



**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

**BESZÁMOLÓ**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**

**2018. május 31-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Képviselői kérdés és arra adott válasz a Mercedes buszokkal és az autóbusz telephellyel kapcsolatban**

**Az előterjesztést készítette: Balogh Zoltán osztályvezető**  
Pályázatkezelési és Közbeszerzési Osztály

**Dr. Orbán Csaba osztályvezető**  
Városüzemeltetési Osztály

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Mellékletek: képviselői kérdés**

**Véleményezésre megkapta:**

**Egyéb szervezet, külső szakértő:**

**Megtárgyalta:**

**Törvényességi észrevételem nincs:**

Dr. Határ Mária  
jegyző

**Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere**

**Iktatószám: 1414-14/2018.**

**BESZÁMOLÓ**

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK  
2018. május 31-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Képviselői kérdés és arra adott válasz a Mercedes buszokkal és az autóbusz telephellyel kapcsolatban**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Király József képviselő úr 2018. május 23. napján – az autóbusz telephely magasépítési munkáinak befejezésével, valamint a soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok üzemeltetésével kapcsolatban – részemre megküldött kérdéseire az alábbi válaszokat adom.

Az autóbusz telephely magasépítési munkái:

Az autóbusz telephely magasépítési munkái kapcsán a teljesítési határidő módosítására egy alkalommal került sor a Vállalkozó akadályközlése alapján, a módosított teljesítési határidő ennek megfelelően a telephely felszereléséhez szükséges eszközök és tartozékok szállítására, telepítésére, üzembe helyezésére kötött adásvételi szerződés teljesítését követő 30 napban került meghatározásra, melynek megfelelően a Vállalkozó készre jelentett és 2017. október 11. napján megkezdődött az átadás-átvételi eljárás.

Az átadás-átvételi eljárás során a Vállalkozó akadályközléssel élt, mert a gázszolgáltató nem tudta átvenni a Vállalkozó által elkészített munkát a gázengedély időközbeni lejártára hivatkozással. A jogszabályi környezet változása szükségessé tette módosított gáztervek elkészítését is, melyet követően kezdődhetett meg a gázengedélyezési eljárás, majd az új terveknek megfelelő műszaki tartalom megvalósítása a szükséges üzempróbák, próbaüzemek elvégzése.

További nehézséget jelentett a töltőállomás beüzemelése, tekintettel arra, hogy a szükséges vizsgálatok a tartályok üzemanyaggal való feltöltését követően lehetségesek. A feltöltéshez előzőleg Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának (továbbiakban: önkormányzat) engedélyével kellett rendelkeznie az üzemeltető DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-nek (a továbbiakban: DAKK Zrt.) annak érdekében, hogy a több millió Ft értékű üzemanyagköltség már ne közvetlenül önkormányzatát terhelje. Az engedély kiadása viszont csak a valós befejezési határidő ismeretében történhetett meg, ugyanis a letöltött üzemanyagot nem lehet hosszú ideig tárolni a tartályokban, tekintettel az üzemanyag összetételére, melyben

vannak olyan adalékanyagok, amik akár néhány hónapos tárolást követően lebomlanak, átalakulnak, ezzel igen nagymértékben okozva értékvesztést, valamint később a járművek üzemanyag ellátó rendszerét is károsíthatják.

A fentiekben leírtak jogszabályok szerinti megvalósítása hosszú időt igényelt, ezért húzódott el a befejezési határidő. Az átadás-átvételi eljárás jelenleg is tart, várhatóan 2018. június hónapban fejeződik be. A használatbavételi engedély kiadását követően a működési engedélyeket szükséges megszerezni.

