



I. Petőfi Sándor utca és Köhid utca csomópont

A jelenleg négy ágú forgalmi csomópontba közlekedési jelzőlámpát szükséges telepíteni, valamint a Petőfi Sándor utcán egy plusz jobbra kanyarodó sávot kell kiépíteni, annak érdekében, hogy a Mária körútra a kikanyarodás külön sávból legyen biztosított. A beavatkozási terület jelentősen közművel terhelt így számítani kell védelembé helyezésre, esetleges kiváltásra. A terv 2018. évben elkészül.

A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 98 millió Ft

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.

II. Nyíri utca és Március 15. utca csomópont

A III. Béla krt. felől a Március 15. utca irányába egy balra kanyarodó sávot szükséges kiépíteni a Nyíriúton, valamint a kikanyarodáshoz a belváros felé egy besorolósáv létesítése szükséges. Ennek érdekében a Nyíri utat a Szabadidő központ irányába szélesíteni kell. Jelzőlámpa telepítése nem indokolt. A terv 2018. évben elkészül.

A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 55 millió Ft.

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.

III. Március 15. utca és Irinyi utca csomópont

A csomópontban a közlekedés biztonsága érdekében jelzőlámpa telepítése szükséges, valamint a Március 15. utcán külön jobbra kanyarodó sávot kell kiépíteni, amely a beavatkozási szakaszon út szélesítésével jár. A tervek és az építési engedély rendelkezésre áll.

A fentiek szerinti kivitelező által készített kivitelezési költség bruttó 125 millió Ft.

(A beavatkozáskor idegen területek igénybevétele nem szükséges)

IV. Csíksomlyói utca és 5. számú főút csomópont

Annak érdekében, hogy Budapest irányába a Csíksomlyói utcáról zökkenő mentesen lehessen kikanyarodni egy plusz jobbra kanyarodósáv létesítése szükséges. Az 5. számú főúttól a Tordai utcáig, jelenleg közútként szolgáló Csíksomlyói utca ezen szakasza idegen terület, amelynek nagysága 3119 m². A korszerűsítéssel egyidejűleg az immáron 20 éve rendezetlen tulajdon viszonyokat rendezni kell, amely a beruházás költségét növeli. A beavatkozási terület jelentősen közművel terhelt így számítani kell védelembé helyezésre, esetleges kiváltásra.

A fentiek szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 100 millió Ft, amely nem tartalmazza a terület rendezést.

A beavatkozás építési engedély köteles, a tervek nem állnak rendelkezésre.

Az I-IV. pontok szerinti becsült kivitelezési költség bruttó 378 millió Ft.