



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

BESZÁMOLÓ

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2018. június 21-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a MÁV-val kapcsolatban

A beszámolót készítette: Öveges László irodavezető
Mérnöki Iroda

Dr. Orbán Csaba
Városüzemeltetési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: Interpelláció

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

19171/2018.

B E S Z Á M O L Ó

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2018. június 21-én tartandó ülésére

Tárgy: Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a MÁV-val kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

Király József képviselő úr által 2018. június 13-án fenti tárgyban benyújtott interpellációra Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SzMSz) 40.§ (2)-(3) bekezdése alapján az alábbi választ adom:

Király József képviselő interpellációjában több, a MÁV Zrt.-vel közösen megoldandó feladat vonatkozásában interpellált, kezdeményezve, hogy a jelzett témákban a MÁV illetékes vezetőivel egyeztessenek a feladatok megoldása érdekében.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a MÁV Zrt. munkatársaival több területen – köztük az interpellációban érintett kérdéseket is – gyakorlatilag folyamatos az együttműködés a város fejlődése érdekében szükséges feladatok megoldására, így az interpellációban javasolt egyeztetések mind stratégiai, mind operatív szinteken már folynak. A MÁV felsővezetésével az elmúlt félévben 2 alkalommal, míg a különböző szakosztályok, szakágak munkatársaival legalább 20 alkalommal volt egyeztetés, levélváltás az interpellációban érintett kérdésekben.

A MÁV Zrt. felsővezetése a Kecskeméten megoldandó feladatok tekintetében összekötőt jelölt ki, aki a MÁV Zrt. különböző kompetenciákkal és döntési jogosultságokkal rendelkező szakágazatainak munkáját összehangolva segíti elő a közös munkát.

Az egyes interpellált ügyek jelenlegi státuszáról a következő tájékoztatást adom:

1.)

A Külső és Belső Szegedi út összekötése, valamint a Halasi úti felüljáró alatti szintbeni átjárhatóság biztosítása egymással összefüggő ügyek, tekintettel arra, hogy mindkettő a Kecskemét-Alsó vasútállomás üzemi területét érinti.

Külső és Belső Szegedi út szintbeni keresztezésének megnyitását az önkormányzat változatlanul prioritásként kezeli, de ugyanakkor látható a város ipari fejlődésének részeként a vasúti árufuvarozás jelentőségének emelkedése is.

Részben ennek várható hatásait és a kötőtpályás közlekedés fejlesztésének lehetőségeit vizsgálja a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízása alapján a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. megrendelésére ez év tavaszán elkészített, „Kecskemét kötőtpályás közlekedési rendszer fejlesztési lehetőségeinek a vizsgálata - Fejlesztési Stratégia” címet viselő, a jövőbeni vasúti fejlesztéseket megalapozó dokumentum (a továbbiakban: Fejlesztési Stratégia).

A Fejlesztési Stratégia fontos szerepet szán a Kecskemét-Lajosmizse-Budapest vasútvonalnak a jövő személyforgalmi és áruforgalmi kiszolgálása érdekében. Ez a vasútvonal érinti a Kecskemét-Alsó vasútállomást, így az ott kialakított vágányhálózat és a vasútbiztonsági berendezések szintbeni átvezetés miatti elbontása, áthelyezése nem egyeztethető össze a Fejlesztési Stratégiában foglalt célokkal.

A déli iparterület fejlődésének eredményeképpen az ipari létesítmények gyártói kapacitása, valamint ennek eredményeképp a vasúti hálózat teherforgalma is a várakozások alapján duplájára növekedhet az elkövetkezendő években. A megnövekedett vasúti teherforgalomhoz, illetőleg a gyárak kiszolgálásához a városon belüli vasúti infrastruktúra további részeinek bevonására lesz szükség. A várakozások szerint Kecskemét állomás vágányhálózata nem lesz elegendő a déli iparterület vállalkozásaink vasúti kiszolgálásához, Kecskemét-Alsó állomásra is ki fog terjedni a tehervonatok rendezése, esetlegesen indítása, fogadása. Ezért az állomási vágányok kapacitás csökkenést eredményező, a vágányok használható hosszának csökkentésével járó beavatkozás nem tervezhető.

