



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2017. október 24-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1.

Melléletek: Térképvázlatok

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK TANÁCSNOKA

Ügyiratszám: /2017.

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2017. október 24-én tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki, azt a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén felülvizsgálja.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. mellékletének 6.1.4. pontja értelmében a helyi közút forgalmi rendjének kialakításáról, módosításáról a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kérelmek alapján az önkormányzat tulajdonában és kezelésében álló egyes közutak forgalmi rendjének felülvizsgálata és módosítása tárgyában a következő javaslatokat teszem.

- I. Lakossági kezdeményezés érkezett a Serfőző utca forgalmának korlátozása, a tehergépjármű forgalom tiltása érdekében. A kezdeményező indoklásul előadta, hogy tapasztalata szerint a Serfőző utcában az utóbbi időben megsokszorozódott az útszakaszt az átmenő forgalom céljára igénybe vevő nehéz tehergépjárművek száma. Az útszakasz mellett ugyanakkor több olyan létesítmény kapott helyet, melyek környezetében jelentős a gyalogos forgalom, különösen a kiskorúak jelenléte, továbbá az útszakasz mellett jellemzően régi építésű épületek vannak, melyeket a forgalom hatásai fokozottabban veszélyeztetnek.

A Serfőző utca a Mária körutat és a Botond utcát köti össze, keresztezi a Szent Gellért utca. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott Szabályozási Terv (továbbiakban: Szabályozási terv) szerint kiszolgáló és lakóút. A környezetében lévő részben önkormányzati, részben állami tulajdonú fő- és gyűjtőutak (Szent Miklós utca, Botond utca, Dózsa György út, Mária körút) az átmenő forgalom megfelelő módon biztosítják.

Az utca környezetében van a Kecskeméti Katona József Gimnázium, a Népi Iparművészeti Gyűjtemény és az Aranykapu Gyermekház. Jelentősebb kereskedelmi, vagy szolgáltató létesítmény ugyanakkor nincs, így a fenti intézmények és egyes Dózsa György úti kereskedelmi egységek áruszállítását végző tehergépjárműveken felül teherforgalom nem indokolt.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékleteként kiadott Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ.) 34.1. pontja szerint járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt a forgalom biztonsága vagy egységesítése, a környezet védelme, vagy az út állapotának megóvása indokolja. A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.

A fentiekben leírtak szerint a jogszabályi feltételek teljesülnek, így javaslom a kérelemnek helyt adva a Serfőző utcán az áruszállítást végző járművek kivételével a tehergépjármű forgalom behajtásának megtiltását.

- II. Az ún. Hollandfalu átmenő forgalmának csökkentése érdekében javaslom a Margaréta utca forgalmának korlátozását, a Károly Róbert körút irányából (a menetrend szerint közlekedő) autóbuszok kivételével a gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, valamint motorkerékpárral történő behajtás megtiltását.

A Margaréta utca a Szabályozási terv szerint kiszolgáló és lakóút, a Margaréta Otthon, valamint az ún. Bogovicsfalu városrész megközelítést biztosítja, mely városrész teljes területe lakó- pihenő övezetbe tartozik.

A javasolt forgalomkorlátozás hatálya alá tartozó járművek átmenő forgalma nem indokolt, a járművek célforgalomban a városrészt a Nyíri út irányából jelentősebb kerülőút nélkül megközelíthetik.

Az FMSZ. előző pontban hivatkozott rendelkezése szerint járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt a forgalom biztonsága vagy egységesítése, a környezet védelme, vagy az út állapotának megóvása indokolja. A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.

A fentiekre tekintettel javaslom a forgalom korlátozásának elrendelését.

- III. Az érintett útszakaszon lévő vállalkozás kezdeményezte a Szent László körút 35. sz. környezetében megállási tilalom elrendelését. Indoklásul előadta, hogy kapubejárójuk környezetében az úttest szélére lehúzódva rendszeresen parkolnak autószállító kamionok, melyek gátolják a telephely megközelítését.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom

elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A Szent László körút érintett szakaszán jellemzően gépjárműkereskedések vannak, melyek előtt – így a kérelemnél érintett ingatlannál is – az ügyfélforgalom részére a közúttól elválasztott parkolók állnak rendelkezésre. A kérelemmel érintett útszakaszon az utat a parkolótól kiemelt szegéllyel határolt sziget választja el.

