



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2017. november 21-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét megyei jogú város zajcsökkentési intézkedési terve

Az előterjesztést készítette: Hatósági Iroda
Dr. Bodóczky Judit irodavezető
Műszaki Osztály
Csányi Katalin osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: Közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 2885-55/2017.

Ügyintéző: Gózon Tamás

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlés
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2017. november 21-ei ülésére**

Tárgy: **Kecskemét megyei jogú város felülvizsgált zajcsökkentési intézkedési terve**

Tisztelt Bizottság!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy - tekintettel Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 49. § (1) bekezdés d) pont da) alpontjára - a 2885-55/2017. számú fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést megtárgyalni, és az abban foglaltakat véleményezni szíveskedjen.

**Gaál József
alpolgármester**

Határozat - tervezet

/2017. (XII. 21.) VVB. sz. határozat

Kecskemét megyei jogú város zajcsökkentési intézkedési terve

A Bizottság a fenti tárgyban készült 2885-55/2017. számú előterjesztést a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2017. november 22-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Kecskemét megyei jogú város zajcsökkentési intézkedési terve

Az előterjesztést készítette: Hatósági Iroda
Dr. Bodóczy Judit irodavezető
Műszaki Osztály
Csányi Katalin osztályvezető

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: 1 db

Véleményezésre megkapta:

- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
- Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
- Bács-Kiskun Megyei Önkormányzati Hivatal
- Kiskunsági Környezet- és Természetvédelmi Egyesület
- Porta Egyesület

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:
Fejlesztési, Környezetvédelmi és
Agrár Bizottság
Városrendezési és Városüzemeltetési
Bizottság

Határozat száma:

...../2017. (XI.21.) FKAB. sz. határozat

...../2017. (XI. 21.) VVB. sz. határozat

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

Ügyiratszám: 2885-56/2017.

Előterjesztés

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2017. november 22-i ülésére**

Tárgy: Kecskemét megyei jogú város zajcsökkentési intézkedési terve

Tisztelt Közgyűlés!

A stratégiai zajtérképek és az arra épülő zajcsökkentési intézkedési tervek készítésére vonatkozó alapvető szabályokról a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban: *Korm. rendelet*) rendelkezik.

A *Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése* alapján, figyelemmel a *Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés b) pontjára* és *1. § (3) bekezdés a) pontjára* a 100.000 főnél több lakosú városok közigazgatási területére stratégiai zajtérképet és zajcsökkentési intézkedési tervet (továbbiakban: intézkedési terv) kell készíteni.

A stratégiai zajtérkép a *Korm. rendelet 3. § p) pontja* értelmében a környezeti zaj átfogó értékelésére, illetve az adott területen belüli aktuális zajhelyzet értékelésére és a jövőbeli zajhelyzet előrejelzésére készített térkép.

Az intézkedési terv tartalmazza a zajcsökkentési, illetve a zaj elleni védelmet célzó műszaki, szervezési, településrendezési megoldásokat, amelynek alapját a stratégiai zajtérkép és annak állapotfelmérő műszaki dokumentációja képezi.

A *Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés b) pontja*, az *1. § (3) bekezdés a) pontja*, valamint a *14. § (4) bekezdése* alapján Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2012. évben el kellett készítenie a város közigazgatási területére vonatkozó stratégiai zajtérképet és zajcsökkentési intézkedési tervet.

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése a 254/2012. (IX.20.) KH. számú határozatával elfogadta Kecskemét megyei jogú város stratégiai zajtérképét, valamint a 365/2012. (XII. 13.) KH. számú határozatával Kecskemét megyei jogú város zajcsökkentési intézkedési tervét.

A *Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése* szerint a véglegesített stratégiai zajtérképet, továbbá a *Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése* értelmében az intézkedési tervet ötévente felül kell vizsgálni, és szükség szerint módosítani kell.

A beszerzési eljárás lefolytatását követően a stratégiai zajtérkép és az intézkedési terv elkészítésére a megbízást a Kecskeméti Városfejlesztő Kft. nyerte el.

