



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. február 13-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Gyalogátkelőhelyek környezetében tervezett intézkedések

**A beszámolót készítette:** Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1.

**Melléletek:**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző





**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

---

Ügyiratszám:.

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság  
2018. február 13-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Gyalogátkelőhelyek környezetében tervezett intézkedések

**Tisztelt Bizottság!**

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. január 11-i munkamegbeszélésén a gyalogátkelőhelyek biztonságának fokozásával összefüggésben több intézkedési lehetőség is felmerült.

Az intézkedések részben a forgalmas csomópontok kialakításának megváltoztatására, részben a gyalogosok elsőbbségének biztosítására, a láthatóság fokozására irányulnak.

Ez utóbbinak szükségességére hívja fel a figyelmet a Kecskeméti Rendőrkapitányság balesetek okairól szóló tájékoztatása is, miszerint a 2013 és 2017 között történt 77 baleset elsődleges oka az elsőbbség gyalogosok részére történő meg nem adása, a figyelmetlenség volt.

Tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot, hogy a gyalogosok elsőbbségére való figyelemfelhívás részeként az alábbi azonnali intézkedéseket tettem.

- Két gyalogátkelőhelyre sárgán villogó veszélyt jelző napelemes lámpa kihelyezéséről gondoskodtam, amelynek megrendelése és telepítése folyamatban van. A két érintett gyalogátkelőhely a Piaristák tere - Hornyik János krt. - Fráter Gy. utca csomópontjában, illetve a Nyíri úton a Kórház főbejáratánál található.
- Utasítottam a Városüzemeltetési Kft.-ét, hogy a burkolati jelek felfestésére irányuló feladataik közül az időjárási viszonyok függvényében, de a lehetőségek szerint soron kívül gondoskodjanak a gyalogosátkelőhelyek burkolati jeleinek újra festéséről.
- Az NKM Áramhálózati Kft. irányában kezdeményeztem a jelenlegi dekádós naptárvezérlésű közvilágítási kapcsolás megváltoztatását a tényleges fény- és időjárási viszonyokat is tükröző alkonykapcsolásra.

Az NKM Áramhálózati Kft. tájékoztatása szerint ennek bevezetése Kecskeméten kívül érinti azokat a településeket is, amelyek közvilágítása szintén a kecskeméti elektromos alállomásokról történik és így a kapcsolat megváltoztatásához a hozzájárulásuk is szükséges. A hozzájárulások érdekében felvettem a kapcsolatot az érintett Városföld, Ballószög és Helvécia községek polgármestereivel. A hozzájáruló nyilatkozatok beérkezését követően haladéktalan intézkedni fogok a szükséges műszaki átalakítások megrendelésére.

A közlekedésbiztonság fokozása érdekében több, jelentős beruházást is tervezünk a következő egy-két évben:

- Még 2018-ben megkezdődik a Bem utca - Kuruc krt. csomópontjában és a Nyíri út - Károly Róbert krt. csomópontjában építendő körforgalmak kivitelezése, amely a gyalogosok biztonságos átvezetésére külön megoldásokat tartalmaz.
- Terveink szerint az IKOP pályázati forrásainak felhasználásával jelzőlámpás csomópont valósul meg a Március. 15. utca - Irinyi utca, valamint a Mártírok útja - Klebelsberg Kunó utca kereszteződésében.
- A Szolnoki út felújítását és a Bem utcai körforgalom megépítését követően, ahogy a munkamegbeszélésen bemutatásra került, az egyik legveszélyesebbnek minősíthető csomópontban, a Kandó Kálmán út - Szolnoki út - Platter János utca kereszteződésében forgalomirányítási eszközök komplex alkalmazásával alakítunk ki körforgalom jellegű haladási irányt és védett gyalogos közlekedési irányokat.

A munkamegbeszélésen tájékoztattuk a Tisztelt Bizottságot és a megjelent szakértőket, hogy Kecskemét város közútjain az útellenőrzési feladatokat a vele megkötött közfeladatellátási szerződés alapján a Városüzemeltetési Nonprofit Kft. folyamatosan ellátja, amelynek során a Kft. az észlelt hiányosságok pótlásáról, javításáról folyamatosan gondoskodik.

