépkocsira adható ki és legfeljebb kettő várakozási területen történő várakozásra jogosíthat.

(5b) Az (5a) bekezdésben meghatározott parkoló bérlet azzal a feltétellel váltható ki, hogy a személygépkocsi forgalmi engedélyében bejegyzett tulajdonos vagy üzemeltető lakóhelye vagy tartózkodási helye azonos a lakcímkártyáján feltüntetett lakcímadatokkal. A bérlet

kiváltására jogosító okiratokat – lakcímkártya és forgalmi engedély – az ügyfélszolgálati irodában kell bemutatni, vagy online vásárlás esetén a 3.§ (1) bekezdés szerinti szolgáltatónak – előzetes regisztráció keretében – elektronikusan megküldeni.”

(4) A Rendelet 9.§ (4) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) mobiltelefonos díjfizetés esetén, ha legfeljebb egy karakter eltérésig téves rendszám került feltüntetésre, és a kérelmező a jogosultság megvásárlását visszaigazoló SMS-sel igazolja, hogy a fizető várakozóhelyet jogszerűen vette igénybe, ”

2. §

A Rendelet

- a) 4.§ (3) bekezdésében a „II. díjővezethez” szövegrész helyébe az „I. és a II. díjővezethez szöveg,
- b) 4.§ (6) bekezdés b) pontjában a „bérlettel” szövegrész helyébe a „bérlettel, valamint elektronikus bérlettel” szöveg,
- c) 5.§ (4) bekezdésében és 8.§ (6) bekezdésében a „p) pontban” szövegrész helyébe a „p)-q) pontban” szöveg,
- d) 6.§-ában a „parkoló bérlet” szövegrész helyébe a „forgalmi rendszámhoz nem kötött parkoló bérlet” szöveg,
- e) 7.§ (6)-(7) bekezdésében az „(1)-(2) bekezdés” szövegrész helyébe az „(1) bekezdés” szöveg,
- f) 8.§ (2) bekezdés a) pontjában a „főjegyzőjének” szövegrész helyébe a „jegyzőjének” szöveg,
- g) 8.§ (4) bekezdésében a „15 és 18 óra között” szövegrész helyébe a „15 és 18 óra között, míg az 1. melléklet szerinti Zóna II. területén naponta 6 és 8 óra, valamint 15 és 18 óra között” szöveg

lép.

3. §

A Rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

4. §

Hatályát veszti a Rendelet

- a) 4.§ (3) bekezdésében a „Az I. díjővezethez tartozó várakozási területen az üzemelési időn belül a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartama 6 óra.” szövegrész,
- b) 5.§ (10) bekezdésében a „vagy elvesztése” szövegrész,
- c) 7. § (2)-(3) bekezdése,
- d) 8.§ (2) bekezdés h) pontja,
- e) 1. melléklet 2.54. pontja,
- f) 1. melléklet 2.76. pontjában az „az Attila utcáig” szövegrész.

5. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdés kivételével – 2017. november 1. napján lép hatályba, és ez a rendelet 2018. január 2. napján hatályát veszti.

(2) A 3.§ és a 4.§ d)-e) pontja 2018. január 1. napján lép hatályba.

1. melléklet a .../2017. (...) önkormányzati rendelethez

A Rendelet 1. melléklet 2.82. pontja az alábbiak szerint módosul:

„2.82. Zóna II.: Jókai utca, Budai utca, Őz utca, Szarvas utca, Kenderessy utca, Sárkány utca, Patthy utca, Csáky utca, Csokonai utca, Wesselényi utca, Kaszap utca a Budai utcától a Kenderessy utcáig, Galamb utca, Erdősi Imre utca, Pászthóy utca, Nagykőrösi utca, Horváth Cirill tér, a Branyiszko köz, Árok utca, Balay utca, Bálvány utca, Bánffy utca, Borz utca, Kada Elek utca, Kis utca, Nefelejcs utca, Szárny utca, Táncsics Mihály utca”