

# PÁLYÁZATI KIÍRÁS

**Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén  
helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti  
személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében  
történő ellátására**

*Kiíró: Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata*

Kecskemét, 2018. június 22.

Polgármester nevében

Dr. Homoki Tamás  
alpolgármester



---

## Tartalom

<b>1.</b>	<b>A pályázati kiírás célja</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>A pályázati eljárás alapelvei</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Általános információk</b>	<b>5</b>
3.1.	A Kiíró neve, címe, telefon- és telefaxszáma:	5
3.2.	Az eljárás tárgya:	5
3.3.	A közszolgáltatási szerződés időtartama:	5
3.4.	A pályázat benyújtásának határideje, helye:	5
3.5.	Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja:	5
3.6.	Közszolgáltatási szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja:	5
3.7.	Elbírálás módja és szempontja:	5
3.8.	A pályázati kiírás beszerzésének feltételei:	6
3.9.	A pályázaton való részvétel feltételei:	6
<b>4.</b>	<b>A pályázaton való részvétel feltételei</b>	<b>7</b>
4.1.	Kizáró okok	7
4.2.	Alkalmassági kritériumok	8
4.3.	Közös pályázat	15
<b>5.</b>	<b>A pályázattal szemben támasztott követelmények</b>	<b>16</b>
5.1.	Formai követelmények:	16
5.2.	Teljesség és pontosság	17
5.3.	A pályázat költségei	18
5.4.	Üzleti titok	18
5.5.	Pályázati biztosíték	18
5.6.	A pályázatok módosítása	18
<b>6.</b>	<b>A pályázati eljárás menete</b>	<b>19</b>
6.1.	A pályázat benyújtásának helye, módja, határideje	19
6.2.	Kiegészítő tájékoztatás, kérdések feltétele	19
6.3.	A pályázatok bontása	19
6.4.	Ajánlati kötöttség	20
6.5.	Hiánypótlás	20
6.6.	A pályázatok elbírálása	20
6.7.	Az eljárás eredménytelenségének esetei	22
6.8.	Eredményhirdetés	22
6.9.	Közszolgáltatási szerződés megkötése	22
6.10.	Teljesítési biztosíték	22
<b>7.</b>	<b>Tájékoztatás a jelenlegi szolgáltatásról</b>	<b>23</b>
7.1.	A jelenlegi szolgáltatás főbb jellemzői	23
7.2.	Érvényes menetrend vonalhálózat és üzletszabályzat elérhetősége	25
7.3.	Alternatív menetrenddel üzemelő vonalak	25
7.4.	Tervezett új vonalak	25
7.5.	Díjszabás	28
<b>8.</b>	<b>Csatolandó dokumentumok és iratok</b>	<b>29</b>
8.1.	Jelentkezési lap	29
8.2.	Felolvasólap	30
8.3.	Pályázó általános nyilatkozata	31
8.4.	Nyilatkozat kizáró okokról	32
8.5.	Nyilatkozat szakemberek rendelkezésre állásáról	34
8.6.	Nyilatkozat a Kiíró által a közszolgáltatás ellátásához biztosított, és a közszolgáltatási szerződés alatt átadásra kerülő ingatlanok és eszközök használatba vételéről	35

---

---

8.7.	Nyilatkozat a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonok bérbevételéről	36
8.8.	Nyilatkozat a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonok kivételével ott lévő építmények használatba vételéről	37
8.9.	Nyilatkozat környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzéséről	38
8.10.	Minta a referencia igazoláshoz	39
8.10.	Nyilatkozat a szolgáltatás forgalmi minőségével kapcsolatos követelményekről	40
8.12.	Átláthatósági nyilatkozat	41
8.13.	Ellenőrző lista pályázathoz	51
<b>9.</b>	<b>Közszolgáltatási szerződés</b>	<b>52</b>

---

---

## 1. A pályázati kiírás célja

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata a közigazgatási területén az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás 2019. január 1. – 2028. december 31. között történő biztosítása érdekében – Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 91/2018. (V. 31.) határozata alapján – alkalmas és jó minőségű szolgáltatásra képes pályázókat keres a közszolgáltatási feladatok ellátására.

Az Önkormányzat pályázat útján való kiválasztással kíván a pályázati kiírásban megfogalmazott minőségű menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására a városi vonalhálózathoz arányos mértékű közszolgáltatási gyakorlattal, és erről szóló referenciával rendelkező, rendezett pénzügyi háttérű vállalkozót megbízni. A nyertes pályázó megbízása 10 év időtartamú.

---

---

## 2. A pályázati eljárás alapelvei

### A pályázatra vonatkozó jogszabályok:

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) 14. § (3) bekezdés b) pontja értelmében szolgáltatási koncesszió esetén személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti közúti és vasúti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés megkötésére nem kell alkalmazni a Kbt.-t.

A szolgáltató kiválasztásának a rendjét az Európai Parlament és a Tanács a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) (továbbiakban 1370/2007/EK rendelet), továbbá a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Szem. törvény) 23. §-a rendezi.

Az Önkormányzat a pályázati eljárás során a vonatkozó törvényeket, kormány- és ágazati rendeleteket, egyéb kötelező érvényű szabályozásokat, különös tekintettel

- a 1370/2007/EK rendelet és a Szem. törvény,
  - az Európai Parlament és a Tanács a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) (továbbiakban: 1071/2009/EK Rendelet), valamint
  - a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (továbbiakban: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet) vonatkozó rendelkezéseire, teljességgel figyelembe veszi és betartja.
-

---

### 3. Általános információk

#### 3.1. A Kiíró neve, címe, telefon- és telefaxszáma:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata  
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1. Tel.: 06/76/513-513, Fax: 06/76/513-538  
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető. (e-mail: orban.csaba@kecskemet.hu)

#### 3.2. Az eljárás tárgya:

Kecskemét város közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása, továbbá hozzá kapcsolódóan a jegy és bérletértékesítés végzése és annak fejlesztése, az utastájékoztatási feladatok korszerűsített (elektronikus) teljesítése.

A személyszállítási közszolgáltatást jelen kiírás 7.2. pontjában meghatározott közforgalmú menetrend szerint kell végezni.

#### 3.3. A közszolgáltatási szerződés időtartama:

Kiíró a közszolgáltatási szerződést 2019. január 01 – 2028. december 31. közötti időszakra köti.

#### 3.4. A pályázat benyújtásának határideje, helye:

2018. szeptember 14. 11.00 óra,  
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.  
A Kiíró fenntartja magának a jogot, hogy a pályázatot bármely szakaszában visszavonja, továbbá pályázat benyújtásának határidejét egy alkalommal, legfeljebb 15 nappal meghosszabbítsa.

#### 3.5. Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja:

2018. november 30. 10.00 óra.

#### 3.6. Közszolgáltatási szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja:

2018. november 30.

#### 3.7. Elbírálás módja és szempontja:

A pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági követelmények és bírálati szempontok alapján a Kiíró az összességében legelőnyösebb pályázatot benyújtó pályázóval köt közszolgáltatási szerződést.

---

---

### **3.8. A pályázati kiírás beszerzésének feltételei:**

A pályázati kiírás beszerzésének határideje: benyújtási határidő napja.

A pályázati kiírás ára: 200 000 Ft + áfa.

A pályázati kiírás ellenértékét a Pályázó átutalással teljesítheti a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata 11732002-15337544 számú költségvetési bankszámlájára.

A pályázati kiírás az átutalási megbízás másolatával vehető át ügyfélfogadási időben Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztályán (Kecskemét, Kossuth tér 1. I. emelet 39. sz. iroda), vagy a pályázati kiírás ellenértékének megfizetése, és ennek igazolása mellett a postai úton való kézbesítése is kérhető.

A megvásárolt pályázati kiírás másra át nem ruházható. A pályázati kiírás megvétele előfeltétele az eljárásban való részvételnek.

Pályázó a pályázati kiírás megvételével egyidejűleg adja meg nevét, elérhetőségét, faxszámát, kapcsolattartójának nevét. Ellenkező esetben a Kiíró nem vállal felelősséget azért, hogy minden információ a pályázattal kapcsolatban eljut pályázó részére.

A pályázati kiírás ellenértéke kizárólag az alábbi esetekben kerül, tíz napon belül visszafizetésre:

- A Kiíró visszavonja a pályázati felhívást.
- A Kiíró az eljárás eredményét a pályázati felhívásban megjelölt vagy módosított eredményhirdetési időpontig nem hirdeti ki.

### **3.9. A pályázaton való részvétel feltételei:**

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azon belföldi vagy külföldi székhelyű gazdálkodó szervezetek, egyéni vállalkozók, vagy azok konzorciumai, melyek megfelelnek a pályázati kiírásban foglalt feltételeknek. Az Európai Gazdasági térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. Közszolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerinti átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető.

---



---

## 4. A pályázaton való részvétel feltételei

### 4.1. Kizáró okok

A pályázatra alkalmasnak a 1071/2009/EK Rendelet és a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet vonatkozó rendelkezései szerinti hármaskövetelményrendszerének megfelelően, jó hírnévvel, megfelelő pénzügyi helyzettel, továbbá a szükséges szakmai alkalmassággal rendelkező pályázó tekinthető.

Az eljárásban nem vehet részt az a Pályázó, amelyre, vagy alvállalkozójára az alábbi kizáró okok fennállnak:

- a.) végelszámolás alatt áll, vagy vonatkozásában csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, vagy az ellene indított felszámolási eljárást jogerősen elrendelték, vagy ha a gazdasági szereplő személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
  - b.) tevékenységét felfüggesztette vagy tevékenységét felfüggesztették;
  - c.) gazdasági, illetve szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított büncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; vagy a tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdés b), c), e) vagy g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, vagy ha a tevékenységét bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
  - d.) nem felel meg az átlátható szervezetekre vonatkozó, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontjában foglalt követelményeknek;
  - e.) egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének a kiíró székhelye szerinti ország jogszabályai alapján nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
  - f.) az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) pontja szerinti rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek megsértésével
    - fa) a munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy az adózás rendjéről szóló törvény szerinti mulasztási bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el, vagy
    - fb) külföldi Magyarországon engedélyhez kötött foglalkoztatása esetén az engedély megkérésére vonatkozó munkáltatói kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított, és a központi költségvetésbe történő befizetésre kötelezéssel, vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti közrendvédelmi bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
  - g.) gazdasági vagy szakmai tevékenységével kapcsolatban – öt évnél nem régebben meghozott – jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
  - h.) a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény (továbbiakban: Tpv.) 11. §-a, vagy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 101. cikke szerinti – öt évnél nem régebben meghozott – jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el versenyeztetési eljárás során, vagy ha a pályázó ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság – öt évnél nem régebben – jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;
-

- 
- i.) a letelepedése szerinti ország nyilvántartásába nincs bejegyezve;
  - j.) a szolgáltatás nyújtásához a letelepedése szerinti országban előírt engedéllyel, jogosítvánnyal vagy előírt szervezeti, kamarai tagsággal nem rendelkezik.

*Pályázónak jelen kiírás 8.4. pontja szerinti, cégszerűen aláírt nyilatkozattal kell igazolnia, hogy nem tartozik a fentiek szerinti kizáró okok hatálya alá. A nyilatkozat egyben tartalmazza Pályázó nyilatkozatát az alvállalkozó vonatkozásában is, külön nyilatkozatot az alvállalkozónak nem szükséges benyújtania.*

## **4.2. Alkalmassági kritériumok**

A pályázat része az alkalmassági kritériumoknak történő megfelelés igazolása.  
Az alkalmassági kritériumok a következők:

### **4.2.1 Pénzügyi, gazdasági feltételek:**

#### **4.2.1.1. Az alkalmasság minimum követelménye(i):**

*Alkalmatlan a Pályázó*

- P1.** amennyiben az elmúlt 3 évi gazdálkodásának számszakilag összesített eredménye nem pozitív,
- P2.** amennyiben 2017. évre egy, menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó közszolgáltatói szerződés keretében személyszállítást végző autóbuszok üzemeltetéséből származó árbevétele nem éri el a nettó 750 millió Ft-ot, továbbá
- P3.** amennyiben nem rendelkezik a közszolgáltatás ellátása során használatában lévő – ide értve jelen pályázat alapján ellátandó közszolgáltatáshoz szükséges, a Pályázó által biztosított, és a Kiíró által a Pályázó használatába adott autóbuszokat is – egy autóbusz esetében legalább 9 000 EUR-nak, és minden további autóbusz esetében 5 000 EUR-nak megfelelő tőkeerővel.

#### **4.2.1.2. Megkövetelt igazolási mód:**

- P1.** Pályázónak az utolsó lezárt 3 üzleti évről szóló, a számviteli jogszabályoknak megfelelő beszámolója kiegészítő mellékletekkel, valamint a könyvvizsgálói záradék eredeti vagy hitelesített másolata, amennyiben a [www.e-beszamolo.kim.gov.hu](http://www.e-beszamolo.kim.gov.hu) honlapról nem tölthető le.
- P2.** Pályázónak az utolsó lezárt üzleti évről szóló, a számviteli jogszabályoknak megfelelő beszámolója könyvvizsgáló által hitelesített kivonata, mely tartalmazza a Pályázó által közszolgáltatói szerződés keretében személyszállítást végző autóbuszok üzemeltetéséből származó árbevételét.
- P3.** A 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 12. § (3) – (5) bekezdései szerinti dokumentumok.

*A pénzügyi, gazdasági feltételeknek a pályázónak és alvállalkozójának saját szolgáltatása vonatkozásában önállóan kell megfelelnie.*

---

---

## 4.2.2 Műszaki feltételek:

### 4.2.1.3. Az alkalmasság minimum követelménye(i):

#### *Alkalmatlan a Pályázó*

- M1.** amennyiben nem rendelkezik, vagy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában nem fog rendelkezni a szolgáltatás nyújtásához szükséges létszámú és típus specifikus képzettséggel rendelkező autóbusszvezetővel, az autóbusszok műszaki kiszolgálását szakszerűen biztosítani képes és a szükséges autóbussz állományt zökkenőmentesen és folyamatosan kiszolgáló szükséges létszámú műszaki kiszolgáló személyzettel, továbbá fogyasztóvédelmi referenssel és szakmai irányítóval. A Pályázó szakmai irányítójának teljesítenie kell a 261/2011 (XII. 7.) Korm. rendeletben meghatározott szakmai alkalmassági követelményeket.
- M2.** amennyiben nem tudja igazolni, hogy rendelkezik a 1071/2009/EK rendeletben és 261/2011 (XII. 7.) Korm. rendeletben meghatározottak szerinti közúti személyszállítási engedéllyel, külföldi székhelyű cég esetén az ezzel egyenértékű engedéllyel.
- M3.** amennyiben nem rendelkezik az elmúlt 3 évben (2015., 2016., 2017.) évente legalább egy olyan közszolgáltatási szerződéssel, amelynek ellátásához minimum 50 db autóbusszra volt szükség és minimum 2.250.000 helyi menetrendszerinti járat km teljesítését kellett végrehajtani.
- M4.** amennyiben nem rendelkezik, vagy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában nem fog rendelkezni a pályázata szerinti menetrendi előírásban megadott darabszámú autóbusszhoz a Kiíró által a szolgáltatás ellátásához a Pályázó pénzbeli térítés nélküli használatába adott autóbusszokon felül szükséges számú, de legalább 39 db szóló autóbusszal, amelyeknek legalább 50%-a párhuzamos hibrid hajtásláncú, legalább 75%-a alacsonypadlós, és a statisztikai átlagéletkora a 8 évet nem haladja meg, és a Pályázó által biztosított járművek, továbbá a Kiíró tulajdonában álló járművek nem képeznek egységes arculatot.
- M5.** ha nem rendelkezik saját maga vagy alvállalkozója autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó érvényes, auditált MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszerrel és MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási rendszerrel (KIR), és akkor is, ha saját maga vagy alvállalkozója nem rendelkezik a járművek karbantartására, javítására vonatkozó érvényes, auditált MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszerrel és MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási rendszerrel (KIR), és akkor is ha saját maga vagy alvállalkozója nem rendelkezik MSZ EN ISO 50001:2012 szabvány szerinti érvényes és auditált energiairányítási rendszerrel.
-

#### 4.2.1.4. Megkövetelt igazolási mód:

- M1.** Pályázónak a jelen pályázati kiírás 8.5. pontja szerinti nyilatkozat-mintával megegyező nyilatkozata arról, hogy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezni fog a szolgáltatás nyújtásához szükséges létszámú és típus specifikus képzettséggel rendelkező autóbuszvezetővel, az autóbuszok műszaki kiszolgálását szakszerűen biztosítani képes és a szükséges autóbusz állományt zökkenőmentesen és folyamatosan kiszolgáló szükséges létszámú műszaki kiszolgáló személyzettel, fogyasztóvédelmi referenssel, továbbá a Pályázó által a teljesítésbe bevonni kívánt szakmai irányító megnevezése, képzettségének, végzettségének, jogosultságának ismertetése, a szakmai alkalmasságot igazoló bizonyítvány, vagy a rá érvényes részleges felmentés esetén a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 10. § (5) bekezdése szerinti okirat másolatának egyidejű csatolásával.
- M2.** A 1071/2009/EK Rendeletben és a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletben meghatározottak szerinti közúti személyszállítási engedély, külföldi székhelyű cég esetén az ezzel egyenértékű engedély, közösségi engedély hiteles másolata.
- M3.** A közszolgáltatásért felelős által kibocsátott, jelen pályázati kiírás 8.10. pontja szerinti referenciaigazolás mintával megegyező tartalmú referencialevél, mely igazolja, hogy az elmúlt 3 naptári év vonatkozásában minden évben rendelkezett, minden közszolgáltatási szerződésre külön-külön értelmezve, legalább 50 db autóbusszal végzett és minimum 2.250.000 helyi menetrendszerinti járat km, mint az előírt közszolgáltatási paramétereknek megfelelően teljesített közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási gyakorlattal.
- M4.** Pályázó nyilatkozata arról, hogy rendelkezik, vagy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezni fog legalább a pályázata szerinti menetrendi előírásban megadott darabszámú autóbuszhoz a Kiíró által a szolgáltatás ellátásához a Pályázó pénzbeli térítés nélküli használatába adott autóbuszokon felül szükséges számú és azokkal azonos külső megjelenésű, legalább 39 db szóló autóbusszal, amelyeknek legalább 50%-a párhuzamos hibrid hajtásláncú, legalább 75%-a alacsonypadlós, és a statisztikai átlagéletkora a 8 évet nem haladja meg.
- M5.** Pályázó csatolni köteles az MSZ EN ISO 9001:2015, MSZ EN ISO 14001:2015 és az MSZ EN ISO 50001:2012 minőségirányítási rendszerekre vonatkozó olyan eredményes auditálások után kiállított érvényes tanúsítványok hitelesített másolatát, melyeket a Nemzeti Akkreditációs Hatóság által nyilvántartásba vett tanúsító szervezetek valamelyike állított ki.

*A műszaki feltételek közül a Pályázó az M1, M4. feltétel esetében közösen is megfelelhet nevesített alvállalkozójával, az M2., M3. és M5. feltételeket a Pályázónak és az alvállalkozójának önállóan kell teljesítenie.*

---

### 4.2.3 Infrastrukturális követelmények

4.2.3.1 A Pályázónak a pályázat benyújtásakor nyilatkoznia kell arról, hogy a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonokat a Kiírótól Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete és a jelen pályázati kiírás 9. pontjában lévő közszolgáltatási szerződés tervezet 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett bérbbe veszi, és a közszolgáltatás időtartama alatt üzemelteti.

Kiíró tájékoztatja Pályázót, hogy a Széchenyi téri autóbusz állomásnak a jelen pályázati kiírás 9. pontjában lévő közszolgáltatási szerződés tervezet 5. sz. mellékletében részletesen meghatározott egyéb építményeit a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3.§-ában foglaltak figyelembevételével Pályázó használatába adja. Az üzemeltetéssel és fenntartással összefüggésben felmerülő költségeket, az értékcsökkenést és a tőkemegtérülés alapján számított nyereséget magában foglaló önköltséget külön szerződés alapján Pályázó köteles viselni.

Kiíró felhívja Pályázó figyelmét, hogy a tulajdonát képező Széchenyi téri autóbusz állomáson nem rendelkezik szociális helyiséggel (WC, vizes blokk, autóbuszvezetői tartózkodó). Így az ezeknek a funkcióknak az ellátására alkalmas helyiség/ek/nek a tulajdonosi, vagy a rendelkezési jog igazolására alkalmas dokumentumát a pályázat benyújtásakor kell igazolnia.

A Kiíró tájékoztatja a Pályázót, hogy a „Kecskemét Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése – tervezés, engedélyezés” című, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0007 azonosító számú projekt érinti a Széchenyi téri autóbusz állomás területét is, amelynek függvényében a felek 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonokra vonatkozó bérleti jogviszonyt, valamint a a Széchenyi téri autóbusz állomásnak a jelen pályázati kiírás 9. pontjában lévő közszolgáltatási szerződés tervezet 5. sz. mellékletében részletesen meghatározott egyéb építményeire vonatkozó használati jogviszonyt szükség esetén felülvizsgálják.

4.2.3.2 A Pályázónak a pályázat benyújtásakor nyilatkoznia kell arról, hogy a Kiíró önkormányzat tulajdonában álló 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszt a Kiírótól jelen pályázati kiírás 9. pontjában szereplő közszolgáltatási tervezet 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett, pénzbeli térítés nélküli használatba átveszi, és a közszolgáltatás időtartama alatt saját költségére és terhére üzemelteti. Ez azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.

A pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a pályázó az kiíró által kibocsátott számla ellenében banki utalással, 30 napos fizetési határidővel fizeti meg. Az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.

---

---

4.2.3.3 A Pályázónak a pályázat benyújtásakor nyilatkoznia kell továbbá arról, hogy a Kiíró önkormányzat tulajdonában álló dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszert a Kiírótól jelen pályázati kiírás 9. pontjában szereplő közszolgáltatási szerződés tervezet 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett használatba átveszi és szakszerű üzemeltetéséről, a jótállási és szavatossági feltételek betartásával gondoskodik.

Legkésőbb a közszolgáltatás megkezdése utáni 60. napig saját költségére és terhére köteles gondoskodni az általa a közszolgáltatásba bevont járműveken a kiíró önkormányzat tulajdonát képező 32 db dinamikus fedélzeti forgalomirányítási és utastájékoztató szetteknek (fedélzeti számítógép, kötődoboz, homlok kijelző, oldal kijelző, hátsó kijelző, TFT monitor, környezeti minőségérzékelő, 2 db jegyérvényesítő készülék, járművezetői mikrofon és hangszóró, GPS vevő) a szállító által előírt módon történő üzembe állításáról, a közszolgáltatás maradéktalan ellátásának biztosításával. Pályázó köteles továbbá a pályázata szerinti forgalom lebonyolítási előírásban megadott további szükséges darabszámú autóbuszhoz a Kiíró által rendszeresített dinamikus forgalomirányítási és utastájékoztató rendszer saját költségére történő beszerzéséről és üzembe állításáról a közszolgáltatási tevékenység megkezdéséig gondoskodni, oly módon, hogy azok teljes rendszer integrációját is köteles saját költségére végrehajtani.

Pályázó köteles az „IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretein belül beszerzett mobiltelefonon, tableten, laptopon és személyi számítógépen is elérhető informatikai alkalmazás szakszerű, annak minden funkcionalitására vonatkozó teljes körű üzemeltetésére.

Az önkormányzati dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer adatait a pályázati kiírás 9. pontjában szereplő közszolgáltatási szerződés tervezet 2.sz. függeléke tartalmazza.

4.2.3.4 A Pályázónak a szolgáltatási feladatokat ellátó járműállomány elhelyezésére és műszaki, karbantartási feltételeinek biztosítására, legkésőbb a szolgáltatás megkezdésének napjától kezdődően a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephely (továbbiakban: önkormányzati telephely) pénzügyi térítés nélküli használatba vételéig a szolgáltatásba bevont autóbuszok karbantartási, diagnosztikai, javítási, valamint üzem-, kenő- és adalékanyag kiszolgáltatására alkalmas és megfelelően felszerelt kecskeméti műszaki telephelyet kell fenntartania, és annak meglétét a pályázat benyújtásakor a tulajdonosi, vagy a rendelkezési jog igazolására alkalmas dokumentummal igazolnia.