A közgyűlés a 166/2017. (VI.22.) határozatával elfogadta Kecskemét megyei jogú város stratégiai zajtérképét, amely alapján a vállalkozási szerződés ütemezésének megfelelően elkészült az intézkedési terv.

A *Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése* értelmében **a vizsgálatok Kecskemét Megyei Jogú Városban közútra, vasútra, repülőtérre és üzemi létesítményre terjednek ki**, függetlenül attól, hogy a vizsgálat tárgyát képező zajforrás az önkormányzat illetve más szervezet tulajdonában, fenntartásában, kezelésében van, ezért az intézkedési tervben megfogalmazott beavatkozási javaslatok nem csupán önkormányzati feladatokat tartalmaznak, ezért a dokumentáció a javasolt beavatkozások tervezett költségei mellett a felelősöket is meghatározza.

Az üzemi létesítmény fogalmát a *Korm. rendelet 3. § s) pontja* határozza meg, amely szerint: *"üzemi létesítmény: a külön jogszabály szerint egységes környezethasználati engedély köteles tevékenységet folytató létesítmény"*.

Az intézkedési tervet a vállalkozó a *Korm. rendelet 5. számú melléklete* szerinti tartalmi követelményekkel összhangban, *a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 10. § (2) bekezdésében* előírtaknak megfelelően készítette el.

A *Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése* alapján **a Korm. rendelet hatálya nem terjed ki a Magyar Honvédség területén végzett katonai tevékenységek közben keletkező zaj értékelésére és kezelésére**, valamint az ezzel kapcsolatos adatszolgáltatásra, ezért *a Korm. rendelet hatálya a Magyar Honvédség 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázisra nem, csupán a polgári repülőtérre terjed ki*. A fő repülőtér fogalmát egyebekben a *Korm. rendelet 3. § m) pontja* állapítja meg, mely szerint: *"fő repülőtér: olyan polgári repülőtér, ahol évente az aktuális évet megelőző 3 év átlagában a repülőgépek egy naptári évben több mint 50 000 repülési műveletet (leszállás és felszállás) hajtanak végre, kivéve az olyan, kiképzési célt szolgáló oktatási és gyakorlási célú repülési műveleteket, amelyeket 9000 kg maximális felszálló súly alatti repülőgépekkel hajtanak végre"*.

A *Korm. rendelet 4. § (2) bekezdés c) pontja* alapján a stratégiai zajtérképet a kötelezett önkormányzat a közigazgatási területén található fő repülőtér kivételével a repülőtérre külön készíti el.

Kecskemét megyei jogú város közigazgatási területén, Matkópuszta városrészben található a „MatkoAirport” elnevezésű repülőtér, amelyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság a 2012. évben IV. osztályú repülőtérre minősített.

A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés d) pontja értelmében a IV. osztály minősítésű repülőtér olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a légi járművel folytatott munkavégzés, valamint sétarepülés és légi jármű szabadidős alkalmazása végezhető, és amely motor vagy hajtómű nélküli légi járműveket mozgásszám korlátozás nélkül, motoros légi járműveket a zajgátló védőövezet kijelöléséről rendelkező határozatban meghatározott maximális műveletszámig jogosult kiszolgálni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság döntését megelőzően a terület „leszállóhely” minősítéssel rendelkezett, amely kategória nem tartozik a *Korm. rendelet* hatálya alá, ezért a 2012. évben elkészült zajtérképeken még nem szerepelt vizsgált létesítményként.

A stratégiai zajtérkép alapján megállapítást nyert, hogy a városban a közúti és a vasúti közlekedés okoz beavatkozást igénylő zajterhelést, ezért az intézkedési terv elsősorban a közúti és vasúti közlekedési források által kibocsátott zaj csökkentésére irányul.

