



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
Tanácsnoka**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. június 19-én  
tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető  
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba  
osztályvezető**

**Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET**

**Döntési változatok száma: 1**

**Melléklet: 1**

**Véleményezésre megkapta: --**

**Egyéb szervezet, külső szakértő: --**

**Megtárgyalta: -- Határozat száma: --**

**Törvényességi észrevételem nincs.**

---

**Dr. Határ Mária  
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 17296-2/2018.  
Ügyintéző : Sánta Tamás

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése**  
**Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**  
**2018. június 19-én tartandó ülésére**

**Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések**

**Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. Matkó, István utca forgalomkorlátozására lakossági észrevételek alapján kezdeményeztem az István utca teljes útszakaszán súlykorlátozás bevezetését. Matkó, István utca 545 méter hosszú, aszfaltbeton burkolatú út, mely önerős lakossági útépités keretében valósult meg, a kiépített átlagos burkolat szélesség 4,5 méter, vonalvezetése egyenes. A Szabályozási tervben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le. Az út pályaszerkezete 50 cm vastagságban, 95% fokra tömörített altalaj, 25 cm vastag szóra útalap, 5 cm vastag NZ-5/12 zúzalék terítés és hengerlés, 5 cm vastag AB-12 j. aszfaltbeton burkolat, amely jelentős nehézgépjármű forgalmat károsodás nélkül nem képes elviselni. A megjelenő nagyméretű járművek közlekedése zavarja a lakók nyugalma, veszélyezteti a sekély mélységben lévő közműveket, a helyi közutak indokolatlan igénybevétele felgyorsítja az utak burkolatának leromlását.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) vonatkozó előírása szerint:

„34.1. Jarművek (egyres jarműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
  - b) a környezet védelme,
  - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a jarműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a jarművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni.”

**A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valóságok, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a tehergépjarmű forgalom behajtásának megtiltása 5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával.**

- II. Mikszáth Kálmán körúton sebességkorlátozás megszüntetésére önkormányzati képviselői kezdeményezés érkezett. Prof. Dr. Sztachó-Pekáry István önkormányzati képviselő a Mikszáth Kálmán körút Talfája köz-Nyitra/Semmelweis utcai útkereszteződések közötti szakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás megszüntetését kezdeményezte.

A Mikszáth Kálmán körút Bethlennváros területén fekszik, a Hegedűs közt és a Malom közt köti össze. 1059 méter hosszú, aszfaltbeton burkolatú út, a kiépített átlagos burkolat szélesség a Budai út – Vacsiköz közötti szakaszon 7,1 méter, a Vacsiköz – Talfája köz közötti szakaszon 4,2 méter, míg a Talfája köz – Malom köz közötti 6,7 méter. Vonalvezetése nem egyenes, három szelvényben is enyhe ívet ír le, míg a tárgyi útszakaszon egyenes.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelete 1. melléklete szerinti szabályozási tervben (továbbiakban: Szabályozási terv) belterületi gyűjtőút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat bonyolít le.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a jarművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

**A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Mikszáth Kálmán körút Talfája köz-Nyitra/Semmelweis utcai útkereszteződések közötti szakaszán a gyűjtőút kategóriára és burkolat szélességére tekintettel a 30 km/h sebességkorlátozás megszüntetése.**

III. A Márvány utcán sebességkorlátozás bevezetésére önkormányzati képviselői kezdeményezés érkezett. Prof. Dr. Sztachó-Pekáry István önkormányzati képviselő a Márvány utca Nyitra u. – Nagy Lajos király körút közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését kezdeményezi. A Márvány utca 5. szám alatt működik az Eredeti Falusi Fagyizó és Cukrászda, mely jelentős forgalmat bonyolít le. A vendégkör a jelzett útszakasz két oldalán parkol. A Márvány utca Nyitra utca – Fogaras utca közötti szakaszán az utca egyik oldalán nincs járda, míg a Fogaras utca – Nagy Lajos király körút közötti szakaszon egyik oldalon sincs járda. Nyári időszakban megnő a cukrászdához érkező, az úttesten közlekedő gyalogosok és kerékpárosok száma, melyek között sok a gyerek.