---

- 
- 4.2.3.5 Egyben a pályázat benyújtásakor a Pályázónak nyilatkoznia kell arról, hogy a megvalósuló önkormányzati telephelyet a Kiírótól jelen pályázati kiírás 9. pontjában szereplő közszolgáltatási szerződés tervezet 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett, pénzbeli térítés nélküli használatba átveszi, és a közszolgáltatás időtartama alatt saját költségére és terhére üzemelteti. Ez azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek. A pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a pályázó a kiíró által kibocsátott számla ellenében banki utalással, 30 napos fizetési határidővel fizeti meg. Az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.
- 4.2.3.6 Kiíró tájékoztatja a Pályázót, hogy a „Kecskemét Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése – tervezés, engedélyezés” című, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0007 azonosító számú projekt és a "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása - zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projektre, valamint az „IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projektre vonatkozó feltételek módosítása esetén a pályázati kiírás 4.2.3.1., 4.2.3.2., 4.2.3.3., 4.2.3.5. pontjaiban részletezett ingatlanok, ingóságok és eszközök tekintetében a használatba adás feltételei változhatnak, mely körülmények felmerülése az ingatlanok, ingóságok és eszközök hasznosítása tárgyában a Kiíró és a Pályázó között meglévő szerződések – ide értve a közszolgáltatási szerződést is – értelemszerű módosításának alapjául szolgálhatnak.
- 4.2.3.7 A Pályázónak a közszolgáltatás ellátásához a pályázat benyújtásakor igazolnia kell a Noszlopy Gáspár parkban lévő helyi autóbusz végállomás és hozzátartozó autóbusz tárolóhelyek, valamint a helyi közszolgáltatás jelenlegi funkcionális ellátásához szükséges és elengedhetetlen üzemi és szociális helyiségek (jegypénztár, forgalomirányítói iroda, váróterem, stb.) feletti rendelkezési jogát a tulajdonos DAKK Dél-Alföldi Közlekedési Központ Zrt. szándéknyilatkozatával, vagy a tulajdonossal megkötött előszerződéssel.
- 4.2.3.8 A Pályázónak nyilatkoznia kell arról, hogy jelen pályázattal összefüggő autóbusz beszerzései során – ide értve az autóbuszok bérletét és lízingelését is – a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III.30.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően jár el, és az általa beszerzésre kerülő autóbuszok megfelelnek a jármű üzemeltetésével járó, annak teljes élettartamára megállapított energetikai és környezeti hatásokra vonatkozó követelményeknek.

*Az infrastrukturális követelményeket a Pályázónak a pályázat benyújtásakor külön nyilatkozatban kell vállalnia.*

---

---

#### 4.2.4 Szolgáltatás forgalmi minőségével kapcsolatos követelmények:

- 4.2.4.1 A Pályázónak részletes stratégiát kell kidolgoznia, és a pályázatában bemutatnia az utasszám növeléséhez általa szakmailag indokolt és szükséges intézkedésekre, megoldásokra és számszerű hatásukra vonatkozóan.
- 4.2.4.2 A Pályázónak legkésőbb a közszolgáltatás megkezdéséig legalább két, belvárosi saját tulajdonú, és városrészenként (Árpádváros, Belváros, Erzsébetváros, Kossuthváros, Hunyadváros, Homokbánya, Szeleifalu, Alsószéktó, Felsőszéktó, Miklóstelep, Szabó Sándor telep, Kisfái, Borbás, Széchenyiváros, Katonatelep, Kadafalva, Műkertváros, Petőfiváros, Szent-László város, Szolnokihegy, Hetényegyháza, Matkó, Méntelek, Vacsihegy) legalább 2 jegyértékesítő partneriroda rendelkezésre állásáról, majd ezt követően folyamatos működtetéséről kell gondoskodnia.
- 4.2.4.3 A közforgalmú menetrend teljesítése során az egyes vonali járatok elindulása a megállóhelyekről a menetrend szerinti indulási időpontot megelőzően nem megengedett, a járatok késése naponta legfeljebb a járatok 10%-ánál és legfeljebb 10 perc mértékéig lehetséges. A szolgáltatás e pontban megfogalmazott minőségi paramétereinek megsértése esetén megrendelő minden egyes érintett járatra vonatkozóan kötbért állapít meg, melynek összegével az ellentételezés önkormányzatra eső része csökkentésre kerül.
- 4.2.4.4 A Pályázónak az utazóközönség tájékoztatására - legkésőbb a szolgáltatás megkezdésének időpontja előtt 15 nappal, valamint a közszolgáltatás teljesítésének utolsó napja utáni 30. nap 24.00 óráig - akadálymentesített honlapot kell működtetnie, és a közszolgáltatás időtartama alatt, a mindenkori éves közforgalmú menetrend elfogadásakor, továbbá annak módosításakor ingyenes nyomtatott aktuális menetrendi füzetet kell kibocsátania olyan példányszámban, mely biztosítja saját és partner irodáiban annak folyamatos kiszolgálását az utazóközönség részére. A kiadvány megjelenésekor köteles gondoskodni annak ingyenes, legalább 8000 példányban történő terjesztéséről.
- 4.2.4.5 A Pályázónak gondoskodnia kell arról, hogy a közszolgáltatás ellátásához kizárólag olyan járművezetőt alkalmazzon, akit közúti baleset okozójaként 2012-2017. év közötti időszakban bíróság büncselekményben jogerősen nem marasztalt el, függetlenül attól, hogy mentesült a büntetett előlethez fűződő hátrányos jogkövetkezmények alól, és ellene eljárás ilyen ügyben nem folyik, továbbá a járművezetők 25%-ának mértékéig, akik alapfokú, aktív német nyelvtudással rendelkeznek.
- 4.2.4.6 A Pályázónak gondoskodnia kell továbbá arról, hogy legkésőbb a közszolgáltatás megkezdésétől számított 60. napon a járművezetők és az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló alkalmazottak a kiíró önkormányzat által véleményezett és jóváhagyott formaruhát viseljének.
-



---

4.2.4.7. Pályázó köteles Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában álló megállóhelyi esőbeállók állapotának folyamatos figyelemmel kísérésére. Az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető állapot megszüntetése érdekében az észleléstől számított 5 munkanapon belül a polgármesteri hivatal szakterülete felé az elvégzendő feladatokat és azok elvégzésének 60 napnál nem későbbi tervezett határidejét írásban bejelenteni, a bejelentés visszaigazolása után saját költségére intézkedni. Pályázó köteles minden naptári évben a megrendelő által engedélyezett helyszíneken és műszaki tartalommal legalább 4 db esőbeálló építmény teljes felújításáról és/vagy cseréjéről saját költségére gondoskodni. Ez azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.

4.2.4.8. Pályázó köteles a szerződés teljes időtartama alatt olyan teljes körű utasbiztosítással rendelkezni, amely a szolgáltatásai keretein belül 11%-ot elérő maradandó egészségkárosodás esetén minimum 2 000 000 forint szolgáltatási összeget biztosít. A biztosítási szerződésnek ettől súlyosabb esetekre vonatkozóan arányosan magasabb biztosítási összeget kell tartalmaznia.

*A szolgáltatás forgalmi minőségével kapcsolatos követelményeket a pályázónak a pályázat benyújtásakor külön nyilatkozatban kell vállalnia.*

### **4.3. Közös pályázat**

Közös pályázat esetén a Kiíró nem igényli gazdasági társaság létrehozását, azonban közös pályázat esetén a Pályázóknak a közszolgáltatási szerződés teljesítésére a Kiíró felé egyetemleges felelősséget kell vállalniuk.

A Pályázóknak az egyetemleges felelősségvállalásra vonatkozó közös nyilatkozatukat a pályázathoz csatolni kell, valamint csatolni kell a közös pályázók képviselőjére, és egyúttal a számlák kibocsátására jogosult meghatalmazott tag kijelölését, valamint a közös pályázók nevében aláírásra jogosult személy meghatalmazását. A képviselőre történő meghatalmazásnak tartalmaznia kell a meghatalmazó(k) és a meghatalmazott cégszerű aláírását.

---

## 5. A pályázattal szemben támasztott követelmények

### 5.1. Formai követelmények:

- a) A pályázatot magyar nyelven, gépelve, vagy nyomtatott formában, eltávolíthatatlan tintával írva kell összeállítani, abban nem lehetnek törlések, beszúrárok, fölé- és aláírások.  
Nem jelenti ezen pont sérelmét, ha szakmai szempontból indokoltan idegen nyelvű – nemzetközileg elfogadott – meghatározások, kifejezések szerepelnek a pályázatban. Mivel az eljárás nyelve a magyar, ezért a pályázatnak az idegen nyelven becsatolt minden irat, igazolás, dokumentum hiteles, magyar nyelvű fordítását is tartalmaznia kell.
  - b) A pályázatnak része a felolvasólap, mely jelen kiírás iratmintái között található.
  - c) A pályázatnak az elején tartalomjegyzéket kell tartalmaznia, mely alapján a pályázatban szereplő dokumentumok oldalszám alapján megtalálhatóak.
  - d) A pályázat oldalszámozása eggyel kezdődjön és oldalanként növekedjen. **A pályázat üres oldalait is számozással kell ellátni.** A tartalomjegyzék nem számít be az oldalszámozásba.
  - e) A pályázatban lévő **minden tartalommal rendelkező (nem üres) oldalt a lap alján kézjeggyel kell ellátnia, továbbá** minden nyilatkozatot a végén alá kell írnia az adott gazdálkodó szervezetnél erre jogosult(ak)nak vagy olyan személynek, vagy személyeknek aki(k) erre a jogosult személy(ek)től írásos felhatalmazást kaptak.
  - f) A pályázat minden olyan oldalát, amelyen – a pályázat beadása előtt - módosítást hajtottak végre, az aláíró személynek vagy személyeknek a módosításnál is kézjeggyel kell ellátni.
  - g) A pályázatot roncsolás nélkül nem bontható formában kell benyújtani, pl.: a spirálkötéssel vagy egyéb módon bekötött, összefűzött lapokat zsinórral, szalaggal átfűzve és azt etikett címkével leragasztva, cégszerű aláírással ellátva.
  - h) A Pályázóknak az összeállított teljes pályázatot 1 eredeti és 3 másolati nyomtatott példányban kell a Kiíró rendelkezésére bocsátania. Eltérés esetén az eredeti példány tartalma irányadó.
  - i) A csomagoláson fel kell tüntetni:
    - a címzést,
    - a pályázati eljárás megnevezését, amire a jelentkezés benyújtása történik,
    - a Pályázó nevét, székhelyének címét, továbbá, hogy:  
**„NEM BONTHATÓ FEL A PÁLYÁZATBONTÁS KEZDETE ELŐTT!”** szöveget.
  - j) A pályázatot a Pályázók kizárólag személyesen nyújthatják be. A pályázatokat csak a pályázati kiírásban megjelölt pontos helyszínre történő beérkezésekor lehet átvettnek tekinteni. A pályázat leadásakor pályázónak meg kell neveznie a kapcsolattartó személyét és elérhetőségeit, továbbá, amennyiben a pályázatot meghatalmazott útján juttatja el, úgy az aláírásra jogosult meghatalmazását is be kell nyújtani a pályázat leadásához. A Pályázó felelős minden esetben azért, hogy a pályázat az előírt beadási határidőig megérkezzen a Kiíróhoz, a pályázati kiírásban megjelölt helyre és határidőre.
  - k) A pályázathoz csatolandó nyilatkozatokat cégszerű aláírással ellátó személy(ek) aláírási címpéldányát Kiíró kizárólag közjegyző által hitelesített, eredeti példányban fogadja el.  
Amennyiben meghatalmazott ír alá, a meghatalmazást teljes bizonyító erejű magánokiratba kell foglalni, mely tartalmazza a cégszerű aláírásra jogosult meghatalmazó, a meghatalmazott és két tanú aláírását is. A meghatalmazó eredeti aláírási címpéldányát ez esetben is csatolni kell.
-

---

## 5.2. Teljesség és pontosság

A pályázók csak a teljes városi hálózat üzemeltetésére adhatnak be pályázatot, részekre történő pályázat benyújtására nincs lehetőség.

A Kiíró az alábbi kiegészítés mellett a jelenlegi feltételekkel, jelen pályázati kiírás 7.1. és 7.2. pontjaiban részletezettek szerinti vonalhálózatra és menetrendre kívánja a szolgáltatást igénybe venni.

- a) Pályázónak az érvényben lévő menetrendtől eltérően jelen pályázati kiírás 7.3. pontja szerinti vonalakra vonatkozó igényvezérelt menetrendet is a pályázat összeállítása során figyelembe kell vennie, a vonalakra jutó költségeket ennek megfelelően is ki kell számítani, a vonalak üzemeltetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket biztosítani és részletesen bemutatnia szükséges. Ennek érdekében Pályázónak a 7.3. pontban megadott vonalakra a hatályos menetrend szerint jelentkező költségeket is ki kell mutatnia, az ellentételezés alakulását, jelen pályázati kiírás 6.6. pontjában foglaltakra is figyelemmel, így is be kell mutatnia.
- b) Pályázónak jelen kiírás 7.4. pontja szerinti vonalakra vonatkozó menetrendet is a pályázat összeállítása során figyelembe kell vennie, a vonalakra jutó költségeket, az ellentételezés alakulását, jelen pályázati kiírás 6.6. pontjában foglaltakra is figyelemmel, ki kell számítani, és be kell mutatnia, a vonalak üzemeltetéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket biztosítani kell. Pályázónak ugyanakkor tudomásul kell vennie, hogy az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi személyszállítási közszolgáltatás ellátásáért felelős minisztérium és az önkormányzat között fennálló megállapodás meghosszabbítása, vagy új megállapodás létrejötte esetén a 7.4. pontban meghatározott vonalakra az önkormányzat a közszolgáltatási kötelezettséget nem terjeszti ki.

Pályázónak a pályázatában részletesen be kell mutatnia, hogy milyen módon kívánja teljesíteni a szolgáltatást. Ennek keretében be kell mutatnia, hogy az egyes vonalakon milyen gépjárműveket fog működtetni, azokat milyen fedélzeti szolgáltatásokkal és rendszerben használja. Ugyanazon a vonalon, az igények figyelembevételével, kisebb és nagyobb befogadóképességű autóbuszok is közlekedhetnek. A pályázatban jelen kiírás 7.3. és 7.4. pontjaiban foglaltak szerinti vonalakat külön fel kell tüntetni.

A pályázatnak része Pályázó nyilatkozata, mely szerint megismerte és elfogadja a pályázati felhívásban és kiírásban – **ide értve a szerződés-tervezetet is** – foglalt feltételeket.

A pályázatnak tartalmaznia kell a vonatkozó iratminták közül azokat, melyek relevánsak Pályázó és alvállalkozói vonatkozásában.

A kizáró okok hatálya alá nem tartozását minden Pályázónak és alvállalkozóiknak is önállóan kell igazolniuk, az alkalmassági kritériumoknak az alkalmassági kritériumoknál jelzett módon önállóan vagy együttesen kell alvállalkozóknak és Pályázóknak megfelelniük.

---

### **5.3. A pályázat költségei**

A pályázat elkészítésével és benyújtásával kapcsolatban felmerülő összes költség a Pályázót terheli. Kiíró nem tehető felelőssé ezen költségek felmerüléséért, függetlenül a jelentkezés sorsától, az eljárás eredményétől. Kiíró kiköti, hogy a Pályázó saját kockázatán vesz részt az eljárásban. A pályázattal és a pályázat eljárásban való részvétellel kapcsolatban felmerült költségeikért Kiíró felelősségre nem vonható, azok rajta nem követelhetők.

### **5.4. Üzleti titok**

A Pályázók a pályázati kiírást csak pályázatuk elkészítéséhez, annak érdekében használhatják fel. A pályázati eljárással kapcsolatos bármely információt kötelesek üzleti titokként kezelni, és biztosítani, hogy azt az általuk bevont alvállalkozók is üzleti titokként kezeljék.

Tilos az üzleti titkot tisztességtelen módon megszerezni, vagy felhasználni, valamint jogosulatlanul mással közölni vagy nyilvánosságra hozni. Üzleti titok tisztességtelen módon való megszerzésének minősül az is, ha az üzleti titkot a jogosult hozzájárulása nélkül, a vele bizalmi viszonyban vagy üzleti kapcsolatban álló személy közreműködésével szerezték meg.

### **5.5. Pályázati biztosíték**

Az ajánlattételi határidőig Pályázó 9.000.000 Ft (azaz kilencmillió forint) mértékű biztosíték nyújtására köteles, mely a pályázati határidő lejártától számítva 90 napig érvényes. A pályázati biztosíték lehet Kiíró javára - pénzügyi intézménynél az ajánlati kööttség időtartamára lekötött és elkülönített - pénzügyi intézmény által vállalt kezesség, bankgarancia, vagy biztosító intézettel kötött felelősségbiztosítás.

Amennyiben a nyertes Pályázó az ajánlati kööttségtől eláll, úgy Kiíró jogosult a pályázati biztosítékot felhasználni.

### **5.6. A pályázatok módosítása**

A pályázatok a benyújtási határidőig módosíthatók, a határidőt követően beáll az ajánlati kööttség.

---

---

## 6. A pályázati eljárás menete

### 6.1. A pályázat benyújtásának helye, módja, határideje

Helye: Kecskemét, Kossuth tér I. emelet 39.sz. iroda  
Módja: A pályázatot kizárólag cégjegyzésre jogosult személy vagy meghatalmazottja nyújthatja be személyesen  
Határidő: 2018. szeptember 14. 11.00 óra.

Kiíró a pályázat benyújtásának határidejét annak lejárta előtt egy alkalommal, legfeljebb 15 nappal módosíthatja, illetve a pályázati felhívást és kiírást visszavonhatja.

### 6.2. Kiegészítő tájékoztatás, kérdések feltétele

A Pályázók a pályázat benyújtási határidejének lejárta előtt legkésőbb 8 munkanappal tehetnek fel kérdéseket kizárólag írásban (levélben vagy faxon), amelyekre a Kiíró a kézhezvételtől számított 4 munkanapon belül, de legkésőbb a határidő lejárta előtt 4 munkanappal valamennyi Pályázónak megadja.

Kérdést azok a Pályázók tehetnek fel, akik a kiírást megvásárolták. Közös ajánlattétel esetében egy pályázati kiírás megvásárlása elegendő valamely Pályázó által a közös pályázók közül.

Kérdésfeltétel cím, fax:

Cím: 6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.  
Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal  
Városstratégiai Iroda, Városüzemeltetési Osztály,  
Fax: 06/76/513-538  
Kapcsolattartó: dr. Orbán Csaba osztályvezető

### 6.3. A pályázatok bontása

A pályázatok benyújtását követően nyilvános bontás következik. Az ajánlati kötöttség a végső pályázatok benyújtásának határidejét követően áll be, ezt követően a pályázatok nem módosíthatók.

A Kiíró a pályázatok felbontását a pályázat benyújtási határideje lejártának időpontjában kezdi meg. A pályázatok felbontásánál a Pályázók, a Kiíró és az általa meghívott személyek lehetnek jelen.

A pályázatok felbontásánál a kiíró az alábbiakat közli a jelenlevőkkel:

- A pályázat határidőre beérkezett-e.
  - A csomagolás szabályos, sértetlen-e.
  - A Pályázók neve, címe (székhelye, lakóhelye).
  - A Pályázó megvásárolta-e a Pályázati kiírást.
  - Példányszámok megvannak-e (1 eredeti + 3 másolati).
  - Az ajánlati biztosíték rendelkezésre bocsátását igazoló okirat csatolásra került-e.
  - Az elbírálására kerülő részszempontokra adott válaszok.
-

Azok a pályázatok, amelyeket a pályázat benyújtási határidejének lejártát követően nyújtottak be, nem kerülnek felbontásra.

Amelyik pályázat nem felel meg a bontáskor vizsgált formai előírásoknak (határidő, csomagolás, jogosultság), valamint a pályázati biztosítékot a Pályázó nem bocsátotta a Kiíró rendelkezésére, azt a Kiíró a bontási eljárás során érvényteleníti, és az elbírálás további szakaszában már nem vehet részt. A pályázatok felbontásáról jegyzőkönyv készül.

#### **6.4. Ajánlati kötöttség**

Az ajánlati kötöttség minimális időtartama 90 nap (a pályázati határidő lejártától számítva). Rövidebb időtartamra szóló ajánlati kötöttséget tartalmazó pályázatot a Kiíró érvénytelennek nyilvánít.

#### **6.5. Hiánypótlás**

Hiánypótlást a Kiíró nem biztosít.

#### **6.6. A pályázatok elbírálása**

A Kiíró a pályázat nyertesének az összességében legelőnyösebb pályázatot tevő Pályázót hirdeti ki.

A beérkezett pályázatok elbírálása az alábbi részszerzőpontok alapján történik.

##### **1. részszerzőpont**

A Kiíró részéről vállalandó, a Pályázó által a pályázatában a 2019. évi közszolgáltatási teljesítéssel összefüggésben a bevételekkel nem fedezett költségekre kimutatott, a Kiíró által megfizetendő – esetleges – ellentételezés összege 40 súlyszámmal. Az ellentételezés iránti igényt magyar forintban (HUF/év), általános forgalmi adó nélkül kell megadni.

Az ellentételezési igényt pályázó köteles a pályázatban jelen pályázati kiírás 7.2 pontjában foglaltak szerinti menetrendre kidolgozni, és részletes, jelen pályázati kiírás részét képező közszolgáltatási szerződés tervezet 4. sz. melléklete szerint elkészített kalkuláció csatolásával alátámasztani. Az ellentételezési igény kimutatásában a közszolgáltatás teljesítéséből eredő ellentételezési igényt, és ehhez kapcsolódóan a jelen pályázati kiírás 4.2.3.2. és 4.2.3.5. pontjaiban részletezettek szerinti kötelezettségekből eredő költségeket külön-külön meg kell adni. A jelen pályázati kiírás 7.2 pontjában foglaltak szerinti menetrend teljesítéséből eredő állami és önkormányzati ellentételezési igény teljes összege – a jelen pályázati kiírás 4.2.3.2. és 4.2.3.5. pontjaiban részletezettek szerinti kötelezettségekből eredő költségek nélkül – Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 266/2016. (XII. 15.) határozata 8.) pontjában foglalt 466 193 ezer Ft/év összeget nem haladhatja meg.

---

---

A részszerpont elbírálásánál Kiíró csak a pályázati kiírás 7.2 pontjában foglaltak szerinti menetrendre kidolgozott ellentételezési igényt veszi figyelembe, azonban a kalkulációt jelen pályázati kiírás 7.3. és 7.4. pontjaiban foglaltak szerinti vonalakra és járatokra is – vonalanként – ki kell a Pályázónak dolgoznia.

Az ellentételezés kiszámításánál a Pályázónak minden, a tevékenységgel kapcsolatban felmerülő költséget figyelembe kell vennie.

A Pályázó kötelessége, hogy meggyőződjön a Pályázati kiírás és a Kiíró által a szolgáltatásokkal kapcsolatban szolgáltatott bármilyen információ pontosságáról.

Az érvényes jegy- és bérletrendszer, ezen belül a jegy- és bérletárakat, valamint a közszolgáltatási szerződés kezdő időpontjában alkalmazandó további jegy- és bérletárakat jelen pályázati kiírás 7.5. pontja tartalmazza. A jegy- és bérletárakat a Pályázónak a pályázat összeállítása során változatlan mértékkel kell figyelembe vennie.

A jelen pályázati kiírás 7.2. pontjában foglaltak szerinti menetrend teljesítéséből eredő, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 266/2016. (XII. 15.) határozata 8.) pontjában foglalt összeget, 466 193 ezer Ft-ot – a jelen pályázati kiírás 4.2.3.2. és 4.2.3.5 pontjaiban részletezettek szerinti kötelezettségekből eredő költségek nélkül – meghaladó ellentételezési igényt tartalmazó pályázatot a Kiíró érvénytelennek tekinti, és a pályázót kizárja. Az érvényes pályázatok közül legmagasabb mértékű ajánlat esetében 1 pont, a legalacsonyabb mértékű ajánlat esetében 100 pont jár azzal, hogy a többi ajánlattevő ajánlata arányosítással kerül meghatározásra.

## **2. részszerpont:**

A járműállományon belül az alacsonypadlós járművek aránya 5 súlyszámmal.