#### A soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok üzemeltetése:

A DAKK Zrt. 64 autóbusszal biztosítja Kecskemét menetrendszerinti autóbusz közlekedését. Az állományból 9 db EURO-2, 7 db EURO-3, 18 db EURO-4, 5 db EURO-5 és 25 db EURO 5 EEV környezetvédelmi besorolású. Valamennyi autóbusz állagát és műszaki állapotát folyamatosan ellenőrzi a DAKK Zrt., ideértve a buszok időszakos karbantartásait, szervizeléseit is, melynek során a környezetvédelmi megfelelés betartása érdekében is elvégzik a szükséges munkálatokat.

Az önkormányzat tulajdonában álló autóbuszok műszaki és forgalmi nyomon követése a javítást végző Hovány Kft-vel, az alkatrészeket biztosító EvoBus Kft-vel, valamint a működtető DAKK Zrt-vel együttműködve folyamatosan történik.

A 25 db Mercedes Citaro Blue Tech G Hybrid autóbuszok – 2017. december 31-i állapot szerint – 5.462.987 km teljesítettek, amely azt jelenti, hogy a forgalomba helyezésüktől számítva évente átlagosan 54.630 km-t futottak. 2017-ben a teljes kilométer teljesítmény 2.915.714 km volt, ami járművenként átlagosan 45.558 km-t jelent. A 2017. évi futásteljesítményből a saját tulajdonú Mercedes állomány 1.341.707 km-t teljesített, ami autóbuszonként 53.668 km-t jelent, a DAKK Zrt. saját tulajdonú autóbusz állományának a futásteljesítménye járművenként 40.359 km volt. Ezekből az adatokból jól látható, hogy a futásteljesítményük a DAKK Zrt. saját tulajdonú autóbusz állományának átlagát 33 %-kal haladta meg, tehát a DAKK Zrt. a kecskeméti közlekedés kiszolgálásában messzemenőig használja az önkormányzat tulajdonában álló buszokat.

Mindemellett megállapítható, hogy 2017. évben a javítás, vagy szervizelés alatt álló járműállomány napi átlaga az önkormányzati tulajdonú autóbuszokra vonatkozóan, 5 db autóbusz volt, melynek okai az alábbiakban összegezhetők.

A járművek műszaki kiszolgálásának szemle ciklusa 30.000 km, így átlagosan évente kb. 50-55 tervezett műszaki szemlét kell lebonyolítani, melynek időszükséglete a futásteljesítmény növekedésével változik. Az autóbuszok tervezett javításán kívül – elsősorban villamossági okokra visszavezethetően – merülnek fel eseti javítások is. Ezekben az esetekben a gyártó által az alkatrészekre és a munkadíjra biztosított jelentős kedvezmények érvényesíthetősége érdekében az általuk előírt és pótlólag még megkívánt diagnosztikai vizsgálatokat el kell végezni, és az előre meghatározott módon dokumentálni kell. Ezekben az esetekben a javítás megkezdésével mindig meg kell várni a diagnosztikai vizsgálatról szóló gyártói visszajelzést.

A javítási igények egy részét képezik a forgalmi viszonyok között bekövetkezett sérülések kijavítása, melyek mennyisége, mértéke nem tér el relevánsan a nem önkormányzati tulajdonú buszokon bekövetkezett sérülésektől, de a kijavítással kapcsolatos fentiekhez hasonló alkatrész-biztosítási ügyintézés a kedvezmények érvényesíthetősége, illetve egyes alkatrészek vonatkozásában fennálló kizárólagos forgalmazói jogosítványok miatt időigényes.

Kérem képviselő Urat, hogy a fenti válaszokat elfogadni szíveskedjen. Ennek elmaradása esetén kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozat-tervezet szerinti döntését meghozni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2018. május 28.**

**Szemereyné Pataki Klaudia**  
**polgármester**

## HATÁROZAT-TERVEZET

**Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**

**...../2018. (V. 31.) határozata**

**Képviselői kérdés és arra adott válasz a Mercedes buszokkal és az autóbusz telephellyel kapcsolatban**

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 1414-14/2018. számú beszámolóját és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolóban foglaltakat elfogadja.