



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2017. szeptember 19-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1.

Melléletek: 1 db térképvázlat

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK TANÁCSNOKA

Ügyiratszám: 16194-9/2017.

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2017. szeptember 19-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki, azt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén felülvizsgálja.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a helyi közút forgalmi rendjének kialakításáról, módosításáról a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján az önkormányzat tulajdonában és kezelésében álló egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata és módosítása tárgyában a következő előterjesztést teszem.

- I. A Szalag utca lakosai kezdeményezték az utcában a behajtás célforgalom kivételével történő korlátozását. Indoklásul előadták, hogy a Jász utcában közeljövőben megnyíló kereskedelmi egység forgalma vélhetően az utca forgalmát is megnöveli, a kereskedelmi egység árufeltöltését végző járművek az utcát fogják igénybe venni, illetve a vásárlók is rendszeresen ezen az utcán keresztül fognak közlekedni.

A megkeresésben leírt kereskedelmi egység a Jász utca 24. sz. alatt létesül. A Jász utca a Nyíri utat és a Tatársort köti össze, kialakítása, burkolatának szélessége biztosíthatja a fentiek szerinti kereskedelmi egység forgalmát. Az utcában 19 h és 07 h közötti időszakban a tehergépkocsira – kivéve a legfeljebb 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsit –, valamint vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre jelenleg is behajtási tilalom van érvényben.

A Szalag utca a Máriaváros városrészben a Szent Miklós utcát köti össze a Jász utcával, az épülő kereskedelmi egységgel szemben.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletként kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ.) 34.1. pontja szerint járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt a forgalom biztonsága vagy egységesítése, a környezet védelme, vagy az út állapotának megóvása indokolja.

A Kecskeméti Városi Rendőrkapitányság (továbbiakban: Rendőrség) megkeresésünkre megvizsgálta tárgyi kérelmet. Tájékoztatásuk szerint ennek során figyelmet fordítottak az utca közlekedésbiztonsági helyzetére és annak időbeni változására, a forgalom biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezeti elemekre, a forgalom nagyságára, összetételére és annak változásaira. A Rendőrség álláspontja szerint az utca jelenlegi forgalmi rendje biztosítja a közlekedés résztvevői számára a biztonságos, gyors és zavartalan közlekedés feltételeit. Mindezek alapján javasolta a jelenlegi forgalmi rend fenntartását azzal, hogy a forgalmi rend monitorozása mellett indokolt esetben a módosítás szükségességét ismét elemezni kell.

A fentiek alapján a Szalag utca jelenlegi forgalmi rendjének módosítását nem javaslom.

- II. Lakossági kezdeményezés érkezett a Kápolna utcán a lakóingatlanok megközelítését biztosító útszakasz forgalmi rendjének felülvizsgálatára, a megállás, illetőleg várakozás korlátozására. A kezdeményező indoklásul előadta, hogy az útszakasz jelenlegi szélessége nem teszi lehetővé a járművek várakozását, mivel azok kikerülése csak az út melletti zöldfelület igénybe vétele mellett lehetséges.

A Kápolna utca a Belváros területén a Széchenyi teret köti össze a Széchenyi körúttal, jelentős forgalmú gyűjtőút, mely az autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás járatvonalának is fontos része. Ennek megfelelően – a kijelölt parkolási helyeken kívül – az utca teljes hosszán megállási tilalom van érvényben. A páros oldal Losonczy és Simonyi utca kereszteződése közötti szakaszán az ingatlanok kiszolgálását egy 4,5-5,0 m között változó szélességű, kiemelt szegéllyel határolt egyirányú szervizút biztosítja. A szervizút jobboldalán a járda mellett nem egységes kiosztással fahelyek nyúlnak be az út területébe.

A szervizút két panzió, egy pizzéria és egy nyugdíjsház megközelítését szolgálja. Jelenleg a panziók közelében rakodóhely, a nyugdíjsház közelében mozgáskorlátozott parkolóhely van kijelölve. Az útszakasz jelenleg nem tartozik a fizető-várakozóhelyek körébe.

