



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2017. október 24-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere
6000 KECSKEMÉT, KOSSUTH TÉR 1.**

Ügyiratszám: 24473-2/2017.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2017. október 24-én tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

Tisztelt Bizottság!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 49. § (1) bekezdés d) pont da) alpontja alapján a fenti tárgyban készült, mellékelt közgyűlési előterjesztést megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. október 2.

**dr. Homoki Tamás
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2017.(X. 24.) VVB. sz. határozat

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 24473-2/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2017. október 26-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság .../2017.(X.24.) VVB sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 24473-1/2017.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2017. október 26-án tartandó ülésére**

Tárgy: Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: DAKK Zrt.) között 2016. december 22-én közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) jött létre 2017. január 1. napjával kezdődő hatállyal Kecskemét megyei jogú város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

I. A Mercedes-Benz Manufacturing Kft. kezdeményezésére Kecskemét Megyei Jogú Önkormányzata Közgyűlése 164/2017. (VI.22.) határozatában döntött arról, hogy a 21D jelű vonalon 2017. július 1-től 2017. augusztus 31-ig terjedő időszakban, próbajelleggel menetrend szerinti járatok végzését rendeli meg a szolgáltató DAKK Zrt.-től. A próbaidőszak alatt a szolgáltató a járatokon folyamatosan utasszámlálást végzett, melynek eredménye alapján a 198/2017. (IX.21.) határozattal a járatok üzemeltetésének próbaidőszaka 2017. szeptember 1-től 2017. október 29-ig meghosszabbításra került.

A DAKK Zrt. által megküldött utasszámlálási adatok alapján a következő táblázatok a Noszlopy G. park – Daimler I. kapu irány érintett járatainak utasszámainak mutatják be.

21D Noszlopy G. park - Daimler I. kapu			
Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Noszlopy G. park és Víztorony megállóhelyeken	
		munkanapokon	szabandnapokon munkaszüneti napokon
5.10	07.17-07.31	4-5 fő	
6.30	07.17-07.31	5 fő	
7.45	07.17-07.31	2-3 fő	
12.50/13.15	07.17-07.31	3-4 fő	
20.50/21.15	07.17-07.31	2 fő	0-1 fő

21D Noszlopy G. park - Daimler I. kapu

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Noszlopy G. park és Víztorony megállóhelyeken		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
5.10	08.01-08.11	4-5 fő		
6.30	08.01-08.11	0 fő		
7.45	08.01-08.11	2 fő		
12.50/13.15	08.01-08.11	2-3 fő		
20.50/21.15	08.01-08.11	3-4 fő		3-4 fő

21D Noszlopy G.park - Daimler I. kapu

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Noszlopy G. park és Víztorony megállóhelyeken		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
5.10	08.16-08.31	5-6 fő		
6.30	08.16-08.31	3-4 fő		
7.45	08.16-08.31	3-4 fő		
12.50/13.15	08.16-08.31	2-3 fő		
20.50/21.15	08.16-08.31	2-3 fő		0 fő

21D Noszlopy G. park - Daimler I. kapu

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Noszlopy G. park és Víztorony megállóhelyeken		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
5.10	09.14-09.30	3-4 fő		
6.30	09.14-09.30	2-3 fő		
7.45	09.14-09.30	2-3 fő		
12.50/13.15	09.14-09.30	2-3 fő		
20.50/21.15	09.14-09.30	2-3 fő		0 fő

Fenti adatok alapján a Noszlopy G. park – Daimler I. kapu irányú járatok munkanapokra képzett átlagadatai a következők:

21D Noszlopy G. Park - Daimler I. kapu

Járat indulási ideje	Összesen munkanapokon
5.10	4-5 fő
6.30	2-3 fő
7.45	2-3 fő
12.50/13.15	2-3 fő
20.50/21.15	2-3 fő

A DAKK Zrt. által megküldött utasszámlálási adatok alapján a következő táblázatok a Daimler I. kapu – Noszlopy G. park irány érintett járatainak utasszámait mutatják be.

