



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

T Á J É K O Z T A T Ó

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
2018. szeptember 13-án tartandó ülésére**

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2018. május 31-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

**Az előterjesztést készítette: Dr. Orbánné Veres Ildikó osztályvezető
Képviselőtestületi Osztály**

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: -

Véleményezésre megkapta: -

Egyéb szervezet, külső szakértő: -

Megtárgyalta: -

Törvényességi észrevételem nincs:

**Dr. Határ Mária
jegyző**

**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 15.702-15/2018.

Ügyintéző: Szabóné Pataki Gyöngyi

T Á J É K O Z T A T Ó
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2018. szeptember 13-án tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató a közgyűlés 2018. május 31-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

A közgyűlés 2018. május 31-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre – **az ülésen megválaszolt kérdések kivételével** - adott válaszokról az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést:

1.) Horváth Gábor Kecskemét, Nyíró József köz 1/C. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy Fehér Anett Kecskemét, Nagy Lajos király krt. 52. szám alatti lakos bízta meg, hogy képviselje a közmeghallgatáson a 4189-4/2018. számú, káreseményre vonatkozó ügye kapcsán. 2017. június 21-én Kecskeméten a szélviharral kísért jégeső következtében kidőlt egy fa, amely ráesett Fehér Anett gépkocsijára, melynek során a gépjármű hátsó lámpái, valamint a hátsó ajtaja megrongálódott. A kártérítésre vonatkozó igényt benyújtották a polgármesteri hivatalba. Tekintve, hogy a gépjármű felelősségbiztosítása az Allianz Biztosítónál van megkötve, így a hivatal továbbította a káresetre vonatkozó iratanyagot a biztosító felé, amely a jogalap megállapítása mellett 50 %-os önrészt állapított meg. Felszólaló véleménye szerint a különbözetet meg kell, hogy fizesse Fehér Anett részére az Allianz Biztosító, vagy pedig a Kecskeméti Városgazdasági Kft., aki nem végezte el a közös képviselő korábbi kérésének megfelelően a meghatalmazó lakóhelyén az előregedett fák kivágását.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy Fehér Anett Kecskemét, Nagy Lajos király körút 52. szám alatti lakos meghatalmazása alapján, az őt ért káreseménnyel kapcsolatosan feltett kérdésére a válaszokat írásban megküldtük az érintett részére.

2.) Dr. Szentkirályi László Kecskemét, Bocskai utca 13. szám alatti lakos felszólalása során elmondta, hogy a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének igazgatója és zenésztársai három éve letettek egy szakmai anyagot az önkormányzat asztalára. Kifogásolta, hogy még mindig nem történt érdemi egyeztetés az ügyben.

- Kifogásolta továbbá, hogy az önkormányzati tulajdonban lévő volt Liberté Étterem és Kávéház, valamint a korábbi Szigma Áruház épületei évek óta üresen állnak.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy Kecskemét zenei életének képviselői és a város kultúrájáért felelős vezetői között folyamatos az egyeztetés, együttgondolkodás a fesztiválok, a hangversenyek és a város zenei koncepciójával kapcsolatban. Véleményük, javaslataik alapján, egyeztetéssel és összefogással kerültek megrendezésre pl. a Tavaszi Fesztivál, vagy a Kodály Emlékév rendezvényei.

A Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének igazgatójával jó a kapcsolat, az intézet véleménye és javaslata beépül Kecskemét zenei és kulturális koncepciójába, figyelembe véve az igazgató által átadott szakmai anyag tartalmát is. Az igazgatóval egyeztetve, Ő külön választ az anyaggal kapcsolatban nem vár. A város intézet iránti elköteleződését igazolja a folyamatban lévő „Kodály Zoltán Nemzetközi Képzési és Módszertani Központ” projekt megvalósítása is, melynek megvalósulásával további lehetőségek nyílnak meg az intézet előtt, hogy a zenepedagógia modern nemzetközi fellegvárává váljék.

- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő, Kecskemét, Szabadság tér 2. szám alatt található volt Liberté Étterem és Kávéház, valamint a KIK-FOR Kft. tulajdonában álló Kecskemét, Rákóczi utca 4. szám alatt található volt Szigma Áruház hasznosításával kapcsolatban az előkészítő munkák jelenleg is folyamatban vannak, azokról végleges döntés még nem született.

3.) Kenyeres Dénes Kecskemét, Dobó krt. 15. I/1. szám alatti lakos felszólalása során kifogásolta, hogy a Kisfaludy parkban a szökőkút nem üzemel.

- Továbbá kifogásolta azt is, hogy a Dobó körútnak csak az egyik felét újjították fel a 2010-2012. közötti időszakban, a másik felénél a felújítás nem történt meg. Véleménye szerint a felújítás költségeit a városnak be kellene tervezni a költségvetésébe és felújítani a körút másik részét is.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a szökőkút meghibásodásának okát az önkormányzat megbízásából a Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. korábban megvizsgálta. A rendelkezésre álló információk szerint a szökőkút szerkezete olyan mértékben hibásodott meg, ami több ezer liter víz meghatározatlan irányba történő elfolyását jelentené. Tekintettel erre a körülményre és a környező ingatlanok alámosásának a megelőzésére és a jelentős üzemeltetési veszteségek elkerülésére, a szökőkút üzemén kívül helyezéséről döntöttünk.

- A Dobó körút rekonstrukciójára a korábbi években készült egy környezetrendezési terv, amely az Univer Áruháztól a Batthyány utcáig tartalmazza a járda burkolatának teljes cseréjét, a gyalogos közlekedési kapcsolatok, valamint jelentősebb zöld- és pihenő ülőfelület kialakítását. Ennek első üteme 2012-ben, míg a Bagi László utcai csomópontnál a gyalogátkelőhely 2016-ban készült el. Kecskemét város közigazgatási területén jelentős mennyiségű járdahálózat van, és sok helyen hiányoznak burkolt járdaszakaszok. Az önkormányzat a mindenkori éves költségvetése függvényében ezek létesítésére és felújítására jelentős összeget költ, azonban több év szükséges ahhoz, hogy az ütemezett és rangsorolt feladatok a kellő eredményt mutassák. Természetesen továbbra is cél, hogy a Dobó körút gyalogos- és zöldfelület rekonstrukciója folytatódjon. Ennek érdekében a 2019. évi költségvetés tervezésénél a kivitelezés költségigényét a Bagi László utcáig szerepeltetni fogjuk. Amennyiben jóváhagyásra kerül, úgy a munkálatokat 2019. évben elvégezzük.

4.) Kiss Tiborné Kecskemét, Kőhid utca 21. szám alatti lakos felszólalása során kifogásolta, hogy a Kőhid utcai parkolási gondok megoldásával kapcsolatban nem történt semmi érdemleges az előző közmeghallgatáson történt felszólalása óta. Kihelyeztek ugyan egy 30 km/óra sebességkorlátozó táblát az utcában, amit senki sem tart be. Az utcában reggelente ugyanúgy közlekedni nem lehet. Véleménye szerint a parkolót úgy kellett volna

kialakítani, mint az Alföld Áruház előtt, mivel egy szűk utcáról van szó. Kifogásolja, hogy nem tették ki a „kerékpárral behajtani tilos” táblát sem. A társasházból - ami utólag épült oda - kifordulni lehetetlen, ha megállnak az előtte lévő sávban. Ismételten kérte, hogy történjen érdemi intézkedés az ügyben, valamint a „halszállás” parkolási lehetőség kialakítását.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Kőhid utcán a közgyűlés 2017. november 22-én megtartott közmeghallgatásán az általa tett bejelentéssel kapcsolatosan a polgármesteri hivatal munkatársai 2017. december 15 napján helyszíni szemlét tartottak, melyre a felszólalót is meghívták. A helyszíni szemlén jelen voltak továbbá a Kecskeméti Városi Rendőrkapitányság és a Kecskeméti Városrendészet képviselője, valamint az érintett terület önkormányzati képviselője is. A szemle eredménye alapján az utca forgalmi rendjével kapcsolatosan előterjesztés készült a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. február 22. napján tartott ülésére. A bizottság a forgalmi rendet felülvizsgálta, és az előterjesztésben szereplő javaslatot jóváhagyva az utca teljes hosszán 30 km/óra sebességkorlátozást vezetett be 2018. április 2. napjától kezdődő hatállyal. Tárgyi parkolók kizárólag személygépkocsik részére történő igénybevételeivel kapcsolatos közlekedési táblák kihelyezéséről a Kecskeméti Városrendészettel egyeztettünk.

