



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**BESZÁMOLÓ**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2017. április 26-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Képviselői interpelláció útburkolat műszaki felülvizsgálata vonatkozásában

**A beszámolót készítette:** Öveges László irodavezető  
Mérnöki Iroda  
Dr. Orbán Csaba  
Városüzemeltetési Osztály

**Kezelési megjegyzés:** Határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:** Interpelláció

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző





## Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

### B E S Z Á M O L Ó

#### Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2018. április 26-án tartandó ülésére

**Tárgy:** Képviselői interpelláció útburkolat műszaki felülvizsgálata vonatkozásában

Tisztelt Közgyűlés!

Király József képviselő úr által 2018. április 18-án fenti tárgyban benyújtott interpellációra Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SzMSz) 40.§ (2)-(3) bekezdése alapján az alábbi választ adom:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a DAOP-5.1.2/C-09-2F-2011-0001 pályázati kiírás keretei között valósította meg a "Rákóczi út - Vasútkert revitalizációja" tárgyú projektet (a továbbiakban: a projekt).

A projekt részeként készült el a Rákóczi út közterületének felújítása és a Vasútkert rehabilitációja.

Az egyidejűleg elvégzett zöldfelület-rehabilitáció, járda-és útrekonstrukció, kerékpárút-építés, csatlakozó végpontok kialakítása olyan komplex építési feladat volt, amely már a tervezéskor is, de a kivitelezés során különösen igényelte a különböző szakágakban érintett vállalkozók összehangolt munkáját.

A kivitelezés egyes statikai megalapozással is együtt járó munkálatai a 2011/2012 téli időszakra estek. A kedvezőtlen időjárási körülmények hatására a megépített burkolatban helyenként süllyedések keletkeztek, amelyet a próbaüzem időtartama alatt a buszforgalom hatásai fokoztak. Ezeket a hibákat a próbaüzemet követően a kivitelező kijavította.

A munkálatokat 2012.09.20-án jelentette készre a Duna-Aszfalt Kft. A műszaki átadás-átvételi eljárás megállapítást nyert, hogy a rendeltetésszerű használatot gátló hiba, hiányosság nincs, a műszaki átadás-átvételi eljárás során feltárt hibák kijavítását a vállalkozó elvégezte.

A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának időpontja: 2012.10.19.

A későbbiekben jelentkező hibákra a fővállalkozó kivitelezőnek a vállalkozási szerződés(ek) szerint a műszaki átvételtől számított 3 évig garanciális kötelezettsége volt, amely 2015. 10. 19-én járt le.

A garanciális kötelezettség fennállása alatt a kivitelező számos hiba kijavításáról gondoskodott.

A garancia keretében javítás történt például az alábbi esetekben:

- a közút rakott burkolata fugázatának besöprése,
- a Cifrapalota előtti szökőkút fugázás javítása, kőburkolat ragasztás-rögzítés,
- a volt Budapest Bank előtti buszöbölben burkolat javítás,

- az Öveges képző előtti szökőkút esetleges süllyedésének ellenőrzése, további megfigyelése,
- a volt Városi Mozi előtti téren lévő 4 db szökőkút oldalfal burkolat javítása,
- a Vak Bottyán u. és Rákóczi út kereszteződésénél lévő közműakna javítása,
- a Törvényszék előtti közműakna javítása,
- a Félégyházi Pékség – Törvényszék előtti útszakaszon tapasztalt kifelületű szórványos süllyedések javítása.

A kivitelezési szerződésben kikötött garancia lejártát követően az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján 10 év kötelező alkalmassági idő, mint az útépítéssel összefüggő szavatossági igényérvényesítés jogvesztő határideje vonatkozik – többek között - az alábbi útelemekekre:

- Alépítmények (földművek, pillérek, alapozások, víztelenítő rendszerek, padkák, útalapok)
- Útpályaszerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyek
- Alapépítmények és víztelenítő rendszereik
- Hidak, átereszek, védőcsövek, közműalagutak
- Kábelhálózatok és szerelvényeik, kábelcsatornák és kábelaknák
- Területburkolatok és kerítések
- Tervilágítás külső- és belső téri szerelvényei, tartószerkezetei

A szavatossági igény érvényesítése során azonban a megrendelőnek kell azt bizonyítani, hogy a jelzett úttartozékok meghibásodása a kivitelező hibás teljesítéséből adódóan keletkezett.

A szavatossági igény érvényesítésének megvizsgálására szakértőt fogunk megbízni és megállapításainak függvényében tervezünk a kijavítás érdekében a kivitelező irányában fellépni.

Kérem a Tisztelt Képviselő Urat az interpellációra adott válasz elfogadására. Amennyiben ez nem történik meg, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az SZMSZ 40. § (4) bekezdése alapján döntsön a határozat-tervezet szerint.

Kecskemét, 2018. április 20.

**Dr. Homoki Tamás**  
alpolgármester

## H A T Á R O Z A T – T E R V E Z E T

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**...../2018. (IV.26.) határozata**

Képviselői interpelláció útburkolat műszaki felülvizsgálata vonatkozásában

A közgyűlés Dr. Homoki Tamás alpolgármester beszámolójában foglaltakat elfogadta.