Az intézkedési terv a meghatározott zajcsökkentést eredményező intézkedéseket a *Korm. rendelet 5. számú mellékletében* foglaltaknak megfelelően kettő csoportra bontja. Az 1. csoportban az 5 éven belül, a 2. csoportban az 5-10 év időintervallumban (hosszú távú) megvalósítani javasolt intézkedések szerepelnek, amelyeknek az a célja, hogy a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterheléssel érintett lakosok száma csökkenjen.

Az intézkedési tervjavaslatot véleményezésre megküldtük a *Korm. rendelet 11. § (3) bekezdés a), b) és d) pontjaiban* előírtak szerint a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály, a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, valamint a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzati Hivatal, továbbá a *környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (továbbiakban: Kt.) 48. § (3) bekezdése* alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, a *Kt. 98. § (2) bekezdése* alapján a Kiskunsági Környezet- és Természetvédelmi Egyesület, és a Porta Egyesület számára.

A terv készítője a véleményezésre jogosult szervezetek véleményeinek figyelembevételével, és az érdemi észrevételekre figyelemmel dolgozta ki az intézkedési tervet.

A *Korm. rendelet 11. § (5) bekezdése* szerint a közvélemény tájékoztatása céljából 2017. szeptember 24-én a www.kecskemethu weboldalon, valamint a polgármesteri hivatal hirdetőtábláján is közzétettük az intézkedési terv előkészítéséről szóló tájékoztatót, amelyben lehetőséget biztosítottunk észrevételek megtételére. Az intézkedési tervvel kapcsolatban lakossági észrevétel nem érkezett.

A *Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése* alapján a véglegesített intézkedési tervet a kötelezett önkormányzat képviselő testülete – megyei jogú város esetén a közgyűlés - fogadja el.

Az intézkedési terv, valamint annak alapjául szolgáló stratégiai zajtérképek és a stratégiai zajtérkép műszaki dokumentációja - annak nagy terjedelmére tekintettel – városunk honlapján a <http://kecskemethu/?r=2019&c=33280&l=> webhelyen tekinthető meg.

Önkormányzat / stratégiai programok / Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztály stratégiai programjai.

A véleményezésre jogosult szervezetek észrevételeit, valamint az azokra vonatkozó tervezői válaszokat az előterjesztés melléklete tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozat-tervezet szerinti döntés meghozatalára.

Kecskemét, 2017. október 27.

Gaal József
alpolgármester

Határozat-tervezet

/2017. (XI. 22.) határozat

Kecskemét megyei jogú város felülvizsgált zajcsökkentési intézkedési terve

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Gaál József alpolgármester 2885-56/2017. számú előterjesztését és az alábbiak szerint dönt:

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése elfogadja Kecskemét megyei jogú város felülvizsgált zajcsökkentési intézkedési tervét.

Felelős: Gaál József alpolgármester

Határidő: értelemszerűen

Melléklet:

A partneri véleményekre adott tervezői válaszok

Kecskemét Megyei Jogú Város Zajcsökkentési Intézkedési Tervének 2017. évi felülvizsgálatához a véleményező szervezetektől beérkezett vélemények és az arra adott tervezői válaszok

(280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 11.§. (3) bekezdése alapján)

1. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály; 6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32., Pf.: 112, (Iktatószám: BK/NEF/01904-2/2017.)	
ÉSZREVÉTEL	KÖVETKEZTETÉS, VÁLASZ
<p>A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya az alábbiakban fogalmazta meg véleményét:</p> <p>„A véleményezésre benyújtott <u>zajcsökkentési intézkedési terv megállapításaival és céljával kapcsolatban</u> - közegészségügyi szempontból - <u>kifogást nem emelünk</u>, azonban javaslatot teszünk az intézkedési terv kiegészítésére az alábbiak szerint:”</p> <p>❖ „A Korm. rendelet intézkedési tervre vonatkozó rendelkezései szerint (9.§) „az intézkedési tervben meg kell határozni azokat a zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó műszaki, szervezési, településrendezési megoldásokat és egyéb intézkedéseket (pl. hatósági eljárás kezdeményezését), amelyekkel a megakadályozható a zaj növekedése...”</p>	<p>Egyetértő véleményező</p> <p>Az intézkedési terv készítése során a hatékony zajcsökkentést célzó intézkedéseket vizsgálták a tervezők. Ennek keretében az Intézkedési Terv 4. fejezetében (A zajcsökkentés általános lehetőségei) bemutatásra kerültek a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 10. § (2) pontja szerint a lehetséges zajcsökkentési intézkedések. A véleményben hivatkozott 280/2004. (X.20.) Korm. rendelet 9.§ (3) bekezdésében az alábbiakban fogalmaz a jogalkotó: „az intézkedési tervben meg kell határozni azokat a zajcsökkentési vagy más, a zaj elleni védelmet célzó műszaki, szervezési, településrendezési megoldásokat és egyéb intézkedéseket (pl. hatósági eljárás kezdeményezését), amelyekkel a megakadályozható a zaj növekedése azokon az önkormányzat által kijelölt csendes területeken, a zajtól védendő vagy védelemre szánt területeken ahol a zajjellemzők megfelelnek a következő stratégiai küszöbértékeknek vagy nem haladják meg azokat”</p> <p>Kecskemét Megyei Jogú Város hatályos Településszerkezeti Tervének Zaj- és Rezgésvédelmi munkarésze foglalkozik a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet szerinti – a rendeltetése miatt fokozott védelmet</p>

❖ „A zajcsökkentési intézkedési terv 18. Összefoglalás fejezete tartalmazza a konkrét javaslatokat a zajcsökkentésre. A kialakított zajcsökkentő intézkedések jellemzően műszaki és szervezési megoldások, azonban több intézkedési lehetőség kimaradt.”

❖ „Az egyéb intézkedési lehetőségek bevezetésére véleményünk szerint szükség lenne, tekintettel arra, hogy az elmúlt 5 évben lényegesen nőtt a határérték feletti közlekedési zajterhelésnek kitett lakosok száma, és aggasztó az éjszakai határérték túllépéssel exponált lakosok számának növekedése is (pl. településrendezési megoldások: a leendő gyógyhely csendes övezetté nyilvánítása, egyéb zajtól védendő övezetek kijelölése és az ezzel együtt járó intézkedések meghatározása, közlekedési zajterhelés növekedését okozó rendezvényekre vonatkozó időkorlát megállapítása, stb.)”

igénylő létesítmény (egészségügyi, oktatási, művelődési, stb.) körül kialakítható – „**csendes övezetek**”, valamint zajvédelmi szempontból „**fokozottan védett területek**” kialakításának kérdéskörével.

A hivatkozott Zaj- és Rezgésvédelmi munkarész megállapítja, hogy: „*a zajvédelmi zónáknál megadott zajterhelési határértékeknél szigorúbb határértékekkel védett területek Kecskemét közigazgatási területén nem találhatóak...*”

A dokumentum megállapítja továbbá: „**A közigazgatási területen olyan közüzemi létesítmény, ahol a zajszint nem csökkenthető határértékre, azaz fokozottan zajos terület nem található, illetve a környezetvédelmi hatóság ilyet nem jelölt ki**”, illetve folyamatban lévő kijelölésről nincs tudomása az önkormányzatnak.

A már kialakult lakóövezetekben, egyes hasznosítású területeken, illetve gazdasági övezetekben utólagosan kijelölni „**csendes övezeteket**”, vagy zajvédelmi szempontból „**fokozottan védett területeket**” a település üzemeltetése és az élet szervezése szempontjából számos nehézségbe ütközne. Az önkormányzat az újonnan létesítendő vagy kijelölendő lakó- és ipari területek esetében igyekszik szigorú zajvédelmi előírásokat betartatni. A zajcsökkentési javaslatok az intézkedési terven belül a „Területhasználati tervezés” keretében találhatóak.

