



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. szeptember 11-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 21807-6/2018.
Ügyintéző: Sánta Tamás

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. szeptember 11-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveinek Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. A Liszt Ferenc utca 441-es főút felőli oldalán kétoldali parkolás megszüntetésére lakossági bejelentés érkezett, a zavartalan közlekedés biztosítása érdekében.

A Liszt Ferenc utca Hunyadvárosban fekszik, teljes hosszban kétirányú forgalmú út. Kiepített hossza 1126 méter, a burkolat anyaga aszfaltbeton és öntöttaszfalt, a kiepített átlagos burkolat-szélesség tárgyi útszakaszon 7,0 méter. Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015 (XII. 17.) rendelete (továbbiakban: HÉSZ) szerint gyűjtőút. A menetrendszerinti 12D, 18 és 23A jelzésű autóbuszok útvonalának része, és a Szolnoki úti aluljáró lezárásának idején a Liszt Ferenc utcán forgalomnövekedés várható. Ezek miatt az útszakasz használata fokozott óvatosságot követel meg a közlekedés résztvevőitől.

A DAKK Zrt. üzemeltetési tapasztalata szerint munkanapokon – az utca mindkét oldalán parkoló személyautók miatt adódó szűkebb közlekedési folyosó, továbbá a munkanapokra jellemzőbb nagyobb közúti forgalom miatt – az autóbuszok az érintett szakaszon lassabban, nagyobb menetidővel közlekednek.

Az út mindkét szélén megálló, a láthatóságot és az útpályán zavarmentes közlekedést negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot veszélyeztetik.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Liszt Ferenc utca 441-es főút felőli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződéstől 50 méter hosszú útszakaszon megállási tilalom bevezetése.

- II. Pillangó utcán súlykorlátozás bevezetésére lakossági bejelentés érkezett. Bejelentő jelezte, hogy a Pillangó utcán az úttest megsüllyedt, és jelentős mennyiségű csapadékvíz a lakóháza körül gyűlik össze, így eláztatja a kerítés és a ház alapját. Ennek következtében a kerítés jelentős mértékben megdőlt, a ház vizesedik.
- A Pillangó utca a Petőfivárosban fekszik, teljes hosszában kétirányú forgalmú út. Kiepített hossza 260 méter, aszfaltbeton burkolatú út, a kiepített átlagos burkolat szélesség 4,1 méter, vonalvezetése egyenes. A Szabályozási tervben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le, azonban a rendszeres nehézgépjármű forgalmat károsodás nélkül nem képes elviselni. A megjelenő nagyméretű járművek közlekedése zavarja a lakók nyugalmát, veszélyezteti a sekély mélységben lévő közműveket, a helyi közutak indokolatlan igénybevétele felgyorsítja az utak burkolatának leromlását.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
 - b) a környezet védelme,
 - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a járművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni.”

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a tehergépjármű forgalom behajtásának megtiltása, 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával.

- III. Az Umcacca utcán (18899 j. önkormányzati út) sebességkorlátozás bevezetésére lakossági bejelentés érkezett, melyet az utca szilikózisának csökkentése érdekében kértek.

A 18899 j. út a Ladánybenei útról nyílik, javított földút, a Szabályozási tervben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a 18899 j. út teljes útszakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

IV. A Daróczi közön súlykorlátozás bevezetésére a Kecskeméti Lokálpatrióták Egyesülete részéről bejelentés érkezett.

Bejelentő jelezte, hogy a Daróczi köz Kandó Kálmán utca és Liszt Ferenc utca közötti útszakaszán mészke zúzalék tömörítésével javítási munkát végeztek a földúton, és az út védelme érdekében kéri:

- a súlykorlátozás bevezetését
- behajtási tilalmat, kivéve célforgalom kiegészítő tábla kihelyezését.

A Daróczi köz a Hunyadvárosban fekszik, a Kandó Kálmán utca és a Liszt Ferenc utca közötti tárgyi útszakasza kétirányú forgalmú út. A javított földút hossza 265 méter, vonalvezetése jellemzően egyenes. A HÉSZ-ben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le, azonban a rendszeres nehézgépjármű forgalmat károsodás nélkül nem képes elviselni. A megjelenő nagyméretű járművek közlekedése zavarja a lakók nyugalmát, veszélyezteti a sekély mélységben lévő közműveket, a helyi közutak indokolatlan igénybevétele felgyorsítja az utak burkolatának leromlását.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyres járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
 - b) a környezet védelme,
 - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a járművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni.”