A Kiíró által a szolgáltatás ellátásához a Pályázó pénzbeli térítés nélküli használatába adott autóbuszokon felül, a Pályázó által biztosított szóló autóbuszokra előírt 75%-os (30 darabos) mértéken felül megajánlott alacsonypadlós járművek mennyisége kerül pontozásra. Minden ezen felül vállalt alacsonypadlós jármű után 4 pontot kap a pályázat. A maximális pontszámot, 100 pontot akkor kap a pályázat, ha a Kiíró által a Pályázó használatába adott autóbuszokon felül a közszolgáltatás ellátásához minimálisan előírt 39 db szóló autóbusz mindegyike alacsonypadlós.

A pontszámok az egyes pályázatok esetében egymástól függetlenül kerülnek értékelésre, tehát nem egymáshoz viszonyítandók.

## **3. részszerpont**

Helyi autóbuszvezetők alkalmazásának arány 5 súlyszámmal.

A kötelező 70%-os járművezető átvételi arányon felüli vállalás kerül értékelésre. A legjobb ajánlat 100 pontot, a legrosszabb 1 pontot kap. A többi ajánlattevő ajánlata arányosítással kerül meghatározásra.

Az egyes részszerpontokra adott pontszámok az adott részszerponthoz tartozó súlyszámmal felszorozásra, majd valamennyi részszerpontra kiterjedően összeadásra kerülnek. A pályázatonként így összegzett súlyozott összértékek kerülnek összehasonlításra.

---

### **6.7. Az eljárás eredménytelenségének esetei**

Az eljárás eredménytelen amennyiben

- nem volt érvényes ajánlat
- körülményekben beállt lényeges változás miatt Kiíró új eljárás lefolytatásáról dönt.

Kiíró fenntartja annak jogát, hogy amennyiben számára kizárólag kedvezőtlen pályázatok érkeznek, az eljárást eredménytelenné nyilvánítsa.

### **6.8. Eredményhirdetés**

A Kiíró az eljárás eredményét a Pályázati felhívásban rögzített időpontban hirdeti ki. A helyszínről Kiíró küld tájékoztatást.

Az eredményhirdetés során a Kiíró ismerteti a pályázatok főbb adatait és az elért összesített pontszámokat és súlyozott összértékeket, és felhívja a nyertes Pályázót a Teljesítési Biztosíték benyújtására. Az eredményhirdetésről készült jegyzőkönyvet a Pályázóknak az eredményhirdetést követően haladéktalanul megküldi.

Az eredményhirdetés legkésőbbi időpontja: 2018. november 30. 10 óra

### **6.9. Közzolgáltatási szerződés megkötése**

A Kiíró kizárólag a nyertes Pályázóval köt közzolgáltatási szerződést a Pályázati felhívás szerint. A közzolgáltatási szerződéskötés helyéről és idejéről Kiíró az eredményhirdetésen tájékoztatja a nyertest.

Amennyiben a Pályázó nem nyújtja be a teljesítési biztosítékot, vagy nem írja alá a közzolgáltatási szerződést a közzolgáltatási szerződéskötés tervezett időpontjában, akkor ezt a Kiíró a Pályázó visszalépésének tekinti, és jogosult a pályázati biztosíték igénybe vételére.

### **6.10. Teljesítési biztosíték**

A nyertes Pályázónak teljesítési biztosítékot kell nyújtania a közzolgáltatási szerződés megkötésekor, melynek összege 50 millió Ft, azaz ötvenmillió Ft.

A teljesítési biztosítéknak érvényben kell maradnia a Közzolgáltatási szerződés hatályát követő 60 napig.

A teljesítési biztosíték lehet Kiíró javára - pénzügyi intézménynél az ajánlati kötöttség időtartamára lekötött és elkülönített - pénzügyi intézmény által vállalt kezesség, bankgarancia, vagy biztosító intézettel kötött felelősségbiztosítás.

A teljesítési biztosíték benyújtása a közzolgáltatási szerződéskötés feltétele. A teljesítési biztosíték igénybe vételének feltételeit a Közzolgáltatási szerződés szabályozza.

---



## 7. Tájékoztatás a jelenlegi szolgáltatásról

### 7.1. A jelenlegi szolgáltatás főbb jellemzői

A város közigazgatási területén az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás jelenleg 45 számozott helyi vonalon valósul meg.

A városhoz tartozó egyes szatelit települések – Kadafalva, Méntelek, Talfája – irányába a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés országos és regionális menetrendszerinti járatokkal biztosított, mely járatokon a Kiíró, a DAKK Zrt. és a helyközi személyszállítási közszolgáltatásért felelős minisztérium (ITM) között fennálló megállapodás alapján a helyi menetjegyekkel és bérletekkel az országos és regionális közúti személyszállítási közszolgáltatás igénybe vehető. Hasonlóképpen a 4, 4A, 4C vonalakon szabad- és munkaszüneti napokon, valamint az 52-es számú vonalon munkanapokon, valamint szabad- és munkaszüneti napokon a meghirdetett helyi járatok mellett, a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés az előzőekben vázolt megállapodás alapján ugyancsak helyközi menetrendszerinti járatokkal is megoldott. A megállapodás az önkormányzat, a DAKK Zrt. és a minisztérium (ITM) között 2018. december 31. napjáig áll fenn.

A helyi hálózat két végállomáshoz – Széchenyi téri autóbusz-végállomás és Noszlopy Gáspár parki autóbusz-végállomás – kapcsolódóan került kialakításra.

A Széchenyi téri autóbusz-végállomás a város központjában helyezkedik el, területe és felépítményei a Kiíró tulajdonát képezik. A Széchenyi téri végállomáson 26 vonal végállomásozik.

A Noszlopy Gáspár parkban lévő autóbusz végállomás közvetlenül a helyközi autóbuszvégállomás mellett helyezkedik el, de önálló rendszert képez. A vasútállomás innen mintegy 400 m-re található. A Noszlopy Gáspár parki autóbusz-végállomás helyi oldalán 13 vonal végállomásozik, melyek közül 8, a városközpontból érkezik, két vonal keleti, két vonal északi irányból éri el a végállomást. A vonalak többsége elhalad a vasútállomás főbejárata előtt, ahol megállóhelyük is van. A Noszlopy Gáspár parkban lévő autóbusz-végállomás a DAKK Zrt. tulajdonát képezi.

A közszolgáltatáshoz kapcsolódó főbb mutatók a 2013-2017. év közötti időszakban:

Megnevezés	2013. év	2014. év	2015. év	2016. év	2017. év
Hasznos km (ezer km)	2.651	2.666	2.691	2.732	2.835
Férőhely km (ezer km)	297.063	298.863	327.691	329.676	337.589
Utasszám (ezer)	16.528	16.611	16.343	16.045	15.384
Utás km (ezer km)	59.442	59.739	58.942	57.977	55.691
Utásbevétel (eFt)	744.981	738.214	743.078	724.613	712.482
Nettó $\Sigma$ árbevétel (eFt)	1.030.162	1.024.640	1.012.748	1.029.138	1.060.474

A vonalankénti keresztmetszeti terhelés legfontosabb jellemzői a következők:

#### ***Kiemelkedő forgalmú vonal (300 utas/csúcsóra/irány felett)***

Kiemelkedően nagy forgalmú járat a Széchenyi tér - Margaréta Otthon és Repülőtér – Margaréta Otthon között, reggeli csúcsidőszakban 10 percenként, napközben 20, míg a délutáni csúcsban szintén 10 percenként közlekedő 4 és 14-es számú vonalak.

---

**Nagy forgalmú vonalak (150-300 utas/csúcsóra/irány között)**

- 1 Noszlopy Gáspár Park – Homokbánya Kollégium,
- 3 Széchenyi tér – Műkertváros - Széchenyi tér – Széchenyiváros – Széchenyi tér,
- 3A Széchenyi tér – Műkertváros – Széchenyi tér,
- 29 Széchenyi tér – Széchenyiváros – Hetényegyháza.

**Közepes forgalmú vonalak (80-150 utas/csúcsóra/irány között)**

- 1D Homokbánya Kollégium – Daimler I. kapu,
- 2D Noszlopy G. Park – Daimler I. kapu/SMP, autóbusz forduló,
- 2S Noszlopy G. Park – SMP, autóbusz forduló,
- 4 Margaréta Otthon – Repülőtér,
- 11 Széchenyi tér - Petőfiváros - Kadafalvi út,
- 11A Széchenyi tér - Petőfiváros - Auchan Áruház,
- 12 Széchenyi tér - Köztemető I. kapu - Széchenyi tér,
- 15 Noszlopy G. Park – Hetényegyháza,
- 16 Széchenyi tér – Miklovicsfalv,
- 20 Széchenyi tér – Széchenyiváros – Széchenyi tér,
- 23 Széchenyi tér - Katonatelep - Széchenyi tér.

**Kis forgalmú vonalak (80 utas/csúcsóra/irány alatt)**

- 2 Széchenyi tér – Rávagy tér - Rendőrfalu - Széchenyi tér,
  - 2A Széchenyi tér - Gokart Stadion - Széchenyi tér,
  - 4A Széchenyi tér – (Borbás) - Kisfái,
  - 4C Széchenyi tér – Repülőtér,
  - 5 Széchenyi tér - Máriaváros – Élmenyfürdő - Széchenyi tér,
  - 6 Széchenyi tér - Szeleifalu - Széchenyi tér,
  - 7 Noszlopy G. Park – VER-BAU - Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) – Noszlopy G. park,
  - 7C Noszlopy G. Park -Mindszenti krt. (Szilády Nyomda) – Noszlopy G. park,
  - 7D Daimler I. kapu – Katona J. Színház – Noszlopy G. park,
  - 9 Széchenyi tér - Talfája köz - Széchenyi tér,
  - 10 Széchenyi tér – Tesco,
  - 12D Noszlopy G. Park - Hunyadváros - Műkertváros - Daimler I. kapu,
  - 13 Széchenyi tér – VER-BAU,
  - 13D Széchenyi tér – Daimler I. kapu,
  - 13K Széchenyi tér – Déli Iparterület Knorr Bremse,
  - 14D Margaréta Otthon - Daimler I. kapu,
  - 15D Hetényegyháza - Daimler I. kapu,
  - 18 Széchenyi tér – Hunyadváros - Köztemető II. kapu,
  - 19 Noszlopy G. Park – Miklóstelep,
  - 21 Noszlopy G. Park - Noszlopy G. Park,
  - 21D Noszlopy G. park – Kuruc körút – Daimler I. kapu,
  - 22 Noszlopy G. Park – Csabay G. krt. - Noszlopy G. park,
-

---

23A	Széchenyi tér – Hunyadiváros - Katonatelep - Széchenyi tér,
25	Noszlopy G. Park - Műkertváros - Noszlopy G. Park,
28	Széchenyi tér - Szeleifalu – Mérleg u. - Széchenyi tér,
32	Noszlopy G. Park – Matkó,
34	Kadafalva – Széchenyiváros – Kadafalva,
52	Noszlopy G. Park – Matkó,
91E	Széchenyi tér – Egyetem (GAMF) – Petőfiváros – Szeleifalu – Széchenyi tér
95E	Széchenyi tér – Egyetem (GAMF) – Hetényegyháza.

## 7.2. Érvényes menetrend vonalhálózat és üzletszabályzat elérhetősége

Az érvényes menetrend, a vonalhálózati térkép és az érvényben lévő üzletszabályzat a [www.dakk.hu](http://www.dakk.hu) webcímen érhető el.

## 7.3. Alternatív menetrenddel üzemelő vonalak

A pályázó tegyen javaslatot a 91E és 95E menetrendi vonalak alternatívájaként, vagy azokon túli útvonalakra az igényvezérelt személyszállítási közszolgáltatás bevezetésére, bemutatva annak igénybevételi módjának, személyi és tárgyi feltételeit, az általa alkalmazni tervezett díjszabást és járműparkot.

## 7.4. Tervezett új vonalak

### 7.4.1. Kecskemét-Talfája között közlekedő vonal

A vonalon a járatok a Noszlopy Gáspár park és Budai úti iskola megállóhelyek között a Noszlopy Gáspár park, Bethlen körút, Budai út útvonalon és vissza irányban közlekednek, mindkét irányban a Kada Elek utca, Budai kapu, Széchenyiváros, Autójavító, Ladánybenei elágazás, Kara tanya megállóhelyeken állnak meg. A vonalon a járatok:

- iskolai előadási napokon, és tanszünetben munkanapokon 5:20 és 8:40 óra között 20 percnként, 8:40 és 12:40 óra között 40 percnként, 12:40 óra és 18:40 óra között 20 percnként, ezt követően 21:40 óráig óránként közlekednek, az utolsó járat indulási időpontja 22:30, vissza irányban 4:55 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza;
  - szabad- és munkaszüneti napokon 5:40 és 21:40 óra között óránként közlekednek, az utolsó járat indulási időpontja 22:30, vissza irányban 5.15 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza.
-

---

#### 7.4.2. Kecskemét-Kadafalva között közlekedő vonal

A vonalon a járatok a Noszlopy Gáspár park és a Kadafalva, Boróka u. 73. megállóhelyek között a Noszlopy G. park, Rákóczi út, Petőfi Sándor utca, Izsáki út, Kadafalvi út, Kadafalva, Boróka u. útvonalon és vissza irányban közlekednek, mindkét irányban a Cifra palota, Piaristák tere/Dobó I. krt./Katona József Színház, Katona József Gimnázium, Egyetem (GAMF), Bagoly Egészségház, Kadafalvi út, Felsőcsalános 26., Gyulai köz, Kadafalvi iskola, Kadafalva, Kadafalva, Boróka u. 73. megállóhelyeken állnak meg. A vonalon a járatok az alábbi menetrend szerint közlekednek:

- iskolai előadási napokon, és tanszünetben munkanapokon 5:00 és 8:00 óra között 20 percnként, ezt követően 13:00 óráig óránként, majd 17:00 óráig 20 percnként, majd 21.00 óráig 30 percnként közlekednek, az utolsó járat 22.30 órakor indul, vissza irányban is 5:00 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak;
- szabad- és munkaszüneti napokon az első járat 5:00 órakor indul, a járatok 8:00 óráig 30 percnként, majd 9:00 órától 21:00 óráig óránként közlekednek, az utolsó járat 22.30 órakor indul, vissza irányban is 5:00 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak.

#### 7.4.3. Kecskemét – Felsőméntelek között közlekedő vonal

A vonalon a járatok a Noszlopy Gáspár park és Felsőméntelek autóbusz-forduló megállóhelyek között a Noszlopy Gáspár park - Bethlen krt. - Budai út - 5202. sz. út útvonalon és vissza irányban közlekednek, mindkét irányban a Kada Elek utca, Budai kapu, Benzinkút, Autójavító, Ladánybenei elágazás, Máriahegyi iskola, Máriahegy, Belsőnyíri iskola bejáró út, Bodor tanya, Söhördő úti iskola, Kéri tanya, Alkotmány TSz, Méntelek Központ, Méntelek, Ószibarack u. megállóhelyeken állnak meg. A vonalon a járatok:

- iskolai előadási napokon, és tanszünetben munkanapokon 5:00 és 8:30 óra között 30 percnként, 8:30 és 13:30 óra között 60 percnként, 13:30 óra és 18:30 óra között 30 percnként, ezt követően 21:30 óráig óránként közlekednek, az utolsó járat indulási időpontja 22:30, vissza irányban 4:35 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza;
- szabad- és munkaszüneti napokon 5:40 és 21:40 óra között óránként közlekednek, az utolsó járat indulási időpontja 22:30, vissza irányban 5:15 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza.

#### 7.4.4. Kecskemét – Határ út között közlekedő vonal

A vonalon a járatok a Noszlopy Gáspár park és Határ út megállóhelyek között a Noszlopy Gáspár park - Kuruc krt. – Szolnoki út – Békéscsabai út – Reptéri út – 44.sz. főút - 4622. sz. út útvonalon és vissza irányban közlekednek, mindkét irányban a Víztorony, Aluljáró, Konzervgyár, Szőlőfürdő Fogadó, Szolnokihegy, Vasúti átjáró, Repülőtér, Mintagyümölcsös, Határ út megállóhelyeken állnak meg. A vonalon a járatok:

- szabad- és munkaszüneti napokon 5:25 és 20:25 óra között óránként közlekednek, vissza irányban 4:55 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza.
-

---

#### 7.4.5. Kecskemét – Matkó között közlekedő vonal

A vonalon a járatok a Noszoply Gáspár park és Matkó, autóbusz-forduló megállóhelyek között a Noszlopy Gáspár park – Rákócz út – Koháry István krt. – Dobó István krt. - Batthyány utca – Halasi út – Halasi úti kiskertek – 54. sz. főút – Matkói út útvonalon és vissza irányban közlekednek, mindkét irányban a Cifrapalota, Piaristák tere/Dobó I. krt./Katona József Színház, Rávagy tér, Mátis Kámán u., Halasi úti felüljáró, Csókás J. utca, Damjanich J. Ált.isk., Virágoskert utca, Belsőballószög, Bodri kereszt, Kerekes tanya, 7-es km kő, Törökfái, vendéglő, Horváth tanya (54. sz. út), Erdőalja dűlő, Félegyházi vízfolyás, Golovics tanya megállóhelyeken állnak meg. A vonalon a járatok:

- iskolai előadási napokon, és tanszünetben munkanapokon 8:00 és 13:00 óra között 60 percenként, 13:30 és 17:30 óra között 30 percenként, 17:30 óra és 21:30 óra között 60 percenként, az utolsó járat 22.45 órakor indul, vissza irányban 8:35 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza;
  - szabad- és munkaszüneti napokon 6:40 és 20:40 óra között óránként közlekednek, vissza irányban 4:55 órakor indul az első járat, a járatok a beérkezést követően a legrövidebb időn belül visszaindulnak, az utolsó járat nem tér vissza.
-

## 7.5. Díjszabás

### 7.5.1. 2018. évi díjtételek

Jegy- és bérlettípusok megnevezése		2018. évi díjtételek (Ft)
Menetjegyek	Teljes árú elővételben	250
	Autóbuszon vásárolt	335
	Kedvezményes jegy elővételben	190
	Gyermek vonaljegy	140
	Gyűjtőjegy	2 375
	Hetijegy	2 320
	Családi jegy	2 900
Bérletjegyek	Félhavi egyvonalas	3 360
	Félhavi összvonalas	4 420
	Havi egyvonalas	5 410
	Havi egyvonalas kisgyermekes	2 705
	Havi összvonalas	6 610
	Havi felmutató	11 650
	Havi tanuló és nyugdíjas	2 300
	Havi kisgyermekes	3 305
	30 napos összvonalas	6 610
	30 napos tanuló és nyugdíjas	2 300
	30 napos kisgyermekes	3 305
	Negyedéves egyvonalas	15 420
	Negyedéves összvonalas	18 840
	Kecskemét Kártya negyedéves bérlet	17 900
	Negyedéves tanuló és nyugdíjas	6 555
	5 hónapos tanuló	10 925
	Éves összvonalas	75 400
Egyéb jegyek	Csomagfuvarozás	250/335
	Kutyaszállítás	250/335
	Igazolvány kiállításának díja	150
Pótdíj	Alap	8 000
	15 napon túl fizetve	10 500
	Bemutatósi díj	2 300

Az árak az ÁFA-t tartalmazzák, a pótdíjakat kivéve, melyek mentesek az általános forgalmi adó alól.

---

## 8. Csatolandó dokumentumok és iratok

### 8.1. Jelentkezési lap

Pályázatot nyújt be:

Név:

Székhely:

(Közös pályázat esetén valamennyi pályázó adatait külön táblázatban kell megadni)

Adatok közös pályázat esetén	
1.	
	Név
	Székhely
2.	
	Név
	Székhely
3.	
	Név
	Székhely

Kapcsolattartó, közös pályázat esetén a közös kapcsolattartó, akinek a részére a közös pályázók, illetve a Pályázó az értesítések, jegyzőkönyvek megküldését kéri

Neve, beosztása:

Telefon száma:

Fax száma:

A Kíró a küldeményeket, dokumentumokat elektronikus úton küldi meg, a küldeményeket az alábbiakban megadott e-mail címre küldheti:

.....

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

(Közös pályázat esetén mindegyik pályázó cégszerű aláírásra jogosult képviselőjének alá kell írni a jelentkezést!)

---

---

**8.2. Felolvasólap**

Pályázó neve:

Pályázó címe:

Telefon, fax száma:

E-mail címe:

Ajánlat:

- 1.) önkormányzat részéről vállalandó, a szolgáltató 2019. évi esetleges veszteségeinek ellentételezésére vonatkozó kötelezettség pályázó által a pályázati kiírás 7.2 pontjában foglaltak szerinti menetrendre kidolgozott, és a pályázatban megadott mértéke, a pályázati kiírás 4.2.3.2., 4.2.3.5. pontjaiban részletezettek szerinti kötelezettségekből eredő költségek nélkül: Ft
- 2.) a járműállományon belül az alacsonypadlós járművek aránya: %
- 3.) helyi autóbuszvezetők alkalmazásának aránya: %

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás



---

### 8.3. Pályázó általános nyilatkozata

(egyszerű nyilatkozat)

..... (név), mint ..... Pályázó  
 ..... (együttes/önálló) cégjegyzésre jogosult képviselője az alábbi  
 nyilatkozatokat teszem:

1. Nyilatkozom, hogy a pályázati felhívásban és kiírásban ismertetett feltételek szerint részt kívánok venni Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására vonatkozó pályázati eljárásban; nyilatkozom továbbá, hogy elfogadom a pályázati felhívás, az ahhoz csatolt kiírás és közszolgáltatási szerződés feltételeit;
2. Nyilatkozom, hogy a pályázati felhívásban és kiírásban kért és az általam benyújtott dokumentumok valós információkat tartalmaznak.

3. Jelen eljárással kapcsolatban a teljesítéséhez alvállalkozót

igénybe kívánok venni / nem kívánok igénybe venni (a válasz aláhúzendő!).  
 Amennyiben „igénybe kívánok venni” a válasz, akkor kitöltendő:

3. a. A teljesítés során az alábbi tevékenységek végzése során veszek igénybe alvállalkozót:

Név, székhely, cégjegyzékszám, képviselő.....

- 3.b. Nyilatkozom, hogy nem veszek igénybe olyan alvállalkozót, aki a kizáró okok hatálya alá esik.

Alulírott kijelentem, hogy a jelen összefűzött ..... számozott oldalt tartalmazó pályázat jelentkezés tartalmát ismerem, azzal egyetértek és igazolom, hogy az abban foglalt bármely nyilatkozat, adat, információ a valóságnak megfelel.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
 cégszerű aláírás

(Közös pályázat esetén mindegyik pályázó cégszerű aláírásra jogosult képviselőjének alá kell írni a nyilatkozatot!)

---

---

#### 8.4. Nyilatkozat kizáró okokról

Alulírott ..... társaság/egyéni Szolgáltató/ (Pályázó, beszerzés alvállalkozó, erőforrást nyújtó szervezet\*), melyet (együttesen/önállóan) képvisel: ..... (név) az alábbi

nyilatkozatot teszem:

Nem állnak fenn az általam képviselt társasággal/velem szemben az alábbi kizáró okok.

