



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. május 29-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 15792-3/2018.
Ügyintéző : Sánta Tamás

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. május 29-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. Dráva utca forgalomkorlátozására lakossági kezdeményezés érkezett. Bejelentő a Dráva utca teljes útszakaszán sebességkorlátozás bevezetését kezdeményezte.

A Dráva utca Bethlenváros területén fekszik, a Vacsai közt és a Talfája közt köti össze. 530 méter hosszú, aszfaltbeton burkolatú út, a kiépített átlagos burkolat szélesség 4,2 méter. Vonalvezetése nem egyenes két szelvényben is enyhe ívet ír le.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 1. melléklete szerinti szabályozási tervben (továbbiakban: Szabályozási terv) kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási

viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

Az út vonalvezetésére és a burkolat szélességére tekintettel javaslom 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

II. Lakossági kezdeményezés érkezett a Ferenczy utca parkolási rend módosítása tárgyában.

A Klapka u. 17/A. négylakásos társasház 4 db garázkijárója a Ferenczy utcára nyílik és a parkoló járművek akadályozzák a garázsokból ki- és beállást. „Várakozni tilos” közlekedési tábla kihelyezését kéri a Ferenczy utcán, tárgyi garázsajtókkal szemközti oldalon.

A Ferenczy utca Rákóczi város területén fekszik, a Klapka utcát és a Vörösmarty utcát köti össze. 54 méter hosszú, kő-keramit burkolatú, egyirányú forgalmú út, a kiépített átlagos burkolat szélesség 6,9 méter, vonalvezetése egyenes, az út jobb oldalán „Várakozni tilos” közlekedési tábla van kihelyezve.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében a úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre.

Az egyirányú forgalmú út bal oldalán a Klapka utcától a Klapka u. 19. házszám kapubejáróig 20 méter hosszon várakozási tilalom bevezetését a Klapka u. 17. sz. alatti garázsokból a ki- és beállítás akadálymentes biztosítása indokolhatja.

A fentiek alapján javaslom a Ferenczy forgalmi rend szerinti bal oldalán a Klapka utcától a Klapka u. 19. sz. alatti ingatlan kapubejárójáig 20 m hosszon megállási tilalom bevezetését.

III. A Hunyadi városrészben lévő Görbe utca, Ceglédi út és Palota utca közötti szakaszán egyirányú forgalmi rend bevezetésére érkezett lakossági kezdeményezés.

A Görbe utca a Ceglédi úttól indul, kiépítetlen földút, a Szabályozási terv szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt. A Palota utca és a Serleg utca közötti szakasza jelenleg is egyirányú a palota utcától a Serleg utca irányába.

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A kijelölés miatt jelentős többlet útvonal igénybevétele nem szükséges. A Görbe utcával párhuzamos Vértes utca és Mátyás király körút jelenleg kétirányú forgalom számára van kijelölve, a jelenleg szintén kétirányú Palota utca és Ceglédi út igénybevételével a körbejárást biztosítják.

A fentiek alapján javaslom a Görbe utca Ceglédi út és Palota utca közötti szakaszának a Ceglédi út irányából egyirányú forgalmú útként történő kijelölését.

IV. Hortenzia utca forgalomkorlátozására lakossági kezdeményezés érkezett. Kérelmezők a Hortenzia utca teljes útszakaszán sebességkorlátozás és súlykorlátozás bevezetését kezdeményezték.

A Hortenzia utca Katonatelep városrész területén fekszik, a Platán utcáról nyílik. 235 méter hosszú, aszfaltbeton burkolatú út, a kiépített átlagos burkolat szélesség 4,5 méter, vonalvezetése egyenes.

A Szabályozási tervben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le.

1. Sebességkorlátozás

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

Az útburkolat szélességére tekintettel javaslom 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

2. Súlykorlátozás

Az építkezések miatt megjelenő nagyméretű járművek közlekedése zavarja a lakók nyugalomát, veszélyezteti a sekély mélységben lévő közműveket, a helyi közutak indokolatlan igénybevétele felgyorsítja az utak burkolatának leromlását.

Az FMSZ vonatkozó előírása szerint:

„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
 - b) a környezet védelme,
 - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti

célja az érintett úton van, a járművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni.”

A fentiek alapján javaslom a tehergépjármű forgalom behajtásának megtiltását 5 tonna súlykorlátozás kiegészítő táblával.