21D Daimler I. kapu - Noszlopy G. park

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Daimler I. kapu megállóhelyen		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
6.30	07.15-07.31	5-6 fő	10 fő	
14.30/14.55	07.17-07.31	10 fő		
16.00	07.17-07.31	13-14 fő		
17.00	07.17-07.31	9-10 fő		
22.30	07.17-07.31	7-8 fő		

21D Daimler I. kapu - Noszlopy G. park

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Daimler I. kapu megállóhelyen		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
6.30	08.01-08.11	9 fő	1 fő	
14.30/14.55	08.01-08.11	4-5 fő		
16.00	08.01-08.11	8-9 fő		
17.00	08.01-08.11	5-6 fő		
22.30	08.01-08.11	4-5 fő		

21D Daimler I. kapu - Noszlopy G. park

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Daimler I. kapu megállóhelyen		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
6.30	08.16-08.31	7-8 fő	6 fő	
14.30/14.55	08.16-08.31	7-8 fő		
16.00	08.16-08.31	10-11 fő		
17.00	08.16-08.31	7-8 fő		
22.30	08.16-08.31	6-7 fő		

21D Daimler I. kapu - Noszlopy G. park

Járat indulási ideje	Időszak	Felszálló utasok átlagos száma Daimler I. kapu megállóhelyen		
		munkanapokon	szabadnapokon	munkaszüneti napokon
6.30	09.14-09.30	6-7 fő	6 fő	
14.30/14.55	09.14-09.30	12-13 fő		
16.00	09.14-09.30	18-19 fő		
17.00	09.14-09.30	9-10 fő		
22.30	09.14-09.30	7-8 fő		

Fenti adatok alapján a Daimler I. kapu – Noszlopy G. park irányú járatok munkanapokra képzett átlagadatok a következők:

21D Daimler I. kapu - Noszlopy G. park	
Járat indulási ideje	Összesen munkanapokon
6.30	7-8 fő
14.30/14.55	8-9 fő
16.00	12-13 fő
17.00	8 fő
22.30	6-7 fő

Az eltelt időszak alapján megállapítható, hogy a közösségi közlekedést igénybe vevők létszáma nem nőtt meg olyan mértékben, amely indokolná a helyi személyszállítási menetrendszerinti közszolgáltatás párhuzamos fenntartását az azonos útvonalon és időben közlekedő regionális menetrendszerinti járatokkal.

Fenti táblázatok alapján javaslom, hogy a 21D jelű vonalon

- munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 5.10, 6.30, 7.45 órákor, a Daimler I. kaputól 6.30, 16.00, 17.00 és 22.30 órákor induló,
- hétfői munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 12.50, 20.50 órákor, a Daimler I. kaputól 14.55 órákor induló,
- keddtől-péntekig munkanapokon a Noszlopy Gáspár Parkból 13.15, 21.15 órákor, a Daimler I. kaputól 14.30 órákor induló,
- szabadnapokon a Daimler I. kaputól 6.30 órákor induló,
- munkaszüneti napokon a Noszlopy Gáspár Parkból 21.15 órákor induló

járatok 2017. október 30-tól ne kerüljenek közlekedtetésre.

A fenti járatok leállításával párhuzamosan a 21D jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból munkanapokon 6.20 órákor, illetve Daimler I. kaputól munkanapokon 8.00 órákor induló a menetrend szerinti közlekedésbe bevont üzemi menetek közlekedtetésére sem lesz a továbbiakban szükség. A felmerült utazási igényeket mind a NoszlopyG. park – Daimler I, kapu, mind a Daimler I. kapu – Noszlopy G. park útvonalon közlekedő regionális járatok továbbra is maradéktalanul ki tudják elégíteni.

A próbaidőszakon túl közlekedtetni tervezett járatok megszüntetése teljesítmény csökkenéssel jár, melynek költségcsökkentő hatása a 2017. október 30-tól 2017. december 31-ig terjedő időszakra 284.527 Ft.

II. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 164/2017. (VI.22.) határozatában döntött arról, hogy 2017. július 1-től 2017. október 29-ig terjedő próbaidőszakban 2017. október 23-a kivételével, szabad- és munkaszüneti napokon, valamint 2017. augusztus 21-én 16, 29, 91E, 92E, 93E, 94E és 95E jelű éjszakai vonalak és járatok üzemeltetését rendeli meg a DAKK Zrt-től. A próbaidőszak alatt a szolgáltató folyamatosan az érintett járatokon utasszámlálást végzett, melynek összesített adatait a következő táblázat mutatja be.