Az utca geometriájából adódóan merőleges parkolásra nincs lehetőség, az egyoldali ferde felállású parkoló kialakítása esetén jelentős számú parkoló szűnne meg, így a jelenlegi parkolási rend megváltoztatása nem indokolt.

5.) Szénási József Kecskemét, Szolnoki út 8. szám alatti lakos felszólalása során kifogásolta, hogy a Tudomány és Művészetek Háza környéke gyomos és gazos. Véleménye szerint kertet kellene a környéken kialakítani, mert jelenleg csak a gaz veszi körül az épületet.

- Kifogásolta továbbá, hogy a Mátyás király körúton és a Szolnoki úton a közmeghallgatás napján lecsonkolták a virágzásban lévő hársfákat. Javasolta, hogy a jövőt illetően egyeztessenek az arra illetékes szakemberekkel, hogy a város közterületein lévő fák ágait szakszerűen vágják le.
- Végezetül elmondta, hogy az idősek otthonában élők szeretnék zsíros kenyeret enni. Kérte, hogy amennyiben van rá lehetőség, akkor az idős otthonokba legalább hetente, vagy havonta egyszer-kétszer kerüljön zsíros kenyér az asztalra.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Rákóczi út - Vasútkert revitalizációja kapcsán, 2012-ben a Tudomány és Művészetek Háza környezete a Rákóczi úti és a Szabadság téri oldalon új térkő burkolatot kapott, melynek kapcsán a meglévő zöldfelületek kiegészítésre kerültek, illetve újak is létesültek. A közterület megújítása óta eltelt időszakban bekövetkezett növénypusztulásokat és eltulajdonításokat az önkormányzat a költségvetési lehetőségeihez mérten folyamatosan pótolja. A nyommentesítés érdekében intézkedtünk a városüzemeltetési feladatokat ellátó Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. felé.

- A Mátyás király krt. és a Szolnoki út területén az NKM Áramhálózati Elosztó Kft. üzemeltetésében álló elektromos légvezeték biztonsági övezetében lévő fák gallyazását végző kivitelező munkáját a városrészekben végrehajtott feladatok készre jelentését követően a város főkertészével helyszíni bejárás során ellenőrizzük. Amennyiben nem megfelelően elvégzett faápolási munkát tapasztalunk, úgy utólagos pótmunka keretében kérjük a kivitelezőt a szükséges gallyazások elvégzésére.

- **Mák Kornél alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta továbbá arról, hogy az étkeztetés az idősek otthonában a bentlakók szükségleteinek, életkori sajátosságainak, valamint az egészséges táplálkozás követelményeinek megfelelően történik. Jelenleg az étkeztetést az önkormányzattal kötött szerződés alapján a Hungast Vital Kft. biztosítja. A felszólaló által tett javaslatról az étkeztetést végző céget tájékoztattuk, kérve őket, hogy - az intézményi lakók véleményét is megismerve - a javaslatot lehetőség szerint vegyék figyelembe.**

6.) Puskás Lajosné Kecskemét, Szent László krt. 36. szám alatti lakos a Szent László körút környékén élők nevében szólal fel. Kifogásolta, hogy nagy mértékben megnőtt a Szent László körút forgalma, s ez által a levegő szennyezettsége és a zaj is. Ez a terület balesetveszélyes a reggeli és a délutáni csúcsg forgalom idején.

- A Szent László körút közepén épült egy buszmegálló a kifelé haladó út baloldalán, a másik oldalon pedig csak egy tábla jelzi a buszmegállót. Ezen a részen a talajszint lényegesen alacsonyabban van, mint az út, esőzés esetén bokáig ér a víz. A legutóbbi kátyúzás során megkérdezte, hogy egy szintbe lehetne-e hozni ezt a területet az úttal. Akkor ígéretet kapott erre, de ez a mai napig nem történt meg.