Az eljárásban nem lehet pályázó, alvállalkozó, aki

- a)** végelszámolás alatt áll, vagy vonatkozásában csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, vagy az ellene indított felszámolási eljárást jogerősen elrendelték, vagy ha a gazdasági szereplő személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
  - b)** tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
  - c)** gazdasági, illetve szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított büncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; vagy akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdés *b), c), e)* vagy *g)* pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, vagy ha a pályázó tevékenységét bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
  - d)** nem felel meg az átlátható szervezetekre vonatkozó, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontjában foglalt követelményeknek;
  - e)** egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének a kiíró székhelye szerinti ország jogszabályai alapján nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
  - f)** az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés *a)* és *c)* pontjaiban foglaltaknak,
  - fa)** a munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy az adózás rendjéről szóló törvény szerinti mulasztási bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el, vagy
  - fb)** külföldi Magyarországon engedélyhez kötött foglalkoztatása esetén az engedély megkérésére vonatkozó munkáltatói kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és a központi költségvetésbe történő befizetésre kötelezéssel, vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti közrendvédelmi bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
  - g)** gazdasági vagy szakmai tevékenységével kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
  - h)** a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Unió Működéséről szóló szerződés 101. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el versenyeztetési eljárás során; vagy ha a pályázó ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság - öt évnél nem régebben - jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;
-

- 
- i)* a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve;  
*j)* a szolgáltatás nyújtásához a letelepedése szerinti országban előírt engedéllyel, jogosítvánnyal vagy előírt szervezeti, kamarai tagsággal nem rendelkezik.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---

**8.5. Nyilatkozat szakemberek rendelkezésre állásáról**

Alulírott, ..... (név, tisztség) mint a(z) ..... ((cég)név, székhely) pályázó/alvállalkozó/ a **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**, mint kiíró által folytatott **„Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbuszszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”** tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozom, hogy rendelkezem illetve – a pályázat elnyerése esetén – a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezni fogok a pályázati kiírásban megadott szolgáltatás nyújtásához szükséges létszámú és típus specifikus képzettséggel rendelkező autóbuszvezetővel, az autóbuszok műszaki kiszolgálását szakszerűen biztosítani képes és a szükséges autóbusz állományt zökkenőmentesen és folyamatosan kiszolgáló szükséges létszámú műszaki kiszolgáló személyzettel, fogyasztóvédelmi referenssel és szakmai irányítóval.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---

## 8.6. Nyilatkozat a Kiíró által a közszolgáltatás ellátásához biztosított, és a közszolgáltatási szerződés alatt átadásra kerülő ingatlanok és eszközök használatba vételéről

Alulírott, ..... (név, tisztség)  
 mint a(z) .....  
 ((cég)név, székhely) pályázó/alvállalkozó/ a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kiíró által folytatott „Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozom, hogy a Kiíró önkormányzat tulajdonában álló 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbust a Kiírótól jelen pályázati kiírásban foglalt feltételek mellett, pénzbeli térítés nélküli használatra átveszem, és a közszolgáltatás időtartama alatt saját költségemre és terhemre üzemeltetem, amely azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.

Nyilatkozom továbbá arról, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló műszaki telephelyet a sikeres használatba vételi eljárást követően a Kiírótól jelen pályázati kiírásban foglalt feltételek mellett, pénzbeli térítés nélküli használatra átveszem, a közszolgáltatás ellátása érdekében a telephelyi tevékenységet a Kiírótól pénzbeli térítés nélküli használatra átvett telephelyre átteszem, a telephelyet a közszolgálati szerződés időtartama alatt a közszolgáltatás ellátásának keretében saját költségemre és terhemre működtetem, amely azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.

Nyilatkozom továbbá arról is, hogy az önkormányzat beruházásában a "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt keretében megvalósult dinamikus utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszert, valamint „IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz”projekt keretén belül megvalósult dinamikus utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszert a Kiírótól jelen pályázati kiírásban foglalt feltételek mellett használatra átveszem, annak szakszerű és teljes funkcionalitást biztosító üzemeltetéséről, a jótállási és szavatossági feltételek betartásával gondoskodom. A közszolgáltatás megkezdéséig, saját költségemre és terhemre gondoskodom az általam a közszolgáltatásba bevont járműveken a Kiíró által rendszeresített dinamikus forgalomirányítási és utastájékoztatói rendszer üzembe állításáról és rendszer integrációjáról.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
 cégszerű aláírás

---

**8.7. Nyilatkozat a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott 3-as és 4-es pavilonok bérbevételéről**

**Alulírott, .....** (név, tisztség)  
**mint a(z) .....**  
**((cég)név, székhely) pályázó/alvállalkozó/ a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kiíró által folytatott „Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozom, hogy a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonokat a Kiírótól Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete, a pályázati kiírás 4.2.3.1 pontjában foglaltak és a jelen pályázati kiírás 9. pontjában lévő közszolgáltatási szerződés tervezet 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett bére veszem. A közszolgáltatás időtartama alatt saját költségemre és terhemre üzemeltetem, amely azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.**

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---

**8.8. Nyilatkozat a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott 3-as és 4-es pavilonok kivételével ott lévő építmények használatba vételéről**

Alulírott, ..... (név, tisztség) mint a(z) ..... ((cég)név, székhely) pályázó/alvállalkozó/ a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kiíró által folytatott „Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbuszszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozom, hogy a a Széchenyi téri autóbusz állomásnak a jelen pályázati kiírás 9. pontjában lévő közszolgáltatási tervezet 5. sz. mellékletében részletesen meghatározott egyéb építményeit a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3.§-ában foglaltak figyelembevételével a közszolgáltatási szerződés kezdő napjával használatba veszem. Az üzemeltetéssel és fenntartással összefüggésben felmerülő költségeket, az értékcsökkenést és a tőkeemegtérülés alapján számított nyereséget magában foglaló önköltséget külön szerződés alapján a Kiíró részére megfizetem.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---

## 8.9. Nyilatkozat környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzéséről

Alulírott, ..... (név, tisztség) mint a(z) ..... ((cég)név, székhely) pályázó/alvállalkozó/ a **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**, mint kiíró által folytatott „**Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására**” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozom, hogy jelen pályázattal összefüggő autóbusz beszerzések során – ide értve az autóbuszok bérletét és lízingelését is – a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III.30.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően járok el, és a beszerzésre kerülő autóbuszok megfelelnek a jármű üzemeltetésével járó, annak teljes élettartamára megállapított energetikai és környezeti hatásokra vonatkozó követelményeknek.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---



---

**8.10. Minta a referencia igazoláshoz**

A szállító neve, pontos címe:	
A szállított termék/szolgáltatás megnevezése:	
A Vevő neve, címe, telefonszáma, telefax-száma:	
A teljesítés ideje:	
A teljesítés mennyisége [autóbusz db, menetrendszerinti járat km]:	
Volt-e késedelmes vagy hibás teljesítés?	igen      nem      **
Volt-e kötbérezés késedelmes vagy hibás teljesítés miatt?	igen      nem      **
Volt-e garanciális hibaelhárítás?	igen      nem      **
Ajánlaná-e a céget másnak is?	igen      nem      **
A referenciát adó vezető személy neve: címe: telefon vagy telefax száma:	

\*\* (a megfelelő rész aláhúzendó).

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---

---

**8.11. Nyilatkozat a szolgáltatás forgalmi minőségével kapcsolatos követelményekről**

Alulírott, ..... (név, tisztség) mint a(z) ..... ((cég)név, székhely) pályázó/alvállalkozó/ a **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata**, mint kiíró által folytatott **„Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására”** tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozom, hogy a menetrendszerinti közszolgáltatás nyújtása során, jelen pályázati kiírás 9. pontjában szereplő közszolgáltatási szerződés tervezet 4.6., 4.7. és 4.8. pontjaiban meghatározott minőségi követelményeket betartva járok el, az ott nevesített kötbérek jogcímét, mértékét elfogadom.

Kelt: ....., 201.. ..... hó ..... nap

.....  
cégszerű aláírás

---

---

**8.12. Átláthatósági nyilatkozat**
**NYILATKOZAT ÁTLÁTHATÓSÁGRÓL**

**Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bekezdése és a  
nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.)  
3. § (1) bekezdés 1. pontja alapján**

Nyilatkozattevő:

Név

.....

Székhely

.....

Cégjegyzékszám

.....

Adószám

.....

Képviselőtében eljár

.....

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bekezdése alapján, az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Kormányrendelet (Ávr.) 50. § (1a) bekezdésében foglaltakra is tekintettel nyilatkozattevő az alábbi nyilatkozatot teszi.

**Alulírott ..... , mint a .....(nyilatkozatot tevő szervezet) képviselőtétére jogosult az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pontja alapján felelősségem tudatában az alábbi**

**átláthatósági nyilatkozatot**

**teszem.**

*(A nyilatkozat I., II. és III. részből áll. Minden nyilatkozatot tevő szervezetnek csak a rá vonatkozó, azaz vagy az I., vagy a II., vagy a III. részt kell kitöltenie.)*

**I.**

**TÖRVÉNY EREJÉNÉL FOGVA ÁTLÁTHATÓ SZERVEZETEK**

**A jelen nyilatkozatot nem kell kitöltenie a következő szervezeteknek (a megfelelő aláhúzendó):**

- az állam,
  - költségvetési szerv,
  - köztisztviselő,
  - helyi önkormányzat,
  - nemzetiségi önkormányzat,
  - társulás,
  - egyházi jogi személy,
  - olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat külön-külön vagy együtt 100%-os részesedéssel rendelkezik,
  - nemzetközi szervezet,
  - külföldi állam,
  - külföldi helyhatóság,
-

- 
- külföldi állami vagy helyhatósági szerv,
  - az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam :  
.....(az állam megnevezése) szabályozott piacára bevezetett nyilvánosan működő részvénytársaság.

## II.

### AZ I. PONT ALÁ NEM TARTOZÓ JOGI SZEMÉLYEK VAGY JOGI SZEMÉLYISÉGGEL NEM RENDELKEZŐ GAZDÁLKODÓ SZERVEZETEK

Az általam képviselt szervezet átlátható szervezetnek minősül, azaz az **Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpont** szerint olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek:

**II/1. tulajdonosi szerkezete, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2007. évi CXXXVI. törvény 3. § r) pontja** szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető.

Nyilatkozat tényleges tulajdonosokról:

Név	Lakcím	Adószám/ adóazonosító jel	Tulajdoni hányad	Befolyás és szavazati jog mértéke

**II/2. az állam, amelyben az általam képviselt gazdálkodó szervezet adóilletőséggel rendelkezik:**

- az Európai Unió valamely tagállama:
    - Magyarország
    - egyéb: ....., vagy
  - az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam:  
....., vagy
  - a Gazdasági Együtműködési és Fejlesztési Szervezet tagállama:  
....., vagy
  - olyan állam, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van: .....
- (a megfelelő aláhúzendó, illetve amennyiben nem Magyarország, kérjük az országot megnevezni)
-

**II/3. nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak:**

Nyilatkozat az ellenőrzött külföldi társasági minősítésről:

Az általam képviselt szervezet magyarországi székhellyel rendelkezik, így nem ellenőrzött külföldi társaság;

vagy

Az általam képviselt szervezet nem rendelkezik magyarországi székhellyel.  
(*A megfelelő aláhúzendó. Amennyiben a nyilatkozattevő által képviselt szervezet nem magyarországi székhelyű, úgy felmerül annak kérdése, hogy ellenőrzött külföldi társaságnak minősül-e, ezért szükséges az ellenőrzött külföldi társaságnak minősítéssel kapcsolatos következő rész kitöltése.*)

Az általam képviselt szervezet a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 4. § 11. pontjában meghatározott feltételek figyelembevételével

nem minősül a társasági és az osztalékadóról szóló törvény szerinti meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak

vagy

a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak minősül. (*A megfelelő aláhúzendó*)

Amennyiben az általam képviselt gazdálkodó szervezet külföldi személy, illetve az üzletvezetés helye alapján külföldi illetékességű (a továbbiakban együtt: külföldi társaság), de székhelye, illetősége az Európai Unió tagállamában, az OECD tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak hatályos egyezménye van a kettős adóztatás elkerülésére, nyilatkozom az adott államban a valódi gazdasági jelenlét tekintetében, az alábbiak szerint:

Adóév	Gazdálkodó szervezet neve, székhelye	A külföldi társaság és adott államban lévő kapcsolt vállalkozási által együttesen saját eszközzel és munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállalókkal végzett termelő, feldolgozó, mezőgazdasági, szolgáltató, befektetői, valamint kereskedelmi tevékenységéből származó bevételének aránya az összes bevételhez képest

**II/4. az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében a II/1., II/2. és II/3. pont szerinti feltételek fennállnak.**

Az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet megjelölése (név, székhely) *(Ezen pontban a gazdálkodó szervezet nem természetes személy tulajdonosairól kell nyilatkozni. Minden olyan szervezet esetében, amely akárcsak közvetve, de több, mint 25%-os tulajdonnal, szavazati joggal vagy befolyással bír, függetlenül attól, hogy a tulajdonosi szerkezet melyik fokán található, nyilatkozni kell.)*

1. ....
2. ....
3. ....

Nyilatkozat az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet átláthatóságáról

**II/4.1.** Az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezetek **tényleges tulajdonosai** *(több érintett gazdálkodó szervezet esetében szervezetenként szükséges kitölteni):*

Nyilatkozat tényleges tulajdonosokról:

Név	Lakcím	Adószám/ adóazonosító jel	Tulajdoni hányad	Befolyás és szavazati jog mértéke

**II/4.2.** Az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezetek **adóilletékessége** *(több érintett gazdálkodó szervezet esetében szervezetenként szükséges az adóilletőséget megjelölni):*

- **az Európai Unió valamely tagállama:**
  - **Magyarország**
  - **egyéb: ....., vagy**
- **az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam:**  
....., **vagy**
- **a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállama:**  
....., **vagy**
- **olyan állam, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van: .....**

*(A megfelelő aláhúzendó, illetve amennyiben nem Magyarország, kérjük az országot megnevezni!)*

---

**II/4.3.** Az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezetek **ellenőrzött külföldi társasági minősítése** (több érintett gazdálkodó szervezet esetében szervezetenként szükséges megjelölni):

Magyarországi székhellyel rendelkezik, így nem ellenőrzött külföldi társaság.

vagy

Nem rendelkezik magyarországi székhellyel. *(A megfelelő aláhúzendó. Amennyiben a nyilatkozattevő által képviselt szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet nem magyarországi székhelyű, úgy felmerül annak kérdése, hogy ellenőrzött külföldi társaságnak minősül-e, ezért szükséges az ellenőrzött külföldi társaságnak minősítéssel kapcsolatos következő rész kitöltése.*

Az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 4. § 11. pontjában meghatározott feltételek figyelembevételével

nem minősül a társasági és az osztalékadóról szóló törvény szerinti meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak

vagy

a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak minősül.

*(A megfelelő aláhúzendó.)*

Amennyiben az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet külföldi személy, illetve az üzletvezetés helye alapján külföldi illetékességű (a továbbiakban együtt: külföldi társaság), de székhelye, illetősége az Európai Unió tagállamában, az OECD tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak hatályos egyezménye van a kettős adóztatás elkerülésére, nyilatkozom az adott államban a valódi gazdasági jelenlét tekintetében, az alábbiak szerint:

---

Adóév	Az általam képviselt gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet	A külföldi társaság és adott államban lévő kapcsolt vállalkozási által együttesen saját eszközzel és munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállalókkal végzett termelő, feldolgozó, mezőgazdasági, szolgáltató, befektetői, valamint kereskedelmi tevékenységéből származó bevételének aránya az összes bevételhez képest

### III.

#### CIVIL SZERVEZETEK, VÍZITÁRSULATOK

**Az általam képviselt szervezet (a megfelelő aláhúzendó)**

- civil szervezet vagy
- vízitársulat

**átlátható szervezetnek minősül, azaz az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont c) alpont szerint az általam képviselt szervezet**

**III/1. vezető tisztségviselői megismerhetők.**

az általam képviselt szervezet vezető tisztségviselői:

Vezető tisztségviselő	Adószám/adóazonosító

**III/2. az általam képviselt szervezet, valamint ezek tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25 % - ot meghaladó részesedéssel,**

Az általam képviselt szervezet, valamint a ca) pont szerinti vezető tisztségviselői az alábbi szervezet(ek)ben rendelkeznek 25 % - ot meghaladó részesedéssel:

Vezető tisztségviselő	Szervezet neve	Adószám	Részesedés mértéke



**Ezek a szervezet(ek) átlátható(ak), azaz:**

- **III./2.1.** tulajdonosi szerkezetük, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott **tényleges tulajdonosuk** megismerhető, amelyről az alábbiak szerint nyilatkozom *(több érintett gazdálkodó szervezet esetében szervezetenként szükséges kitölteni):*

Nyilatkozat tényleges tulajdonosokról:

Név	Lakcím	Adószám/ adóazonosító jel	Tulajdoni hányad	Befolyás és szavazati jog mértéke

- **III/2.2.** Ezen szervezet(ek) **adóilletékessége** *(több érintett gazdálkodó szervezet esetében szervezetenként szükséges az adóilletőséget megjelölni):*
  - az Európai Unió valamely tagállama:
    - o Magyarország
    - o egyéb: ....., vagy
  - az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam: ....., vagy
  - a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállama: ....., vagy
  - olyan állam, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van: .....  
*(a megfelelőt kérjük aláhúzni, illetve amennyiben nem Magyarország, kérjük az országot megnevezni)*
- **III/2.3.** Ezen szervezet(ek) **ellenőrzött külföldi társasági** minősítése *(több érintett gazdálkodó szervezet esetében szervezetenként szükséges megjelölni):*

Magyarországi székhellyel rendelkezik, így nem ellenőrzött külföldi társaság.

vagy

Nem rendelkezik magyarországi székhellyel. *(A megfelelő aláhúzendó. Amennyiben a szervezet nem magyarországi székhelyű, úgy felmerül annak kérdése, hogy ellenőrzött külföldi társaságnak minősül-e, ezért szükséges az ellenőrzött külföldi társaságnak minősítéssel kapcsolatos következő rész kitöltése.)*

Ezen szervezet a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 4. § 11. pontjában meghatározott feltételek figyelembevételével nem minősül a társasági és az osztalékadóról szóló törvény szerinti ellenőrzött külföldi társaságnak

vagy

a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak minősül. *(A megfelelő aláhúzendó.)*

Amennyiben ezen szervezet külföldi személy, illetve az üzletvezetés helye alapján külföldi illetékességű (a továbbiakban együtt: külföldi társaság), de székhelye, illetősége az Európai Unió tagállamában, az OECD tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak hatályos egyezménye van a kettős adóztatás elkerülésére, nyilatkozom az adott államban a valódi gazdasági jelenlét tekintetében, az alábbiak szerint:

Adóév	A szervezet megnevezése	A külföldi társaság és adott államban lévő kapcsolt vállalkozási által együttesen saját eszközzel és munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállalókkal végzett termelő, feldolgozó, mezőgazdasági, szolgáltató, befektetői, valamint kereskedelmi tevékenységéből származó bevételeinek aránya az összes bevételhez képest

- **III/2.4. Ezen szervezetben** (azaz azon szervezetben, amelyben az általam képviselt szervezetnek, valamint annak vezető tisztségviselőinek 25 % - ot meghaladó részesedéssel rendelkeznek) **közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet átlátható, azaz:**

Nyilatkozat azoknak a szervezeteknek az átláthatóságáról, amelyek közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 % - os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal rendelkeznek olyan gazdálkodó szervezetben, amelyben a civil szervezet, vízitársulat vagy ezekre vezető tisztségviselői 25 % - ot meghaladó részesedéssel rendelkeznek:

Gazdálkodó szervezet neve	Adószám	Részesedés mértéke % - ban	Adóilletőség e	Tényleges tulajdonos(ok)	Tényleges tulajdonosok adószáma

Adóév	Gazdálkodó szervezet neve, székhelye	A külföldi társaság és adott államban lévő kapcsolt vállalkozási által együttesen saját eszközzel és munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállalókkal végzett termelő, feldolgozó, mezőgazdasági, szolgáltató, befektetői, valamint kereskedelmi tevékenységéből származó bevételének aránya az összes bevételhez képest

### III./3. az állam, amelyben az általam képviselt szervezet székhelye van:

- az Európai Unió valamely tagállama:
  - o Magyarország
  - o egyéb: ....., vagy
- az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam: ....., vagy
- a Gazdasági Együtműködési és Fejlesztési Szervezet tagállama: ....., vagy
- olyan tagállam vagy olyan állam, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van: .....

(A megfelelő aláhúzendő, illetve amennyiben nem Magyarország, kérjük az országot megnevezni.)

**Kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet alapító (létesítő) okirata, illetve külön jogszabály szerinti nyilvántartásba vételt igazoló okirata alapján jogosult vagyok a szervezet képviselőjére (és cégjegyzésére).**

**Felelősségem teljes tudatában kijelentem, hogy a vonatkozó jogszabályokat megismertem, amelyek alapján társaságom átlátható szervezetnek minősül.**

Jelen nyilatkozat alapján tudomásul veszem, hogy

- a nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződést a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata/Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal felmondhatja, ha a nemzeti vagyon hasznosításában részt vevő bármely – a hasznosítóval közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik fél – szervezet a nemzeti vagyon hasznosítására vonatkozó szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek (Nvtv. 11.§ (12) bek.);
- költségvetési kiadási előirányzatok terhére olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel nem köthető érvényesen **visszterhes szerződés**, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül átlátható szervezetnek.
- a valótlan tartalmú átláthatósági nyilatkozat alapján kötött visszterhes szerződést a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata/Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala felmondja vagy – ha a szerződés teljesítésére még nem került sor – a szerződéstől eláll.

---

Kijelentem, hogy amennyiben jelen nyilatkozatban közölt adatok tekintetében bármilyen változás áll be, avagy amennyiben az általam képviselt szervezet már nem minősül átláthatónak, úgy azt haladéktalanul bejelentem Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata/Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala részére.

Kelt. ....

.....  
Cégszerű aláírás

### 8.13. Ellenőrző lista pályázathoz

Ssz.		
1.	Jelentkezési lap	
2.	Felolvasólap	
3.	Pályázó általános nyilatkozata	
4.	Nyilatkozat kizáró okokról	
5.	Nyilatkozat szakemberek rendelkezésre állásáról	
6.	Nyilatkozat a Kiíró által a közszolgáltatás ellátásához biztosított, és a közszolgáltatási szerződés alatt átadásra kerülő ingatlanok és eszközök bérbe vételéről	
7.	Nyilatkozat a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott 3-as és 4-es pavilonok bérbevételeiről	
8.	Nyilatkozat a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, 3-as és 4-es pavilonok kivételével ott lévő építmények használatba vételéről	
9.	Nyilatkozat környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzéséről	
10.	Nyilatkozat a szolgáltatás forgalmi minőségével kapcsolatos követelményekről	
11.	Átláthatósági nyilatkozat	
12.	Pályázati kiírás megvásárlását igazoló dokumentum	
13.	A Kecskeméti műszaki telephely meglétét igazoló tulajdonosi, vagy rendelkezési jogot igazoló dokumentum	
14.	A Noszlopy G. parki autóbusz végállomás használatának jogát igazoló dokumentum	
15.	A szolgáltatás nyújtásához szükséges engedélyek	
16.	Pályázó legjelentősebb szállításainak bemutatása	
17.	Referenciaigazolások	
18.	Aláírási címpéldány(ok) (eredeti, vagy hit. másolat)	
19.	Meghatalmazás (eredeti, vagy hit. másolat)	
20.	Cégkivonat(ok), 60 napnál nem régebbi	
21.	Változásbejegyzési kérelem(ek)	
22.	Pályázónak az utolsó 3 lezárt üzleti évről szóló, a számviteli jogszabályoknak megfelelő beszámolója kiegészítő mellékletekkel, valamint a könyvvizsgálói záradék eredeti vagy hitelesített másolata, amennyiben a <a href="http://www.e-beszamolo.kim.gov.hu">www.e-beszamolo.kim.gov.hu</a> honlapról nem tölthető le.	
23.	Pályázónak az utolsó lezárt üzleti évről szóló, a számviteli jogszabályoknak megfelelő beszámolója könyvvizsgáló által hitelesített kivonata, mely tartalmazza a Pályázó által közszolgáltatói szerződés keretében személyszállítást végző autóbuszok üzemeltetéséből származó árbevételét.	
24.	A 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 12. § (3) – (5) bekezdései szerinti dokumentumok.	
25.	Hatósági igazolás arról, hogy a pályázat benyújtásának időpontjában Pályázó és alvállalkozói az adózás rendjéről szóló törvény szerint – köztartozásmentes adózó(k)nak minősül(nek).	
26.	Ajánlati biztosíték rendelkezésre bocsátását igazoló okirat	
27.	Szándéknyilatkozat a teljesítési biztosíték rendelkezésre bocsátásáról	
28.	Részletes stratégia az utasszám növeléséhez szükséges intézkedésekről és megoldásokról	
29.	Közös pályázatra vonatkozó egyetemleges felelősségi nyilatkozat	
30.	Közös pályázók képviselőjére, számlák kibocsátására, közös pályázók nevében aláírás jogosult személy(ek) kijelölése, meghatalmazása	
31.	Az MSZ EN ISO 9001:2015, MSZ EN ISO 14001:2015, MSZ EN ISO 50001:2012 minőségirányítási rendszerekre vonatkozó auditált, érvényes tanúsítványok hitelesített másolata	

---

## 9. Közszolgáltatási szerződés (tervezet)

Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás, közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

amely létrejött egyrészről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (.....),  
adószám: ....., képviseli: .....) továbbiakban  
Megrendelő, -

másrészről a ..... (Cg.: ....., székhely:  
....., adószám: .....,  
bankszámlaszám: ....., képviselő/k:  
.....) – továbbiakban Szolgáltató között: (illetve  
továbbiakban felek között), az alábbi feltételekkel:

### I. Előzmények

1. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a helyi önkormányzat feladata a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a helyi közösségi közlekedés biztosítása.
  2. Megrendelő az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás (továbbiakban: Közszolgáltatás) biztosítása érdekében, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 91/2018.(V. 31.) határozata szerint 2018. ....-án nyílt pályázati eljárást hirdetett meg.  
Megrendelő a pályázaton beérkezett ajánlatokat megvizsgálta, egymással összevetette és az elbírálást követően a Megrendelő döntése szerint a nyertes ajánlattevő a Szolgáltató lett.
  3. Jelen szerződés a vonatkozó törvényeket, kormány- és ágazati rendeleteket, egyéb kötelező érvényű szabályozásokat, - különös tekintettel:
    - az Európai Parlament és Tanács a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK (2007. október 23.) rendelete (továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet),
    - a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Szem. törvény),
    - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.),
    - az Európai Parlament és a Tanács a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) (továbbiakban: 1071/2009/EK Rendelet),
-

- 
- a díj ellenében végzett árutovábbítási, saját számlás áruszállítási, valamint autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási, saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII.7.) Korm. rendelet (továbbiakban: 261/2011. (XII.7.) Korm. rendelet),
  - a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet,
  - az autóbusszal közlekedő utasok jogairól szóló 181/2011/EU Európai Parlamenti és Tanácsi rendelet (2011. február 16.) (továbbiakban: 181/2011/EU rendelet),
  - az autóbusszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbusszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet)
  - a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet
- vonatkozó rendelkezéseire - teljességgel figyelembe veszi és betartja.

