



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. április 24-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:** közgyűlési előterjesztés

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

---



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere  
6000 KECSKEMÉT, KOSSUTH TÉR 1.**

---

Ügyiratszám: 2804-2/2018.

**ELŐTERJESZTÉS  
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság  
2018. április 24-én tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

**Tisztelt Bizottság!**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 49. § (1) bekezdés d) pont da) alpontja alapján a fenti tárgyban készült, mellékelt közgyűlési előterjesztést megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2018. április 3.**

**dr. Homoki Tamás  
alpolgármester**

**HATÁROZAT-TERVEZET**

**...../2018.(IV. 24.) VVB. sz. határozat**

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása**

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 2804-2/2018. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.

---



+

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Alpolgármestere**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2018. április 26-án  
tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

**Az előterjesztést készítette:** Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

**Kezelési megjegyzés:** határozat-tervezet

**Döntési változatok száma:** 1

**Melléletek:**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:** DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

**Megtárgyalta:**

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2018.(IV.24.) VVB sz. hat.

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

---



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE**

---

Ügyiratszám: 2804-1/2018.

**ELŐTERJESZTÉS  
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
2018. április 26-án tartandó ülésére**

**Tárgy:** Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása

**Tisztelt Közgyűlés!**

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: DAKK Zrt.) között 2016. december 22-én közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási szerződés) jött létre 2017. január 1. napjával kezdődő hatállyal Kecskemét megyei jogú város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

I. Lakossági kezdeményezés alapján javaslom, hogy a 19 jelű vonalon közlekedő járatokon a reggeli csúcsidőszakban tapasztalható zsúfoltság csökkentése érdekében új járatok kerüljenek indításra munkanapokon a Noszlopy G. parkból 8.10 órakor, „Miklóstelep, autóbuszforduló” elnevezésű megállóhelyről 8.30 órakor.

Az érintett lakóterületet érintően a hétfői időszak színvonalasabb kiszolgálása érdekében javaslom, hogy a 15 jelű vonalon szabad- és munkaszüneti napokon a Noszlopy G. parkból 14.15, 16.15 és 18.15 órakor, valamint „Hetényegyháza, aut. ford.” elnevezésű megállóhelyről 14.45, 16.45 és 18.45 órakor meghirdetett járatok Miklóstelepi betéréssel közlekedjenek.

Javaslom, hogy a 19 jelű vonal Noszlopy G. parkból induló valamennyi járatának a „Cifrapalota” elnevezésű megállóhely, a „Miklóstelep, aut. ford.” elnevezésű megállóhelyről meghirdetett valamennyi járatnak a „Hullám Vendéglő” elnevezésű megállóhely érvényesítésre kerüljön.

A DAKK Zrt. a fejlesztés költségvonzatát, 2018. május 14-től 2018. december 31-ig tartó időszakra 3.187.226 Ft összegben határozta meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

II. A 3 és 20 jelű vonalak kijelölt járatainak összevonása után rendelkezésre álló üzemeltetési tapasztalatok alapján a szolgáltató DAKK Zrt.-vel történt egyeztetéseket is figyelembe véve a Széchenyiváros városrész egyenletesebb kiszolgálása érdekében javaslom, hogy a 20 jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 8.20, 9.20, 10.20, 11.20 és 12.20 órakor, a munkanapokon 13.15-20.30 közötti időszakban meghirdetett valamennyi járat és a szabad- és munkaszüneti napokon 6.30-20.30 közötti időszakban meghirdetett valamennyi járat 10-10-10 perccel később közlekedjen.

---

A módosítás után biztosíthatóvá válna a Széchenyi tér és a Széchenyiváros között a 20 jelű autóbuszvonal útvonalán - a 3 jelű autóbuszvonal járataival együtt tekintve – munkanapokon a délelőtti időszakban a 20 percenkénti közlekedés, munkanapokon a délutáni órákban a 15 percenkénti közlekedés, munkanapokon 18 óra után pedig szintén a 20 percenkénti közlekedés, valamint szabad- és munkaszüneti napokon a 6.30-20.30 közötti időszakban a 30 percenkénti közlekedés.

Javaslom, hogy a fenti módosítások figyelembevételével a Széchenyi térről naponta 20.00 órakor induló 20 jelű járat megszüntetésre kerüljön.

A módosítás révén 2018. május 14-től 2018. december 31-ig tartó időszakban 621.248 Ft megtakarítás érhető el.

III. Lakossági kezdeményezés alapján javaslom, hogy a Bács-Kiskun Megyei Kórházzal összefüggő csatlakozási lehetőségek javítása érdekében a 16 jelű vonalon szabad- és munkaszüneti napokon közlekedő valamennyi járat 5-5 perccel később közlekedjen.

A módosításnak nincs költségnövelő hatása.

IV. A Daimler út és a Barényi Béla út környezetében bekövetkezett beruházások által létrejött munkahelyek megfelelő színvonalú kiszolgálása érdekében javaslom, hogy az „SMP autóbuszforduló” és „Daimler I. kapu” elnevezésű megállóhelyek összekötése közvetlen helyi autóbusz járatokkal valósuljon meg annak érdekében, hogy a helyi és regionális autóbusz járatokra/járatokról az átszállások biztosíthatóak legyenek „Daimler I. kapu” elnevezésű megállóhelyen. A szolgáltatás biztosítása az 1D jelzésű járatok útvonalának az „SMP autóbuszforduló” elnevezésű megállóhelyig történő meghosszabbításával lenne biztosítható. A fejlesztéshez kapcsolódóan a DAKK Zrt. nem javasolja a 13D jelű vonalon iskolai előadási napokon a Széchenyi térről 22:10 órakor meghirdetett járat további közlekedtetését, rezsikilóméter megtakarítás, illetve alacsony utasforgalmi okokra hivatkozva.