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a tehergépjármű forgalom behajtásának megtiltása 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával, valamint az átmenő egyéb gépjármű forgalom miatt a behajtás megtiltása kivéve célforgalom kiegészítő táblával.

- V. Az Énekes utcán sebességkorlátozás bevezetésére lakossági bejelentés érkezett. Az utca reggeli csúcsidőszakban jellemző nagy járműforgalma és „versenypályának” használata miatt, az úttesten áthaladó gyalogosok fokozott balesetveszélyes helyzetére és az úttest állapotára tekintettel 30 km/h sebesség korlátozás bevezetését kérik. Az Énekes utca a Petőfivárosban fekszik, teljes hosszban kétirányú forgalmú út. Kiepített hossza 1210 méter, a burkolat anyaga aszfaltbeton és öntöttaszfalt, a kiepített átlagos burkolat-szélesség 5,7 méter.

A HÉSZ-ben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, jelentős forgalmat bonyolít le.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható az Énekes utca teljes útszakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

- VI. Pásthly Károly utcán, az úttesten parkolás megszüntetésére lakossági bejelentés érkezett, a balesetmentes zavartalan közlekedés biztosítása érdekében.

A Pásthly Károly utca teljes hosszban kétirányú forgalmú út, a Jókai utcát és a Széchenyi körutat köti össze. Az út mindkét szélén megálló, a láthatóságot és az útpályán zavarmentes közlekedést negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot veszélyeztetik. A Kecskeméti Rendőrkapitányság állásfoglalása szerint a várakozás megszüntetésére „megállni tilos” tábla kihelyezése javasolt mindkét irányból.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási

lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Pásthly Károly utca mindkét oldalán megállási tilalom bevezetése.

- VII. A Széchenyi városrészben lévő Nagy László utca teljes hosszán egyirányú forgalmi rend bevezetésére érkezett lakossági kezdeményezés, mivel a keskeny úton jelentős a forgalom és nem férnek el egymás mellett az autók, teherautók.

A Nagy László utca teljes hosszában kétirányú forgalmú út, a HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt. Kiépített hossza 196 méter, a burkolat anyaga aszfaltbeton és öntöttaszfalt, a kiépített átlagos burkolat-szélesség 4,1 méter.

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A kijelölés miatt jelentős többlet útvonal igénybevétele nem szükséges. A Nagy László utcával párhuzamos Domby Lajos utca és Március 15. utca jelenleg kétirányú forgalom számára van kijelölve, a jelenleg szintén kétirányú Klauzál Gábor tér, Illyés Gyula utca és Irinyi út igénybevétele a körbejárást biztosítja.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Nagy László utca Klauzál Gábor tér irányából egyirányú forgalmú útként történő kijelölése.

- VIII. A Gesztenyefa utca Csokor utca felőli oldalán jobboldali parkolás megszüntetésére lakossági bejelentés érkezett, a zavartalan közlekedés biztosítása érdekében.

A Gesztenyefa utca Műkertvárosban fekszik, a Csokor utcát és a Mártírok útját köti össze, teljes hosszban kétirányú forgalmú út. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt. A Gesztenyefa utca Csokor utca felőli oldalán az út szélén megálló, a láthatóságot és az útpályán zavarmentes közlekedést negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot veszélyeztetik.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így

javasolható a Gesztenyefa utca Csokor utca felőli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződéstől 30 méter hosszú útszakaszon megállási tilalom bevezetése.

- IX. Kölcsey utcán, az úttesten parkolás megszüntetésére önkormányzati képviselői bejelentés érkezett, a balesetmentes zavartalan közlekedés biztosítása érdekében.

A Kölcsey utca a HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt. Az út mindkét szélén megálló, a láthatóságot és az útpályán zavarmentes közlekedést negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot veszélyeztetik. Nemcsik Mátyás önkormányzati képviselő a várakozás megszüntetésére „várakozni tilos” tábla kihelyezését kezdeményezi a kis és közepes méretű parkoló tehergépjárművek miatt.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Kölcsey utca teljes hosszán várakozási tilalom bevezetése a tehergépjárművek részére.

- X. A Kinizsi Pál utcán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére és forgalomcsillapító bordák kihelyezésére lakossági bejelentés érkezett, melyet az ott élők nyugalma, a házfalak repedezése és az útburkolat további romlásának csökkentése érdekében kérik. A Kinizsi Pál utca teljes hosszban kétirányú forgalmú út.

A HÉSZ-ben kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Kinizsi Pál utca teljes útszakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése, míg a forgalomcsillapító bordák kihelyezése zaj és rezgés hatások miatt nem támogatandó.