- Kifogásolta, hogy a nagy teherautók, illetve az autószalonokhoz közlekedő, autókat szállító tehergépjárművek behajtanak a Halasi úti iskolánál, pedig ki van téve a tábla, hogy „tehergépkocsival behajtani tilos”, valamint, hogy „kivéve célforgalom”, amely így lehetőséget ad arra, hogy ezek a járművek behajtsanak.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Szent László körútról nem célszerű kitiltani azokat a teherautókat, amelyek az ott működő gazdasági társaságokat szolgálják ki. Az egész városra jellemző, hogy megnövekedett a forgalom, mintegy 20%-kal nagyobb a gépjárműforgalom a mérések szerint, mint 15 évvel ezelőtt. Ezt a körutak mentén élők sokkal jobban érzékelik, mivel a körutak forgalmi rendeltetése a nagyobb forgalom elvezetése.

- A Szent László krt. jelzett szakaszán meglévő buszmegálló területén azonnali intézkedésként kezdeményeztük a fel- és leszállóhely zúzalékos feltöltését. A buszmegálló területén járdaszívet, illetve járdacsatlakozás kialakítására rendelkezésre álló szabad forrás esetén intézkedni fogunk.

- A Szent László körúton a tehergépkocsik behajtás korlátozásával kapcsolatos ellenőrzések végzése, a szabálysértések megszüntetése érdekében a Kecskeméti Rendőrkapitányság intézkedését kértük.

7.) Kerekes Józsefné Kecskemét, Gőzhajó utca 6. III/38. szám alatti lakos a felszólalása során a következőket mondta el:

- A Gőzhajó utca 1., valamint az 5-8. szám közötti járda kőlapokkal van kirakva. A Digi Kft., és a Magyar Telekom Nyrt. felásta ezt a szakaszt, azóta a téglák billegnek, le vannak süllyedve, a járda ez által balesetveszélyes.

- A Gőzhajó utcánál lévő tér fát permetezik ugyan, de az nem ér semmit, és kifogásolta egyben a fűnyírást is.

- A Hami Csemege bolthoz vezető zsákutca 1970-ben készült el, amely zúzalékkal, hegyes kövekkel van kiépítve. Véleménye szerint egyszer már meg kellene rendesen csinálni. Ugyanez a helyzet a Gőzhajó utca 1-4. szám alatti résznél is.

- Megkérdezte, hogy a Mercedes Gyár által épített játszótér kihez tartozik, ugyanis nincs homok a homokozóban.

- A Széchenyi sétány melletti járdán sok a homok, esős idő esetén a sárban közlekednek a gyalogosok. Az iskolások is kivonulnak focizni erre a játszótérre, s a homokos, olykor saras járdán közlekednek.

Az óvoda kerítése melletti fákat nevezik ki kapunak, és a labdát vagy az óvoda kerítésének, vagy a járóelőknek rúgják. Megkérdezte, hogy miért nem tudnak az iskolások átmenni az un. „dühöngőbe”. Ott játszhatnának, senkit sem zavarnának.

- Kifogásolta, hogy a Gőzhajó utca 1. és 5-8. szám közötti részen a lebontott játszótér homokozóját otthagyták.

- Kifogásolta továbbá, hogy a Hami Csemegénél, a Juhar utcai ház mellett van két járólap, amin két ember nem tud elmenni egymás mellett, mert az esővíz fent van a ház tövében, ezért is penészes a ház.

- Kifogásolta azt is, hogy a fanyesés is várat magára. A fák 5-6 emeletnyi magasra nőttek meg. Ezekre a varjak fészket építettek, hangjuk zavarja az embereket. Kérte, hogy költés után vágják le a költőhelyüket, és nyírják meg a fákat.

- A Széchenyi sétányi posta környékén a lépcsők töredezettek, felmenni alig tudnak rajta az idősek, mert nincs kapaszkodó.