A DAKK Zrt. a fejlesztés költségvonzatát, 2018. május 14-től 2018. december 31-ig tartó időszakra 862.380 Ft összegben határozta meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

V. A szolgáltató DAKK Zrt. kezdeményezte, hogy a 4, 4A, 4C jelű autóbuszvonalak vonalvezetésének egységesítése érdekében a 4A és 4C jelű vonalak részére „Dobó István körút” elnevezésű megállóhely érvényesítésre kerüljön.

A módosításnak nincs költségnövelő hatása.

VI. A 2A jelű vonalon a Széchenyi térről munkanapokon 18:00 órakor közlekedő járat, a 2D jelű vonalon a Noszlopy G. parkból munkanapokon 18.00 órakor közlekedő járat azonos időpontban közlekedik. A DAKK Zrt. tapasztalata alapján az utasforgalom nem indokolja mindkét járat közlekedtetését, ezért a 2A jelű vonalon közlekedő járat megszüntetését javasolja.

A módosítás révén 2018. május 14-től 2018. december 31-ig tartó időszakban 992.742 Ft megtakarítás érhető el.

---

VII. A 7C jelzésű autóbuszvonalon „Noszlopy G. Park” elnevezésű megállóhelytől munkanapokon 13:10 órakor meghirdetett járatot a DAKK Zrt. javasolja, hogy a 7-es jelzésű autóbuszvonalon kerüljön meghirdetésre, mellyel az utasok tájékoztatásának egységesítése biztosítható.

A módosításnak nincs költségnövelő hatása.

VIII. Lakossági kezdeményezés alapján új járatpár indítását javaslom a 29 jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 20.15 órakor, „Hetényegyháza, aut.ford.” elnevezésű megállóhelyről 20.45 órakor.

A DAKK Zrt. a fejlesztés költségvonzatát, 2018. május 14-től 2018. december 31-ig tartó időszakra 2.664.730 Ft összegben határozta meg. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

IX. Lakossági kezdeményezés alapján javaslom, hogy a 29 jelű vonalon naponta a Széchenyi térről 11.45 órakor és a naponta „Hetényegyháza, aut.ford.” elnevezésű megállóhelyről 12.15 órakor induló járatok 30-30 perccel korábban közlekedjenek, valamint a Széchenyi térről iskolai előadási napokon 12.15 órakor és az iskolai előadási napokon „Hetényegyháza, aut.ford.” elnevezésű megállóhelyről 12.45 órakor induló járatok 15-15 perccel korábban közlekedjenek. A módosítás után a 15 és 29 jelű vonalak járatai egyenletesebb kiszolgálást tudnak biztosítani a hetényegyházi lakosok részére.

A módosításnak nincs költségnövelő hatása.

X. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022” projekt keretén belül a 25 db Mercedes-Benz Citaro G Blue Tec Hybrid autóbuszokhoz kötődően beszerzett dinamikus forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszer tovább fejlesztésére sikeres pályázatot nyújtott be az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretein belül.

Az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt kivitelezési szakasza 2017. december 14-én sikeresen lezárult. A projekt keretében a szolgáltató DAKK Zrt. üzemeltetésében lévő 32 db autóbusz felszerelésre került fedélzeti számítógépszettel, járművezetői mikrofonnal és hangszóróval, illetve homlok-, oldal- és hátsó kijelzőkkel, valamint belső utastéri monitorral. A Mercedes-Benz Citaro G Blue Tec Hybrid autóbuszok fedélzeti jegyértékesítő készülékeinek átcsoportosításával sikerült a fedélzeti menetjegy érvényesítés technológiáját is egységesíteni.

A projekt lehetőséget biztosított az utastájékoztatás színvonalának emelését szolgáló mobiltelefonon, tableten, laptopon és személyi számítógépen is elérhető alkalmazás beszerzésére.

---

Javaslom, hogy a projektben beszerzett hardver és szoftver eszközöket a közszolgáltatási szerződésben jelenleg meghatározott móddal megegyezően, a szolgáltató DAKK Zrt. részére a közszolgáltatáshoz kapcsolódó feladatok ellátásra pénzbeli térítés nélküli használatba adjuk, azzal, hogy a DAKK Zrt. az így átadott eszközöket kizárólag a közszolgáltatás céljára használhatja.

Fentiekre tekintettel szükséges a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. között 2016. december 22-én, 2017. január 1. napjával kezdődő hatállyal létrejött, *„Kecskemét megyei jogú város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”* közszolgáltatási szerződés módosítására.

Javaslom, hogy a fenti módosítások egységesen 2018. május 14-től lépjenek hatályba.

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta, határozatuk a közgyűlési ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a jelen előterjesztésben foglaltakat megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. április 3.