A Kft. a munkamegbeszélést követően a gyalogátkelőhelyekre vonatkozóan közlekedésbiztonsági célú felmérést készített. A felmérés kiterjed a zebrák láthatóságára, burkolati jeleinek állapotára, az előjelzések, közlekedési táblák meglétére, és a közvilágítási lámpatestek távolságára is.

A felmérés adatai alapján, kiegészítve azt a közútkezelői feladatok során rendelkezésünkre álló tapasztalatokkal, forgalmi jellemzőkkel, a közlekedésbiztonsági szempontokat mérlegelve az alábbi gyalogátkelőhelyeken tartunk indokoltnak beavatkozást:

Petőfi Sándor utca 5.
Petőfi Sándor utca – Kőhíd utca csomópont
Batthyány utca – Tóth László sétány
Batthyány utca – Festő utca csomópont
Csongrádi utca – Ótemető utca csomópont
Csongrádi utca – Beniczky F. utca csomópont
Bem utca – Beniczky F. utca csomópont
Bem utca – Klapka utca csomópont
Csányi János krt. – Bajcsy-Zsilinszky u. csomópont
Csányi János krt. – Kéttemplom köz csomópontja
Csányi János krt. – Posta előtt
Piaristák tere – Horváth Cirill tér
Piaristák tere

Dobó krt. – Kisfaludy utca csomópont
Jókai utca – Erdősi I. utca csomópont
Jókai utca – Mihó utca csomópont
Jókai utca – Kada Elek utca csomópont
Irinyi utca – Szent Imre utca csomópont
Akadémia krt. – Hitel utca csomópont
Akadémia krt. – Világ utca csomópont
Akadémia krt. – Stádium utca csomópont
Nyíri út – Balaton utca csomópont
Nyíri út – Lunkányi J. utca csomópont
Nyíri út – szabadidő központ előtt
Március 15. utca – Győzelem utca csomópont
Március 15. utca – Pajzs utca csomópont
Március 15. utca – Lukács Gy. utca csomópont
Március 15. utca – Szimferopol tér
Csabay Géza krt. – rendelőintézet
Csabay Géza krt. – Uszoda
Könyves K. krt. – Kórházközi út csomópont
Könyves K. krt. 49.
Könyves K. krt. – Préház utca csomópont
Könyves K. krt. – Kiskőrösi út csomópont
Szt. László krt. – Matkói út csomópont
Mártírok útja – Szent István körút környezetében
Szent István körút – Csokor utca csomópont
Géza Fejedelem krt. – Béke fasor csomópont
Mátyás kir krt.- Czollner köz csomópont
Mátyás kir. krt. – Daróczi köz csomópont
Kandó Kálmán utca – Hunyadi tér csomópont
Nagy Lajos kir. krt.-Talfája köz csomópont
Nagy Lajos kir. krt. 37.
Nagy Lajos kir. krt. – Kékfestő utca csomópont
Nagy Lajos kir. krt. – Vacsai köz csomópont

A Kecskeméti Rendőrkapitányság tájékoztatása szerint a legtöbb baleset a Szolnoki út - Platter János utca – Kandó Kálmán utca kereszteződésében és az Akadémia körúton volt.

A közlekedésbiztonság fokozására, ahogy arról a munkamegbeszélésen is volt szó, számos lehetőség áll rendelkezésre. Ezeket az alábbi táblázatban mutatjuk be.

<b>Megnevezés</b>	<b>Megvalósítás időigénye (gyártói, szállítói és vállalkozói kapacitások alapján)</b>
előjelző tábla	3 hét
előjelző burkolati jel	időjárási viszonyoktól függően 2 hét
optikai lassító burkolati jel	időjárási viszonyoktól függően 2 hét
akusztikus burkolat jel	45 nap
burkolatba telepített hóékezhető fényvisszavető prizma	30 nap
burkolatba telepített napelemes világító	30 nap

hóképezhető prizma	
gyalogosátkelőhely optikai (festett) kiemelése	időjárási viszonyoktól függően 2 hét
csúszásgátló burkolat	60 nap
gyalogosátkelőhely fizikai (épített) kiemelése	60 nap
sárgán villogó veszélyt jelző napelemes lámpa	2 hét
mozgásérzékelővel ellátott sárgán villogó veszélyt jelző napelemes lámpa	90 nap
mozgásérzékelővel ellátott LED-es aktív prizmarendszer	90 nap
LED-es táblavilágítás	90 nap
intelligens közvilágításszabályozás kiegészítő	120 nap
eltérő színhőmérsékletű közvilágítás alkalmazása	120 nap
gyalogos jelzőlámpa	180 nap

Kérem, hogy a Tisztelt Bizottság az egyes gyalogátkelőhelyek vonatkozásában döntsön megvalósítandó beavatkozásokról, és azok ütemezéséről.