## **II. A szerződés tárgya:**

1. Jelen szerződés I.2. pontjában foglaltakra tekintettel Szem. törvény 23.§-a alapján Megrendelő megbízza Szolgáltatót Kecskemét Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás (továbbiakban: Közszolgáltatás), közszolgáltatási szerződés keretében, kizárólagos joggal történő ellátására.
2. A szerződés célja, hogy a Megrendelő a Szolgáltatóval együttműködve a kölcsönös érdekek figyelembevételével tegyen eleget a Közszolgáltatás biztosítására vonatkozó feladatának.

## **III. A szerződés időtartama:**

1. A szerződés 2019. január 1-től 2028. december 31-ig tartó, határozott időszakra jön létre.
2. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés a benne foglalt határozott idő elteltével, minden további jogcselekmény nélkül megszűnik.

## **IV. A forgalom lebonyolításához kapcsolódó feltételek**

### ***1. A menetrendre vonatkozóan:***

- 1.1. Felek rögzítik, hogy a közszolgáltatási menetrend, a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan 1. sz. mellékletét képezi, így módosítása a közszolgáltatási szerződés módosításának minősül. Rögzítik továbbá, hogy a mindenkor meghirdetett menetrend biztosítja a város helyi személyszállítási közszolgáltatásának ellátását. A felek megállapodnak abban, hogy a vonalhálózatot és a menetrendet a közszolgáltatási szerződés időtartama alatt felülvizsgálhatják, és közös megegyezéssel módosíthatják.
-

## 1.2. Megrendelő vállalja, hogy

- a.) a Szolgáltatóval egyeztetve a Menetrend racionalizálásában, fejlesztésében, közreműködik;
- b.) a forgalomra vonatkozó – hozzá érkező – információkat és igényeket a Szolgáltató felé szakmai állásfoglalás céljából továbbítja;
- c.) a Szolgáltató által megküldött, szakmai állásfoglalásokkal (pl.: utasszámlálások adatai, bevétel és költség kalkuláció, a módosításnak a hálózatra gyakorolt közvetlen és közvetett hatásainak, kockázatainak részletes bemutatása, stb.) alátámasztott igények jóváhagyása vagy elutasítása tekintetében a szervezeti és működési szabályzata szerinti legrövidebb időn, de legfeljebb 60 naptári napon belül nyilatkozik;
- d.) a Szolgáltató felé első alkalommal 2019. szeptember 30. napjáig, majd ezt követően minden naptári év szeptember 30. napjáig megfogalmazza a következő évre vonatkozó menetrend módosítási, hálózat racionalizálási igényeit.

## 1.3. Szolgáltató vállalja, hogy

- a) a tevékenység megkezdésekor a 1. számú mellékletben szereplő, a jelen közszolgáltatási szerződés létrejöttékor rögzített Menetrendet alkalmazza;
- b) a hozzá beérkező, továbbá a Megrendelő által továbbított lakossági igényeket véleményezi, és szakmai állásfoglalását (pl.: utasszámlálások adatai, bevétel és költség kalkuláció, a módosításnak a hálózatra gyakorolt közvetlen és közvetett hatásainak, kockázatainak részletes bemutatása, stb.) az igény beérkezését követő 15 naptári napon belül, vagy a Megrendelő által meghatározott határidőre közli a Megrendelővel.

1.4. Amennyiben a Megrendelő valamely részterületen a későbbiekben újabb közszolgáltatási kötelezettséget kíván előírni, azt elkülönítetten és tételesen kell a szerződés mellékletében szerepeltetni.

1.5. Szolgáltató a közszolgáltatási menetrend kialakítását, hivatalos meghirdetését a személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó előírások betartásával, figyelembevételével végzi.

A Szolgáltatónak az utazóközönség tájékoztatására - legkésőbb a szolgáltatás megkezdésének időpontja előtt 15 nappal, valamint a közszolgáltatás teljesítésének utolsó napja utáni 30. nap 24.00 óráig - akadálymentesített honlapot kell működtetnie, és a közszolgáltatás időtartama alatt, a mindenkori éves közforgalmú menetrend elfogadásakor, továbbá annak módosításakor ingyenes nyomtatott aktuális menetrendi füzetet kell kibocsátania olyan példányszámban, mely biztosítja saját és partner irodáiban annak folyamatos kiszolgálását az utazóközönség részére. A kiadvány megjelenésekor köteles gondoskodni annak ingyenes, legalább 8000 példányban történő terjesztéséről is.

A Szolgáltató köteles a menetrendet hirdetményben az akadálymentesített honlapján és a helyben szokásos módon írott sajtó útján is a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban közzétenni, feltüntetve a menetrend időbeli hatályát, a Szolgáltató megnevezését, elérhetőségeit, a vonalak, járatok, menetek megjelölését, az útirányra és a megállóhelyekre, a járatok időbeli közlekedtetésére vonatkozó információkat. A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – közszolgáltatási szerződéskötési kötelezettség terheli.

---



- 
- 1.6. Megrendelő a meghirdetésben segítséget nyújt a helyi adottságok szerint, így például lehetőséget biztosít honlapján a hatályos menetrend közvetlen elérésére.
  - 1.7. Szolgáltató vállalja az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli vagy menetrendi alkalmazkodást (ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.), azzal a kikötéssel, hogy az ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás- vagy teljesítmény-eltérés, illetve közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének. Az ilyen esetekre Megrendelő és Szolgáltató külön megállapodik, mely megállapodásban rögzíteni szükséges minimálisan az ellentételezés díját és fizetési határidejét. Megállapodás hiányában Szolgáltató nem köteles a feladat ellátására, és az ilyen okból történő feladatmegtagadás nem minősül szerződésszegésnek.
  - 1.8. Amennyiben Megrendelő a meghirdetett – jelen szerződés 1. sz. mellékletét képező – menetrenden felüli teljesítményt rendel meg, vagy ilyen fejlesztési igény merül fel, azt külön egyeztetett módon, a teljesítmények, tarifák, költségek és bevételek figyelembevételével, az esetlegesen szükséges önkormányzati többlet támogatás biztosításával kérheti. Megállapodás hiányában Szolgáltató nem köteles a feladat ellátására, és az ilyen okból történő feladatmegtagadás nem minősül szerződésszegésnek.
  - 1.9. Felek rögzítik, hogy sztrájk, munkabeszüntetés esetén az elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében Szolgáltató a Szem. törvény 39.§ (1) bekezdésében rögzítettek szerint biztosítja az ellátást.

## **2. A Közszolgáltatást igénybevevő utasok jogainak védelme**

- 2.1. A Szolgáltató köteles:
    - a.) a Menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötésére, ha jogszabályon és hatályos üzletszabályzatában szereplő feltételeken alapuló kizáró ok nem áll fenn;
    - b.) az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartatására, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben.
  - 2.2. A Szolgáltató köteles továbbá a Szem. törvény 19. § (4) és (6) bekezdésben, valamint a 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet 10. §-ában meghatározottak szerint– az utazási feltételeket is tartalmazó – a jelen közszolgáltatási szerződés keretében ellátott Közszolgáltatásra is kiterjedő, a közlekedési hatóság által jóváhagyott üzletszabályzatot készíteni, melynek hatályos szövegét köteles nyilvánosan az internetes oldalán közzétenni.
-

- 2.3. A Szolgáltató vállalja, hogy a jelen közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt rendelkezik olyan teljes körű utasbiztosítással, amely a szolgáltatásai keretein belül 11%-ot elérő maradandó egészségkárosodás esetén minimum 2.000.000 forint kártérítést nyújt. A biztosítási szerződés ettől súlyosabb esetekre vonatkozóan arányosan magasabb biztosítási összeget tartalmaz.

### **3. Az infrastruktúrára vonatkozóan:**

#### 3.1. Megrendelő vállalja, hogy:

- a.) a járatí útvonalon a tulajdonában és kezelésében lévő utak, autóbuzs-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik. A szolgáltatás gyors és biztonságos lebonyolítása érdekében a helyi autóbuzsvonalak és fordulók, valamint megállóhelyöblök, le- és felszállóhelyek tisztántartását, valamint hó- és sikosság mentesítését.
  - b.) a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására,
  - c.) a járatí útvonalat érintő építkezéshez, útfelbontáshoz csak a Szolgáltatóval történt egyeztetés után adja meg hozzájárulását,
  - d.) a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás előnyben részesítését, az ehhez szükséges fejlesztések kivitelezéséhez szükséges források rendelkezésre állása esetén, minden eszközzel segíti (pl. autóbuzssávok kialakítása, forgalomirányító lámpák működésének befolyásolása stb.),
  - e.) a Szolgáltatónak az autóbuzs-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységek végzésére – külön átadás-átvételi eljárás keretében, külön bérleti szerződéssel – a Széchenyi téri autóbuzs állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonokat Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyionáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete és jelen közszolgáltatási szerződés 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett bérbe adja, valamint a Széchenyi téri autóbuzs állomásnak a jelen közszolgáltatási szerződés 5. sz. mellékletében részletesen meghatározott egyéb építményeit a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3.§-ában foglaltak figyelembevételével Pályázó használatába adja azzal, hogy az autóbuzs állomás teljes területének takarítása, hó- és sikosság mentesítése a Szolgáltató feladata. Az üzemeltetéssel és fenntartással összefüggésben felmerülő költségeket, az értékcsökkenést és a tőkemegtérülés alapján számított nyereséget magában foglaló önköltséget külön szerződés alapján Pályázó köteles viselni, Megrendelő felhívja Szolgáltató figyelmét, hogy a tulajdonát képező Széchenyi téri autóbuzsállomáson nem rendelkezik szociális helyiséggel (WC, vizes blokk, tartózkodó). Így az ezeknek a funkcióknak az ellátására alkalmas helyiség/ek/nek a biztosításáról Szolgáltató köteles gondoskodni,
  - f.) a Szolgáltató számára, a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására a tulajdonában álló, az 1. Függelék 1.) pontjában megjelölt 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuzst, az autóbuzsok üzemeltetési, birtokbaadási és az ehhez kapcsolódó egyéb feltételeit tartalmazó külön szerződés keretében pénzbeli térítés nélküli használatba adja,
-

- 
- g.) a Szolgáltató számára a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására a tulajdonában álló dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszert az üzemeltetési, birtokbaadási és az ehhez kapcsolódó egyéb feltételeket tartalmazó külön szerződés keretében használatba adja,
  - h.) a Szolgáltató számára a helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására szolgáltatási feladatokat ellátó járműállomány elhelyezésére, és műszaki, karbantartási feltételeinek biztosítására a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephelyet, az üzemeltetési, birtokbaadási és az ehhez kapcsolódó egyéb feltételeket tartalmazó külön szerződés keretében, az arra vonatkozó használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követően haladéktalanul pénzbeli térítés nélküli használatba adja.

### 3.2. Szolgáltató vállalja, hogy:

- a.) a Megrendelő tulajdonában álló, az 1. Függelék 1.) pontjában megjelölt 25 db Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszt a Megrendelőtől a jelen szerződés 5. sz. mellékletében foglalt feltételek mellett, pénzbeli térítés nélküli használatra átveszi, azokat kizárólag a közszolgáltatás ellátására használja, és a közszolgáltatás időtartama alatt saját költségére és terhére üzemelteti, amely azt jelenti, hogy ezek a költségek a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek,
  - b.) a Noszlopy Gáspár parkban lévő autóbusz-végállomásnak közszolgáltatás céljára történő rendelkezésre állásához szükséges valamennyi helyiség és terület, üzemeltetését és karbantartását, a hozzá kapcsolódó utak, járdák területének tisztítását, téli időszakban ezek hó- és síkosság mentesítésének elvégzését biztosítja,
  - c.) az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységek végzésére – külön átadás-átvételi eljárás keretében, külön bérleti szerződéssel – a Széchenyi téri autóbusz állomás területén, a 3355/4 hrsz-on nyilvántartott, egyenként 2,7 négyzetméter hasznos alapterületű 3-as és 4-es pavilonokat Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyongazdálkodásáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete és jelen közszolgáltatási szerződés 5. számú mellékletében foglalt feltételek mellett bérebe veszi, valamint a Széchenyi téri autóbusz állomásnak a közszolgáltatási szerződés 5. sz. mellékletében részletesen meghatározott egyéb építményeit a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3.§-ában foglaltak figyelembevételével használatba veszi. Az üzemeltetéssel és fenntartással összefüggésben felmerülő költségeket, az értékcsökkenést és a tőkemegtérülés alapján számított nyereséget magában foglaló önköltséget külön szerződés alapján viseli, azzal, hogy az autóbusz állomás teljes területének takarításáról, hó- és síkosság mentesítéséről gondoskodik,
  - d.) a megállóhelyeken az érvényes menetrendnek megfelelő statikus utastájékoztató táblák elhelyezését, karbantartását biztosítja,
-

- 
- e.) a Megrendelő tulajdonában álló, jelen szerződés 2. számú függelékében részletezett dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszert a Megrendelővel megkötött külön szerződésben foglalt feltételek mellett használatra átveszi, azokat kizárólag a közszolgáltatás ellátására használja és a közszolgáltatás időtartama alatt szakzerű és teljes funkcionalitást biztosító üzemeltetéséről a jótállási és szavatossági feltételek betartásával gondoskodik, a biztosított eszközöket, elemeket fenntartja és üzemelteti,
- f.) a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephelyet és hozzátartozó eszközöket pénzbeli térítés nélküli használatra átveszi, azokat kizárólag a közszolgáltatás ellátására használja, és a közszolgáltatás időtartama alatt saját költségére és terhére üzemelteti, amely azt jelenti, hogy ezek a költségek a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek, valamint a jelen szerződés megkötését megelőző pályázati eljárás kiírásában részletezettek szerinti általános forgalmi adót megfizeti,
- g.) a pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót az önkormányzat által kibocsátott számla ellenében banki utalással, 30 napos fizetési határidővel fizeti meg. Az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.

#### **4. Az autóbusz-állomány**

- 4.1. Felek rögzítik, hogy a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás zavartalan ellátásához a Szolgáltató – figyelemmel jelen szerződés IV/3.1. pont f) alpontjában és IV/3.2. pont a) alpontjában foglaltakra – a szükséges autóbusz-állománnyal rendelkezik. A szolgáltatás ellátását biztosító autóbusz-állomány részletes listáját az 1. függelék tartalmazza.
- 4.2. Megrendelő fenntartja annak a lehetőségét, hogy az előző pontban rögzített autóbusz-állományon felül Szolgáltató a tevékenység ellátásába, a helyi személyszállítási közszolgáltatás végzésére alkalmas, de üzemszerűen egyéb menetrendszerinti tevékenységében üzemeltett autóbuszokat, előre nem tervezett forgalmi és műszaki zavarok megoldása érdekében legfeljebb 1 naptári hétig, a megfelelő mértékben, a közszolgáltatás folyamatos és zavartalan fenntartásának érdekében bevonja. Ennél hosszabb időre tervezett átcsoportosítás esetén a Megrendelő előzetes, részletes gazdasági számítások bemutatásával alátámasztott tájékoztatása és előzetes egyetértése szükséges az előző pontban rögzített autóbuszállomány megváltoztatása esetén. Megrendelő ezúton is felhívja Szolgáltató figyelmét arra, hogy az e pontban meghatározott események esetén is Szolgáltató köteles az átcsoportosításról oly módon gondoskodni, hogy a szolgáltatásba bevont autóbuszok átlagéletkora a 8 évet nem haladhatja meg, valamint az egyes járatokon a kibocsátott kapacitás, még átmeneti jelleggel sem csökkenhet. Megrendelő előzetes tájékoztatásának késedelmes teljesítése nettó 500.000 Ft/eset kötbér megállapítását vonja maga után.
-

- 
- 4.3. Felek rögzítik, hogy a szerződés időtartama alatt Megrendelő a Szolgáltató felé a napi tevékenység ellátásához, valamint a szolgáltatásba bevont autóbusszállomány 8 éves átlagéletkorának folyamatos biztosításához szükséges beruházási tevékenység biztosításán felül további fejlesztési elvárásokat az autóbusszállományt érintően csak abban az esetben támaszt, ha annak biztosításához, a beruházás teljes összegét magában foglaló fejlesztési támogatást nyújt.  
Megrendelő azonban kiköti, hogy az ily módon nyújtandó támogatás kizárólag akkor kerülhet átutalásra, amikor a fejlesztéssel kapcsolatos tényleges kifizetés megtörténik.
- 4.4. Jelen szerződés lejártát követően, Megrendelő által biztosított fejlesztési támogatás segítségével beszerzett autóbuszok további tulajdonosi és/vagy üzemeltetési feltételeiről felek külön megállapodás keretében rendelkeznek.
- 4.5. Szolgáltató köteles új autóbusz beszerzése esetén a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III.30.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni.

## **5. Forgalomszervezési, lebonyolítási tevékenységre vonatkozóan:**

- 5.1. Szolgáltató a tevékenységét a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás területén a Megrendelő által rendelkezésére bocsátott autóbuszokon, és egyéb, jelen szerződésben foglalt ingó- és ingatlan vagyontárgyakon felül a saját tulajdonát képező eszközökkel valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:
- a.) Megrendelő által jóváhagyott közszolgáltatási menetrend bevezetése,
  - b.) a menetrend pontos, forgalmi adottságokhoz igazodó zavarmentes betartása,
  - c.) a tevékenység zavartalan lebonyolításához szükséges autóbuszok megfelelő számban, kapacitásban és műszaki állapotban való biztosítása,
  - d.) a forgalom irányítása,
  - e.) az utasforgalom alakulásának rendszeres figyelemmel kísérése,
  - f.) az autóbuszjáratok indulásáról, díjszabásáról, utazási feltételekről, stb. az utazóközönség tájékoztatása a társaság akadálymentesített honlapján, a szolgálati helyeken és autóbuszokon, hirdeteményeken, megállóhelyeken, indulójegyzékeken és a helyi hivatalos írott sajtó útján.
  - g.) a menet- és bérletjegyek árusítása az autóbusz állomásokon és a kijelölt értékesítési helyeken, melyek elérhetőségeit az akadálymentesített honlapján Szolgáltató közzéteszi, továbbá menetjegy értékesítés az autóbuszokon,
  - h.) az utaspanaszok és a bejelentések kivizsgálása, kezelése
  - i.) a személyi feltételek biztosítása terén, a biztonságos feladat lebonyolítása érdekében megfelelő képzettségű és létszámú munkavállaló alkalmazása,
  - j.) a járművezetők és utaskapcsolati alkalmazottak részére formaruha biztosítása,
  - k.) tárgyi feltételek teljesítése érdekében, a közszolgáltatási feladat ellátásához a mindenkori hatályos jogszabályi feltételeknek eleget tevő, az igényekhez igazodó kapacitással rendelkező, szülő és csuklós autóbuszokra vonatkozóan járművenként, legalább 3 db jobboldali utastéri ajtóval, hűtő- és fűtő berendezéssel ellátott, megfelelő esztétikai állapotú és a Megrendelő tulajdonát képező Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszokkal azonos külső megjelenés biztosítása, függetlenül azok tulajdoni és üzemeltetői viszonyaira,
-

- 
- l.) a menetrend biztosítása érdekében a menetrendi feladattal lekötött állományon felül megfelelő számú, kapacitású és a Megrendelő tulajdonát képező Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszokkal azonos külső megjelenésű tartalék autóbusz üzemen tartása,
  - m.) igény esetén a Megrendelő képviselői számára lehetőség biztosítása a forgalom lebonyolítására vonatkozó észrevételek megtételére, és a közforgalmú személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatos tájékozódásra.

## **V. Alvállalkozók bevonása a helyi menetrendszerinti tevékenység ellátásába**

1. Ha a Szolgáltató működési költségei csökkenthetők, a Szolgáltató a Szem. törvény 25.§ (8) bekezdése szerint legfeljebb 49%-ban vonhat be alvállalkozót a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás ellátásába, amennyiben az alvállalkozó a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül. Az alvállalkozó maga is meg kell, hogy feleljen a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás végzéséhez szükséges személyi, tárgyi, pénzügyi és jelen közszolgáltatási szerződés megkötését megelőző pályázati feltételekben és jelen közszolgáltatási szerződésben foglaltaknak.
2. Az alvállalkozó bevonásáról Szolgáltató a Megrendelőt a bevonást kezdeményező eljárás megindítása előtt 30 nappal részletesen írásban tájékoztatni köteles. Az alvállalkozó a tevékenység ellátásához szükséges, illetékes közlekedési hatóság által kiállított tevékenységi engedélyét, átláthatósági nyilatkozatát, az autóbuszok adatait tartalmazó nyilatkozatát – Szolgáltató bevonásával és tudtával, ellenőrizhető módon – tevékenységének megkezdése előtt legkésőbb 8 munkanappal a Megrendelőnek köteles bemutatni. Megrendelő előzetes tájékoztatásának késedelmes teljesítése Szolgáltató felé 500.000 Ft/eset kötbér megállapítását vonja maga után.

## **VI. Egyes személyszállítási közszolgáltatási módok összehangolása**

1. A Szem. törvény 5. § (1) bekezdés b) pontja szerint a miniszter, továbbá az önkormányzatok feladatkörébe tartozik az egyes személyszállítási közszolgáltatások összehangolása. A közszolgáltatási feladatok ellátása során Megrendelő és Szolgáltató kötelesek egymással is együttműködve biztosítani, hogy a helyi, az elővárosi, és a regionális közforgalmú személyszállítási szolgáltatások együtt integrált közlekedési rendszert alkossanak az egyes közlekedési módok közötti ésszerű munkamegosztással és a közpénzek lehető legtakarékosabb felhasználásával.
  2. Ennek érdekében Megrendelő a közlekedésért felelős miniszter irányába kezdeményezi megállapodás keretében rögzíteni egyes viszonylatokon áthaladó, illetve onnan induló és oda érkező, regionális és elővárosi autóbuszjáratoknak is a részvételét a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatásban.
  3. A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy egyes településrészek irányába, vagy egyes számozott viszonylatokon időszakosan Kecskemét város közigazgatási területén ezen viszonylatokon áthaladó, illetve onnan induló és oda érkező, regionális és elővárosi autóbuszjáratok is részt vesznek a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatásban, utast szállítanak bármely két érintett és meghirdetett megállóhely között, a Megrendelő által jóváhagyott díjszabási feltételek megtartása mellett.
-

- 
4. A Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a regionális és elővárosi autóbuszjáratoknak a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatásban való részvételével kapcsolatban felmerülő költségek megtérítése Szolgáltató feladata és kötelessége a Megrendelő által biztosított ellentételezés terhére.