**dr. Homoki Tamás**  
**alpolgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**...../2018. (IV. 26.) határozata**

**Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási szerződés módosítása**

A közgyűlés megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 2804-1/2018. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

1.) A közgyűlés az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás közforgalmú menetrendjét az alábbiak szerint módosítja:

2018. május 14-től módosuló vonal:

Az 1D jelű vonalon a „Daimler I. kapu” megállóhely és „Homokbánya kollégium” megállóhely közötti szakasz megállóhelyei bővítésre kerülnek „SMP autóbuszforduló”, „Daimler IV. kapu bejáró út”, „Daimler út 1. (II. kapu)” és „Tanüzem” megállóhelyekkel.

A 4A jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhely és „Kisfái, aut. ford.” megállóhely közötti szakasz megállóhelyei bővítésre kerülnek „Dobó I. krt.” megállóhellyel.

A 4C jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhely és „Repülőtér” megállóhely közötti szakasz megállóhelyei bővítésre kerülnek „Dobó I. krt.” megállóhellyel.

A 19 jelű vonalon a „Noszlopy G. park” megállóhely és „Miklóstelep aut. forduló” megállóhely közötti szakasz megállóhelyei bővítésre kerülnek „Cifrapalota” megállóhellyel.

A 19 jelű vonalon a „Miklóstelep aut. forduló” megállóhely és „Noszlopy G. park” megállóhely közötti szakasz megállóhelyei bővítésre kerülnek „Hullám Vendéglő” megállóhellyel.

2018. május 14-től induló új járatok:

A 19 jelű vonalon a „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyig munkanapokon 8.10 órakor.

A 19 jelű vonalon a „Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig munkanapokon 8.30 órakor.

A 29 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelytől „Hetényegyháza, aut.ford.” megállóhelyig munkanapokon 20.15 órakor.

A 29 jelű vonalon a „Hetényegyháza, aut.ford.” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig munkanapokon 20.45 órakor.

2018. május 14-től módosuló járatok:

Az 1D jelű vonalon a „Daimler I. kapu” megállóhelytől „Homokbánya kollégium” megállóhelyig munkanapokon és szabadnapokon 6.30 órakor induló járat 10 perccel korábban 6.20 órakor indul „SMP autóbuszforduló” megállóhelytől és „Daimler IV. kapu bejáró út”, „Daimler út 1. (II. kapu)” és „Tanüzem” megállóhelyek érintésével közlekedik.

Az 1D jelű vonalon a „Daimler I. kapu” megállóhelytől „Homokbánya kollégium” megállóhelyig hétfői munkanapok kivételével 14.30 órakor induló járat 10 perccel korábban 14.20 órakor indul „SMP autóbuszforduló” megállóhelytől és „Daimler IV. kapu bejáró út”, „Daimler út 1. (II. kapu)” és „Tanüzem” megállóhelyek érintésével közlekedik.

---



Az 1D jelű vonalon a „Daimler I. kapu” megállóhelytől „Homokbánya kollégium” megállóhelyig hétfői munkanapokon 14.55 órakor induló járat 10 perccel korábban 14.45 órakor indul „SMP autóbuszforduló” megállóhelytől és „Daimler IV. kapu bejáró út”, „Daimler út 1. (II. kapu)” és „Tanüzem” megállóhelyek érintésével közlekedik.

Az 1D jelű vonalon a „Daimler I. kapu” megállóhelytől „Homokbánya kollégium” megállóhelyig munkanapokon 22.30 órakor induló járat 10 perccel korábban 22.20 órakor indul „SMP autóbuszforduló” megállóhelytől és „Daimler IV. kapu bejáró út”, „Daimler út 1. (II. kapu)” és „Tanüzem” megállóhelyek érintésével közlekedik.

A 7C jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelytől munkanapokon 13.10 órakor induló járat változtatás nélkül a 7 jelű vonalon kerül meghirdetésre.

A 15 jelű vonalon a „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 14.15 órakor induló járat „Miklóstelep határút”, „Miklóstelep, sz. bolt”, Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyek érintésével közlekedik és 5 perccel később 14.50 órakor érkezik „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyhez.

A 15 jelű vonalon a „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 16.15 órakor induló járat „Miklóstelep határút”, „Miklóstelep, sz. bolt”, Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyek érintésével közlekedik és 5 perccel később 16.50 órakor érkezik „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyhez.

A 15 jelű vonalon a „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 18.15 órakor induló járat „Miklóstelep határút”, „Miklóstelep, sz. bolt”, Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyek érintésével közlekedik és 5 perccel később 18.50 órakor érkezik „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyhez.

A 15 jelű vonalon a „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 14.45 órakor induló járat „Miklóstelep határút”, „Miklóstelep, sz. bolt”, Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyek érintésével közlekedik és 5 perccel később 14.50 órakor indul „Noszlopy G. park” megállóhelyhez, ahová 10 perccel később 15.25 órakor érkezik.

A 15 jelű vonalon a „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 16.45 órakor induló járat „Miklóstelep határút”, „Miklóstelep, sz. bolt”, Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyek érintésével közlekedik és 5 perccel később 16.50 órakor indul „Noszlopy G. park” megállóhelyhez, ahová 10 perccel később 17.25 órakor érkezik.

A 15 jelű vonalon a „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig szabad- és munkaszüneti napokon 18.45 órakor induló járat „Miklóstelep határút”, „Miklóstelep, sz. bolt”, Miklóstelep, aut. forduló” megállóhelyek érintésével közlekedik és 5 perccel később 18.50 órakor indul „Noszlopy G. park” megállóhelyhez, ahová 10 perccel később 19.25 órakor érkezik.