Fentiek alapján a szintbeni keresztezés „visszaállítása” vagy új létesítése nem hatékony megoldás, veszélyeztetheti a déli iparterület kiszolgálását, a vasútforgalom hatékony lebonyolítását, költsége pedig aránytalanul nagy lehet (különös tekintettel a biztosítóberendezési szükségletekre).

Mindezekre tekintettel jelenleg a gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonságos átvezetésének és ennek érdekében a meglévő, de lezárt gyalogos híd felújításának, átépítésének van realitása.

A MÁV Zrt. a gyalogos felüljáró helyreállítására 2022-ig kapott határidőt a közlekedési hatóságtól és az éves fejlesztési terveiben ezt a feladatot legkorábban 2020 évi megvalósítással tervezi szerepeltetni.

Az önkormányzat az ezzel kapcsolatos egyeztetéseken kifejezetten kérte, hogy a felüljáró felújítása során a kerékpáros funkciók kerüljenek kiszolgálásra.

Jelenleg a felújításra, kerékpáros bővítésre vonatkozóan több változatot vizsgáló vázlattevé készül, bemutatva a verziók előnyeit és hátrányait. A tervezés során kértük kiemelni az üzemeltethetőség szempontjait is, tekintettel arra, hogy a létesítmény üzemeltetője várhatóan az önkormányzat lesz.

A tervek birtokában fog az önkormányzat és a MÁV Zrt. ismét egyeztetni és dönteni a megvalósítandó változatról.

2.)

A Halasi úttal párhuzamos gyalogos átvezetés lehetőségét a MÁV Zrt. kérésünkre szintén megvizsgálta, de az vasútbiztonsági, hatósági előírások miatt nem teljesíthető. Megjegyzendő, hogy az előbb említett hídfelújítást követően a gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonságos átvezetése a Halasi úttól mintegy 300 méterre megoldódik.

A többszöri lakossági kezdeményezés alapján helyszíni szemle keretében is vizsgáltuk az érintettekkel a lehetőségeket. 2017. szeptemberében ezzel összefüggésben a következő műszaki megoldási javaslatok kerültek megfogalmazásra:

- a felüljáró mindkét oldalát akadálymentesíteni kell, ami felejen meg a babakocsival és kerékpárral való közlekedés szempontjainak is.

- a felüljáró kerüljön kiszélesítésre esetleg konzolos megoldással.

- épüljön új gyalogos-kerékpáros aluljáró.

A Halasi úti felüljáró felújítását mindezek kívül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tervezi, amelynek részeként a fenti javaslatok közül az elsöre, tehát a gyalogos, kerékpáros közlekedés megfelelő kialakítására is figyelemmel lesznek, ideértve az akadálymentes közlekedés biztosítását is.

3.)

A Szolnoki úti aluljáró csapadékvíz elvezetését segítő szivattyúk kezelése, üzemeltetése nem tisztázatlan, azok egyértelműen a MÁV Zrt. tulajdonában, kezelésében és üzemeltetésében vannak. Tény ugyanakkor az, hogy az elmúlt mintegy 40 évben, az aluljáró és tartozékai

üzemeltetésére vonatkozóan mindkét fél által elfogadható megállapodás nem jött létre az önkormányzat és a MÁV Zrt., illetve jogelődjeik között.

Ezen a helyzeten változtathat a Bem utcai körforgalom megépítése, tekintettel arra, hogy a beruházás területi lehatárolása miatt az aluljáróhoz levezető rámpa és az azt övező támfal tulajdoni viszonyai is egyértelműen lehatárolásra kerülnek. A beruházásra tekintettel a MÁV Zrt.-vel az aluljáró üzemeltetésére vonatkozó megállapodást már több szövegváltozatban egyeztetettük. A vagyoni, közútkezelői szempontokat is megnyugtatóan rögzítő szerződést, az érintett létesítmények állagfelmérését követően, a Bem utcai körforgalom forgalomba helyezésének napjával tervezzük megkötni, amelyről a közgyűlés várhatóan 2019. II. félévében dönthet.