A Márvány utca, Nyitra utca és a Nagy Lajos király körút közötti szakasza 4,5 m széles. Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

**A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Márvány utca Nyitra utca – Nagy Lajos király körút közötti útszakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.**

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

**Kecskemét, 2018. május 25.**

**Sipos László  
tanácsnok**

## HATÁROZAT-TERVEZET

### ...../2018. (VI. 19.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 17296-2/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság

#### I. „A” változat:

Matkó, István utca teljes hosszán 2018. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal a tehergépjármű forgalom behajtását a célforgalom kivételével 5 tonna súlykorlátozás bevezetésével korlátozza.

#### „B” változat:

Matkó, István utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

#### II. „A” változat:

A Mikszáth Kálmán körút Talfája köz-Nyitra/Semmelweis utcai útkereszteződések közötti szakaszán fennálló 30 km/h sebességkorlátozást 2018. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal megszünteti.

#### „B” változat:

A Mikszáth Kálmán körút Talfája köz-Nyitra/Semmelweis utcai útkereszteződések közötti szakaszán a 30 km/h sebességkorlátozást változatlan hatállyal fenntartja.

#### III. „A” változat:

Márvány utca Nyitra utca – Nagy Lajos király körút közötti útszakaszán 2018. augusztus 1. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.

#### „B” változat:

Márvány utca Nyitra utca – Nagy Lajos király körút közötti útszakaszán fennálló forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Sipos László tanácsnok

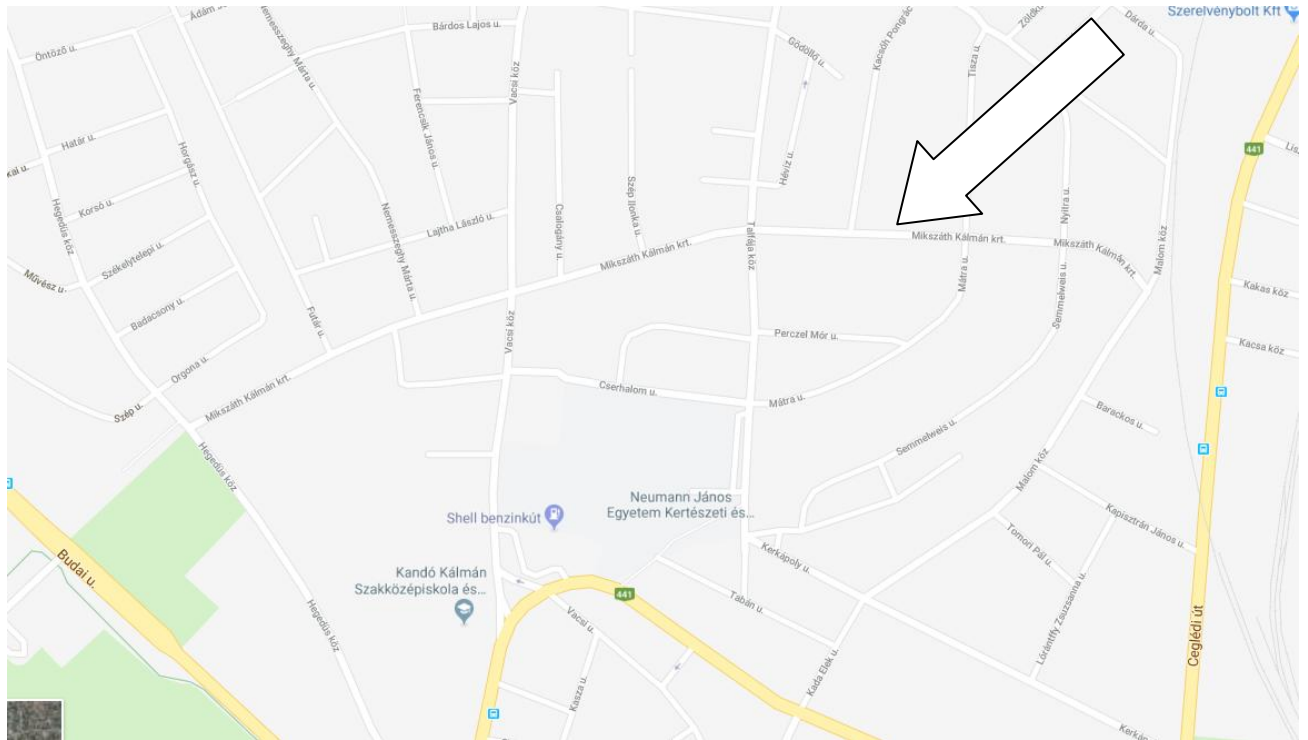
Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 17296-2/2018. számú előterjesztéshez

Matkó, István utca



## Mikszáth Kálmán körút



## Márvány utca