A 16 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 5.20 órakor induló járat 5 perccel később 5.25 órakor közlekedik.

A 16 jelű vonalon a „Miklovicsfalu” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 5.30 órakor induló járat 5 perccel később 5.35 órakor közlekedik.

A 16 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 6.20 órakor induló járat 5 perccel később 6.25 órakor közlekedik.

A 16 jelű vonalon a „Miklovicsfalu” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 6.30 órakor induló járat 5 perccel később 6.35 órakor közlekedik.

A 16 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 7.20 órakor induló járat 5 perccel később 7.25 órakor közlekedik.

---





A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 6.30 órákor induló járat 10 perccel később 6.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 7.30 órákor induló járat 10 perccel később 7.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 8.30 órákor induló járat 10 perccel később 8.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 9.30 órákor induló járat 10 perccel később 9.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 10.30 órákor induló járat 10 perccel később 10.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 11.30 órákor induló járat 10 perccel később 11.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 12.30 órákor induló járat 10 perccel később 12.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 13.30 órákor induló járat 10 perccel később 13.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 14.30 órákor induló járat 10 perccel később 14.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 15.30 órákor induló járat 10 perccel később 15.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 16.30 órákor induló járat 10 perccel később 16.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 17.30 órákor induló járat 10 perccel később 17.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 18.30 órákor induló járat 10 perccel később 18.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 19.30 órákor induló járat 10 perccel később 19.40 órákor közlekedik.  
A 20 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről szabad- és munkaszüneti napokon 20.30 órákor induló járat 10 perccel később 20.40 órákor közlekedik.  
A 29 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről naponta 11.45 órákor induló járat 30 perccel előbb 11.15 órákor közlekedik.  
A 29 jelű vonalon a „Hetényegyháza, aut.ford.” megállóhelyről naponta 12.15 órákor induló járat 30 perccel előbb 11.45 órákor közlekedik.  
A 29 jelű vonalon a „Széchenyi tér” megállóhelyről iskolai előadási napokon 12.15 órákor induló járat 15 perccel előbb 12.00 órákor közlekedik.  
A 29 jelű vonalon a „Hetényegyháza, aut.ford.” megállóhelyről iskolai előadási napokon 12.45 órákor induló járat 15 perccel előbb 12.30 órákor közlekedik.

#### 2018. május 14-től megszűnő járatok:

A 2A jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől munkanapokon 18.00 órákor induló járat.  
A 13D jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Daimler I. kapu” megállóhelyig iskolai előadási napokon 22.10 órákor induló járat.  
A 20 jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől naponta 20.00 órákor induló járat.

- 2.) Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. között 2016. december 22-én közszolgáltatási szerződés jött létre 2017. január 1. napjával kezdődő hatállyal, Kecskemét megyei jogú város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.
-

A közszolgáltatási szerződés I.5. pontjának helyébe a következő pont lép:

„Az Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képezi továbbá a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével - KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022” projekt és az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretein belül jelen szerződés 3.1. és 3.2. mellékleteiben részletezettek szerinti

- 25 db Mercedes-Benz Citaro G Blue Tec Hybrid autóbusz (továbbiakban: autóbuszok), valamint
- dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer.”

A közszolgáltatási szerződés VI.4.3. pontjának helyébe a következő pont lép:

„Szerződő felek rögzítik, hogy a dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer hardver és szoftver elemeit valamint eszközeit tételesen felsorolva a 3.1.2 számú melléklet tartalmazza.”

A közszolgáltatási szerződés VI.4.4. pontjának helyébe a következő pont lép:

„ A Közlekedési szolgáltató vállalja, hogy a fentiekben átadott eszközök vonatkozásában a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012 és az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú projektekkel kapcsolatos utóellenőrzések és adatszolgáltatás tekintetében az Önkormányzattal együttműködik.”

A közszolgáltatási szerződés XII.1.2. a) pontjának helyébe a következő pont lép:

„a) „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-002” projektre és az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projektre vonatkozó feltételek módosítása esetén a jelen szerződés VI.2.-VI.5. pontjaiban részletezett ingatlanok és ingóságok tekintetében a használatra vonatkozó jogviszony változhat, illetve az ingyenes használatba adás helyett bérleti díj ellenében történő bérbeadás valósulhat meg, mely körülmény felmerülése esetén az ingatlanok és ingóságok hasznosítása tárgyában Szerződő felek a közöttük fennálló szerződéseket – ide értve a jelen Közszolgáltatási szerződést is – értelemszerűen módosítják;”

---

A közszolgáltatási szerződés 3. számú melléklet 4. pontjának helyébe a következő pont lép:

„Az Önkormányzat beruházásában a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-002” projekt, és az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretében megvalósult dinamikus utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszer”

A közszolgáltatási szerződés 3. számú melléklete a következő 4.14. ponttal egészül ki:

„4.14. Közlekedési szolgáltató köteles az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretében beszerzett virtuális megállóhelyi szoftverhez tartozó adatbázis hibátlan és napra készen tartásáért. A Közlekedési szolgáltató köteles a rendszerben bekövetkezett üzemzavarokról, szolgáltatás kimaradásokról elektronikus úton írásban azonnal tájékoztatást nyújtani. A Közlekedési szolgáltató felel minden olyan kárért, amely a szoftver alapjául szolgáló adatbázis hibájából az Önkormányzatnak, vagy harmadik félnek kárt okoz.