## **VII. Pénzügyi feltételek**

1. A Szem. törvény 4.§ (4) bekezdés d) pontja értelmében, helyi személyszállítási közszolgáltatás, közszolgáltatási szerződés keretében történő megrendelése esetén az önkormányzatok feladata a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.
2. A felek megállapodnak abban, hogy a szolgáltatót illeti meg a közszolgáltatásból vagy azzal közvetlenül összefüggő tevékenységből származó bevétel, különösen:
  - a) a Megrendelő által jóváhagyott, helyi személyszállítási közszolgáltatás igénybevételéből befolyt díjainak összege, (menetjegyek, bérletek, pótdíjak, stb.)
  - b) személyszállítási közszolgáltatás utazási kedvezmények ellentételezését szolgáló jogszabályban meghatározott szociálpolitikai menetdíjtámogatás,
  - c) valamennyi egyéb, a közszolgáltatás teljesítése során vagy a közszolgáltatás teljesítésével közvetlenül összefüggő tevékenységből származó bevétel,
  - d) a Megrendelő által folyósított, a közszolgáltatási kötelezettségből eredő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítését biztosító pénzügyi ellentételezés.

### **3. *A helyi személyszállítási közszolgáltatások díjai***

- 3.1. Kecskemét város közigazgatási területén üzemeltetett helyi személyszállítás közszolgáltatási díjai, a pótdíjak (az általános forgalmi adó nem tartalmazó mértékben) jelen szerződés 2. sz. mellékletét képező díjszabásban kerülnek rögzítésre.
  - 3.2. A Megrendelő a díjat tételesen úgy köteles megállapítani, hogy az az egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességet biztosítsa.
  - 3.3. A helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásánál a Megrendelő által jóváhagyott, a díjszabásban meghatározott tarifa alkalmazása a közszolgáltatás körében a Szolgáltató számára kötelező.
  - 3.4. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató is jogosult az alkalmazott díjak, pótdíjak továbbá a díjalkalmazási feltételek módosítására javaslatot tenni.
  - 3.5. A díjak módosítására minden év január 01. napjától akkor kerülhet sor, ha a gazdasági környezetben olyan mértékű és rendű jogszabályi, vagy szerződő felek működési körén kívül eső változás következik be a szerződés időtartama alatt, ami a díjszabás módosítását elengedhetetlenül szükségessé teszi.
-

#### **4. Az ellentételezés megtérítése**

- 4.1. Felek rögzítik, hogy a Szolgáltatót a 2019. évre vonatkozó helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás ellátásáért a bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek megtérítésére a benyújtott pályázatában foglaltak szerinti összegű ellentételezés (továbbiakban: ellentételezés) illeti meg.  
A helyi személyszállítási közszolgáltatásokhoz kapcsolódó ellentételezés elszámolási rendjét a 4. számú melléklet tartalmazza.  
A szerződés további éveiben az ellentételezés mértéke a következő évre a tárgyévi, a szolgáltatásokra érvényes infláció mértékével emelkedik.
- 4.2. Az ellentételezés központi támogatásból, és önkormányzati forrásból (a továbbiakban: önrész) tevődik össze.
- 4.3. Amennyiben a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás biztosításához, külön jogszabályban meghatározott módon, lehetőség van központi támogatás igénylésére, akkor a támogatás előlegének igényléséhez, folyósításához szükséges, valamint annak tárgyévre vonatkozó teljes összegének igénylésével, folyósításával kapcsolatosan felmerülő intézkedéseket, a külön jogszabályban meghatározott határidők betartásával, Megrendelő maradéktalanul megteszi. A központi támogatás összegét Megrendelő a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekben foglaltak szerint utalja át Szolgáltatónak.
- 4.4. Felek megállapodnak abban, hogy Megrendelő a tárgyévi ellentételezés – a központi támogatáson felüli – önrészenek összegét 10 egyenlő részletben tárgyév március hónappal kezdődően minden hónap 20. napjáig Szolgáltató számlájára átutalja.
- 4.5. Amennyiben a tárgyévre vonatkozóan a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatás biztosításához központi támogatás igénylésére nincs lehetőség, úgy a tárgyévre tervezett központi támogatás összegét a Megrendelő a tárgyévet követő második év november 30. napjáig fizeti meg a Szolgáltató részére.
- 4.6. A menetrendnél korábbi közlekedés nem megengedett, a menetrendhez képest késett közlekedés a Szolgáltató hibájából a menetrend szerinti naponkénti összes járatok legfeljebb 10%-ának, legfeljebb 10 perc nagyságú késését nem haladhatja meg. A menetrendtől való bármely eltérés hibás teljesítésnek minősül és az önkormányzati ellentételezés mértékét csökkenti az alábbiak szerint:
- 4.6.1. A menetrendnél korábbi közlekedés
- a.) a menetrendben meghirdetettnél a járat bármely pontján 1 és 3 perc között korábban induló járat esetén a Szolgáltatót a járat teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 400 Ft összegű kötbér terheli,
  - b.) a menetrendben meghirdetettnél a járat bármely pontján 4 vagy több perccel korábban induló járat esetén a Szolgáltatót a járat teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 800 Ft összegű kötbér terheli.
-



- 
- 4.6.2. A menetrendhez képest késett közlekedés:
- a menetrendben meghirdetettnél a járat bármely pontján 1- 5 perc közötti idővel később induló járat esetén a Szolgáltatót a járat teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 400 Ft összegű kötbér terheli,
  - a menetrendben meghirdetettnél a járat bármely pontján 5 percnél később induló járat esetén a Szolgáltatót a járat teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 800 Ft mértékű kötbér terheli.
- 4.6.3. Kimaradt járatok:
- a menetrendben meghirdetettnél a viszonylat bármely pontján, adott időpontban a viszonylatra érvényes követési időt elérő, de legfeljebb 30 perccel később induló járat, továbbá a járat egy szakaszán vagy teljes hosszán nem közlekedő járat kimaradt járatnak minősül, mely után a Szolgáltatót a járat teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 800 Ft mértékű kötbér terheli azzal, hogy
  - nem minősül kimaradtnak az a járat, amikor egy autóbusz valamilyen okból bekövetkező állva maradása esetén az utasok egy kirendelt pótló buszra kényszerülnek átszállni és a pótló busz a menetrendi időhöz képest kevesebb, mint 30 perc késéssel közlekedik. Ezen esetben a menetrendhez képest késett közlekedésnél leírtak szerint kell eljárni.
- 4.7. Amennyiben a közszolgáltatási tevékenység Szolgáltató hibájából részlegesen vagy teljes mértékben egy órát meghaladó mértékben szünetel, úgy Szolgáltató a szünetelés minden teljes órája és minden érintett viszonylat után kötbért köteles fizetni az alábbiak szerint:
- részleges szünetelés esetén a kötbér mértéke, az érintett járatok teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 1600 Ft azzal, hogy részleges tevékenység szünetelésnek minősül, ha adott órában a menetrend szerint indítandó helyi járatok több mint 11%-a nem indul, vagy nem közlekedik,
  - a teljes szünetelés esetén az óránkénti kötbér mértéke, az érintett járatok teljes km hosszának megfelelő mértékben kilométerenként nettó 3.200 Ft azzal, hogy a tevékenység teljes szünetelésének minősül, ha adott órában a menetrend szerint indítandó helyi járatok 50%-a vagy több nem indul, vagy nem közlekedik.
- 4.8. Amennyiben a járművezetők és az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló alkalmazottak közül bárki a munkáját nem a Megrendelő által jóváhagyott formaruhában végzi, úgy Szolgáltató minden érintett munkatársa után nettó 150.000 Ft kötbért köteles megfizetni.
- 4.9. A IV.4.2., V.2., VII.4.6., VII.4.7., VII.4.8., VII.4.12., VII.5.2. pontokban foglaltak szerinti esetekben a Szolgáltató kötbérfizetési kötelezettsége a tárgyhót követő második hónap 20. napja, melynek összege a VII.4.4. pontban meghatározott összegből kerül jóváírásra. Tárgyév november és december hónapjában bekövetkező esetekben a Szolgáltató kötbérfizetési kötelezettsége a tárgyévet követő év március 20. napja. Jelen közszolgáltatási szerződés utolsó évének november és december hónapjában bekövetkező esetekre vonatkozó kötbérek megfizetését Felek egymással külön megállapodásban rendezik.
- 4.10. Szolgáltató jogosult Megrendelő késedelmes fizetése esetén késedelmi kamatot felszámítani a Polgári Törvénykönyvben foglaltak szerinti mértékben, melyet Megrendelő köteles megfizetni.
-

- 
- 4.11. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megrendelő az esedékes ellentételezési részlet átutalását a megállapodás szerinti határidőre nem teljesíti, az előzetes egyeztető tárgyalások eredménytelenségét követő 90. naptól a Szolgáltató jogosult a szolgáltatási kilométert arányosan csökkenteni, vagy mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól.
- 4.12. Szolgáltató köteles kéthavonta és évente közszolgáltatási beszámolót készíteni. A kéthavi beszámolót a tárgyidőszakot követő hónap utolsó munkanapjáig, az éves közszolgáltatási beszámolót pedig a tárgyévét követő év március 31. napjáig a Megrendelő részére átadni. Késedelmes és/vagy hiányos teljesítése esetén Szolgáltató nettó 300.000 Ft/eset kötbért köteles megfizetni.  
A kéthavi és éves beszámolók struktúráját az 3. sz. melléklet tartalmazza.
- 4.13. Megrendelő köteles az éves közszolgáltatási beszámoló határidőre és az előírt tartalommal történő benyújtása esetén, a szükséges egyeztetések kompromisszumos lezárása utáni következő közgyűlési ülésén a közszolgáltatási beszámoló jóváhagyásáról, közgyűlési határozattal dönteni.
- 4.14. Az előzetesen megállapított ellentételezés mértékét csökkenti a Szolgáltatót a IV.4.2., V.2., VII.4.6 - VII.4.8., VII.4.12., VII.5.2. pontokban foglaltak alapján terhelő kötbérfizetési kötelezettség.
- 4.15. Felek megállapodnak abban, hogy ha a tárgyévi ellentételezési összeg és a közgyűlés által elfogadott éves beszámoló szerinti ellentételezési összeg különbözete alapján Szolgáltatónak visszafizetési kötelezettsége van Megrendelő felé, ideértve azt is, ha a visszafizetési kötelezettség a Szolgáltatót a IV.4.2., V.2., VII.4.6 - VII.4.8., VII.4.12., VII.5.2. pontokban foglaltak alapján terhelő kötbérfizetési kötelezettségből ered, akkor annak visszafizetési határidejéről, módjáról felek a közszolgáltatási beszámoló közgyűlési elfogadását követő 30 naptári napon külön megállapodásban rendelkeznek.

## **5. Adatszolgáltatási kötelezettség**

- 5.1. A Szem. törvény 25. § (4) bekezdése értelmében Felek rögzítik, hogy a közszolgáltatási tevékenység teljesítésének megítélése érdekében Szolgáltató a tárgyévét követő év március 31-ig a tárgyévi tevékenységéről készített adatszolgáltatást, a tárgyévet érintő gazdálkodási tevékenység összefoglalását köteles Megrendelő felé továbbítani.
- 5.2. Szolgáltató Megrendelő részére kéthavonta kontrolling jelentést készít, és azt tárgy időszakot követő hónap utolsó napjáig Megrendelő részére megküldi annak érdekében, hogy biztosítsa Megrendelő részére:
- a közpénzek hatékony felhasználásának módját, mértékét, átláthatóságát,
  - a gazdálkodási folyamatok nyomon követhetőségét,
  - a teljesítményeket, bevételeket,
  - a tevékenység végzésével kapcsolatban felmerülő költségeket,
  - valamint a szolgáltatás személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeinek alakulását.
- Tárgyév 11-12. havi tevékenységének adatait az éves közszolgáltatási beszámoló keretében külön fejezetben mutatja be. A kéthavi kontrolling jelentések késedelmes és/vagy hiányos teljesítése esetén Szolgáltató nettó 300.000 Ft kötbért/alkalom köteles megfizetni.  
Az éves beszámoló struktúráját az 3. sz. melléklet tartalmazza.
-

- 
- 5.3. Az előre nem látható, vagy a menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban –ha azok a Szolgáltató működési körén kívüli okból állnak elő – szerződő felek a következőkben állapodnak meg:
- a) a menetrendi járatok útvonalának megváltoztatásából eredő (útépítés, -karbantartás, közmű építés vagy -javítás, más munkálatokkal összefüggő közút foglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák és/vagy egyéb hasonló) okból a járatok teljesítéséhez szükséges többlet-teljesítmények (ide értve az indulási helyekre való kiállás és a telephelyre beállítás vagy más járat indulási helyére szükséges átállások, valamint a forgalmi helyzet változásából adódó járműátcsoportosítások többlet teljesítményeit is) költségének finanszírozásáról a Megrendelő gondoskodik, (A költségek térítésére a Megrendelő a Szolgáltatóval külön szerződésben is megállapodhat vagy azzal a természetes vagy jogi személlyel, akinek érdek- illetve feladatkörébe a többletköltség felmerülésének oka tartozik (pl. beruházó, közműfenntartó) megtéríttetheti.)
  - b) a hatósági intézkedésből következően, azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó forgalomterelések (balesetek vagy egyéb, váratlan okból keletkező forgalmi akadályok, hatósági forgalomelterelő intézkedések) többletköltségét a Szolgáltató viseli.
- 5.4. Felek megállapodnak abban, hogy az elháríthatatlan okból (forgalomkorlátozás, járatkimaradás, forgalombiztonsági szempontból alkalmatlan úthálózat, jegesedés, baleset stb.) adódó, legfeljebb 24 órát meg nem haladó teljesítménycsökkenést a VII.4.14. és VII.4.15. pont szerinti elszámolás megállapításánál nem veszik figyelembe.
- 5.5. A Megrendelő jogosult a közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, adatszolgáltatás igénybevételére, menetrendi módosítások kezdeményezésére.
- 5.6. A Szolgáltató vállalja, hogy a helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatban feladatainak teljesítéséről, a szolgáltatás személyi, tárgyi, pénzügyi feltételeinek alakulásáról a Megrendelő kérésére, a kéthavi kontrolling jelentéseken kívül is, az idevonatkozó jogszabályoknak megfelelő mértékben, tartalommal, és közösen megállapított és elfogadott határidővel tájékoztatást nyújt.
- 5.7. Szerződő felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok értelmében – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok alapján – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Szerződő felek ezt a tájékoztatást megértették, kölcsönösen tudomásul vették és a szerződés aláírásával hozzájárulnak, hogy a másik fél a jogszabályokban előírt közzétételi és tájékoztatási kötelezettségeit a jogszabályokban előírtak szerint teljesítse; ezzel összefüggésben kifejezetten hozzájárulásukat adják, hogy a másik fél a szerződésben feltüntetett adataikat a jelen jogügylet lebonyolításához szükséges módon és mértékben kezelje.
-

---

**VIII. A közszolgáltatói tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogok és kötelezettségek, valamint az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogok és kötelezettségek.****1. A Szolgáltató jogosult:**

- a) szerződésben rögzítetten stabil és kiszámítható működési feltételekre,
- b) mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól,
- c) menetrend módosítás – mint szerződés-módosítás – kezdeményezésére,
- d) a helyi menetrend szerinti autóbusszjáratokon alkalmazható díjak, pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére,
- e) a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére,
- f) a Megrendelőnek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni úgy, hogy az a megrendelő felé jelen szerződés tárgyában vállalt szolgáltatásának fenntartását nem veszélyezteti,
- g) más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a Megrendelő tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.

**2. A Szolgáltató köteles:**

- a) a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat teljesíteni, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbusszjáratokat annak betartásával közlekedtetni,
  - b) belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a külön jogszabály alapján meghatározott számviteli politikában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően, és az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig megőrizni (A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy az egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen.),
  - c) utazási igényeket folyamatos figyelemmel kíséreni, indokolt esetben menetrend módosítását kezdeményezni,
  - d) minden naptári év október hónapjának 2. hetében, saját költségére teljeskörű keresztmetszeti utasszámlálást végezni számlálóbiztosok bevonásával, a felvett adatokat feldolgozni és Megrendelővel előre egyeztetett részletezettséggel és tartalommal Megrendelő részére legkésőbb tárgyév november 15-ig átadni,
  - e) minden naptári év október hónapjának 2. hetében, saját költségére, legalább 5000 főt érintő reprezentatív célforgalmi és a szolgáltatás minőségére vonatkozó vizsgálatot, erre szakosodott és megfelelő referenciával rendelkező gazdasági társasággal elvégeztetni, annak eredményét tartalmazó dokumentumot legkésőbb tárgyév november 15-ig Megrendelő részére átadni,
  - f) a menetrendet és az utazási feltételeket – ide értve a díjszabást is – a vonatkozó jogszabályokban rögzített határidők megtartása mellett közzétenni,
  - g) a rendelkezésére bocsátott dinamikus utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer üzemeltetéséről gondoskodni,
  - h) a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási közszolgáltatási szerződést megkötni, figyelembe véve az utazási feltételekben szabályozott kizáró ok fennállásának eseteit,
-

- 
- i) az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételekben és a díjszabásban foglaltakat megtartatni, azok megtartását – kiemelten és utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrizni, vagy ellenőriztetni, az autóbuszjáratokon a rendet fenntartani, eljárást kezdeményezni a személyszállítási közszolgáltatási szerződés megszegőivel szemben,
  - j) önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételeivel a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítését megszervezni, az értékesítési hálózat fenntartani, működtetni,
  - k) az utazóközönséget tájékoztatni az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről – a társaság akadálymentesített honlapján, helyi hivatalos írott sajtó útján továbbá szokásos és lehetséges módon,
  - l) igény esetén mozgásukban korlátozott személyek részére közlekedési lehetőségek figyelembevétele mellett előzetes bejelentés alapján az eljutási lehetőséget megszervezni,
  - m) A tevékenység végzéséhez szükséges működési engedélyt biztosítani, annak korlátozott vagy végleges visszavonásáról a Megrendelőt tájékoztatni.

### 3. *A Megrendelő jogosult:*

- a) a Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére a tevékenység zavarása nélkül,
  - b) a szerződésben meghatározott adatszolgáltatásokon kívüli adatszolgáltatás igénylésére,
  - c) a szolgáltatás és a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli - soron kívüli, illetve eseti értékelésére,
  - d) a közszolgáltatási szerződésbe foglalt és ott kizárólagossággal érintett helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatással összefüggésben új személyszállítási igények jelentkezése esetén a közszolgáltatásra pályázat kiírására vagy nyilvános ajánlatkérésre,
  - e) a menetrendek módosításának kezdeményezésére,
  - f) a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztatás stb.) érintő módosítások kezdeményezésére, erre vonatkozó javaslatok megtételére,
  - g) a közszolgáltatási szerződés hatályának lejárata előtt az abban foglalt helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatásra – ide értve a szerződésben a Szolgáltatónak kizárólagossággal biztosított helyi közforgalmú személyszállítási közszolgáltatást is – külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártát követő időszakra.
-

---

**4. A Megrendelő köteles:**

- a) a helyi menetrendszerinti közszolgáltatás díjait a szerződés keretében megállapítani,
- b) a Szolgáltatónak
  - a közszolgáltatási szerződés vagy azon belül a hatályos közszolgáltatási menetrend módosítására,
  - az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására,
  - a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
  - kizárólagosság megadására vagy az alóli mentességre,
  - alvállalkozó bevonására vagy annak megszüntetésérevonatkozó javaslatát, kezdeményezését érdemben megvizsgálni, a szükséges eljárást megindítani, dönteni, illetve állásfoglalását kialakítani az idevonatkozó jogszabályok által meghatározott határidő figyelembevételével és betartásával,
  - az adott település rendezési és fejlesztési tervével és további stratégiai dokumentumaival összhangban megfogalmazni és a Szolgáltatóval egyeztetni a település helyi személyszállítási közszolgáltatási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a Szolgáltatóval.

**IX. A Megrendelő és a Szolgáltató közötti együttműködés rendszere**

1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató a közszolgáltatás ellátása során a szolgáltatás zavartalan biztosítása érdekében folyamatos munkakapcsolatot tart a Megrendelő illetékes belső szervezeti egységével. A Megrendelő vállalja, hogy a felmerülő kérdésekben a szükséges koordinációt lefolytatja az önkormányzat szervei, az érdekegyeztető fórumok és a Szolgáltató között különös tekintettel az alábbi feladatokra:
  - a) közlekedésfejlesztési elképzelések megvalósítása,
  - b) helyi autóbusz-közlekedési hálózat átszervezése, módosítása,
  - c) megállóhelyek, fordulóhelyek, irányítóhelyek létesítése, korrekciók megvalósítása, megállóhelyi létesítmények karbantartása;
  - d) közúti forgalomszabályozás a közösségi közlekedésben biztosított prioritás figyelembevételével, az Önkormányzat és az országos közúthálózat kezelését végző szakmai szervezetekkel a kezelésében lévő úthálózaton;
  - e) helyi autóbuszvonalak, pályaudvarok, megállóhelyek hó- és sikkosság mentesítése;
  - f) a helyi személyszállítási közszolgáltatás lebonyolításával összefüggő hatósági bejárások lebonyolítása.
2. A Felek megállapodnak abban, hogy a város helyi személyszállítási közszolgáltatását érintő közlekedésfejlesztési tervek elkészítésébe a Megrendelő a Szolgáltató szakemberei számára lehetőséget biztosít a szakmai javaslatok megtételére.

**X. A szerződés időtartama, felülvizsgálata, megszüntetése:**

1. A szerződés határozott időszakra 2019. január 1.-től 2028. december 31-ig jön létre.
  2. A szerződést felek határozott időre kötik és az a csak jelen szerződésben megjelölt esetekben, előzetes írásbeli felszólítás és az adott helyzetnek megfelelő orvoslási határidő eredménytelen elteltét követően mondható fel.
-

- 
- 2.1. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződést közös megegyezéssel írásban módosítják, amennyiben az Európai Unió által finanszírozott ingatlanokra, ingóságokra és eszközökre vonatkozó pályázati feltételek és a támogatási szerződésekben változások, módosítások történnek, a jogszabályi környezetben, a finanszírozási rendszerben, vagy a menetrendben változás következik be, és a szerződésmódosításra a Szem. törvény szerint lehetőség van.
- 2.2. Felek rögzítik, hogy a személyszállítási tevékenység ellátásával vagy menetrendben meghatározott járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait, amennyiben a jogszabály a Felek részére nem biztosít eltérési lehetőséget. Felek a jogszabályi változásokról tudomást szerezve írásban értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

### 3. *A szerződés felmondással történő megszüntetése*

- 3.1. Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni.  
Felek a felmondási jogukat a közérdek és lakosság közlekedési közszolgáltatással történő ellátásának figyelembevételével gyakorolják.
- 3.2. A Megrendelő rendkívüli felmondással megszüntetheti a szerződést, ha a Szolgáltató a Szerződésben foglalt lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megsérti, és a szerződésszegést Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére az abban foglalt ésszerű határidőre nem orvosolja.  
Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a Szolgáltató:
- a közszolgáltatási szerződésben meghatározott hálózaton vagy annak egy részén a helyi személyszállítási közszolgáltatást saját hibájából egyoldalúan, véglegesen vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti,
  - az autóbuszjáratokat saját hibájából a közszolgáltatási szerződés 1. sz. mellékletét képező adott időpontban érvényes menetrendtől folyamatosan eltérően közlekedtetni - ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot vagy egy részét a Megrendelő jóváhagyása nélkül megváltoztatja, a kapacitást visszatartja, illetve csökkenti – és a menetrendi teljesítést Megrendelő felszólítása ellenére 3 napon belül nem állítja helyre,
  - a helyi személyszállítási közszolgáltatás során az autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályokat súlyosan és ismételten megszegi,
  - helyi személyszállítási közszolgáltatás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét az illetékes szakmai szervezet határozatával visszavonja, vagy a szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,
  - az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót ebben jogerősen elmarasztalják.
-

- 3.3. Nem tekintendő szerződésszegésnek a Ptk. által rögzített, vis major esetek körébe tartozó események bekövetkezéséből fakadó szolgáltatás meghiúsulás, teljesítés elmaradás.
- 3.4. A Szolgáltató rendkívüli felmondással megszüntetheti a szerződést, ha Megrendelő a Szerződésben foglalt lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megsérti, és a szerződésszegést Szolgáltató írásbeli felszólítása ellenére az abban foglalt ésszerű határidőre nem orvosolja.  
Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a Megrendelő
- a) jogszabály, az önkormányzat közgyűlésének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a Szolgáltatót megillető ellentételezés, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) támogatás felszólítás ellenére történő visszatartása, vagy a határidő után 60 napot – ismétlődő esetben 30 napot – meghaladó késedelmes megfizetése a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,
  - b) a közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt helyi személyszállítási közszolgáltatás fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
  - c) a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató helyi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adásának felszólítás ellenére nem teljesítése vagy jelentősen késleltetése – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítésének akadályozása vagy a Szolgáltatónak kár, illetve költségösszetevő okozása.
- 3.5. A felmondásra okot adó esetben Felek az ok és az adott helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével igazolható módon kötelesek a szerződésszegő felet felszólítani a szerződésszegés kiküszöbölésére. Amennyiben a szerződésszegő fél a felszólításnak a kiszabott és az adott helyzetnek megfelelő orvoslási határidőn belül nem tesz eleget, és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, a fél jogosult a szerződésszegő félhez intézett írásbeli felmondással a szerződést felmondani, azzal hogy a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határideje a közléstől számított 6 hónap.
- 3.6. Megszűnik a szerződés felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.
-



- 
- XI. A szerződő Felek jelen szerződésből eredő vitás kérdéseket egyeztetni kötelesek, az egyeztetés eredménytelensége esetére hatáskörétől függően kikötik a Kecskeméti Járásbíróság vagy a Kecskeméti Törvényszék kizárólagos illetékességét.
- XII. A megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv, az Mőtv., a Kkt., a Szem. törvény, továbbá az egyéb kormány és ágazati rendeletek vonatkozó rendelkezései az irányadók.

