



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. február 13-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Tanácsnoka

Ügyiratszám: 1147-5/2018.
Ügyintéző : Sánta Tamás

ELŐTERJESZTÉS **Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése** **Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság** **2018. február 13-án tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveinek Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. A Kőhíd utcán a parkolási rend módosítását, az utcán egyoldali parkolás kialakítását kezdeményezte Kiss Tiborné Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2017. november 22-én megtartott közmeghallgatásán. A tárgyi bejelentéssel kapcsolatosan az érintett szervek és a bejelentő bevonásával helyszíni szemlét tartottunk, melynek során az alábbiakat állapítottuk meg. A helyszíni szemlén jelen volt a kezdeményező, a Kecskeméti Városi Rendőrkapitányság és a Kecskeméti Városrendészet képviselője, valamint az érintett terület önkormányzati képviselője.
A Kőhíd utca Kecskemét belvárosában a Petőfi Sándor utcát és a Széchenyi körutat köti össze, 372 m hosszú, aszfalt burkolatú út, a kiépített átlagos burkolat szélessége 7,9 méter. Az egyirányú útszakasz mindkét oldalon párhuzamos parkolási rend van érvényben, így a forgalmi sáv szélessége 3 méter.
Az utcában 5t súlykorlátozás van érvényben, a forgalom egyéb tekintetben nincs korlátozva.
Bár Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott szabályozási terv (továbbiakban: Szabályozási terv) szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, a Nyíri út folytatásában, annak mintegy bevezető szakaszaként jelentős forgalmat bonyolít le.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A helyszíni szemle során jelenlévők – figyelemmel a forgalmi sáv rendelkezésre álló szélességére és a kétoldali parkolásra – javaslatot tettek az útszakaszon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére.

A fentiekre tekintettel a helyszíni szemlén tapasztaltak alapján javaslom 2018. április 2. napjától a Kőhid utcán 30 km/h sebesség korlátozás bevezetését.

- II. Alpár utca forgalomkorlátozására lakossági kezdeményezés érkezett. Bejelentő az Alpár utcán egyirányúsítás és sebességkorlátozás bevezetését, valamint „Útszűkület” jelzőtábla kihelyezését kezdeményezte.

Az Alpár utca Bethlenváros területén fekszik, a Vacsi és a Talfája közt köti össze. 257 m hosszú, aszfaltbeton burkolatú út, a kiépített átlagos burkolat szélesség 4,0 méter. Vonalvezetése nem egyenes két szelvényben is enyhe ívet ír le.

A Szabályozási tervben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le.

1. Egyirányúsítás

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

Az Alpár utcával párban kijelölhető útszakasz nincs, ezért egyirányú forgalmú útként történő kijelölését nem javaslom.

Az Alpár utca útburkolat szélessége viszont a Talfája köz útkereszteződés előtti útszakaszon, mintegy 15 m hosszon 3,1 méterre szűkül, így az útszűkület forgalomtechnikai kezelése indokolt. Erre tekintettel javaslom, a Talfája köz irányából elsőbbséggel rendelkező útirány bevezetését, és az „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” (KRESZ 14. ábra) és „A szembejövő forgalom elsőbbsége” (KRESZ 13. ábra) közúti jelzőtáblapár kihelyezését.

2. Sebességkorlátozás

A fentebb leírtak szerint az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a

forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

Az út vonalvezetésére és a burkolat szélességére tekintettel javasolom 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

Mindezek alapján javasolom 2018. április 2. napjától a Talfája köz kereszteződésének környezetében lévő útszűkülethez kapcsolódóan a Talfája köz irányából elsőbbséggel rendelkező útirány kijelölését, továbbá 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, egyebekben pedig a meglévő forgalmi rend megtartását.

- III. Lakossági kezdeményezés érkezett a Kada Elek utca Szarvas és Nefelejcs utca közötti szakaszán megállási, vagy várakozási tilalom bevezetése érdekében.

A Kada Elek utca a Belső Bethlenváros városrészben fekszik, a Jókai utcát és a Bethlen körutat köti össze, teljes hosszban kétirányú forgalmú út. A Szabályozási tervben kiszolgáló és lakóútként jelölt, ugyanakkor a Bethlenváros irányába jelentős átmenő forgalmat bonyolít le. A menetrendszerinti 9-es jelzésű autóbusz útvonalának része, és az érintett útszakasz környezetében található az „Orvosi rendelő” elnevezésű autóbusz megállóhely.

Az útszakaszon egymáshoz közel elhelyezkedő útkereszteződések találhatók, ami mellett az út vonalvezetése a kezdeményezésben megjelölt utcák környezetében ívet ír le, a beláthatóság ezen a szakaszon korlátozott. Ugyanitt található az orvosi rendelő is. Ezek miatt az útszakasz fokozott óvatosságot követel meg a közlekedés résztvevőitől. Az út szélén megálló, a láthatóságot negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot tovább ronthatják. Figyelemmel arra, hogy a buszmegálló is az érintett útszakaszon van – ami önmagában megállási tilalmat eredményez – várakozási tilalom bevezetése indokolt annak érdekében, hogy az itt lévő ingatlanok megközelítése ne lehetetlenüljön el.

A Kecskeméti Rendőrkapitányság támogatta a megállásnak, illetőleg a várakozásnak az út egyik oldalán történő korlátozását.

A fentiek alapján javaslom a Kada Elek utca, Szarvas utca – Nefelejcs utca közötti útszakasz páratlan oldalán 2018. április 2. napjától várakozási tilalom bevezetését.

- IV. A Bethlen városrészben lévő Nefelejcs utcában egyirányú forgalmi rend bevezetésére érkezett lakossági kezdeményezés.

A Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. Kecskemét közlekedési tanulmánytervét elkészítette a Jókai utca – Kada Elek utca – Bethlen körút –

Nagykőrösi utca – Koháry István körút által határolt terület úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálatáról. A tanulmányterv tartalmazza a Nefelejcs utca a Szárny utca irányába történő egyirányú forgalmú útként történő kijelölését.

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A kijelölés miatt jelentős többlet útvonal igénybevétele nem szükséges. A Nefelejcs utcával párhuzamos Bánffy utca és Szarvas utca jelenleg kétirányú forgalom számára van kijelölve, a jelenleg szintén kétirányú Szárny utca igénybevételével a körbejárást biztosítják.

A fentiek alapján javaslom a Nefelejcs utca teljes szakaszán a Szárny utca irányába egyirányú forgalmú útként történő kijelölését 2018. április 2. napjától.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. január 19.

Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2018. (II. 13.) VVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 1147-3/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2018. április 2. napjától kezdődő hatállyal
 - a.) a Kecskemét, Kőhíd utca teljes hosszán 30 km/h sebesség korlátozást vezet be;
 - b.) az Alpár utca teljes hosszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be, továbbá a Talfája köz kereszteződésének környezetében lévő útszűkülethez kapcsolódóan a Talfája köz irányából elsőbbséggel rendelkező útirányt jelöl ki, egyebekben az út meglévő forgalmi rendjét változatlanul fenntartja,
 - c.) a Kada Elek utca, Szarvas utca – Nefelejcs utca közötti útszakasz páratlan oldalán várakozási tilalmat rendel el,
 - d.) a Nefelejcs utcát a Szárny utca irányába egyirányú forgalmú útként jelöli ki.

2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Sipos László tanácsnok

Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 1147-3/2018. számú előterjesztéshez

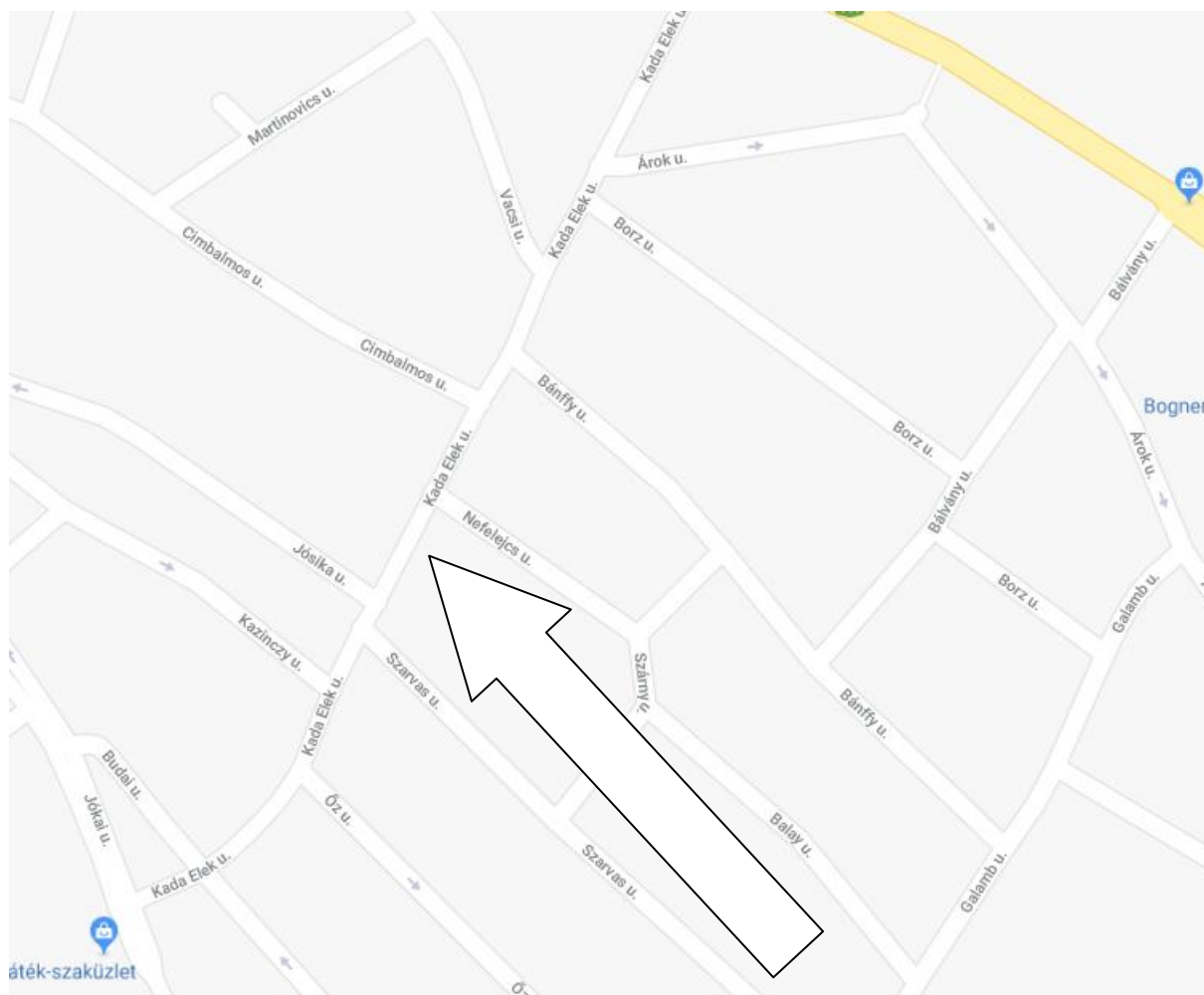
Kőhid u.



Alpár u.



Kada Elek utca, Szarvas u. – Nefelejcs u. közötti útszakasza



Nefelejcs utca