XI. A Műkertvárosban lévő Klebelsberg Kuno utca Alkotás utca és Mártírok útja közötti teljes hosszán egyirányú forgalmi rend megszüntetésére érkezett lakossági kezdeményezés.

A Klebelsberg Kuno utca Alkotás utca és Mártírok útja közötti szakasza a HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt.

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A Klebelsberg Kuno utca Alkotás utca és Mártírok útja közötti útszakaszán kétirányú forgalmi rend bevezetése többlet útvonallal nem jár, a környezetben lévő Alkotás utca és Mártírok útja kétirányú utcák.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Klebelsberg Kuno utca Alkotás utca és Mártírok útja közötti útszakaszán kétirányú forgalmú útként történő kijelölése.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. augusztus 17.

Sipos László
tanácsnok

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2018. (IX. 11.) VVB. számú határozat Közúti forgalomszabályozási döntések

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 21807-6/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság

I. **„A” változat:**

Liszt Ferenc utca 441-es főút felőli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződéstől 50 méter hosszú útszakaszon 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal megállási tilalmat vezet be.

„B” változat:

Liszt Ferenc utca parkolási rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

II. **„A” változat:**

Pillangó utcán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal a tehergépjármű forgalom behajtását megtiltja, 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő tábla elhelyezésével.

„B” változat:

A Pillangó utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

III. **„A” változat:**

A 18899 jelű önkormányzati úton (Umcacca utca) 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.

„B” változat:

A 18899 jelű önkormányzati út (Umcacca utca) fennálló forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

IV. **„A” változat:**

Daróczy köz Kandó Kálmán utca és Liszt Ferenc utca közötti útszakaszán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal 3,5 tonna súlykorlátozást vezet be, kivéve célforgalom kiegészítő táblával.

„B” változat:

A Daróczy köz forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

V. **„A” változat:**

Az Énekes utca teljes útszakaszán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.

„B” változat:

Az Énekes utca fennálló forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

- VI. **„A” változat:**
Pásthly Károly utca mindkét oldalán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal megállási tilalmat vezet be.
- „B” változat:**
Pásthly Károly utca parkolási rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
- VII. **„A” változat:**
Nagy László utcát a Klauzál Gábor tér irányából 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal egyirányú forgalmú útként jelöli ki.
- „B” változat:**
Nagy László utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
- VIII. **„A” változat:**
Gesztenyefa utca Csokor utca felöli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződéstől 30 méter hosszú útszakaszon 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal megállási tilalmat vezet be.
- „B” változat:**
Gesztenyefa utca parkolási rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
- IX. **„A” változat:**
Kölcsey utca teljes hosszán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal várakozási tilalmat vezet be a tehergépjárművek részére.
- „B” változat:**
Kölcsey utca parkolási rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
- X. **„A” változat:**
Kinizsi Pál utca teljes útszakaszán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.
- „B” változat:**
Kinizsi Pál utca fennálló forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
- XI. **„A” változat:**
Klebelsberg Kuno utca Alkotás utca és Mártírok útja közötti útszakaszán 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal kétirányú forgalmú útként jelöli ki.
- „B” változat:**
Klebelsberg Kuno utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.