### **XIII. Mellékletek és függelékek**

#### **1. Mellékletek:**

1. Kecskemét Megyei Jogú Város helyi személyszállítási közszolgáltatásának menetrendje
2. Kecskemét Megyei Jogú Város helyi személyszállítási közszolgáltatásának díjszabása
3. A kéthavi és éves közszolgáltatási/kontrolling beszámoló adattartalmának struktúrája
4. A helyi személyszállítási közszolgáltatásokhoz kapcsolódó ellentételezés elszámolási rendje
5. A Szolgáltató használatába kerülő létesítmények, eszközök működtetésének és használatának feltételei

#### **2. Függelékek**

1. Közszolgáltatásba bevont autóbuszok adatai
2. Dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer elemei és mennyiségi adatai
3. Közúti személyszállítási engedély
4. Vezető és szakmai irányító adatai
5. Nyilatkozat a gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzetéről a 261/2011. (XII. 17.) Korm. rendelet szerint
6. Átláthatósági nyilatkozat
7. Tanúsítvány az MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerinti személyszállítási szolgáltatás végzéséről
8. Tanúsítvány az MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerint végzett javítási és karbantartási tevékenységről
9. Tanúsítvány az MSZ EN ISO 14001:2015 szabvány szerinti környezetközpontú irányítási rendszerről
10. Tanúsítvány az MSZ EN ISO 50001:2012 szabvány szerinti energiairányítási rendszerről

A felek a jelen szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.

Kecskemét, 2018.

.....  
Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere

---

1. sz. melléklet

**Kecskemét Megyei Jogú Város helyi személyszállítási közszolgáltatásának menetrendje**

---

**Kecskemét Megyei Jogú Város helyi személyszállítási közszolgáltatásának díjszabása**

---



Sorszám	Megnevezés	2019. év (eFt)	2020. év (eFt)	2021. év (eFt)	2022. év (eFt)	2023. év (eFt)	2024. év (eFt)	2025. év (eFt)	2026. év (eFt)	2027. év (eFt)	2028. év (eFt)
54.	KGFB										
55.	CASCO										
56.	Utastbiztosítás										
57.	Gépjármű vizsgáztatás										
58.	Vagyonvédelmi szolgáltatás										
59.	Tevékenységekhez kapcsolódó adók és járulékok										
60.	Formaruha, munkaruha, védőruha										
61.	Autóbuszvezetőhöz kapcsolódó egyéb költség										
62.	Autóbuszhoz kapcsolódó egyéb költség										
63.	Tevékenységekhez kapcsolódó egyéb költség										
64.	<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (64=54+55+56+57+58+59+60+61+62+63)</b>										
65.	<b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége (65=19+53+64)</b>										
66.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége										
67.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége										
68.	<b>Harmadik fél által végzett karbantartás, ebből</b>										
68.1.	Autóbuszok idegen javítási költsége										
68.2.	idegen javításhoz, új anyag, alkatrész										
68.3.	idegen javításhoz, használt anyag, alkatrész										
68.4.	idegen javításhoz gumiköltség										
68.5.	idegen javításhoz motorolaj										
68.6.	Közüti ellenőrzési költség										
68.7.	Jármű mosás költsége										
68.8.	Jármű/épület takarítás költsége										
69.	<b>Közvetlen karbantartási költség (69=66+67+68)</b>										
70.	Autópálya matrica költsége										
71.	Tároló telep, pályaudvar üzemeltetési költsége										
72.	Pályaudvar használati díj										
73.	<b>Infrastruktúra használat költsége (73=70+71+72)</b>										
74.	Gördülő állomány értékcsökkenése										
75.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei										
76.	Egyéb eszköz értékcsökkenése										
77.	<b>Eszközpótlás/finanszírozás költsége (77=74+75+76)</b>										
78.	<b>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</b>										
79.	<b>Helyközi autóbuszszállítással végzett számozott helyi járat költsége</b>										
80.	<b>Külön megállapodás alapján végzett helyi közszolgáltatás megtérülési költsége a helyközi üzletág részére</b>										
81.	<b>Közvetlen költségek összesen (81=65+69+73+77+78+79+80)</b>										
82.	Forgalomvezetés										
83.	Operatív forgalomirányítás										
84.	Utastájékoztató										
85.	Értékesítés										
86.	Elszámoltatás										
87.	Forgalomellenőrzés										
88.	Menetrendkészítés										
89.	Egyéb*										
90.	<b>Forgalmi általános költségek (90=82+83+84+85+86+87+88+89)</b>										
91.	Üzemeltetés										
92.	Operatív üzemirányítás										
93.	Anyagbeszerzés, raktározás										
94.	Egyéb műszaki költség										
95.	<b>Műszaki általános költségek (95=91+92+93+94)</b>										
96.	Társasági általános költségek										
97.	Folyó finanszírozással összefüggő költségek										
98.	Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége										
99.	<b>Közvetett költségek összesen (99=90+95+96+97+98)</b>										
100.	<b>Költségek összesen (100=81+99)</b>										
101.	<b>Üzemi eredmény (101=14-100)</b>										

\* a 89. költségsor összegének az 5 %-át meghaladó mértékű tételek mindegyikét fel kell tüntetni külön-külön soron, pontos megnevezéssel és összegekkel!



Jegytípus (jegyetípus / B / C)	Díjrendszer megnevezése (B) <sup>1</sup>	2018			2019			2021			2022			2023			2024			2025			2027			2028		
		Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)	Értékesítés # csom.	Egység (AFA száma)	Érték (B-csom.)			
B	Menetjegy (felvételben)																											
	Menetjegy (autóbuszonvétel)																											
	Közlekedési menetjegy																											
	Gyermek menetjegy**																											
	Családi jegy**																											
	Családi jegy**																											
B	Díjrendszer megnevezése (B)																											
	Felhar. egyszorlat																											
	Felhar. ötszörlat																											
	Felhar. egyszorlat																											
	Felhar. ötszörlat																											
	Tanulói jegy																											
	Hüvelyk kez																											
	30 napos ötszörlat***																											
	30 napos Tanulói**																											
	30 napos Hüvelyk kez**																											
	Tanulói 5 hónapos																											
	Felutazási kez																											
	Hegyháti egyszorlat																											
	Hegyháti ötszörlat																											
	Hegyháti Tanulói																											
	Hegyháti Hüvelyk kez																											
	Kecskeméti Kénya – Hegyháti bérlet***																											
	Enea ötszörlat																											
	Kiszemelés 30 napos****																											
	Kiszemelés ötszörlat****																											
	Kiszemelés egyszorlat****																											
	**2011. április 1-től																											
	** 2011. május 1-től																											
	*** 2011. június 1-től																											
	****2015. január 1-től																											

\* Füzetjegy és/vagy tömbjegy alkalmazása esetén is jegy darabszámot és egységárat tüntessen fel, azaz a tömbök számát szorozza fel a benne lévő jegyek darabszámával (3,5,10, stb.) és az így kapott eredményt írja be a díjtermék sorába!





Mercedes állomány adatai							
Időszak megnevezése							
Sorszám	Forgalmi rendszám	Autóbusz típus	Első forgalomba helyezés dátuma	Futásteljesítmény		Üzemanyag fogyasztás tényidőszak [liter/100 km]	Férőhelykm tényidőszak [fhkm]
				tény időszak [km]	Összesen [km]		
1	MOD620	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.30				
2	MOD621	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.19				
3	MOD622	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.31				
4	MOD623	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.19				
5	MOD624	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.31				
6	MOD625	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.19				
7	MOD626	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.30				
8	MOD627	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.15				
9	MOD628	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.31				
10	MOD629	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.30				
11	MOD630	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.19				
12	MOD631	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.31				
13	MOD632	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.19				
14	MOD633	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.02.14				
15	MOD634	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.02.14				
16	MOD635	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.30				
17	MOD636	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2013.12.30				
18	MOD637	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.02.14				
19	MOD638	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.15				
20	MOD639	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.15				
21	MOD640	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.31				
22	MOD641	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.15				
23	MOD642	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.02.14				
24	MOD643	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.01.15				
25	MOD644	Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid	2014.02.14				
	Összesen			0	0		0

Mercedes-Benz Citaro BlueTec Hybrid autóbuszok		
Időszak megnevezése		
Megnevezés	bázis év, hó (eFt)	tény, év, hó (eFt)
<b>Gázolajköltség</b>		
<b>Gázolajköltségen kívüli anyagköltség</b>		
Környezetvédelmi adalék		
Egyéb közvetlen anyagköltség		
<b>Igénybe vett szolgáltatások értéke</b>		
Idegen javítás, karbantartás		
Igénybe vett szolgáltatások		
<b>Egyéb szolgáltatások értéke</b>		
<b>Értékcsökkenési leírás</b>		
<b>Összesen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

A táblázatok oszlopait a tárgyidőszakra vonatkozó adatokkal is fel kell tölteni, a táblázatban szereplő módon és minden beszámolóban a korábbi évek azonos időszakainak bázis adatait is meg kell adni!

Az állami/önkormányzati ellentételezést, a munkavállalók béren kívüli juttatását, a különböző biztosítások összegét köteles beszámolóiban időarányosan feltüntetni. Ha ez objektív okok miatt nem lehetséges, akkor köteles erre beszámolójában szövegesen kitérni a kiváltó ok(ok)/, befolyásoló körülmények részletes feltüntetésével, magyarázatával.

Az éves beszámoló elkészítésekor a tárgy év utolsó két hónapjáról szóló beszámolót az éves beszámolóval együtt kell megküldeni, és az erre vonatkozó anyagot külön-külön megbontva kell benne szerepeltetni! ( Az éves beszámoló tartalmazza külön-külön a XI-XII. hónapokra, illetve a teljes naptári évre vonatkozó adatokat, táblázatokat, szöveges kiegészítést!)

A Mercedes-Benz Citaro G Bluetec Hybrid autóbuszokra vonatkozó kéthavi jelentésben is meg kell adni – a flotta egyes tagjaira külön-külön – a kieső napok számát a fent leírt metodika figyelembevételével!

Fentiekén túl a kéthavi és éves beszámoló részletesen térjen ki,

- a tárgyidőszakban szolgáltató részére kiegészítő tevékenységeket (pl.: takarítás, közúti ellenőrzés, javítás-karbantartás, különböző back office és service center szolgáltatások, stb.) végző szervezetek, gazdasági társaságok személyében történt változásokra;
  - a kimaradt járatok számára, a kimaradás indokaira, a tett intézkedésekre, kéthavi/éves szinten összesítve;
  - a Közszolgáltatás ellátása során bekövetkezett, anyagi kárral és/vagy személyi sérüléssel járó közúti és utasbalesetek számára, azok kiváltó okaira, tett intézkedésekre, az egyes esetekhez kötődő ráfordításokra, illetve a biztosítóktól kapott kártérítések tételes összegére;
  - a Közszolgáltatás ellátásával összefüggésben beérkezett utas-panaszok és közérdekű bejelentések számára, azok főbb témaköreire és az azokkal összefüggésben tett intézkedésekre;
  - a Közszolgáltatáshoz kapcsolódó közvetlen és közvetett létszámra, szellemi/fizikai/járművezető megbontásban, a bázis időszaki értékek feltüntetésével;
  - a Közlekedési szolgáltató részére pénzbeli térítés nélküli használatra átadott 25 db Mercedes Citaro BlueTec Hybrid autóbuszok üzemeltetési, karbantartási költségeire, felmerült ismétlődő garanciális, szavatossági és egyéb okú hibáira, meghibásodásaira, az ezek megoldása és megszüntetése érdekében tett intézkedésekre, a javításra, karbantartásra fordított munkaórák számára és számszerűsített költségére;
  - a Szolgáltató részére üzemeltetésre átadott dinamikus utastájékoztatói és forgalomirányítási rendszernek az üzemeltetési, karbantartási költségeire, felmerült ismétlődő garanciális, szavatossági és egyéb okú hibáira, meghibásodásaira, az ezek megoldása és megszüntetése érdekében tett intézkedésekre, a rendszer javítására, karbantartásra fordított munkaórák számára és számszerűsített költségére;
-

- a Szolgáltató részére pénzbeli térítés nélküli használatra átadott műszaki telephelynek az üzemeltetési, karbantartási költségeire, felmerült ismétlődő garanciális, szavatossági és egyéb okú hibáira, meghibásodásaira, az ezek megoldása és megszüntetése érdekében tett intézkedésekre, a műszaki telephely javítására, karbantartására fordított munkaórák számára és számszerűsített költségére, az üzemszerű használat érdekében tett értéknövelő beruházásokra, szükségszerű technológiai upgrade-kre és azok költségére;
- a tárgyidőszakra vonatkozóan a bevétel beszedésére, valamint a hálózat üzemeltetésének területein végrehajtott hatékonysági intézkedéseire, és az azokból származó számszerűsíthető és egyéb eredményeire,
- a járat és bevétel ellenőrzés területén végrehajtott tevékenységének számszerűsíthető adataira (pl.: kirótt pótdíjak összege, tárgyidőszakban befolyt pótdíjak összege, végrehajtáshoz kötődő költségek és bevételek, tipikus és visszatérő problémák, hiányosságok, munkáltatói intézkedések, stb.),
- a tárgyidőszakban végrehajtott beruházásokra tételesen, azok megnevezésével, szöveges bemutatásával, bekerülési költségével, forrásával és tervezett leírásával,

Szolgáltató táblázatosan adja meg, típusonként, a tárgyidőszak típusonkénti teljesítményét (ekm), az adott típus állományi darabszámát, a típusokhoz tartozó fajlagos költségeket összesen (eFt), valamint típusonként az egy külszolg km-re jutó fajlagos költséget (Ft/km).

---

### **A helyi személyszállítási közszolgáltatásokhoz kapcsolódó ellentételezés elszámolási rendje**

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint amennyiben a költségvetési törvény alapján a helyi közforgalmú személyszállítás biztosításához külön jogszabályban meghatározott módon lehetőség van központi támogatás igénylésére, akkor a sikeres pályázatot követően kibocsátott támogatói okiratban foglalt támogatás figyelembevételével jelen közszolgáltatási szerződés keretében ellátott közszolgáltatásra, továbbá ahhoz közvetlenül kapcsolódó költségekre történik.

Az önkormányzat által biztosított ellentételezés elszámolásának rendje:

- 1.) A számítás kiindulópontja Szolgáltató által a Megrendelő pályázati eljárása során benyújtott pályázatában 20.... évre kimutatott ellentételezési összeg.
- 2.) Első lépésben meghatározásra kerül a jelen közszolgáltatási szerződésben foglaltak szerinti közszolgáltatáshoz tartozó összes költsége, értékcsökkenési leírással.  
A közszolgáltatás első évét követően a további években a tárgyévi ellentételezési összeg az előző évi ellentételezés összegének az előző év január 1. és december 31. közötti időszakára vonatkozó, a szolgáltatásokra érvényes inflációval emelt összege.
- 3.) Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- 4.) A költségek és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett költséget.

<i><b>Megnevezés (eFt)</b></i>	<i><b>ezer Ft</b></i>
1. Tevékenység összes költsége értékcsökkenési leírással	
2. Értékesítés nettó árbevétele	
3. Egyéb bevétel (folyósított állami/önkormányzati ellentételezésekkel/támogatásokkal)	
4. Bevételek összesen (2. sor + 3. sor)	
5. Bevétellel nem fedezett indokolt költség (4. sor – 1. sor)	

## **A Szolgáltató használatába kerülő létesítmények, eszközök működtetésének és használatának feltételei**

### **1. Széchenyi téri autóbusz állomás**

1.1. A Megrendelő és a Szolgáltató között létrejövő Közszolgáltatási Szerződés (továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) teljesítéséhez a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3.§-ában foglaltak figyelembevételével Szolgáltató üzemeltetésébe és használatába kerülő építmények (továbbiakban: építmények)

1.1.1. Kecskemét Széchenyi téri autóbusz-állomás hrsz.: 3355/4 az alábbi részletezés mellett:

Autóbuszmegálló járdasziget és fedett utasváró építmény, – az építményen belül kialakított árusító pavilonok kivételével – valamennyi felépítményével és berendezésével.

1.1.2. Kecskemét Széchenyi tér hrsz.: 3447/1 közterületi járda az alábbi részletezés mellett:

a) a Széchenyi téri autóbusz-állomás hrsz.: 3355/4 ÉNY-i oldalánál lévő közútszakasznak az autóbusz-állomással ellentétes oldalán húzódó járda az autóbusz-állomás járdaszigetével párhuzamosan 90 m hosszon, 1,5 m szélességben, 135 m<sup>2</sup> területtel,

b) a Széchenyi téri autóbusz-állomás hrsz.: 3355/4 DK-i oldalánál lévő közút szakasznak az autóbusz-állomással ellentétes oldalán húzódó járda az autóbusz-állomás járdaszigetével párhuzamosan 35 + 25 m hosszon, 1,5 m szélességben, 90 m<sup>2</sup> területtel,  
összesen 225 m<sup>2</sup> területű térkő és aszfaltburkolatú járda.

1.2. A Közszolgáltatási Szerződés teljesítéséhez, bérleti szerződés keretében a Szolgáltató használatába kerülő építmények:

Kecskemét Széchenyi téri autóbusz-állomás hrsz.: 3355/4 az építményen belül kialakított 3-as és 4-es árusító pavilonok.

1.3. A bérlet, az üzemeltetés és fenntartás időtartama azonos a Közszolgáltatási Szerződés időtartamával.

1.4. Szolgáltató az építményeket kizárólag a Közszolgáltatási Szerződés szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásának céljára, saját költségére és kockázatára használhatja, azok használatát másra nem ruházhatja át.

Szolgáltatónak az építmények használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelően jogosultsággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt a Szolgáltató az átadás-átvételt követően haladéktalanul köteles beszerezni. A beszerezett engedélyeket köteles Megrendelő részére a használatbavételt követő 90 napon belül bemutatni.

---

- 1.5. Szolgáltató az építmények használatát Megrendelő előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében – még ideiglenes jelleggel sem – nem ruházhatja át.
  - 1.6. Az építmények fenntartási és üzemeltetési költségeinek megfizetése Szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést. A megkötött szerződéseket köteles Megrendelő részére a használatbavételt követő 90 napon belül bemutatni.
  - 1.7. Szolgáltató köteles az építményeket karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, létesítményben keletkezett valamennyi kárt megtéríteni. Szolgáltató köteles saját költségén gondoskodni arról, hogy az építmények környezete mindenkor esztétikailag megfelelő állapotban legyen.
  - 1.8. Szolgáltató a használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és az építményeket rendeltetésszerűen használni.
  - 1.9. Az építmények fenntartásán és üzemeltetésén felüli munkálatok elvégzése Megrendelő kötelessége, azonban Szolgáltató köteles a Megrendelőt értesíteni, ha a Megrendelőt terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
  - 1.10. Szolgáltató köteles továbbá Megrendelőt értesíteni, ha az építményeket károsodás veszélye fenyegeti.
  - 1.11. Az építmények vagyon- és felelősségbiztosításáról Szolgáltató köteles gondoskodni.
  - 1.12. Szolgáltató az építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés Szolgáltató feladata és költsége. A Megrendelő által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a bérleti jogviszony megszűnésekor Szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben Megrendelő jogosult a Szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani. Szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet az építmények rendeltetésellenes használatával a Megrendelőnek, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.
  - 1.13. Megrendelő bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult az építményekre a Szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetésszerű használatot ellenőrizni.
  - 1.14. Szolgáltató a Közszolgáltatási Szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles az építményeket - a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve - kiürítve, tisztán, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban a Megrendelőnek visszaadni. A Szolgáltató a közszolgáltatási jogviszony megszűnésekor sem csereterület és építmény biztosítására, sem kártalanításra nem tarthat igényt.
-

- 1.15. Egyebekben az építmények működtetésének, használatának feltételeire a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény bérletre vonatkozó rendelkezései, a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

## 2. Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid autóbuszok

- 2.1. A működtetés, pénzbeli térítés nélküli használat időtartama azonos a Közszolgáltatási Szerződés időtartamával.
- 2.2. A Pályázónak a Megrendelő hozzájárulása alapján, a közszolgáltatás ellátásának megkezdéséig gondoskodnia kell az autóbuszok üzemeltetőjének személyében történt változás bejegyzésére irányuló kérelem illetékes közlekedési igazgatási hatósághoz történő benyújtásáról, a hatósági eljárás költségeinek viseléséről, továbbá az autóbuszokra kötelező felelősségbiztosítási és CASCO szerződés megkötéséről, melynek önrésze 10 %, de minimum 200.000 Ft összegnél kedvezőtlenebb nem lehet. A Közszolgáltatási Szerződés időtartama alatt a kötelező felelősségbiztosítás és CASCO biztosítás költségei Szolgáltatót terhelik.
- 2.3. Szolgáltató az autóbuszokat kizárólag a Közszolgáltatási Szerződés szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásának céljára, a közszolgáltatás vonalhálózatán, saját költségére és kockázatára használhatja, azok üzemeltetését, használatát másra nem ruházhatja át.
- 2.4. Szolgáltató az autóbuszok üzemeltetése során jogosult azokkal utasokat szállítani, az utasoktól a Közszolgáltatási Szerződésben rögzített, érvényben lévő díjszabásban foglaltak alapján ellenszolgáltatást kérni. Az utasok szállítására a Közszolgáltatási Szerződésben, valamint a Szolgáltató üzletszabályzatában rögzített szabályok alkalmazandók.
- 2.5. Az autóbuszokat kizárólag a Szolgáltató alkalmazásában álló azon munkavállalók vezethetik, akik vonatkozásában a Szolgáltató a megfelelő igazolások benyújtásával bizonyítja, hogy az autóbuszok vezetéséhez szükséges hatósági engedélyekkel rendelkeznek, az autóbuszok vezetésében és a típusra jellemző vezetési, üzemeltetési és karbantartási folyamatokra nézve, az EvoBus Hungária Kft. szakemberei által megtartott típus oktatásban részesültek, valamint ezekről az ismeretekről igazolható módon be is számoltatták őket.  
Az autóbuszok vezetése során a KRESZ, és egyéb közlekedéssel kapcsolatos jogszabályokban foglaltak megtartásáról Szolgáltató köteles gondoskodni, és az ezzel járó felelősséget vállalni.  
Megrendelő semmilyen módon nem felelős a Szolgáltató munkatársainak és az autóbuszon utazó utasok testi épségéért, valamint egy esetleges baleset miatt bekövetkezett sérülésekért, anyagi károsodásért.
-