Látva a városon belül tapasztalható kedvezőtlen irányú zajterhelési folyamatokat, az intézkedési tervben a tervezők javaslatot tettek a „**18. Összefoglalás**” című fejezetben a rövidtávú zajcsökkentési intézkedések keretében, a műszaki és forgalomtechnikai beavatkozások, a forgalomcsillapítás és a környezetbarát közlekedési módok (közösségi közlekedés, elővárosi vasúti közlekedés, kerékpárutak) fejlesztése mellett, a **településrendezési eszközök** alkalmazását megelőző vizsgálatok elindítására és javaslatok megfogalmazására.

A hosszú távú zajcsökkentési javaslatok körében pedig nevesítésre kerültek a „**Területhasználati tervezés**” keretében az alábbi zajcsökkentési feladatok:

	<ul style="list-style-type: none"> - Újonnan létesítendő vagy kijelölendő lakó- és ipari területek esetében megfelelő védőzónák betartása; - Lakófunkciójú létesítmények megvalósításánál a védendő homlokzatok tájolása; - Városközpont decentralizálása, városi alközpontok kialakítása. <p>A közterületi rendezvényekre vonatkozó előírásokat a zajvédelem helyi szabályozásáról szóló 17/2013. (V.30.) önkormányzati rendelet szabályozza, így nem igényli a rendezvényekre vonatkozó időkorlát Zajcsökkentési Intézkedési Tervben történő feltüntetését.</p>
<p>2. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály; 6000 Kecskemét, Szent István krt. 19/a, (Iktatószám: BK/UO/861/1/2017.)</p>	
<p>ÉSZREVÉTEL</p>	<p>KÖVETKEZTETÉS, VÁLASZ</p>
<p>Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály a Kecskemét Megyei Jogú Város Zajcsökkentési Intézkedési Tervének felülvizsgálatával kapcsolatban az alábbi megállapítást és javaslatokat tette:</p> <p>❖ <i>„Az Zajcsökkentési Intézkedési Tervvel, az abban foglaltakkal egyetértünk, azonban hangsúlyosabb szerepet szánnánk az üzemeltetési- és fenntartási feladatokra történő forrás-biztosításnak.”</i></p> <p>❖ <i>„Fontosnak tartjuk a burkolat minőség javításnál kiemelni a téli üzemet követő kátyúmentesítési program kidolgozását, majd ezt követően annak végrehajtását, mely a nagyobb forrásigényű kopóréteg csere rövid távú helyettesítését szolgálhatná. Az intézkedés a zajszint csökkenése mellett egyben az utakat használó járművek úthibákból eredő meghibásodásai</i></p>	<p>Egyetértő véleményező</p> <p>Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a város működtethetősége, magas szintű szolgáltatási környezetének biztosítása és élhetősége érdekében, kiemelt fontosságú feladatai között tartja számon az üzemeltetési és fenntartási feladatot. Ezt a feladatot az önkormányzat Közzolgáltatási Terv keretében – a jelentkező igényekhez illeszkedő módon – látja el a kizárólagos tulajdonában lévő Kecskeméti Városüzemeltetési Nonprofit Kft-n keresztül. A szükséges forrásokat Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának mindenkori éves költségvetése biztosítja.</p> <p>A javaslattal a tervező egyetért, a Megbízóval történt egyeztetés alapján a tervező a 11.3. fejezet (Tervszerű útfelújítási program) keretében javasolta az Önkormányzatnak, hogy a mindenkori éves költségvetéséből – az anyagi lehetőségeinek függvényében – biztosítsa az igényekhez igazodó „üzemeltetési- és fenntartási feladatokra történő folyamatos</p>