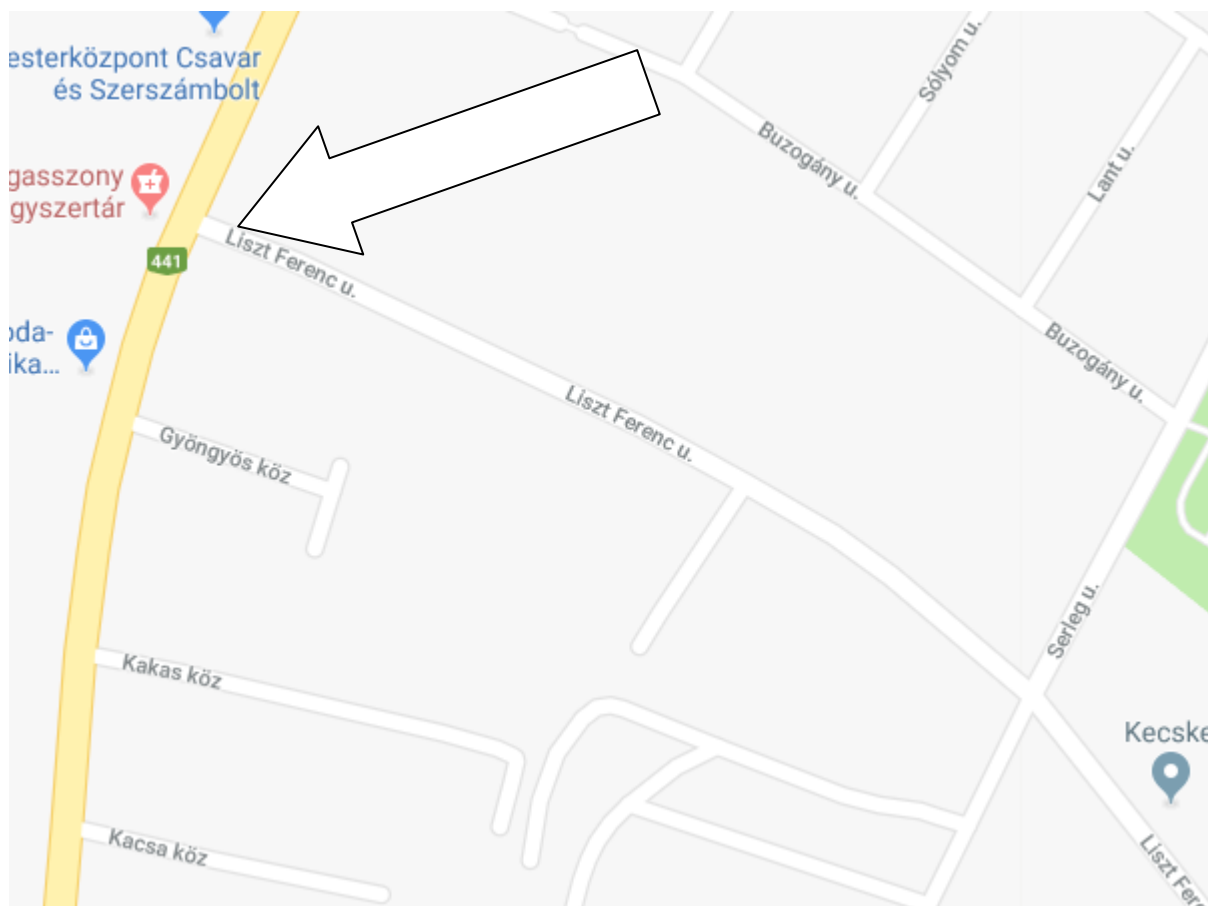
A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.

Felelős: Sipos László tanácsnok