- V. A Kecskeméti Városrendészet kezdeményezte a szállodák előtt meglévő, kizárólag a hotelekhez tartozók várakozását biztosító kiegészítő táblával ellátott várakozni tilos táblák szükségességének felülvizsgálatát a hatályos szabályozás alapján.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról szóló 28/2010. (VI. 24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban Önkormányzati rendelet) 6. § (2) bekezdése biztosított lehetőséget arra, hogy a fizetővárakozóhelyek melletti szállodák jogosulttá válhassanak a Piac- és Vásárigazgatósággal egyeztetett számú (legfeljebb 4 db) parkoló-állás kizárólagos használatára azzal, hogy a parkoló-állás biztosítása, tisztántartása a kizárólagos használatra jogosult feladatává vált. Az Önkormányzati rendelet 2016. július 1. napján hatályát veszítette.

Hivatkozott rendeletet követő, a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken a közúti járművel történő várakozási közszolgáltatásokról és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatáról szóló Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 8/2016. (IV.28.) hatályos önkormányzati rendelete tárgyi felhatalmazást nem tartalmazza.

Magasabb jogszabály erre lehetőséget ugyancsak nem biztosít, az FMSZ 35.8. pontja szerint tételesen meghatározza a szervezeteket, melyek részére felmentést lehet biztosítani a várakozási tilalom hatálya alól, a felmentett járművek meghatározott körét feltüntető kiegészítő tábla elhelyezésével. Ezek a szervezetek a bíróságok, az Országos Bírósági Hivatal az igazságügyi szakértői intézmények, az ügyészségek, a Magyar Honvédség, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, a Nemzeti Adó-és Vámhivatal, a rendvédelmi szervek (rendőrség, hivatásos katasztrófavédelmi szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, büntetés-végrehajtási szervezet) országos, továbbá területi vagy helyi szervei, a diplomáciai testületek, a humán egészségügyi feladatokat ellátó szervezetek (kórházak, orvosi rendelőintézetek, mentőállomások, elsősegélynyújtó helyek), valamint a közttestületek, melyek részére a tulajdonukban álló, székhelyeül szolgáló épületeinél azok homlokzatának hosszában biztosítható a várakozási tilalom hatálya alóli mentesítés.

A fentiek alapján javaslom a Hotelek előtt kihelyezett kiegészítő táblával ellátott várakozni tilos táblák bevonását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. május 4.

Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2018. (V. 29.) VVB. számú határozat

Közúti forgalomszabályozási döntések

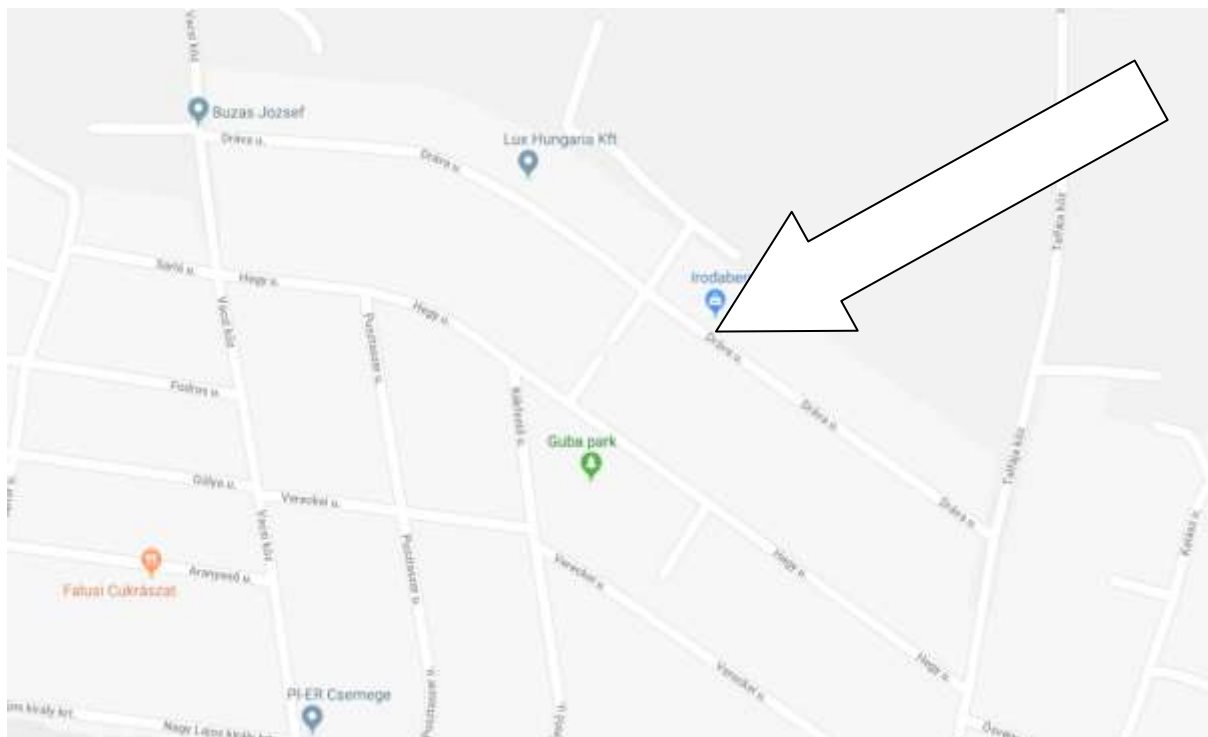
A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 15792-3/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A bizottság 2018. július 2. napjától kezdődő hatállyal
 - a.) a Dráva utca teljes hosszán 30 km/h sebesség korlátozást vezet be;
 - b.) a Ferenczy u. forgalmi rend szerinti bal oldalán, a Klapka utcától 20 m hosszon várakozási tilalmat vezet be;
 - c.) a Görbe utca Ceglédi út és Palota utca közötti szakaszát a Ceglédi út irányából egyirányú forgalmú útként jelöli ki;
 - d.) a Hortenzia utca teljes hosszán 30 km/h sebesség korlátozást vezet be, és a tehergépjármű forgalom behajtását 5 tonna súlykorlátozás bevezetésével korlátozza;
 - e.) a szállodák előtt kihelyezett, kiegészítő táblával ellátott várakozni tilos táblákat bevonja.