Vonalszám	Járat indulása	Átlagos utasszám/járat					
		Július		Augusztus		Szeptember	
		szombat	vasárnap	szombat	vasárnap	szombat	vasárnap
91E	1.30	6-7 fő	4-5 fő	2-3 fő	2-3 fő	7-8 fő	5-6 fő
91E	2.45	4-5 fő	2-3 fő	3-4 fő	2 fő	8 fő	3-4 fő
92E	1.30	2-3 fő	1-2 fő	2-3 fő	1 fő	4 fő	4-5 fő
92E	3.00	5 fő	2-3 fő	1 fő	2-3 fő	0 fő	1-2 fő
93E	1.45	1-2 fő	1 fő	1-2 fő	2 fő	2-3 fő	1-2 fő
93E	2.45	1 fő	1-2 fő	0 fő	2-3 fő	0 fő	1-2 fő
94E	2.00	5-6 fő	2-3 fő	2-3 fő	1-2 fő	3-4 fő	2-3 fő
94E	3.30	2-3 fő	4 fő	1-2 fő	0 fő	1-2 fő	1-2 fő
95E	2.10	11-12 fő	5-6 fő	4 fő	7 fő	9 fő	9-10 fő
95E	2.35	0 fő	1 fő	0 fő	0 fő	0-1 fő	0 fő
95E	3.30	7 fő	2 fő	3-4 fő	3-4 fő	0-1 fő	6-7 fő
29	4.00	0 fő	0 fő	0 fő	0 fő	0-1 fő	0-1 fő
16	2.25	1-2 fő	0 fő	0 fő	0 fő	1-2 fő	0 fő
16	2.33	0-1 fő	0 fő	0 fő	0 fő	0 fő	0 fő
16	3.25	2 fő	0-1 fő	0-1 fő	0-1 fő	0 fő	1 fő
16	3.33	1 fő	0 fő	0 fő	0 fő	0 fő	0 fő

Fenti táblázat alapján javaslom, hogy

- a 16 jelű vonalon a Széchenyi térről szabad- és munkaszüneti napokon 2.25 és 3.25 órakor induló járatok,
- a 16 jelű vonalon a Miklovics faluból szabad- és munkaszüneti napokon 2.33 és 3.33 órakor induló járatok,
- a 29 jelű vonalon Hetényegyházáról szabad- és munkaszüneti napokon 4.00 órakor induló járat,
- a 92E jelű vonalon az Egyetemtől szabad- és munkaszüneti napokon 1.30 és 3.00 órakor induló járatok,
- a 93E jelű vonalon az Egyetemtől szabad- és munkaszüneti napokon 1.45 és 2.45 órakor induló járatok,
- a 94E jelű vonalon az Egyetemtől szabad- és munkaszüneti napokon 2.00 és 3.30 órakor induló járat,
- a 95E jelű vonalon a Széchenyi térről szabad- és munkaszüneti napokon 3.30 órakor induló járat,
- a 95E jelű vonalon Hetényegyházáról szabad- és munkaszüneti napokon 2.35 órakor induló

járatok 2017. október 30-tól ne kerüljenek közlekedetésre.

A rendelkezésünkre álló adatok alapján javaslom, hogy a 2017. október 29-ig tartó próbaidőszak után a 91E jelű vonalon a Széchenyi térről 1.30 és jelenleg 2.45 órákor, a módosítás után 2.50 órákor, illetve a 95E jelű vonalon a Széchenyi térről 2.10 órákor szabad- és munkaszüneti napokon - kivéve 2017. november 1-n, 2017. december 25-26-n, 2018. március 15-n, 2018. május 1-n, 2018. október 23-n, 2018. november 1-n, 2018. december 25-26-n – közlekedő járatokat 2017. október 30-tól is üzemeltessük.

Javasolom, hogy a 91E jelű vonal útvonala módosításra kerüljön oly módon, hogy a „Mérleg u. 17.” elnevezésű megállóhely után a „TÜZÉP”, „Könyves Kálmán krt. 64.”, „Hullám Vendéglő”, „Egyetem, GAMF”, „Kodály iskola”, „Petőfi S. u.”, „Dobó I. krt.”, „Katona József Színház”, „Posta”, „Piaristák tere” megállóhelyek érintésével közlekedjen a Széchenyi térig.

A DAKK Zrt. a járatok üzemeltetési költségét a 2017. október 30-tól 2017. december 31-ig tartó időszakra – a járatokon utazó biztonsági szolgálat költségével együtt - 816.211 Ft összegben határozta meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert. A kompenzáció tényleges összegét a 2017. évi helyi közszolgáltatási beszámoló elfogadásakor kell biztosítani.