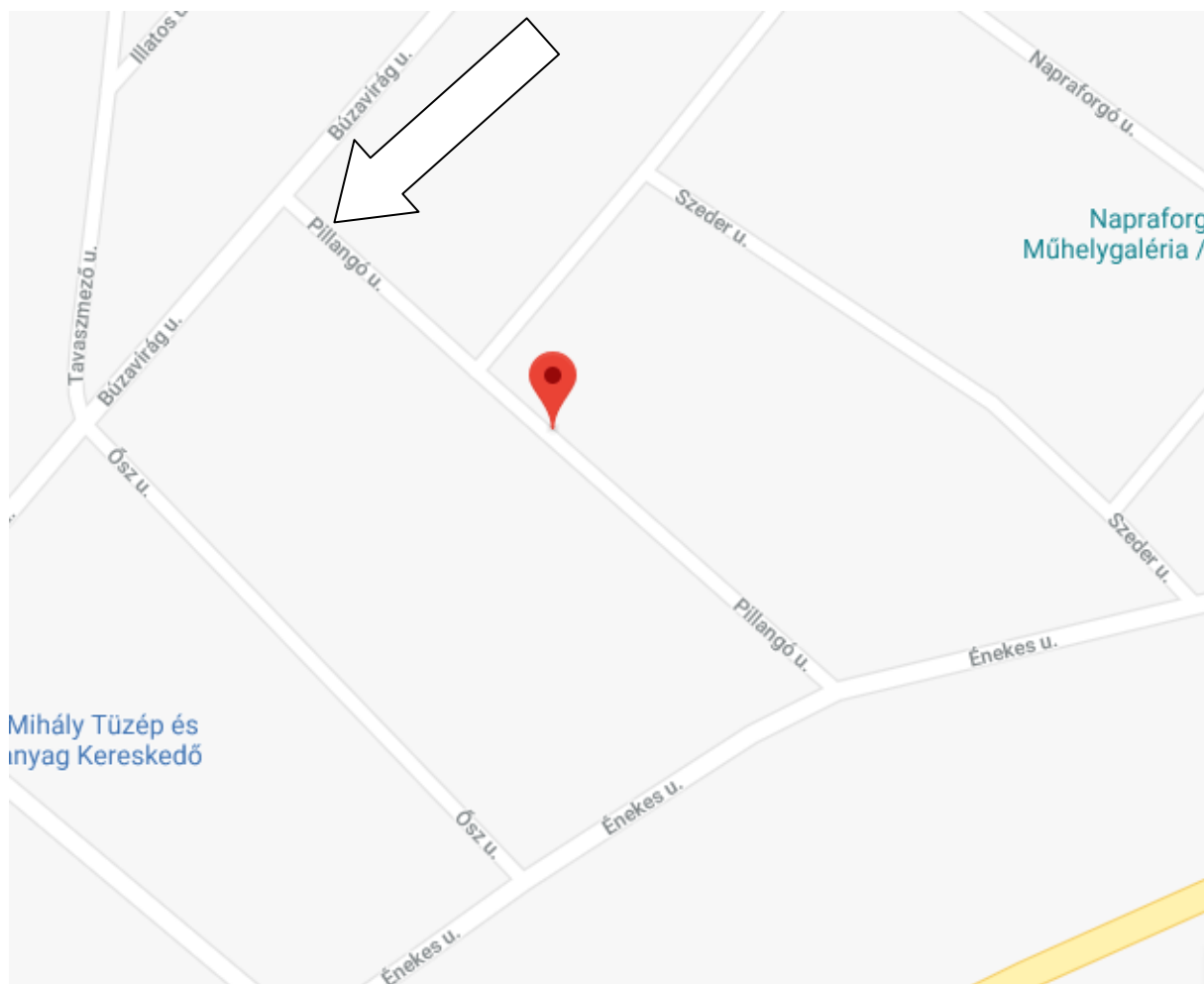
Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 21807-6/2018. számú előterjesztéshez