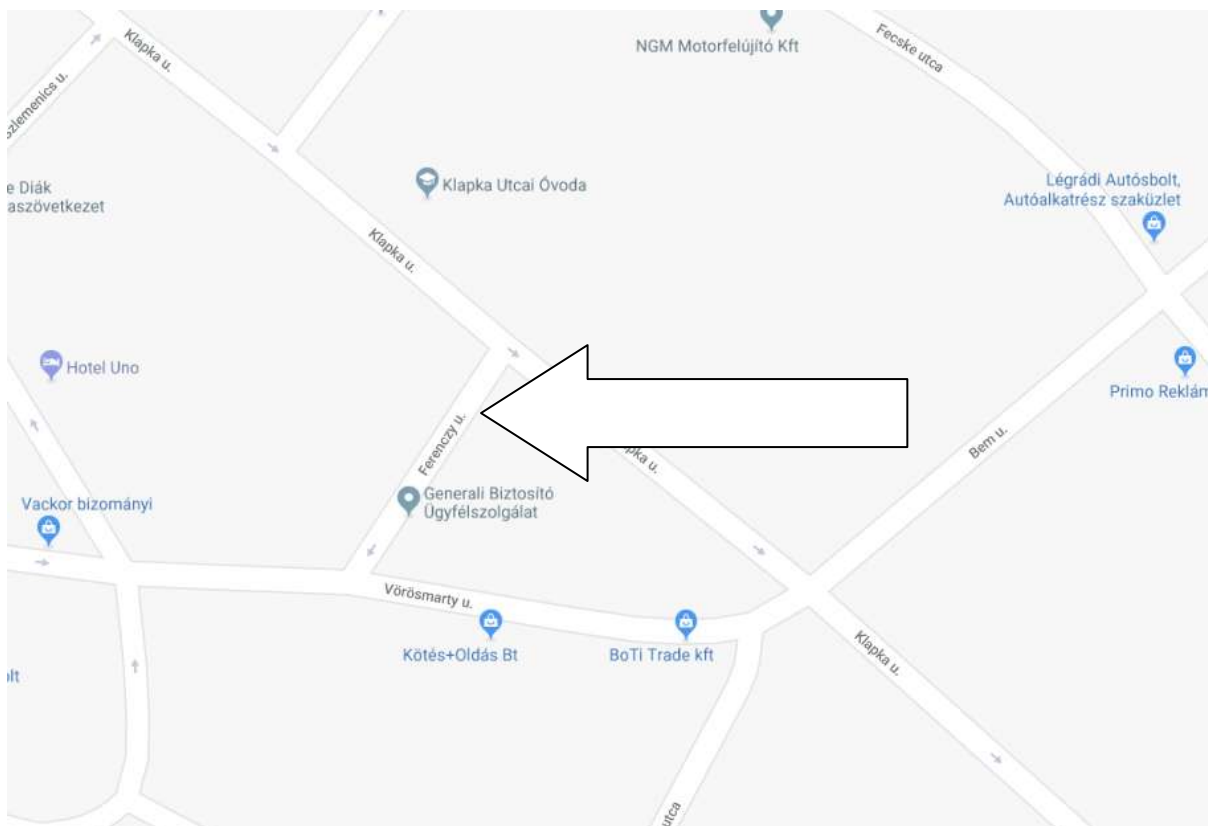
2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.
Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 15792-3/2018. számú előterjesztéshez