- 2.6. A Szolgáltatónak az autóbuszok tárolásáról és őrzéséről elsősorban a telephelyén kell gondoskodnia, ettől forgalomszervezési okból a közszolgáltatással kapcsolatos költségek csökkentése érdekében térhet el, egyidejűleg azonban a Megrendelővel egyeztetett és jóváhagyott, szakszerviz által meghatározott és kivitelezett módon kell gondoskodnia a gépjármű külső behatolóval szembeni védelméről.
- Az őrzési kötelezettség vonatkozásában a Szolgáltató a kártérítés általános szabályai szerint felel mindazon kárért, melyek az őrzésében lévő autóbuszokban keletkeznek.
- Mentesül Szolgáltató a felelősség alól, ha a kárt elháríthatatlan külső ok, földrengés, árvíz, villámcsapás, rendkívüli erejű vihar, felhőszakadás, tűzvész, állat által okozott káresemény, terrorcselekmény általi károkozás idézte elő.
- 2.7. Az autóbuszok üzemben tartásával és pénzbeli térítés nélküli használatával kapcsolatos javítási és karbantartási költségek Szolgáltatót terhelik. Ez azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.
- Szolgáltatónak az autóbuszokat, és tartozékaikat az azokra vonatkozó használati-kezelési útmutatóban meghatározottak szerinti kellő gondossággal kell használnia, kezelnie és megóvnia. Az autóbuszok üzemeltetése során kizárólag a járművek karbantartási útmutatóiban foglaltak szerinti üzem-, kenő- és adalékanyagokat használhatja. Ennek be nem tartásából származó minden felmerülő kárért a Szolgáltató teljes anyagi felelősséggel tartozik.
- A gyári előírások szerinti kötelező átvizsgálások esedékességét a Szolgáltatónak figyelemmel kell kísérnie, és az átvizsgálásokat a Megrendelővel egyeztetett és jóváhagyott szakszervizben a használati-kezelési útmutató szerinti időszakonként, vagy futásteljesítményt követően, saját költségére és terhére el kell végeztetnie. A Szolgáltató az átvizsgálások elmaradásából, vagy késedelmes teljesítéséből eredő károkért – ide értve az autóbuszok garanciájához, szavatosságához kapcsolódó joghatások korlátozását, vagy elvesztését is – teljes körű felelősséggel tartozik.
- 2.8. A Szolgáltató az autóbuszokon átalakítást kizárólag a Megrendelővel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott, szakszerviz által meghatározott és kivitelezett módon végezhet.
- 2.9. A Szolgáltató köteles haladéktalanul rendőrségi bejelentést (feljelentést) tenni, amennyiben bármelyik autóbuszban ismeretlen károkozó által okozott kár keletkezik (különösen: gépjármű-feltörés, parkoló gépjárműben keletkezett kár, rongálás, tartozék ellopása, stb.).
- 2.10. A Szolgáltató köteles bármilyen káresemény, közlekedési baleset, szerviz- és karbantartási igény felmerülése esetén haladéktalanul tájékoztatni a Megrendelőt.
- 2.11. Megrendelő az autóbuszok őrzését, a Szolgáltatónak az autóbuszokkal folytatott tevékenységét előzetes bejelentés nélkül jogosult ellenőrizni, mely ellenőrzést a Szolgáltató tűrni köteles.
-



- 2.12. Szolgáltató 3 munkanapos előzetes bejelentést követően biztosítani köteles:
- a) az autóbuszok helyi menetrend szerinti közösségi közlekedés érdekében való igénybevételének előkészítéséhez szükséges tevékenységeknek az autóbuszokon történő elvégzését, továbbá
  - b) a Megrendelőnek a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 számú „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása - zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” című pályázata teljesítése érdekében az autóbuszokra vonatkozóan szükséges tevékenységek (pl. nyilvánosság biztosítása, műszaki ellenőrzések, pályázati irányító hatóság ellenőrzései) elvégzését, vagy elvégeztetését.
- 2.13. Szolgáltató köteles a működtetés, használat időtartamának lejártakor, vagy a működtetés, pénzbeli térítés nélküli használat megszűnése esetén az autóbuszokat tisztán, a gyárilag meghatározott maximum szintig feltöltött üzem-, kenő- és adalékanyag tartályokkal, az átvételkor rögzített típusú, méretű és profil mélységű gumibroncsokkal, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban a Megrendelő részére, a Megrendelő által a jogviszony megszűnésekor megjelölt telephelyen átadni.
- 2.14. A pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a pályázó az kiíró által kibocsátott számla ellenében banki utalással, 30 napos fizetési határidővel fizeti meg. Az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.
- 2.15. Egyebekben az autóbuszok pénzbeli térítés nélküli használatának feltételeire a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezései, a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete vonatkozó rendelkezései az irányadóak.
- 3. Megrendelő tulajdonában álló elektronikus utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer**
- 3.1. A működtetés, használat időtartama azonos a Közszolgáltatási Szerződés időtartamával.
- 3.2. Szolgáltató az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket köteles kizárólag a Közszolgáltatási Szerződés szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásának céljára használni.
-

- 3.3. Szolgáltatónak az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal, szakértelemmel és jártassággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt a Szolgáltató az átadás-átvételt követően haladéktalanul köteles beszerezni. A beszerzett engedélyeket köteles Megrendelő részére a használatbavételt követő 90 napon belül bemutatni.
  - 3.4. Üzemeltetésre átadásra kerül az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretében beszerzett „Virtuális megállóhely - Kecskemét város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének menetrendi alkalmazás szoftver”.
  - 3.5. Szolgáltató köteles az IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” projekt keretében beszerzett virtuális megállóhelyi szoftverhez tartozó adatbázist hibátlanul és napra készen tartani. A Szolgáltató köteles a rendszerben bekövetkezett üzemzavarokról, szolgáltatás kimaradásokról elektronikus úton írásban azonnal tájékoztatást nyújtani. A Szolgáltató felel minden olyan kárért, amely a szoftver alapjául szolgáló adatbázis hibájából a Megrendelőnek, vagy harmadik félnek kárt okoz.
  - 3.6. Szolgáltató az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer használatát Megrendelő előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében – még ideiglenes jelleggel sem – nem ruházhatja át.
  - 3.7. Az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építmények rezsiköltségének megfizetése a Szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést. A megkötött szerződéseket köteles Megrendelő részére a használatbavételt követő 90 napon belül bemutatni.
  - 3.8. Szolgáltató köteles az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket rendeltetésüknek megfelelően és teljes funkcionalitásuk, valamint a jótállási és szavatossági feltételek betartása mellett üzemeltetni, karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, a keletkezett valamennyi kárt megtéríteni.
  - 3.9. Az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer használatához Megrendelő által Szolgáltató rendelkezésére bocsátott eszközök javítása Szolgáltató, a használattal együtt járó egyéb kötelezettségek (avulás miatti pótlás, csere) a Megrendelő feladata.
  - 3.10. A Szolgáltató köteles a Megrendelőt értesíteni, ha a Megrendelőt terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
-

- 3.11. Szolgáltató köteles továbbá a Megrendelőt értesíteni, ha az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket károsodás veszélye fenyegeti.
  - 3.12. Szolgáltató a használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket rendeltetésszerűen használni.
  - 3.13. Szolgáltató köteles gondoskodni az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer építményeinek, továbbá az ahhoz tartozó eszközöknek vagyon- és felelősségbiztosításáról. Az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer üzemeltetéséhez Szolgáltató által biztosított egyéb eszközök és ingóságok vagyon- és felelősségbiztosítását Szolgáltató saját érdekkörében köti meg.
  - 3.14. Szolgáltató az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés a Szolgáltató feladata és költsége. A Megrendelő által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a közszolgáltatási szerződés megszűnésekor Szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben Megrendelő jogosult a Szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani. Szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszer rendeltetésellenes használatával a Megrendelőnek, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.
  - 3.15. Megrendelő bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményekre és eszközökre a Szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetésszerű használatát ellenőrizni.
  - 3.16. Szolgáltató a szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építményeket és eszközöket – a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve – tisztán, rendeltetés szerinti használatra alkalmas állapotban a Megrendelőnek visszaadni.
  - 3.17. Szolgáltató 3 munkanapos előzetes bejelentést követően biztosítani köteles a Megrendelőnek a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 számú „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása - zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” és az „IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” című pályázata teljesítése érdekében a dinamikus forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszerre vonatkozóan szükséges tevékenységek (pl. nyilvánosság biztosítása, műszaki ellenőrzések, pályázati irányító hatóság ellenőrzései) elvégzését, vagy elvégeztetését.
-

- 3.18. Egyebekben az utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerhez tartozó építmények és eszközök működtetésének, használatának feltételeire a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezései, a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete vonatkozó rendelkezései az irányadóak.
4. **Megrendelő beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon a "Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt, valamint annak folytatásaként a „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” című és IKOP-3.2.0-15-2016-00007 kódszámú projekt részeként megvalósuló telephely**
- 4.1. Megrendelő beruházásában a kecskeméti 8683/360 hrsz-ú ingatlanon "a Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadló autóbuszok beszerzésével – KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022" projekt részeként megvalósuló telephely (továbbiakban: telephely), továbbá annak használatához Megrendelő által a projekt keretében beszerzett és Szolgáltató pénzbeli térítés nélküli használatba adott eszközök működtetésének, használatának időtartama a telephely használatba vételére vonatkozó hatósági engedély jogerőre emelkedését követő átadás-átvételtől kezdődően a Közszolgáltatási Szerződés időtartama.  
Megrendelő és Szolgáltató kötelezettséget vállal egymás irányába, hogy a telephely és az eszközök átadás-átvételét a használatba vételre vonatkozó hatósági engedély jogerőre emelkedését követő 15 napon belül lebonyolítják.
- 4.2. Szolgáltató a telephelyhez tartozó építményeket és az eszközöket kizárólag a Közszolgáltatási Szerződés szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásának céljára, saját költségére és kockázatára használhatja. Ez azt jelenti, hogy ezek a költségek, a közszolgáltatási szerződés teljes tartama alatt nem lehetnek részei a szolgáltatáshoz kapcsolódó állami/önkormányzati ellentételezésnek.  
Szolgáltatónak a telephelyhez tartozó építmények pénzbeli térítés nélküli használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt a Pályázó az átadás-átvételt követően haladéktalanul köteles beszerezni. A beszerzett engedélyeket köteles Megrendelő részére a használatbavételt követő 90 napon belül bemutatni.
- 4.3. Szolgáltató a telephelyhez tartozó építmények és eszközök használatát Megrendelő előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében – még ideiglenes jelleggel sem – nem ruházhatja át.
-

- 4.4. A telephelyhez tartozó építmények rezsiköltségének megfizetése Szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést. A megkötött szerződéseket köteles Megrendelő részére a használatbavételt követő 90 napon belül bemutatni.
  - 4.5. Szolgáltató köteles a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket a jótállási és szavatossági feltételekben foglaltaknak megfelelően karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, létesítményben keletkezett valamennyi kárt megtéríteni. A telephelyhez tartozó építmények igény szerinti belső felújítása, festése, átalakítása, korszerűsítése a Szolgáltató feladata és költsége, annak Megrendelő részéről történő megtérítésére Szolgáltató egyéb jogcímen sem tarthat igényt. Szolgáltató köteles saját költségén gondoskodni arról, hogy a telephelyhez tartozó építmények környezete mindenkor esztétikailag megfelelő állapotban legyen.
  - 4.6. A telephely pénzbeli térítés nélküli használatához Megrendelő által Szolgáltató rendelkezésére bocsátott eszközök javítása Szolgáltató, a használattal együtt járó egyéb kötelezettségek (avulás miatti pótlás, csere) Megrendelő feladata.
  - 4.7. Szolgáltató köteles a Megrendelőt értesíteni, ha a Megrendelőt terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
  - 4.8. Szolgáltató köteles továbbá a Megrendelőt értesíteni, ha a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket károsodás veszélye fenyegeti.
  - 4.9. Szolgáltató a pénzbeli térítés nélküli használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és a telephelyhez tartozó építményeket rendeltetésszerűen használni.
  - 4.10. Szolgáltató köteles gondoskodni a telephely építményeinek, továbbá az ahhoz tartozó eszközöknek vagyon- és felelősségbiztosításáról. A telephely üzemeltetéséhez a Szolgáltató által biztosított egyéb eszközök és ingóságok vagyon- és felelősségbiztosítását Szolgáltató saját érdekkörében köti meg.
  - 4.11. Szolgáltató a telephelyhez tartozó építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés Szolgáltató feladata és költsége. A Megrendelő által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a jogviszony megszűnésekor Szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben a Megrendelő jogosult a Szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani. Szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet az építmények rendeltetésellenes használatával a Megrendelőnek, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.
  - 4.12. Megrendelő bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult a telephelyhez tartozó építményekre és eszközökre a Szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetésszerű használatát ellenőrizni.
-

- 4.13. Szolgáltató a szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket – a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve – kiürítve, tisztán, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban a Megrendelőnek visszaadni. Szolgáltató a szerződés megszűnésekor sem cserehelyiség biztosítására, sem kártalanításra nem tarthat igényt.
- 4.14. Szolgáltató 3 munkanapos előzetes bejelentést követően biztosítani köteles a Megrendelőnek a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 számú „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása - zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzésével” és az „IKOP-3.2.0-15-2016-0007 kódszámú, „Kecskemét város közösségi közlekedés fejlesztése, átalakítása – zéró emissziós zóna megteremtése soros hibridhajtású alacsonypadlós autóbuszok beszerzése II. szakasz” című pályázatai teljesítése érdekében a tevékenységek (pl. nyilvánosság biztosítása, műszaki ellenőrzések, pályázati irányító hatóság ellenőrzései) elvégzését, vagy elvégeztetését.
- 4.15. A pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az önkormányzatot terhelő, az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a pályázó az kiíró által kibocsátott számla ellenében banki utalással, 30 napos fizetési határidővel fizeti meg. Az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.
- 4.16. Egyebekben a telephelyhez tartozó építmények és az ahhoz tartozó eszközök működtetésének, pénzbeli térítés nélküli használatának feltételeire a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezései, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete vonatkozó rendelkezései az irányadóak.
-

**Közszolgáltatásba bevont autóbuszok adatai**

1.) A megrendelő által biztosított autóbuszok listája

<b>Járműtípusa</b>	<b>Alvázsámok</b>
<b>Mercedes-Benz Citaro G BlueTec-Hybrid</b>	WEB62829413126501
	WEB62829413126502
	WEB62829413126503
	WEB62829413126504
	WEB62829413126505
	WEB62829413126506
	WEB62829413126507
	WEB62829413126508
	WEB62829413126509
	WEB62829413126510
	WEB62829413126511
	WEB62829413126512
	WEB62829413126513
	WEB62829413126514
	WEB62829413126515
	WEB62829413126516
	WEB62829413126517
	WEB62829413126518
	WEB62829413126519
	WEB62829413126520
	WEB62829413126521
	WEB62829413126522
	WEB62829413126523
	WEB62829413126524
	WEB62829413126525

2.) Szolgáltató által a közszolgáltatásba bevont autóbuszok listája

### Dinamikus utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer elemei és mennyiségi adatai

<u>Megnevezés</u>	<u>Mennyiség</u>	<u>Mennyiségi egység</u>
alkalmazott forgalomirányító rendszerhez tartozó járműfedélzeti egység (pl. AVM, GPS)	57	jármű
intelligens utastájékoztató tábla megállóban	77	megálló
kommunikációs csatló (mobil internet)	77	tábla
intelligens utastájékoztató rendszer járműben	57	jármű
jegykezelő készülék	100	darab
Közösségi közlekedési forgalomirányító központ (HW/SW)	1	darab
Forgalomirányító központ alapszoftver-licenszei	1	csomag
AVM (automatic vehicle monitoring) diszpécserközpont HW/SW	1	darab
TFT monitor	32	darab
Homlok kijelző	32	darab
Oldal kijelző	32	darab
Hátsó kijelző	32	darab
Környezetminőségi érzékelő	32	darab
Járművezetői mikrofon	32	darab
Járművezetői hangszóró	32	darab
Kötődoboz	32	darab
Virtuális megállóhely - Kecskemét város helyi közforgalmú autóbusz-közlekedésének menetrendi alkalmazás szoftver	1	darab



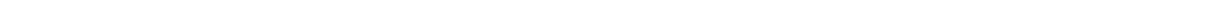
Dinamikus megállóhelyi utastájékoztató eszközök helyszínei:

Megállóhely megnevezése			Helyrajzi szám
Megálló neve	Megálló jele/száma	Közterület neve	
Aradi Vértanúk tere (Nyíri út felé)	1-ITS5_01	Aradi vértanúk tere	3791/72
Aradi Vértanúk tere (Irínyi út felé)	2-ITS5_02	Aradi vértanúk tere	3708/32
Planetárium (Nyíri út felé)	4-ITS5_03	Akadémia körút	3751/45
Planetárium (Irínyi út)	3-ITS5_04	Akadémia körút	3708/32
Daimler I. kapu	8-ITS5_05	Daimler parkoló	0800/9
Dobó körút	10-ITS5_06	Dobó körút	17/57
Katona József Gimnázium	19-ITS5_07	Dózsa György út	170570
Petőfi S. u.	20-ITS5_08	Petőfi Sándor utca	10/57
Katona József Színház	21-ITS5_09H	Katona József tér	482
Katona József Színház	22-ITS5_10H	Katona József tér	475/4
Cifrapalota	25-ITS5_11H	Rákóczi út	4102
Egyetem (GAMF) páratlan	26-ITS5_13	Izsáki út	10198/1
Egyetem (GAMF) páros	27-ITS5_12	Izsáki út	10196/1
Piaristák tere	28-ITS5_14H	Piaristák tere	4012
Széchenyi tér (Görögtemplom felől)	54-ITS5_15	Széchenyi tér	565032
Széchenyi tér (Malom központ felől)	55-ITS5_16	Széchenyi tér	565032
Cifrapalota	62-ITS5_17H	Rákóczi út	4102
Kodály Iskola (Gamf felé)	66-ITS5_18	Izsáki út	10196/3
Kodály Iskola (Széchenyi tér felé)	65-ITS5_19	Izsáki út	10198/1
Rávagy tér (Mömax felé)	30-ITS5_20	Batthyány utca	182/3
Rávagy tér (Széchenyi tér felé)	31-ITS5_21	Batthyány utca	182/3
Árpád krt. 17. (Petőfi S. u. felé)	5-ITS3_01	Árpád körút	177/2
Árpád krt. 17. (Rávagy tér felé)	6-ITS3_02	Árpád körút	177/3
Bányai J. Gimnázium	7-ITS3_03	Nyíri út	3750
Daimler út 1. (II. kapu)	9-ITS3_04	Daimler út	26501
Köztemető I. kapu	11-ITS3_05	Béke Fasor	0396/7
Hullám vendéglő (Auchan felé)	12-ITS3_06	Izsáki út	10198/1
Hullám Vendéglő (GAMF felé)	13-ITS3_07	Izsáki út	10196/1
Hunyadi ABC	14-ITS3_08	Czollner köz	6499
Irínyi utca	15-ITS3_09	Irínyi utca	3791/72
Irínyi utca	16-ITS3_10	Irínyi utca	693598
Szentcsalád Plébánia	17-ITS3_11	Irínyi utca	3791/72
Szentcsalád Plébánia	18-ITS3_12	Irínyi utca	695331
Budai kapu	24-ITS3_13	Bethlen körút	1017933
Budai kapu	23-ITS3_14	Bethlen körút	4685

Megállóhely megnevezése			Helyrajzi szám
Megálló neve	Megálló jele/száma	Közterület neve	
Ahujjáró (városkp felé)	32-ITS3_15	Szolnoki út	7381
Ahujjáró (vársból kifelé)	33-ITS3_16	Szolnoki út	2002627
Viztorony (Rákóczi út felé)	34-ITS3_17	Kuruc körút	1327/2
Viztorony (Ahujjáró felé)	35-ITS3_18	Kuruc körút	1327/3
Auchan Áruház	36-ITS3_19	Dunaföldvári út	21969
Tesco	37-ITS3_20	Tesco Áruház	0220/192
Margaréta Otthon	38-ITS3_21	Margaréta utca	10577/43
Kristály tér (Nyíri út felé)	39-ITS3_22	Március 15. utca	3807
Kristály tér (Irínyi u. felé)	40-ITS3_23	Március 15. utca	3791/72
Benkó-domb (Irínyi u. felé)	41-ITS3_24	Március 15. utca	3791/72
Benkó-domb (Nyíri út felé)	42-ITS3_25	Március 15. utca	3807
Mezei u.	43-ITS3_26	Mezei utca	462
Kinizsi u.	44-ITS3_27	Mezei utca	1854
Georg Knorr út	48-ITS3_28	Georg Knorr utca	8683/286
Hetényegyháza, aut. ford.	49-ITS3_29	Miklós Gyula utca	20677
Mária krt. (Petőfi S. u. felé)	50-ITS3_30	Mária körút	434335
Naiv Művészeti Múzeum	52-ITS3_31	Gáspár András körút	529969
Széchenyi krt.	53-ITS3_32	Széchenyi körút	569505
Szövetség tér	58-ITS3_33	Irínyi utca	3636
Köztemető II. kapu	59-ITS3_34	Czollner köz	6499
SZÜV	60-ITS3_35	Irínyi utca	3708/32
Talfája köz	61-ITS3_36	Talfája köz	5421
Nyíri úti Kórház (Akadémia krt. felé)	63-ITS3_37H	Nyíri út	3750
Nyíri úti Kórház (Széchenyi tér felé)	64-ITS3_38H	Nyíri út	3750
Kecskeméti Fürdő	67-ITS3_39	Bóbis Gyula tér	10201
SZTK (Akadémia krt.)	68-ITS3_40H	Akadémia krt.	3821
SZTK (Nyíri út)	69-ITS3_41H	Nyíri út	3750
Bagoly Egészségház páros	70-ITS3_42	Izsáki út	21962/1
Bagoly Egészségház páratlan	71-ITS3_43	Izsáki út	21961
Ceglédi úti Óvoda (Katonatelep felé)	73-ITS3_44	Ceglédi út	6132
Ceglédi úti Óvoda (Bethlen krt. felé)	72-ITS3_45	Ceglédi út	6125
Barnevál (kifelé)	74-ITS3_46	Ceglédi út	6227
Barnevál (befelé)	75-ITS3_47	Ceglédi út	1552314
Lestár Péter Szakközépiskola	76-ITS3_48	Vályogvető utca	21942
Damjanich J. Ált. Isk.	91-ITS3_49	Halasi út	2737891
Gizella tér	78-ITS3_50	Gizella tér	2227251
Szent Imre u.	90-ITS3_51	Irínyi utca	3636
Mathiász iskola	29-ITS3_52	Katona Zsigmond utca	11002/2
Hunyady János tér	81-ITS3_53	Kandó Kálmán utca	7003
Vacsi köz 53.	92-ITS3_54		5037
Kadafalvi út (Ballószög felé)	88-ITS3_55	Kadafalvi út	21945/10
Kadafalvi út (Izsáki út felé)	89-ITS3_56	Kadafalvi út	21945/15

A megállóhelyeken található utastájékoztató eszközök üzemeltetése magában foglalja azok áramfogyasztásának díját, és a mobil internet előfizetési díjait.

**Közúti személyszállítási engedély**

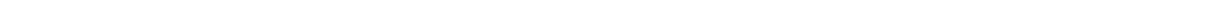


**Vezető és szakmai irányító adatai**

**Nyilatkozat a gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzetéről a 261/2011. (XII. 17.) Korm.  
rendelet szerint**

---

**Átláthatósági nyilatkozat**

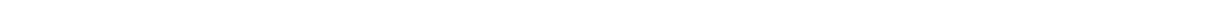


7.sz. függelék

**Tanúsítvány az MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerinti személyszállítási  
szolgáltatás végzéséről**

---

**Tanúsítvány az MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerint végzett javítási és  
karbantartási tevékenységről**





9.sz. függelék

**Tanúsítvány az MSZ EN ISO 14001:2015 szabvány szerinti környezetközpontú  
irányítási rendszerről**

---

**Tanúsítvány az MSZ EN ISO 50001:2012 szabvány szerinti energiairányítási  
rendszeréről**

