



### I. Homokbánya Déli feltáró út III. ütem

Hozzávetőlegesen 350 fm. 7 m széles gyűjtőút jellegű út építés szükséges, amely egyenes folytatása az I., illetve II. ütemnek és csatlakozik a Kecskemét-Helvécia összekötő útba. Az útszakasz keresztezi a Kecskemét-Fülöpszállás vasútvonalat, ahol STRAIL típusú átjárót kell kiépíteni, valamint fényoszlopot kell létesíteni. A Magyar Közút Nzrt. Kecskemét-Helvéciai úton kanyarodósáv csomópont kiépítését írt elő, amelyet a beruházás részeként kell megépíteni. Szükséges közműkiváltásokat (ivóvíz-, gáz-, 20 kV-os villamosenergia vezetékek) is el kell végezni.

**A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 435 millió Ft**

(Ezen költség a területszerzést nem tartalmazza)

**A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.**

### II. Könyves Kálmán krt. és Helvéciai út csomópont

A Kecskemét-Helvécia összekötő úton a Könyves Kálmán krt. csatlakozásánál egy külön jobbra kanyarodó sávot kell kiépíteni sávelhúzással. A beavatkozás következtében a vízelvezetést zárt csapadékvíz csatornával kell megoldani. A csomópontban forgalomirányító jelzőlámpa telepítése nem indokolt.

**A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 40 millió Ft**

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

**A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.**

### III. Könyves Kálmán krt. és Kiskőrösi út csomópont

A jelenleg négy ágú forgalmi csomóponton mind a négy forgalmi irányból plusz egy sávot kell kiépíteni, valamint forgalomirányító jelzőlámpát szükséges telepíteni. A beavatkozási terület jelentősen közművel terhelt így számítani kell védelembe helyezésre, esetleges kiváltásra.

**A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 225 millió Ft**  
(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

**A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.**

### IV. Könyves Kálmán krt. és Halasi út csomópont

A Könyves Kálmán krt.-at keresztezett ún. iparvágánytól egy külön jobbra kanyarodó sávot kell kialakítani, amelynek illeszkednie kell a jelenleg üzemelő forgalomirányító jelzőlámpa rendszerhez. A forgalmisáv keresztezi a keskeny nyomközű vasutat. A tervezési munka jelenleg folyik, az út tervezője a MÁV-al legkésőbb 2018. május 31-ig egyeztet, amelyet követően tudható meg, hogy a MÁV milyen követelményeket támaszt irányunkba. A beavatkozási terület jelentősen közművel terhelt így számítani kell védelembe helyezésre, esetleges kiváltásra.

**A MÁV-al történő egyeztetéstől függően fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 60-100 millió Ft.**

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

**A beavatkozás építési engedély köteles.**

### V. Mindszenti krt. és 5. sz. főút csomópont

A csomópontban a közlekedés biztonsága érdekében szükséges megépíteni egy négy ágú egysávú körforgalmat. A beavatkozási terület jelentősen közművel terhelt így számítani kell védelembe helyezésre, esetleges kiváltásra.

**A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 210 millió Ft.**

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

**A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.**

### VI. Klebelsberg Kuno u. és Mártírok útja csomópont

A kereszteződésben a közlekedés biztonsága érdekében szükséges megépíteni egy négy ágú kanyarodósávú jelzőlámpás csomópontot. Az engedélyezési tervek elkészültek, az építési engedély rendelkezésre áll.

**A kivitelező által beárzott kivitelezési költség bruttó 155 millió Ft.**

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

### VII. Szolnoki út, Kandó Kálmán u. és Platter u. csomópont

A csomópontra a közlekedés biztonsága érdekében készítettünk egy tanulmány tervet, amely egy körváltás ideiglenes jellegű körforgalom kialakítását és különböző forgalomtechnikai elemeket tartalmaz, úgymint gömbsüveg sor, burkolati felfestések. A beavatkozás nem építési engedély köteles.

**A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 55 millió Ft.**

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

**Az I-VII. pontok szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 1220 millió Ft.**