<p>számának csökkenését is eredményezné, a szolgáltatási szintet emelné.”</p> <p>❖ „A mellékelt dokumentációval kapcsolatosan egyéb észrevételt nem teszünk.”</p>	<p>forrásbiztosítást”. A jelzett feladatot/feladatokat beemelte a következő öt év során megteendő intézkedések közé.</p>
<p>3. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály; 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky crt. 2. Pf. 642., (Ikt. szám: BK-05/KTF/02299-4/2017.</p>	
<p>ÉSZREVÉTEL</p>	<p>KÖVETKEZTETÉS, VÁLASZ</p>
<p>Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály Kecskemét Megyei Jogú Város Zajcsökkentési Intézkedési Terve kapcsán az alábbi véleményt adta:</p> <p>❖ „A dokumentációt átvizsgálva megállapítottuk, hogy a zajcsökkentési intézkedési terv megfelel a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Kormányrendelet (továbbiakban: Rendelet) 9.§-ban foglaltaknak, a Rendelet 5. számú mellékletében foglalt tartalmi követelményeknek, valamint a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelet 10.§ előírásainak, ezért Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének elfogadásra javasoljuk.</p>	<p>Egyetértő véleményező</p>
<p>4. Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat (Közgyűlés Elnöke); 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3. (Ikt. szám:7689-1/2017.)</p>	
<p>ÉSZREVÉTEL</p>	<p>KÖVETKEZTETÉS, VÁLASZ</p>
<p>Bács-Kiskun Megyei Közgyűlés Elnöke Kecskemét Megyei Jogú Város felülvizsgált zajcsökkentési intézkedési tervvel kapcsolatban az alábbiakban foglalta össze véleményét:</p> <p>❖ „Az intézkedési terv jól tagoltan, átláthatóan mutatja be a zajcsökkentés módjait, lehetőségeit. Az ábrák és számítások pedig nagyságrendileg elképzelhetővé teszik a jelenlegi helyzetképet. Megállapítható azonban, hogy a külterületi közúton, vasúton javasolt és a katonai repülőtér polgári célú bevonásával kapcsolatos fejlesztések túlmutatnak az önkormányzat hatáskörén, amelyek a megvalósítás tekintetében kockázatot jelenthetnek.”</p> <p>❖ „Felhívom a figyelmet az intézkedési tervben megemlített, de ki nem fejtett lehetőségeire: a „növény-sáv telepítése (annak ellenére, hogy városban belüli zajcsökkentő hatása minimális, a városban élők szubjektív hangérzetére kedvező hatást gyakorol)” (intézkedési terv 7. o.).</p>	<p>Egyetértő Véleményező</p>

❖ „Aláhúzendó, hogy **zajcsökkentő** hatása van a növényzetnek. Továbbá ismeretes, hogy nyáron **árnyékot ad**, így a közterületi burkolat nem hevül fel az adott településrészen, mely által **élhetőbb környezetet teremt**. A fák és növények telepítését további két jelentős dolog indokolja. Egyrészt az úthálózat fejlesztése során az új utak építése, kiszélesítése, kerékpárút építés érintheti és szűkítheti a zöld felületeket. Másrészt a térség gazdasági fejlődése fokozni fogja a közúti forgalom mértékét. Ez a károsanyag-kibocsátás rohamos növekedésével járhat, még akkor is, ha jelentős előrelépést érnek el a leírt közlekedésfejlesztési területeken.”

❖ „Azért is javaslom már most elkezdni a zöldfelület növelését, mert hosszútávon képes kifejteni kedvező hatást. Jelentős zöldterület fejlesztéssel elkerülhető lehet a növekvő forgalom és az építkezések folyamán veszített zöldterület következményeként bekövetkező **levegőminőség** romlás. Ez nélkülözhetetlen az egészséges város kialakításához. A zöld növényzet tehát egymagában kínál megoldást több problémára.”

A vonalas közlekedési hálózatok mentén végrehajtandó növényzás telepítéssel, a sűrűn lakott övezetek esetében a több szintű növényállomány telepítésével és a zöldfelület növeléssel, valamint a város egészségének viszonylatában a zöldfelületi tervezéssel a tervező egyetért, részben a zajcsökkentő hatása, másrészt a zöldfelület növelésének szükségessége és a kedvező környezetvédelmi hatásai miatt.

Ezért a dokumentumban az intézkedések sorában több helyen is nevesítette a zöldfelület növelést (27. és 74. oldal), a zöldfelületi tervezést (54., 61., 68., 75. oldal) és a növényzások telepítését (45., 61., 67. oldal), mint feladatot.