A hatályos útügyi műszaki előírások szerint kiemelt szegélyezésű út esetén a forgalmi sáv szélessége 3,0 m-nél kisebb nem lehet, a parkolósáv szélességének még kizárólag személygépkocsik várakozására szolgáló parkolósávok esetén is legalább 2,20 m szélességűnek kell lennie, csak kivételes esetben engedhető meg a 2,0 m szélesség.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében a úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiekre tekintettel javaslom az egyirányú szervizút jobb oldalán várakozási, bal oldalán megállási tilalom elrendelését. A várakozási tilalom a rakodás lehetőségét továbbra is biztosítja, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 40. § (9) bekezdése alapján a járdán a mozgásában korlátozott személy (vagy az őt szállító jármű vezetője) járművével, a betegszállító gépjármű, az iskolabusz, a gyermekeket szállító autóbusz, a kerékpár, a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a kétkerekű motorkerékpár az egyéb feltételek fennállása esetén akkor is megállhat, ha a megállást jelzőtábla vagy útburkolati jel nem engedi meg, illetve a KRESZ 41. § (3) bekezdése értelmében a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője) járművével és a betegszállító gépjármű olyan helyen is várakozhat, ahol a várakozást jelzőtábla tiltja.

- III. Kósa József önkormányzati képviselő kezdeményezte a Faragó köz és a Marozsi köz forgalmi rendjének felülvizsgálatát, sebesség és súlykorlátozás bevezetését. Indoklásul előadta, hogy a jelentős nehéz tehergépjármű forgalom a közelmúltban javított földút állagát rohamosan lerontja.

A Faragó köz (19165 hrsz.) és a Marozsi köz (21963/33 és 01066/5 hrsz.) Felsőcsalános területén a Dunaföldvári utat köti össze az M5 autópálya melletti szervizúttal. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 3. §-ával jóváhagyott Szabályozási Terv szerint Felsőcsalános területe a város beépítésre szánt területéhez, ezen belül részben lakó-, részben gazdasági szolgáltató funkciójú területekhez tartozik. Mindkét útszakasz kiépítetlen földút, mely a közelmúltban lett stabilizálva.

Az útszakaszok mellett vegyes beépítéssel lakó- és kisebb gazdasági szolgáltató egységek helyezkednek el, és a Faragó közt a Széles közzel összekötő autópálya szervizút mellett lett kialakítva a hulladékgyűjtési közszolgáltatás egyik hulladékudvara.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály, illetőleg veszélyhelyzet miatt KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen, továbbá, ha
- az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

Az FMSZ 33.1. pontjában foglaltak értelmében egy adott útszakaszon súlykorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, illetve teherbírása a meghatározott méretet meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

A fentiek alapján a Faragó és a Marozsi köz forgalmi rendjének felülvizsgálatához kapcsolódóan a következő alternatív javaslatot teszem:

- a.) a Tisztelt Bizottság a Faragó és a Marozsi köz forgalmi rendjét változatlan módon tartsa fenn, vagy
- b.) a Tisztelt Bizottság a Faragó és a Marozsi közre 5 t súlykorlátozást és 30 km/h sebességkorlátozást rendeljen el.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. augusztus 28.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

.../2017.(IX. 19.) VVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok fenti tárgyban készült 16194-9/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A bizottság a Szalag utca forgalmi rendjét változatlan módon fenntartja.

- 2.) A bizottság a Kápolna utca páros oldalán a Losonczy és Simonyi utca között lévő szervízút forgalmi irány szerinti jobb oldalán várakozási, bal oldalán megállási tilalmat rendel el.

- 3.) A Bizottság
„A” a Faragó és a Marozsi köz forgalmi rendjét változatlan módon fenntartja.
„B” a Faragó és a Marozsi közre 5 t súlykorlátozást és 30 km/h sebességkorlátozást rendel el.

Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen

Faragó és Marozsi köz