- Végezetül kérte, hogy a szelektív gyűjtőedényeket helyezték vissza.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a Gőzhajó u. 1., valamint 5-8. sz. közötti betonlap járda helyreállítására a 2009-2010. évben elvégzett hírközlési közműépítések kivitelezőit kötelezni nem áll módunkban, mivel a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a közúton keletkezett süllyedés vagy más hiba helyreállítására a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül nyílik jogszabályi lehetőség. A felszólalásában jelzett járda-, lépcső- és úthibák kijavításával, játszótéri homokozó homokkal történő feltöltésével, permetezésre, fűnyírásra, elbontott játszótérre, a csapadékvíz elvezetésre és a jelzett területen magasra nőtt fákkal kapcsolatos kifogásokat továbbítottuk a feladatkörrel rendelkező Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. részére azzal, hogy az észrevételeket vizsgálja ki, és a szükséges intézkedéseket tegye meg.

- A vetési varjú 2001. óta védett madárfaj. A védett állatfaj fészkenek áttelepítéséhez a természetvédelmi hatóság engedélye szükséges, melynek engedélyezése csak közérdekből történhet meg. A rendelkezésre álló adatok, információk alapján jelen esetben ilyen közérdek nem áll fenn. A természetvédelmi hatóság minden esetben felhívja a figyelmet arra, hogy a védett állatfaj pihenőhelyeként szolgáló fa ritkítása, kivágása is tilos. A fentiekre tekintettel a felszólaló által jelzett fán meglévő madárfészkek eltávolítására jelenleg nincs lehetőségünk.

- A DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgyűjtő Nonprofit Kft., mint közszolgáltató felé továbbítottuk a szelektív hulladékgyűjtővel kapcsolatos bejelentésben foglaltakat.

- Mák Kornél alpolgármester a felszólalót írásban tájékoztatta arról, hogy a Széchenyi sétány melletti játszótéren focizó iskolások ügyében megkerestük a Kecskeméti Tankerületi Központ igazgatóját, aki illetékességből továbbította a panaszt a Kecskeméti Széchenyivárosi Arany János Általános Iskola intézményvezetőjének. Az intézményvezető a válaszlevelében az együttműködéséről biztosított: a következő tanévben felhívják a tanulóik figyelmét arra, hogy a játszótér szélén ne focizzanak, hanem csak a bekerített területen.

8.) Marticsék Dénes Kecskemét, Nagy László utca 6. szám alatti lakos a felszólalása során a következőket mondta el:

- Jelenleg a magángépjármű forgalom túl magas, a tömegközlekedést használók aránya pedig rendkívül alacsony. Ennek elsődleges oka az, hogy nincs buszsáv. Kecskeméten a forgalmi dugóban „kullog” a busz, és amikor beáll a buszmegállóba, akkor nehezen tud onnan kijönni. A buszon utazók, ha csak tehetik, akkor autóra váltanak, ami tovább növeli azt a forgalmat, ami a buszt feltartja a közlekedésben.

- Kifogásolta, hogy a Nyíri út és Csabai Géza krt. felújítása során nem újították fel a kerékpárutat.