A közszolgáltatási szerződés 3.1.2. számú melléklete helyébe a következő azonos számú melléklet lép.

---

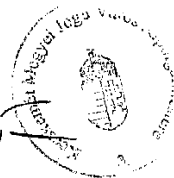
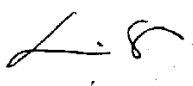
297-6/2016

**Átadás – átvételi  
jegyzőkönyv**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata** (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.), mint Átadó és a **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.** (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.) mint Átvevő alulírott képviselői megállapítják, hogy a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” tárgyú és KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosítószámú projekt keretében az elektronikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer beüzemelésre került. A 2014. december 23-án Felek között létrejött "Közszolgáltatási szerződés" VI.3.1.b. és a VI.3.2.b. pontjában foglaltaknak megfelelően Átadó a mai napon átadta, Átvevő pedig átvette. Az átadásra került eszközökhöz az alábbi dokumentáció kerül átadásra:

- 1.) A 77 megállóhelyen elhelyezett intelligens utastájékoztató elektromos ellátásáról készült megvalósulási terv egy példányban papír alapon és egy példányban elektronikusan. A kihelyezésre került elosztók mindegyike ugyanazzal a kulccsal nyitható, melyből 3 db kerül átadásra.
- 2.) A 77 megállóhelyre vonatkozó érintésvédelmi szabványossági felülvizsgálat és első ellenőrzés egy példányban papír alapon.
- 3.) OBU felhasználói kézikönyv
- 4.) Transmodel megfeleléségi nyilatkozat egy példányban papír alapon.
- 5.) VEKTOR Rendszerdokumentáció egy példányban papír alapon.
- 6.) A szállító T-Systems Magyarország Zrt. által kiadott Jótállási feltételek egy példányban papír alapon.

Kecskemét, 2016.02.01.



Átadó  
Szemereyné Pataki Klaudia  
Kecskemét Megyei Jogú Város  
Önkormányzata  
polgármester

**DAKK**  
Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.  
5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.



Átvevő  
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Zrt.



**Átadás – átvételi  
jegyzőkönyv**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata** (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.), mint Átadó és a **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.** (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.) mint Átvevő alulírott képviselői megállapítják, hogy a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” tárgyú és KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosítószámú projekt keretében az elektronikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer beüzemelésre került. A 2014. december 23-án Felek között létrejött "Közszolgáltatási szerződés" VI.3.1.b. és a VI.3.2.b. pontjában foglaltaknak megfelelően Átadó a mai napon átadja, Átvevő pedig átveszi a beüzemelt rendszert az alábbiak szerint:

1.) Átadásra kerül a Kecskemét közigazgatási területén az alábbi 77 helyszínen kihelyezett intelligens utastájékoztató tábla és azokba beszerelt kommunikációs csatoló (mobil internet):

Megálló ITS száma	Szektor megnevezése	Közterület neve	Megállóhelyek megnevezése
1-ITS5_01	Nyugati	Akadémia körút	Aradi Vértanúk tere (Nyíri út felé)
2-ITS5_02	Nyugati		Aradi Vértanúk tere (Irínyi út felé)
4-ITS5_03	Nyugati	Akadémia körút	Planetárium (Nyíri út felé)
3-ITS5_04	Nyugati		Planetárium (Irínyi út)
8-ITS5_05	Déli	Mercedes út	Daimler I. kapu
10-ITS5_06	Keleti	Dobó István körút	Dobó körút
19-ITS5_07	Déli	Dózsa György út-Petőfi Sándor utca	Katona József Gimnázium
20-ITS5_08	Déli	Dózsa György út-Petőfi Sándor utca	Petőfi S. u.
21-ITS5_09H	Keleti	Katona József tér	Katona József Színház
22-ITS5_10H	Keleti	Katona József tér	Katona József Színház
25-ITS5_11H	Keleti	Rákóczi út	Cifrapalota
26-ITS5_13	Déli	Izsáki út	Kecskeméti Főiskola (GAMF) páratlan
27-ITS5_12	Déli		Kecskeméti Főiskola (GAMF) páros



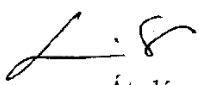

28-ITS5_14H	Keleti	Piaristák tere	Piaristák tere
54-ITS5_15	Keleti	Széchenyi tér	Széchenyi tér
55-ITS5_16	Keleti	Széchenyi tér	Széchenyi tér
62-ITS5_17H	Keleti	Rákóczi út	Cifrapalota
66-ITS5_18	Déli	Izsáki út	Kodály Iskola (GAMF felé)
65-ITS5_19	Déli		Kodály Iskola (Széchenyi tér felé)
30-ITS5_20	Déli	Rávagy tér	Rávagy tér (Baumax felé)
31-ITS5_21	Déli	Rávagy tér	Rávagy tér (Széchenyi tér felé)
5-ITS3_01	Déli	Árpád körút	Árpád krt.17. (Rávagy tér felé)
6-ITS3_02	Déli	Árpád körút	Árpád krt. 17. Petőfi S. u. felé)
7-ITS3_03	Nyugati	Nyíri út	Bányai J. Gimnázium
9-ITS3_04	Déli	Daimler út	Daimler út 1. (II. kapu)
11-ITS3_05	Keleti	Béke fasor	Köztemető I. kapu
12-ITS3_06	Déli	Izsáki út	Hullám vendéglő (Auchan felé)
13-ITS3_07	Déli	Izsáki út	Hullám Vendéglő (GAMF felé)
14-ITS3_08	Keleti	Czollner köz	Hunyadi ABC
15-ITS3_09	Északi	Irinyi utca	Irinyi utca
16-ITS3_10	Északi		Irinyi utca
17-ITS3_11	Északi	Irinyi utca	Szentcsalád Plébánia
18-ITS3_12	Északi		Szentcsalád Plébánia
24-ITS3_13	Északi	Bethlen körút	Budai kapu
23-ITS3_14	Északi		Budai kapu
32-ITS3_15	Keleti	Szolnoki út	Aluljáró
33-ITS3_16	Keleti		Aluljáró
34-ITS3_17	Keleti	Kuruc körút	Víztorony
35-ITS3_18	Keleti		Víztorony
36-ITS3_19	Nyugati	Dunaföldvári út	Auchan Áruház
37-ITS3_20	Északi	Budai út	Tesco
38-ITS3_21	Nyugati	Margaréta utca	Margaréta Otthon