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta, határozatuk a közgyűlési ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a jelen előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2017. október 2.

dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2017. (X. 26.) határozata

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2017. évi menetrendjének módosítása

A közgyűlés megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 24473-1/2017. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

1.) A közgyűlés az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás közforgalmú menetrendjét az alábbiak szerint módosítja:

A 2017. október 29-ig tartó próbaidőszak után közlekedő járatok:

A 91E jelű vonalon szabad- és munkaszüneti napokon - kivéve 2017. november 1-n, 2017. december 25-26-n, 2018. március 15-n, 2018. május 1-n, 2018. október 23-n, 2018. november 1-n, 2018. december 25-26-n – a Széchenyi térről 1.30 és 2.50 órákor.

A 95E jelű vonalon szabad- és munkaszüneti napokon - kivéve 2017. november 1-n, 2017. december 25-26-n, 2018. március 15-n, 2018. május 1-n, 2018. október 23-n, 2018. november 1-n, 2018. december 25-26-n – a Széchenyi térről 2.10 órákor.

A 2017. október 29-ig tartó próbaidőszak után nem közlekedő járatok:

A 16 jelű vonalon a Széchenyi térről szabad- és munkaszüneti napokon 2.25 és 3.25 órákor induló járatok.

A 16 jelű vonalon a Miklovics faluból szabad- és munkaszüneti napokon 2.33 és 3.33 órákor induló járatok.

A 21D jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból munkanapokon 5.10, 6.20, 6.30, 7.45 órákor induló járatok.

A 21D jelű vonalon a Daimler I. kaputól munkanapokon 6.30, 8.00, 16.00, 17.00 és 22.30 órákor induló járatok.

A 21D jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból hétfői munkanapokon 12.50, 20.50 órákor induló járatok.

A 21D jelű vonalon a Daimler I. kaputól hétfői munkanapokon 14.55 órákor induló járat.

A 21D jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból keddtől-péntekig munkanapokon 13.15, 21.15 órákor induló járatok.

A 21D jelű vonalon a Daimler I. kaputól keddtől-péntekig munkanapokon 14.30 órákor induló járat.

A 21D jelű vonalon a Daimler I. kaputól szabadnapokon 6.30 órákor induló járat.

A 21D jelű vonalon a Noszlopy Gáspár Parkból munkaszüneti napokon 21.15 órákor induló járat.

A 29 jelű vonalon Hetényegyházáról szabad- és munkaszüneti napokon 4.00 órákor induló járat.

A 92E jelű vonalon az Egyetemtől szabad- és munkaszüneti napokon 1.30 és 3.00 órákor induló járatok.

A 93E jelű vonalon az Egyetemtől szabad- és munkaszüneti napokon 1.45 és 2.45 órákor induló járatok.

A 94E jelű vonalon az Egyetemtől szabad- és munkaszüneti napokon 2.00 és 3.30 órákor induló járatok.

A 95E jelű vonalon a Széchenyi térről szabad- és munkaszüneti napokon 3.30 órákor induló járat.

A 95E jelű vonalon Hetényegyházáról szabad- és munkaszüneti napokon 2.35 órákor induló járat.

2017. október 30-tól induló új járat:

A 29 jelű vonalon „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon - kivéve 2017. november 1-n, 2017. december 25-26-n, 2018. március 15-n, 2018. május 1-n, 2018. október 23-n, 2018. november 1-n, 2018. december 25-26-n - 2.30 órákor.

2017. október 30-tól módosuló vonal:

A 91E jelű vonal útvonala módosításra kerül oly módon, hogy a „Mérleg u. 17.” elnevezésű megállóhely után a „TÜZÉP”, „Könyves Kálmán krt. 64.”, „Hullám Vendéglő”, „Egyetem, GAMF”, „Kodály iskola”, „Petőfi S. u.”, „Dobó I. krt.”, „Katona József Színház”, „Posta”, „Piaristák tere” megállóhelyek érintésével közlekedik a Széchenyi térig.

A 95E jelű vonal menetideje 21 percről 20 percre csökken.

- 2.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a fenti döntésről a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt-t haladéktalanul tájékoztassa, és felhatalmazza a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