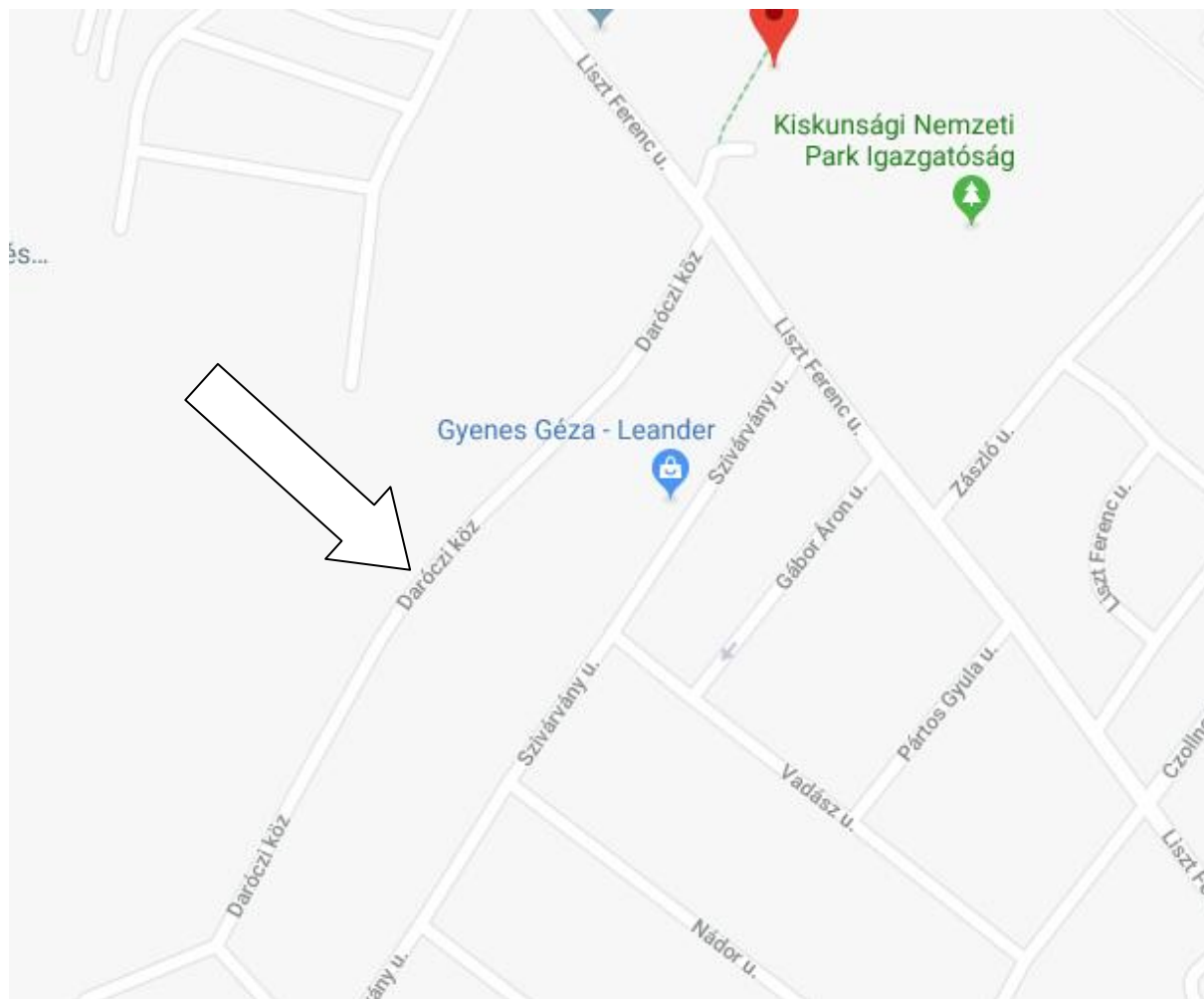
Liszt Ferenc utca



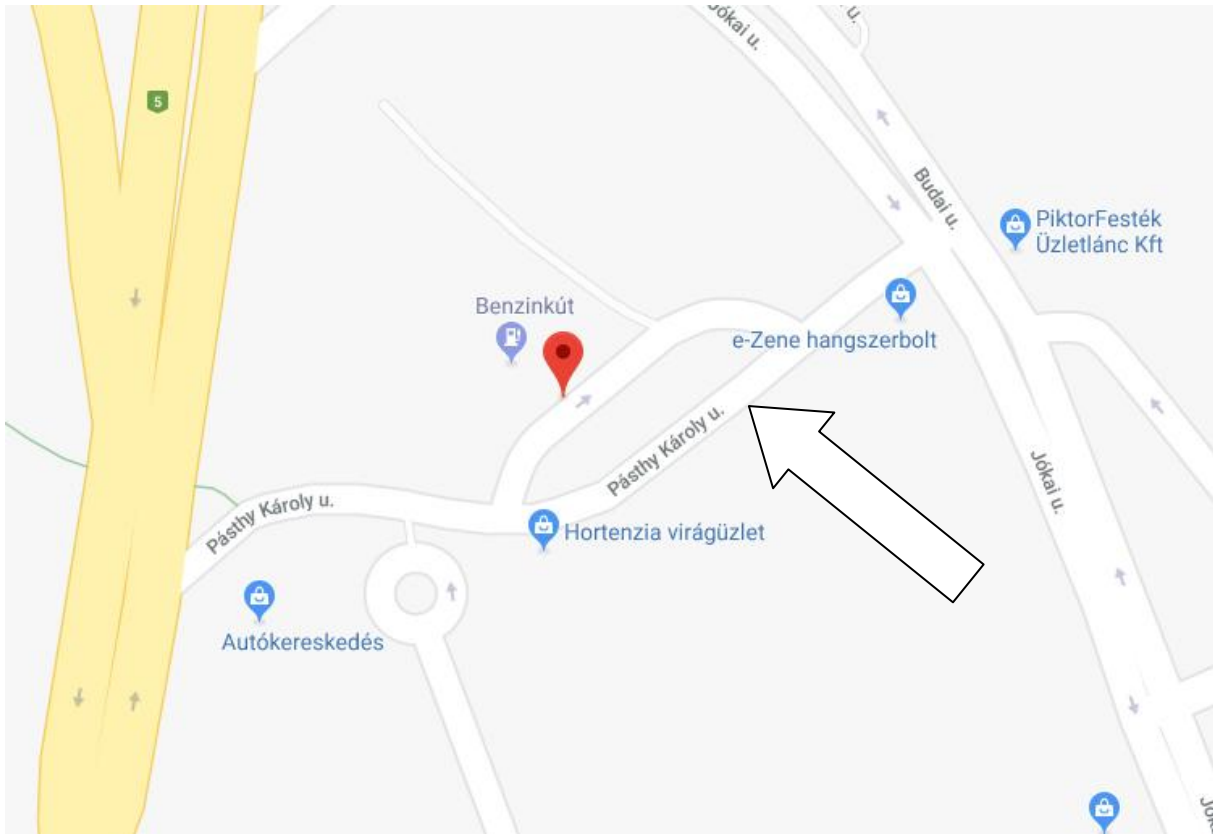