- Megjegyezte, hogy a Csabai Géza körúton és a Nyíri út kereszteződésénél továbbra sincs kerékpáros átvezetés. A műszaki előírások tartalmazzák, hogy hogyan kell ezt kivitelezni, akkor ezt miért nem úgy csinálják meg.
- Megkérdezte, hogy ha az Izsáki úton megvalósul a 4 sáv, akkor mi a lesz, ha az arról beáramló autóáradat eléri a nagykörutat. Véleménye szerint ez nem biztos, hogy jó megoldás lenne.
- Kérte, hogy a Dobó krt.-i körforgalomnál, főleg annak bevezető részében a jelzőlámpánál a gyalogosok várakozási idejét csökkentsék le a felére, azaz 30 másodpercre.
- Megkérdezte, miként lehet az, hogy a Petőfi Sándor utcán a gyalogosnak négy sávon kell átküzdenie magát az utca egyik oldaláról a másik oldalra történő átjutás érdekében. Véleménye szerint kiemelt átvezetéssel kellett volna megoldani a Rákóczi út gyalogosátkelőjét is, így eleve gátat szabhattak volna az ott lévő száguldozásnak.
- Álláspontja szerint P+R parkolókra lenne szükség. Már csak egy kialakítására maradt hely, a vasútállomás könyékén. Lehetett volna kialakítani még pl. a régi uszodánál lévő körforgalomnál, ahol most egy lakótelep épül. A busz meg tudna fordulni, van kiépített megálló. A P+R parkolónál lehetne kerékpáros dokkolóállomás is, ha egyszer tényleg kiépül közbringa.
- Fontosnak tartja, hogy a város külső buszmegállóinál létesüljenek kerékpártámaszok, hogy a külterületről beutazók a kerékpárjukat le tudják zárni, mielőtt felszállnak a buszra, vagy a vasútra.
- Kifogásolta, hogy a 2016-ban kapott 4 milliárd Ft-os állami támogatásból nem újítottak meg egyetlen méter kerékpáros infrastruktúrát sem. Úgy tudja, hogy ebből a pénzből épül meg többek között a Bem utcai és az Arborétum melletti körforgalom is.
- Látja, hogy a városnak láthatólag fontos a zajszennyezés kérdése, mivel van zajtérképe. Az Aranyhomok Szálloda körül hangos motorokkal szoktak körözni, azonban senki nem állítja meg őket. Kifogásolta továbbá azt is, hogy senki nem állítja meg a láthatóan erős füstöt, kormot kibocsátó gépjárműveket sem.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a kerékpárutak leromlott állapota előttünk is ismert, az elkövetkezendő években célunk, hogy minden évben jelentős összeget (50-100 millió forintot) kerékpárút felújításra fordítsunk. Az idei év költségvetése tartalmaz 100 millió forintot, melyből a Hetényegyházi kerékpárutat kívánjuk felújítani. Ezen túlmenően folyó évben pályázati forrásból 44 millió forintért a Budai út melletti kerékpárút Akadémia körút és Március 15. utca közötti szakaszának, valamint a Nyíri úti kerékpárút Mária körút és Juhar utca közötti szakaszának burkolat felújításai történnek meg. A Budai úti kerékpárút Akadémia körúti csomópontjánál 2017. évben megvalósult kerékpáros átvezetéshez hasonló jellegű átvezetést tervezünk a Csabay Géza körút és Nyíri út csomópontban. Itt azonban jelentős költségre lehet számítani, mivel jelzőlámpaoszlop áthelyezés, valamint négy helyen szegélydöntés és burkolat felfestés szükséges.

- Az Univer Áruház felől, a nap nagy forgalmú időszakában a gyalogátkelőhelyen a gyalogosok folyamatos átkelése miatt jelentős torlódás alakult ki, ezzel csökkentve a körforgalom átbocsátó képességét. Az önkormányzat a probléma megoldása érdekében a fenti gyalogátkelőhelyhez közlekedési jelzőlámpát telepített. A Szalagház előtt meglévő és az új jelzőlámpa hangolása biztosított, így ezen forgalmi rend bevezetését követően pozitív változás történt a körforgalom közlekedésében. A gyalogosok szabályozott közlekedése által lényegesen lecsökkent a járművek várakozási ideje és a kiskörúton való torlódás.

- A TOP 6.4.1-15-KEI-2016-00003 azonosító számú, „Kerékpáros barát fejlesztés Kecskeméten” című projekt keretében a Vasúti Főpályaudvartól a Kecskeméti Fürdőig a meglévő kerékpárút szakaszok szükség szerinti felújítása, szakadásmentes útvonal biztosítása és forgalomtechnika felülvizsgálata történik meg. A tervekészítés során - ahol van kerékpárút -

kiemelt figyelmet fordítunk a kerékpárosok átvezetésére a KRESZ szerinti burkolati jellel és a gyalogos lámpa jelzésének cseréjével. Ennek keretében a Rákóczi úti kerékpárút Főtér felőli kereszteződésében lévő közlekedési lámpa átalakításra kerül: a jelzőlámpa jelzésrendszere a kerékpáros forgalom átvezetésére vonatkozó jelzésre lesz cserélve a jelenleg gyalogos maszk gyalogos-kerékpáros maszkra. A Kiskörúti keresztezés forgalmi megoldása is a fentiekhez hasonlóan lesz korrigálva.