39-ITS3_22	Nyugati	Március 15. utca	Kristály tér (Nyíri út felé)
40-ITS3_23	Nyugati		Kristály tér (Irínyi u. felé)
41-ITS3_24	Nyugati	Március 15. utca	Benkó-domb (Irínyi u. felé)
42-ITS3_25	Nyugati		Benkó-domb (Nyíri út felé)
43-ITS3_26	Keleti	Mezei utca	Mezei u.
44-ITS3_27	Déli	Mezei utca	Kinizsi u.
48-ITS3_28	Déli	Georg Knorr út	Georg Knorr út
49-ITS3_29	Nyugati	Hetényegyháza, Béke utca	Hetényegyháza, aut. ford.
50-ITS3_30	Nyugati	Mária krt.	Mária krt. (Petőfi S. u. felé)
52-ITS3_31	Keleti	Gáspár András körút	Naiv Művészeti Múzeum
53-ITS3_32	Északi	Széchenyi körút	Széchenyi krt.
58-ITS3_33	Északi	Irínyi utca	Szövetség tér
59-ITS3_34	Keleti	Daróczi köz	Köztemető II. kapu
60-ITS3_35	Északi	Irínyi utca	SZÜV
61-ITS3_36	Északi	Talfája köz	Talfája köz
63-ITS3_37H	Nyugati	Nyíri út	Nyíri úti Kórház (Akadémia krt. felé)
64-ITS3_38H	Nyugati	Nyíri út	Nyíri úti Kórház (Széchenyi tér felé)
67-ITS3_39	Nyugati	Csabay Géza körút	Strand
68-ITS3_40H	Nyugati	Akadémia körút	SZTK (Akadémia krt.)
69-ITS3_41H	Nyugati	Akadémia körút	SZTK (Nyíri út)
70-ITS3_42	Déli	Izsáki út	Bagoly Egészségház páros
71-ITS3_43	Déli	Izsáki út	Bagoly Egészségház páratlan
73-ITS3_44	Északi	Ceglédi út	Ceglédi úti Óvoda
72-ITS3_45	Északi	Ceglédi út	Ceglédi úti Óvoda
74-ITS3_46	Északi	Ceglédi út	Barnevál
75-ITS3_47	Északi	Ceglédi út	Barnevál
76-ITS3_48	Déli	Vályogvető utca	Lestár Péter Szakközépiskola
91-ITS3_49	Déli	Halasi út	Damjanich J. Ált. Isk.
78-ITS3_50	Keleti	Szent István körút	Gizella tér
90-ITS3_51	Északi	Irínyi út	Szent Imre u.
29-ITS3_52	Északi	Katonatelep, Katona Zsigmond utca	Katonatelep, iskola

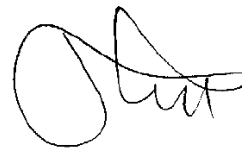
81-ITS3_53	Keleti	Kandó Kálmán utca	Hunyadi János tér
92-ITS3_54	Északi	Vacsi köz	Vacsi köz 53.
88-ITS3_55	Nyugati	Boróka utca	Kadafalvi út (Ballószög felé)
89-ITS3_56			Kadafalvi út (Izsáki út felé)

2.) Az 1.) pontban felsorolt eszközökre vonatkozó dokumentáció (garancialevél, felhasználói kézikönyv stb.) az átadásra kerülő komplett elektronikus utastájékoztatósi és forgalomirányítási rendszerre vonatkozóan külön átadás - átvételi jegyzőkönyv keretében kerül átadásra.

Kecskemét, 2016. 02. 01.

Átadó  
Szemereyné Pataki Klaudia  
Kecskemét Megyei Jogú Város  
Önkormányzata 4.  
polgármester



Átvevő

DAKK Dél-alföldi Közlekedési Zrt.