Pillangó utca



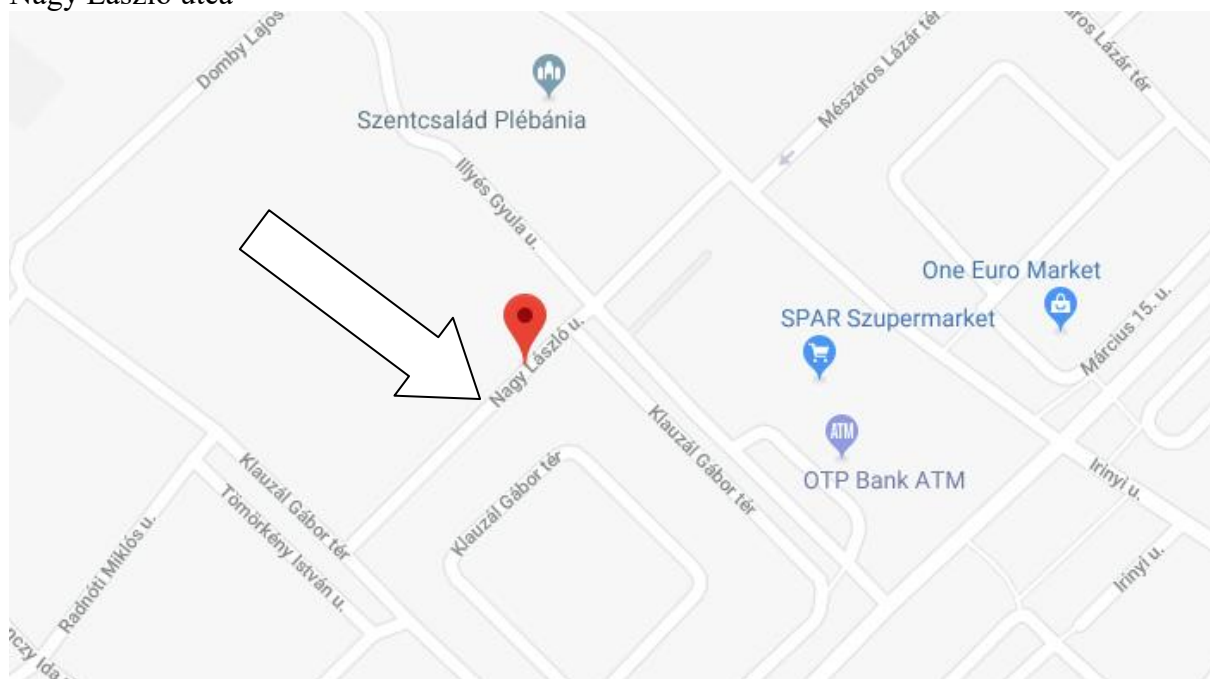
Daróczi köz



Pásthly Károly u.