A kérelemnek helyt adva a megállási tilalom bevezetését javaslom.

- IV. A Kecskeméti Lokálpatrióták Egyesülete kezdeményezte a Balaton és a Lunkányi utcán a Balaton utca 1-5. házszámú épülethez bevezető szervízút és a Világ utca kereszteződése közötti szakaszon az útszakaszok NY-ÉNY-i oldalán a burkolat mellett lévő útpadka és zöldfelület védelme érdekében az útpadkára is kiterjedően megállási tilalom elrendelését.

Az érintett útszakaszok a Szabályozási terv szerint kiszolgáló- és lakóutak, melyek süllyesztett szegéllyel ellátott burkolt úttal kiépítettek. Az útszakaszok a Balaton és a Lunkányi utca csomópontjának jobb ívében és annak környezetében helyezkednek el. A burkolt utat a járdától átlagosan mintegy 2 m szélességű zöldsáv választja el.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

Az érintett útszakaszok közvetlen környezetében van a MH Egészségügyi Központ Védelem-egészségügyi Igazgatóság Repülőorvosi-, Alkalmasságvizsgáló és Gyógyító Intézete és a Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola. A két intézményhez jelentősebb parkolási lehetőség a Balaton utcáról megközelíthető parkolóban, továbbá a Lunkányi János utca mindkét oldalán kialakított parkolósávokban áll rendelkezésre.

A fentiekre tekintettel javaslom a kérelemmel egyetértve a megjelölt útszakaszokon az útpadkára is kiterjedően a megállási tilalom bevezetését.

- V. Lakossági kérelem érkezett az Énekes utca Áfonya utca és Kullai köz közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére, továbbá az Áfonya és a Páfrány, valamint az Ősz és a Zápor utca közötti szakaszain a várakozás korlátozására. Kérelmezők indoklásul előadták, hogy
- az Áfonya utca és a Kullai köz közötti szakaszon száguldoznak az autók, életveszélyes egyik oldalról a másikra átjutni, különösen az idősebbek számára, de sok a gyermek is, akiknek akár a gyalogos, akár a kerékpáros közlekedése ugyancsak veszélyeztetett,
 - a megjelölt szakaszokon üzemelő vállalkozások a környezetükben lévő közterületet saját vállalkozásához tartozóan gépjárművek parkoltatására használja, ami miatt a szembejövő járművek nem tudnak kitérni, illetve az útkanyarulat sem látható be.
-

A kérelemmel kapcsolatosan megkerestük a Kecskeméti Városi Rendőrkapitányságot, mely szervezet arról tájékoztatott, hogy ez év márciusában lakossági kezdeményezésre 5 alkalommal végeztek alkalmanként 2-3 óra időtartamban sebességellenőrzést.

Ezek során 2 alkalommal dokumentáltak jogsértést. Az utcában az elmúlt időszakban személyi sérüléssel járó közlekedési baleset nem volt, anyagi káros közlekedési baleset 2016. évben egy, 2017. évben két alkalommal történt.

Megkeresésünkre a Kecskeméti Városrendészet 2017. szeptember 4-én ugyancsak tartott ellenőrzést, melynek során dokumentálták a várakozó járművek számát. Az Áfonya és a Páfrány utca közötti szakaszon az út két oldalán összesen 8 db, az Ősz és a Zápor utca közötti szakaszon az út hátszámozás szerinti jobb oldalán 4 db autót rögzítettek.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály, illetőleg veszélyhelyzet miatt KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen, továbbá, ha
- az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiekben leírtakra tekintettel a közút forgalmi rendjének módosítását, az utcában sebességkorlátozás, illetve várakozási tilalom bevezetését nem javaslom, javaslom a meglévő forgalmi rend hatályban tartását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. október 2.

Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

.../2017.(X. 24.) VVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok fenti tárgyban készült 16194-9/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

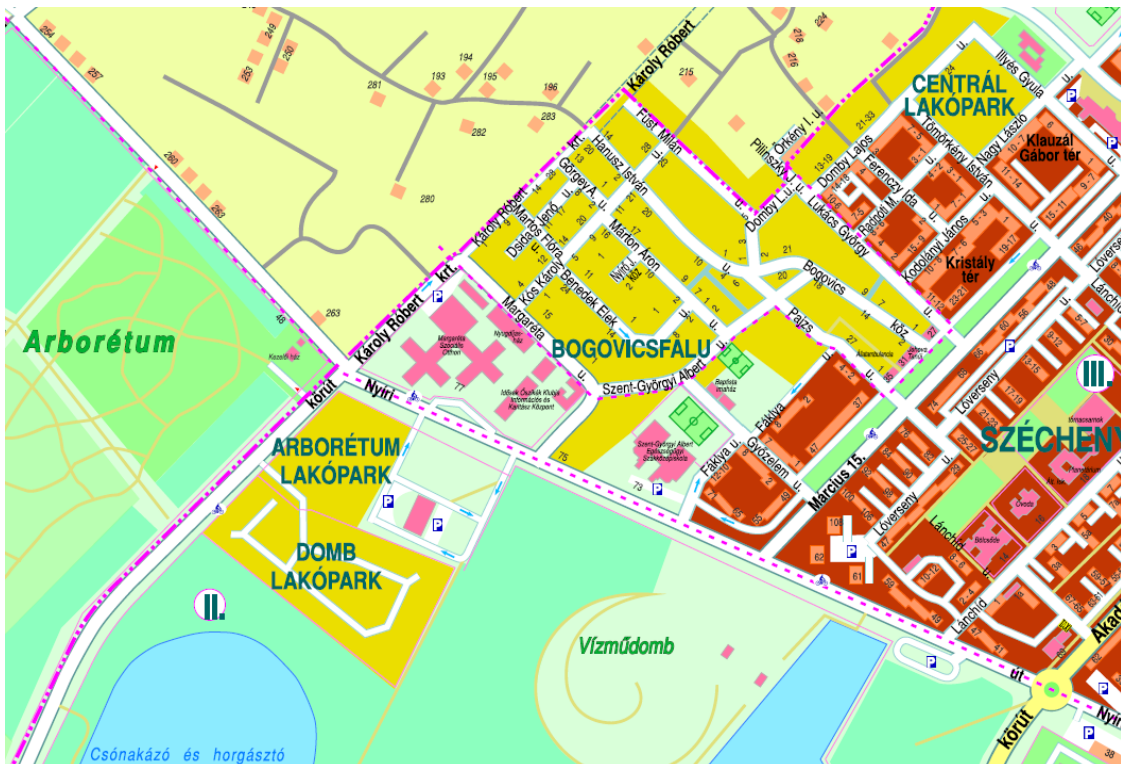
- 1.) A bizottság elrendeli a Serfőző utca teljes hosszán az áruszállítást végző járművek kivételével a tehergépjármű forgalom behajtásának a megtiltását.
- 2.) A bizottság elrendeli a Margaréta utcán a Károly Róbert körút irányából az autóbuszok kivételével a gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, valamint motorkerékpárral történő behajtás megtiltását.
- 3.) A bizottság a Szent László körút 35. sz. előtti útszakaszon megállási tilalmat rendel el.
- 4.) A bizottság a Balaton és a Lunkányi utcán a Balaton utca 1-5. házszámú épülethez bevezető szervizút és a Világ utca útsatlakozásai közötti szakaszon az útpadkára is kiterjedően megállási tilalmat rendel el.
- 5.) Az 1-4. pont szerinti forgalmi rend módosítások 2017. november 1. napjával lépnek hatályba.
- 6.) A bizottság az Énekes utca forgalmi rendjét változatlan módon fenntartja.
- 7.) A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések kihelyezéséről.

Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen

Serfőző utca



Margaréta utca



Szent László körút



Balaton – Lunkányi János utca



Énekes utca