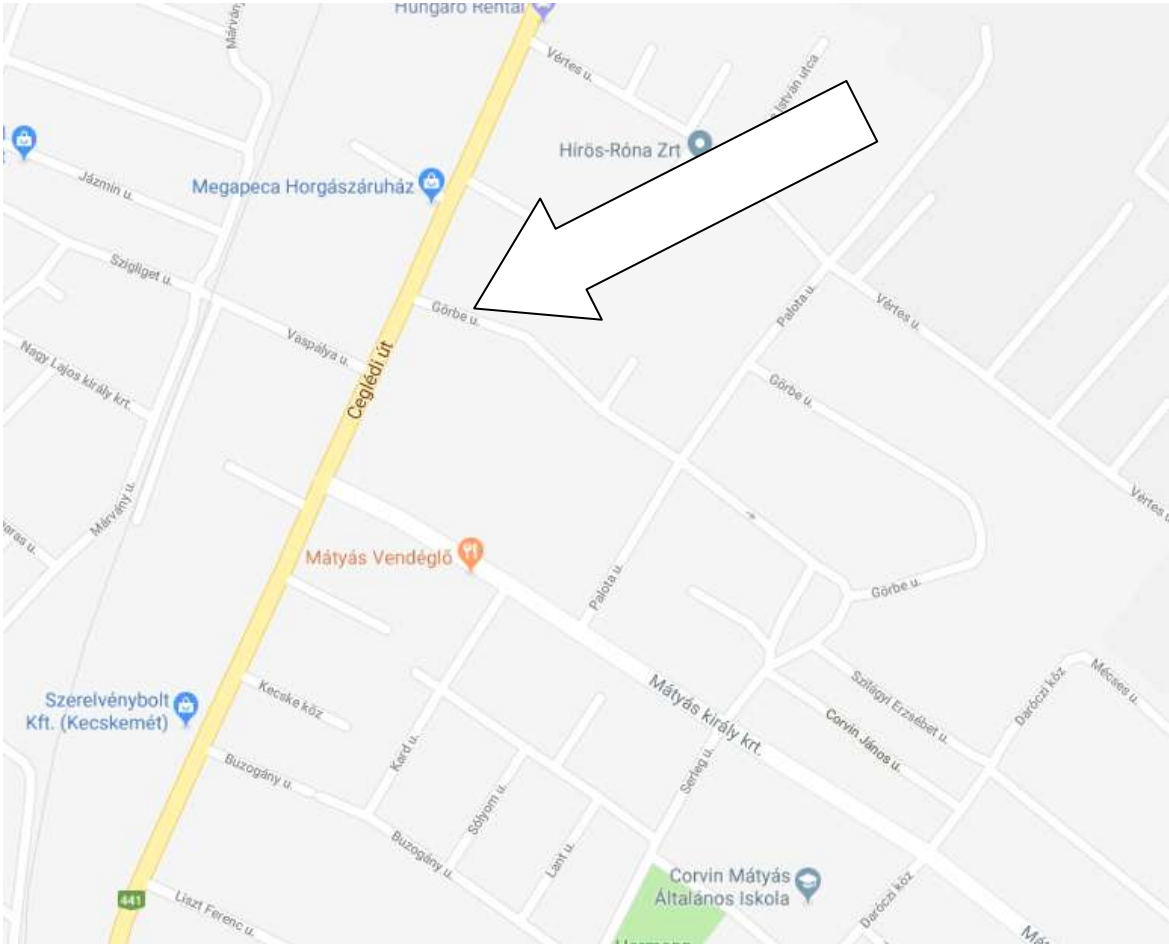
Dráva u.



Ferenczy utca



Görbe utca



Hortenzia utca