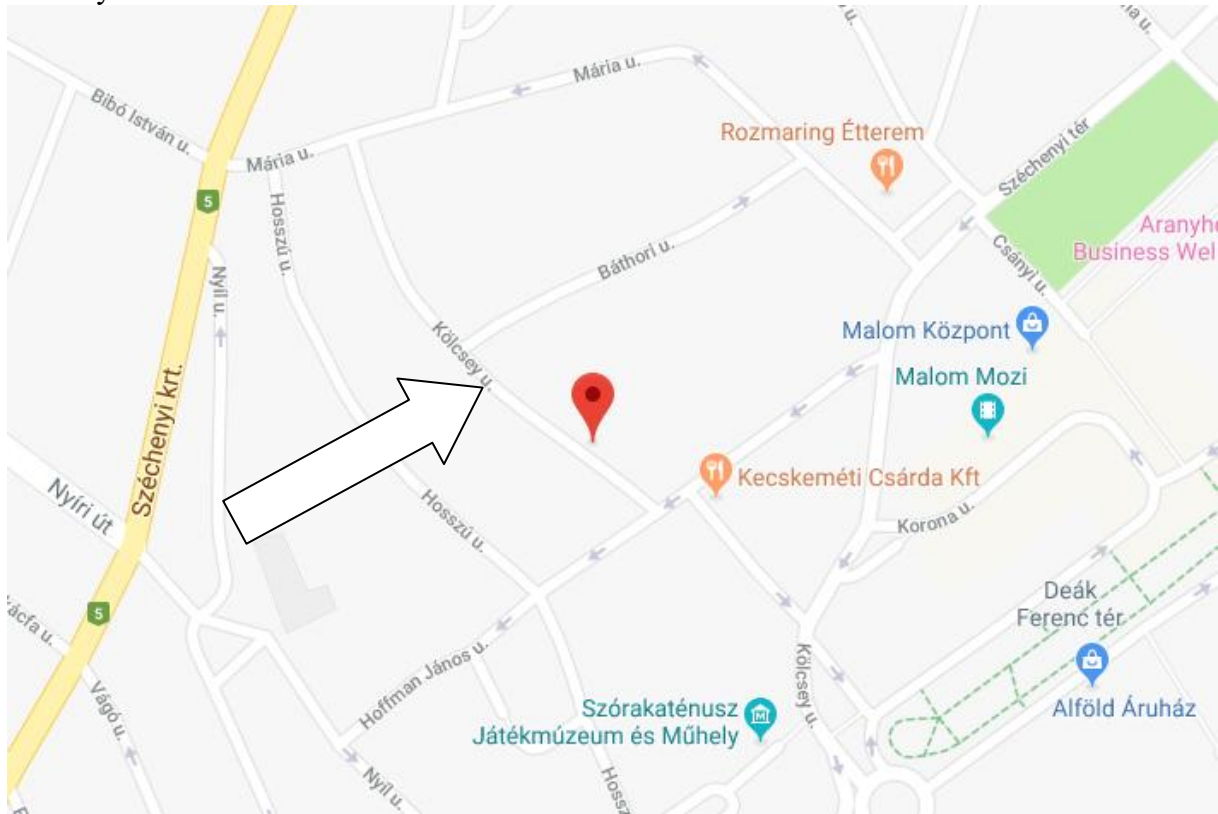
Nagy László utca



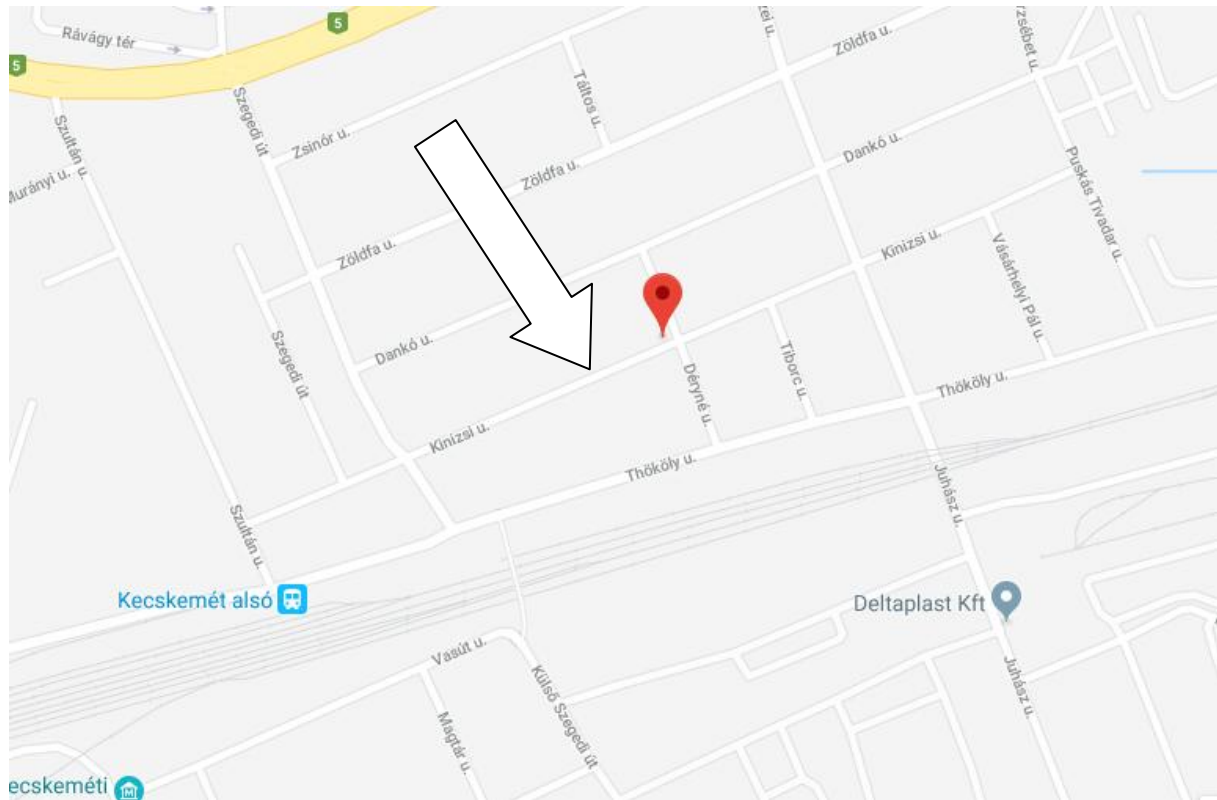
Gesztenyefa utca



Kölcsey utca



Kinizsi Pál utca



Klebelsberg Kuno utca