Az 5. számú és 52. számú főutak és a Petőfi Sándor utca jelzőlámpás csomópontban mind a négy ágon megtörténik a kerékpárosok átvezetése szabvány szerinti szegélydöntéssel. A sárga kerékpáros átvezetés burkolati jel lesz felfestve, valamint a jelzőlámpa jelzésrendszerét a kerékpáros forgalom átvezetésére vonatkozó jelzésre lesz cserélve a jelenlegi gyalogos maszk gyalogos-kerékpáros maszkra.

Az utóbbi években az önkormányzat törekszik a kerékpáros közlekedés előnyben részesítésére, így számos helyen kerékpáros nyomokat, zárt és nyitott kerékpársávokat alakítottunk ki. Meg kell azonban jegyezni, hogy mindezen intézkedések, főként a gépjárművezetők részéről nem mindig találunk pozitív fogadtatásra.

Mindezek mellett 2018. évben új gyalog-kerékpárút létesül pályázati forrásból az 5. számú főút mellett a Külső-Szegedi út és az 54. számú főút közötti szakaszon.

A gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében számos intézkedést tervezünk bevezetni folyó évben, illetve 2019-ben. Így három helyen sárga villogós napelemes gyalogátkelőhely táblát helyeztünk ki, valamint ugyancsak három helyszínen ún. „okos zebra” kialakítására kerül sor. Szintén az idei évben tervezzük a 2x2 forgalmi sávval rendelkező Batthyány utca és Petőfi Sándor utca meglévő gyalogátkelőhelyeinél középsziget kiépítését.

- A NIF Zrt. beruházása keretében történik meg a MÁV Főpályaudvar épületének felújítása, mely projekthez tartozik a közvetlen környezetrendezés, B+R és P+R parkolók kialakítása. Ezen túlmenően a helyi közösségi közlekedés fejlesztése kapcsán a Károly Róbert körúton a Margaréta utcánál egy helyi alközpont létesül európai uniós forrás bevonásával. A beruházás B+R parkoló kialakítását is tartalmazza.

- A közösségi közlekedés fejlesztéséhez kapcsolódóan az önkormányzat az útépitésre és a forgalom technikára vonatkozó engedélyezési tervekkel rendelkezik. A tervek tartalmazzák a Kiskörút északi ágán a Petőfi Sándor utca és Rákóczi út közötti szakaszon kerékpárút és buszsáv létesítését. Ezen túlmenően buszsáv kijelölését javasolta felszólaló a Petőfi Sándor utcán, Batthyány utcán, Dózsa György úton, valamint az Irinyi úton. Mindezek megvalósítására azonban nem került sor, tekintettel arra, hogy a kivitelezésre a pénzügyi fedezet nem volt biztosított.

- A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Kormányrendelet 36. § (1) bekezdése szerint levegőtisztaság-védelmi ügyben az elsőfokú hatósági jogkört - a (2)-(5) bekezdésben foglalt kivétellel - a területi környezetvédelmi hatóság gyakorolja. A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. 8/A. § (1) bekezdése szerint területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságként megyei illetékességgel a megyei kormányhivatal megyeszékhely szerinti járási hivatala jár el. Jelen esetben a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya az, ahova a felszólaló által elmondott problémával fordulni lehet.

9.) Ambrus Zoltán Imre Kecskemét, Dobó krt. 11. II/2. szám alatti lakos felszólalása során megfontolásra javasolta a korábbi Centrum Aruház, majd a későbbiekben Liberté Étterem és Kávéházként működő épület lebontását, hogy a város egyik legpatinásabb épületét, a Református Templomot körbe lehessen járni.

- Javasolta továbbá átgondolásra a Deák Ferenc téren lévő emlékmű lebontását, mivel véleménye szerint az nem esztétikus.