**DAKK**  
Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.  
5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.  
\* 4 \*

DAK

Sorszám	Rendszám	Gyártmány	OBU gyáriszám	SIM	Kötődoboz	Homlok kijelző	Oldal kijelző	Hátsó kijelző	TFT monitor	Környezeti minőségérzékelő	Jegyérvényesítő készülék	Járművezetői mikrofon (1 db)	GPS vevő (1 db)	Járművezetői hangszóró (BT) 1 db	OBU kábel
1	MOD620	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000966		000918	nem	nem	nem	nem	Z-4899	40262, 40257	igen	002898	integrált	0908-10
2	MOD621	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000958		000958	nem	nem	nem	nem	Z-4964	40233, 40226, 40261, 40082	igen	002867	integrált	0896-10
3	MOD622	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000973		000969	nem	nem	nem	nem	Z-4956	40231, 40166	igen	005347	integrált	0900-10
4	MOD623	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000969		000955	nem	nem	nem	nem	Z-4901	40223, 40256, 40232, 40229	igen	002866	integrált	0905-10
5	MOD624	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000971		000954	nem	nem	nem	nem	Z-4906	40254	igen	002859	integrált	0907-10
6	MOD625	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000953		000974	nem	nem	nem	nem	Z-4944	40194, 40081	igen	005348	integrált	0902-10
7	MOD626	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000963		000966	nem	nem	nem	nem	Z-4947	40236, 40107, 40187, 40204	igen	005345	integrált	0899-10
8	MOD627	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000975		000970	nem	nem	nem	nem	Z-4890	40196, 40220, 40162	igen	002853	integrált	0892-10
9	MOD628	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000962		000959	nem	nem	nem	nem	Z-4896	40267, 40095	igen	002862	integrált	0893-10
10	MOD629	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000965		000953	nem	nem	nem	nem	Z-4954	40266, 40208	igen	002856	integrált	0895-10
11	MOD630	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000952		000972	nem	nem	nem	nem	Z-4892	40165, 40265, 40252, 40224	igen	002851	integrált	0906-10
12	MOD631	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000962		000954	nem	nem	nem	nem	Z-4902	40264, 40250	igen	002855	integrált	0910-10
13	MOD632	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000970		000965	nem	nem	nem	nem	Z-4958	40157, 40188	igen	002869	integrált	0901-10
14	MOD633	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000968		000963	nem	nem	nem	nem	Z-4898	40155, 40171	igen	002864	integrált	0916-10
15	MOD634	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000974		000956	nem	nem	nem	nem	Z-4903	40235, 40247, 40199, 40084	igen	002865	integrált	0913-10
16	MOD635	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000961		000951	nem	nem	nem	nem	Z-4900	40201	igen	002863	integrált	0915-10
17	MOD636	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000964		000957	nem	nem	nem	nem	Z-4938	40185, 40158	igen	002850	integrált	0904-10
18	MOD637	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000956		000967	nem	nem	nem	nem	Z-4963	40203, 40258	igen	005343	integrált	0903-10
19	MOD638	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000955		000964	nem	nem	nem	nem	Z-4894	40104, 40186, 40141	igen	002861	integrált	0911-10
20	MOD639	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000972		000952	nem	nem	nem	nem	Z-4949	40259, 40198, 40189	igen	002854	integrált	0898-10
21	MOD640	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000957		000960	nem	nem	nem	nem	Z-4889	40153, 40151	igen	002888	integrált	0894-10
22	MOD641	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000951		000971	nem	nem	nem	nem	Z-4943	40192, 40132	igen	002852	integrált	0897-10
23	MOD642	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000960		000973	nem	nem	nem	nem	Z-4891	28732, 28777, 28781, 28782	igen	002870	integrált	0912-10
24	MOD643	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000959		000968	nem	nem	nem	nem	Z-4893	40160, 40210	igen	002857	integrált	0909-10
25	MOD644	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	000954		000961	nem	nem	nem	nem	Z-4895	40140, 40253, 40248, 40260	igen	002860	integrált	0914-10