A gyalogátkelőhelyek üzemeltetésével összefüggő beavatkozások mellett elengedhetetlen a gyalogosok közlekedésben való részvételével kapcsolatos szemléletformálás is a tudatos, valós biztonsági körülményekre alapozó magatartás kialakítása érdekében.

Tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot, hogy a közúti létesítményeket érintő intézkedéseken kívül, a látni és látszani elv alapulvételével szemléletformáló kampányt kívánunk indítani a gyalogosok láthatóságának fokozására. Ennek részeként a média eszközeit is felhasználva közleményekkel, sajtómegjelenésekkel szeretnénk felhívni a figyelmet a biztonságos közlekedés feltételeire, a gyalogosok elvárható magatartására. A közleményeken, szórólapokon kívül láthatósági, foszforeszkáló, sötétben világító eszközöket szeretnénk be, amelyeket elsősorban a közintézményeinken keresztül kívánunk elérhetővé tenni a közlekedés legvédtelenebb résztvevői, a gyalogosok számára.

**Kecskemét, 2018. február 8.**

**Szemereyné Pataki Klaudia  
polgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

### Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

#### ...../2018. (II.13.) határozata

Gyalogátkelőhelyek környezetében tervezett intézkedések

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester . számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

- 1.) A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az alábbi gyalogátkelőhelyek vonatkozásában a megjelölt beavatkozások elvégzését tartja szükségesnek.

Gyalogos átkelőhely helyszíne	Javasolt beavatkozás	Javasolt beavatkozás ütemezése
Petőfi Sándor utca 5.		
Petőfi Sándor utca – Kőhíd utca csomópont		
Batthyány utca – Tóth László sétány		
Batthyány utca – Festő utca csomópont		
Csongrádi utca – Ótemető utca csomópont		
Csongrádi utca – Beniczky F. utca csomópont		
Bem utca – Beniczky F. utca csomópont		
Bem utca – Klapka utca csomópont		
Csányi János krt. – Bajcsy-Zsilinszky u. csomópont		
Csányi János krt. – Kéttemplom köz csomópontja		
Csányi János krt. – Posta előtt		
Piaristák tere – Horváth Cirill tér		
Piaristák tere		
Dobó krt. – Kisfaludy utca csomópont		
Jókai utca – Erdősi I. utca csomópont		
Jókai utca – Mihó utca csomópont		
Jókai utca – Kada Elek utca csomópont		
Irinyi utca – Szent Imre utca csomópont		
Akadémia krt. – Hitel utca csomópont		
Akadémia krt. – Világ utca csomópont		
Akadémia krt. – Stádium utca		

csomópont		
Nyíri út – Balaton utca csomópont		
Nyíri út – Lunkányi J. utca csomópont		
Nyíri út – szabadidő központ előtt		
Március 15. utca – Győzelem utca csomópont		
Március 15. utca – Pajzs utca csomópont		
Március 15. utca – Lukács Gy. utca csomópont		
Március 15. utca – Szimferopol tér		
Csabay Géza krt. – rendelőintézet		
Csabay Géza krt. – Uzsoda		
Könyves K. krt. – Kórházközi út csomópont		
Könyves K. krt. 49.		
Könyves K. krt. – Préház utca csomópont		
Könyves K. krt. – Kiskőrösi út csomópont		
Szt. László krt. – Matkói út csomópont		
Mártírok útja – Szent István körút környezetében		
Szent István körút – Csokor utca csomópont		
Géza Fejedelem krt. – Béke fasor csomópont		
Mátyás kir krt.- Czollner köz csomópont		
Mátyás kir. krt. – Daróczi köz csomópont		
Kandó Kálmán utca – Hunyadi tér csomópont		
Nagy Lajos kir. krt.-Talfája köz csomópont		
Nagy Lajos kir. krt. 37.		
Nagy Lajos kir. krt. – Képfestő utca csomópont		
Nagy Lajos kir. krt. – Vacsi köz csomópont		

2.) A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy az 1.) pontban javasolt beavatkozások végrehajtása érdekében a szükséges intézkedéseket tegye meg.