- Megjegyezte, hogy a Katona József Színház környékén a járdaburkolat igen rossz állapotban van, azon körömcipőben közlekedni balesetveszélyes.
- Megjegyezte azt is, hogy a Városháza és a Nagytemplom között a fák lombkoronája nem tud kialakulni a fény és oxigén hiány miatt. Egyben megfontolásra javasolta a Dózsa György úton lévő fák leváltását is.
- Végezetül elmondta, hogy a korábbi Városi Mozi épületébe ment a családjával színházba. Az előadás kezdése elhúzódott, mivel az épület beázott. Javasolta, hogy az épület felújítása kapcsán kezdeményezzen vizsgálatot az önkormányzat. Egyben megjegyezte azt is, hogy a hogy a Rákóczi út burkolata is igen rossz állapotban van.

A felszólalót írásban tájékoztattam arról, hogy a korábbi Centrum Áruház, majd a későbbiekben Liberté Étterem és Kávéházként működő épület a főtéri műemléki jelentőségű terület része. Ennek alapján, valamint az épület funkcionális és esztétikai értékeit is figyelembe véve nem indokolt annak lebontása. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata keresi az ingatlan legcélszerűbb hasznosításának a lehetőségét.

- A Deák Ferenc téren található, 2006-ban felavatott II. Világháborús Hősi Emlékmű városképileg meghatározó köztéri műalkotásunk, Bíró Lajos mátészalkai szobrászművész alkotása. A műalkotás esztétikai megfelelőségéről különbözőféleképpen vélekedhetünk, az önkormányzat azonban nem tervezi az emlékmű lebontását, illetve helyette új létesítését.

- A Katona József Színház előtti járdaburkolat javítására vonatkozó észrevételt továbbítottuk a feladatkörrel rendelkező Kecskeméti Városüzemeltetési Kft. részére azzal, hogy a felvetést vizsgálja ki, és a balesetveszélyes burkolati hibák kijavítására a szükséges intézkedéseket tegye meg.

-A Városháza és a Nagytemplom közötti fák folyamatos leváltása több éve tart. A közelmúltban megtörtént a Nagytemplom mellett álló idős japánakác fa koronaszint emelése, mellyel a fák fényhez jutottak. Jelenleg az egészséges idős törökmogyoró és az újabb ültetésű tulipánfák alkotnak egységet. A Dózsa György úton lévő fák leváltása megtörtént, az immár több éves új fasorok (Celtis australis-déli ostorfa) egységes, vitális képet nyújtanak.

- 2018. május 28. napján Kecskeméten a heves esőzések következtében a Hírös Város Turisztikai Központ (továbbiakban: Központ) épületét érintően beázás történt. A beázás a tető csavaros rögzítésénél, valamint a hangvezérlő helyiség lapos tetővel fedett részén jelentkezett, ami folyamatos csöpögéssel áztatta a padlásteret, a nézőteret és a színpadot. A beázás elérte a fényszabályozó erősáramú szekrényt is, melynek következtében a Központ műszaki vezetője balesetvédelmi okokra hivatkozva az aktuális előadás lemondása mellett döntött. Fentieket követően az épület üzemeltetője értesítette az épület felújításának kivitelezését végző vállalkozást, valamint a műszaki ellenőrt és kérte a szükséges garanciális javítási munkák mielőbbi elvégzését. A bejelentést követően a kivitelező a műszaki ellenőr részvételével átvizsgálta a teljes épületet. A vizsgálat eredményeként kiderült, hogy részben a nem megfelelő kivitelezésből, részben pedig a szélsőséges időjárásból adódóan történt a tető beázása. Ezt követően a kivitelező megkezdte a garanciális javítási munkálatokat.

A Rákóczi út páros oldalán meglévő útburkolat javítási munkálatai 2018 júliusában megtörténtek.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a tájékoztatóban foglaltak szíves tudomásul vételére.

Kecskemét, 2018. augusztus 31.

**Dr. Szeberényi Gyula Tamás
alpolgármester**

HATÁROZAT - TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

.../2018. (IX.13.) határozata

Tájékoztató a közgyűlés 2018. május 31-én megtartott közmeghallgatásán felvetett kérdésekre adott válaszokról

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester 15.702-15/2018. számú, fenti tárgyban készített tájékoztatójában foglaltakat tudomásul vette.