Sorszám	Rendszám	Gyártmány	OBU gyárzás	SIM	Kétódoboz	Homlok kijelző	Oldal kijelző	Hátsó kijelző	TFT monitor	Környezeti minőségérzékelő	Jegyérvényesítő készülék	Járművezetői mikrofon (1 db)	GPS vevő (1 db)	Járművezetői hangszóró (BT) 1 db	OBU kábel
1	HDA-013	Rába CONTACT	HCL00006083	8936303417070375867F	HCL00005952	HCL00006072	HCL00006040	HCL00006066	HCL00006133	HCL00006232	K40207	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
2	HDA-014	Rába CONTACT	HCL00006094	8936303417070375776F	HCL00005968	HCL00006053	HCL00006024	HCL00005977	HCL00006140	HCL00006218	K40230	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
3	HOP-157	MAN	HCL00006107	8936303417070375628F	HCL00005970	HCL00006075	HCL00006039	HCL00005991	HCL00006129	HCL00006210	K40221	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
4	HSX-425	Ikarus 412	HCL00006097	8936303417070375677F	HCL00005955	HCL00006047	HCL00006025	HCL00005995	HCL00006122	HCL00006216	K40161	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
5	IDZ-487	Ikarus 412	HCL00006098	8936303417070375727F	HCL00005950	HCL00006044	HCL00006042	HCL00005984	HCL00006136	HCL00006223	K40255	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
6	IDZ-488	Ikarus 412	HCL00006088	8936303417070375834F	HCL00005962	HCL00006061	HCL00006011	HCL00005986	HCL00006130	HCL00006225	K40211	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
7	IDZ-514	Ikarus 412	HCL00006111	8936303417070375768F	HCL00005945	HCL00004050	HCL00006009	HCL00005998	HCL00006139	HCL00006214	K40154	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
8	IDZ-516	Ikarus 412	HCL00006089	8936303417070375743F	HCL00005954	HCL00006045	HCL00006027	HCL00006002	HCL00006127	HCL00006215	K40083	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
9	IEB-719	MAN	HCL00006086	8936303417070375875F	HCL00005951	HCL00006067	HCL00006035	HCL00006004	HCL00006135	HCL00006235	K40191	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
10	KDU-624	VOLVO	HCL00006084	8936303417070375818F	HCL00005953	HCL00006065	HCL00006038	HCL00006003	HCL00006132	HCL00006237	K40150	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
11	KDU-625	VOLVO	HCL00006108	8936303417070375792F	HCL00005967	HCL00006054	HCL00006029	HCL00005979	HCL00006116	HCL00005647	K40219	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
12	KNL-240	VOLVO	HCL00006080	8936303417070375917F	HCL00005961	HCL00006069	HCL00006033	HCL00006001	HCL00006134	HCL00006228	K40169,K40197	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
13	KNL-241	VOLVO	HCL00006110	8936303417070375883F	HCL00005942	HCL00006052	HCL00006037	HCL00005980	HCL00006123	HCL00006209	K40138	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
14	KNL-244	VOLVO	HCL00006109	8936303417070375685F	HCL00005948	HCL00006046	HCL00006021	HCL00005989	HCL00006125	HCL00006213	K40170,K40156	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
15	KPN-486	VOLVO	HCL00006078	8936303417070375750F	HCL00005943	HCL00006062	HCL00006015	HCL00005992	HCL00006138	HCL00006230	K40193	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
16	KPN-487	VOLVO	HCL00006087	8936303417070375826F	HCL00005965	HCL00006074	HCL00006023	HCL00005975	HCL00006121	HCL00006219	K40202	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
17	KXH-604	VOLVO	HCL00006105	8936303417070375644F	HCL00005969	HCL00006073	HCL00006026	HCL00005982	HCL00006124	HCL00006211	K40228,K40136	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
18	KZR-277	MERCEDES	HCL00006090	8936303417070375701F	HCL00005959	HCL00006070	HCL00006041	HCL00006005	HCL00006142	HCL00006226	K40139	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
19	KZR-278	MERCEDES	HCL00006092	8936303417070375636F	HCL00005956	HCL00006057	HCL00006022	HCL00005985	HCL00006144	HCL00006222	K40137	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
20	KZR-279	MERCEDES	HCL00006082	8936303417070375925F	HCL00005957	HCL00006063	HCL00006010	HCL00005994	HCL00006131	HCL00006221	K40249	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
21	KZR-280	MERCEDES	HCL00006085	8936303417070375891F	HCL00005960	HCL00006064	HCL00006034	HCL00005993	HCL00006145	HCL00004236	K40222	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
22	KZR-281	MERCEDES	HCL00006103	8936303417070375800F	HCL00005947	HCL00006056	HCL00006019	HCL00005990	HCL00006147	HCL00006229	K40200	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
23	KZR-282	MERCEDES	HCL00006104	8936303417070375719F	HCL00005972	HCL00006058	HCL00006028	HCL00005373	HCL00006115	HCL00006236	K40218	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
24	KZR-283	MERCEDES	HCL00006081	8936303417070375735F	HCL00005941	HCL00006055	HCL00006018	HCL00005988	HCL00006137	HCL00006234	K40251	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
25	LOL-839	MAN	HCL00006095	8936303417070375842F	HCL00005971	HCL00006049	HCL00006014	HCL00006000	HCL00006119	HCL00006224	K40195	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
26	LOL-840	MAN	HCL00006106	8936303417070375859F	HCL00006066	HCL00006043	HCL00006020	HCL00005997	HCL00006143	HCL00006220	K40234	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
27	LPK-539	MERCEDES	HCL00006091	8936303417070375909F	HCL00005964	HCL00006076	HCL00006008	HCL00005996	HCL00006141	HCL00005644	K40263	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
28	LPK-540	MERCEDES	HCL00006093	8936303417070375784F	HCL00005944	HCL00006071	HCL00006031	HCL00005983	HCL00006120	HCL00005641	K40209	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
29	LPK-541	MERCEDES	HCL00006102	8936303417070375651F	HCL00005939	HCL00006059	HCL00006012	HCL00005676	HCL00006128	HCL00006217	K40205	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
30	LSH-363	CREDO	HCL00006112	8936303417070375669F	HCL00005946	HCL00006066	HCL00006032	HCL00006091	HCL00006126	HCL00006212	K40225	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
31	LSH-364	CREDO	HCL00006079	8936303417070375693F	HCL00005940	HCL00006051	HCL00006016	HCL00005987	HCL00006117	HCL00006233	K40206	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem
32	PAP-828	MAN	HCL00006096	8936303417070375610F	HCL00005958	HCL00006068	HCL00006030	HCL00005999	HCL00006146	HCL00006231	K40159	OMG-400	MR-3500PS4	GR-14413	nem

Üzemeltetésre átadásra kerül az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretében beszerzett „Virtuális megállóhely - Kecskemét város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének menetrendi alkalmazás szoftver”.

- 3.) A közgyűlés felkéri Szemereyné Pataki Klaudia polgármestert, hogy a fenti döntésről a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-t haladéktalanul tájékoztassa, és felhatalmazza a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Szemereyné Pataki Klaudia polgármester

---