4.)

A vasútállomás felvételi épületének környezetében korábban kialakult kerékpár elhelyezési szokások miatt több kapcsolatfelvétel volt a MÁV Zrt.-vel. Ennek részeként helyszíni egyeztetés is vizsgálta a Főpályaudvar környezetében a megfelelő kerékpártároló elhelyezésének kérdéseit. A helyszíni szemlén megállapítottuk, hogy a személyforgalmi épületek közelében kerékpártároló elhelyezésére csak a MÁV Zrt. tulajdonában álló területeken van lehetőség. Az elhelyezés körülményeit korlátozzák a MÁV Zrt. ingatlanjain felszín alatt lévő közművek is. A helyszíni egyeztetés alapján az önkormányzat ajánlást fogalmazott meg a MÁV Zrt. felé, amely kiterjedt közbiztonsági, közlekedésbiztonsági és városképi szempontokra is. A MÁV Zrt. mindezek mérlegelését követően az ajánlástól ugyan eltérő megoldással, de a kulturált körülmények biztosítása érdekében 4 db 5 támaszos kerékpártároló egységet helyezett ki a saját költségvetésének terhére a saját tulajdonában álló olyan helyre, amely ugyan külön őrzést nem tesz lehetővé, de a MÁV Zrt. utasforgalmi épületének közelsége miatt az épületben dolgozók részéről a támaszokra a rálátás biztosított. A kerékpártámaszok karbantartásáról a MÁV Zrt. folyamatosan gondoskodik, tekintettel arra, hogy azokat sajnos szinte folyamatosan megrongálják.

5.)

Az interpellációban nem érintett kérdés, de szintén a MÁV Zrt.-vel való egyeztetés eredményei között kell megemlíteni a Főpályaudvar környezetében kialakult parkolási problémák kezelését is. A tárgyalások eredményeként a MÁV Zrt. még ebben az évben a saját területén parkolót alakít ki, amely a közforgalom számára is megnyitásra kerül. A parkoló helyszíne a volt KTE pálya és a pályafenntartási igazgatóság közötti terület, amelyhez az önkormányzat mintegy 80 méternyi közterületi járda megépítésével járul hozzá.

A fentiekből is látható, hogy a MÁV Zrt. és az önkormányzat közös munkája több területen is hozott már érdemi eredményeket, illetve több területen a stratégiai döntéseket megalapozó műszaki, jogi alátámasztó munka folyik.

A MÁV Zrt. az együttműködés során több alkalommal is kiemelte, hogy számára kiemelt prioritás Kecskemét város és régiójának fejlesztése, amelyet az elmúlt időszakban az önkormányzat és a Társaság között kialakult, szoros és hatékony kapcsolat is jelez, bár a MÁV Zrt. hatalmas apparátusának és szervezetének köszönhetően a hatékonyság és az eredményesség lassabban valósul meg a városunk által megszokott dinamikához képest. A felmerült problémaköröket a MÁV Zrt. is szeretné a lehető legjobban, a vasútbiztonságot ugyanakkor nem veszélyeztető, az önkormányzat és a vasút érdekeit egyaránt szolgáló módon, a lakosság és az utazóközönségk megelégedésére rendezni.

Kérem a Tisztelt Képviselő Urat az interpellációra adott válasz elfogadására. Amennyiben ez nem történik meg, kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az SZMSZ 40. § (4) bekezdése alapján döntsön a határozat-tervezet szerint.

Kecskemét, 2018. június 18.

Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester

HATÁROZAT – TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

...../2018. (VI.21.) határozata

Képviselői interpelláció és az arra adott válasz a MÁV-val kapcsolatban

A közgyűlés Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 19171/2018. számú beszámolójában foglaltakat elfogadta.