



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
KÖZGYŰLÉSE**  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság  
6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

644-16/2018.

**J E G Y Z Ó K Ö N Y V**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése  
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság  
2018. augusztus 30-án megtartott rendkívüli üléséről**

**Az ülés helve:** Városháza (Kecskemét Kossuth tér 1.) I/2.

**Az ülés időtartama:** 8.00 órától – 8.25 óráig

**Jelen vannak:**  
Király József elnök  
Kósa József bizottsági tag  
Dr. Iványosi-Szabó András bizottsági tag  
Koskár István bizottsági tag  
Dr. Szabó József bizottsági tag

**Távol van:**  
Sipos László alelnök  
Kovács Ferenc bizottsági tag

**Jelenlévő meghívottak:** A mellékelt jelenléti ív szerint.

**Jegyzőkönyvvezető:** Mócza Rita

**Király József:**

Köszönti a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a bizottság határozatképes; a bizottság 7 tagjából 5 tag jelen van – Sipos László alelnök és Kovács Ferenc bizottsági tag távolmaradását előre jelezte -, ezért a rendkívüli ülést megnyitja.

Ezt követően arról tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a rendkívüli ülés a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 60. §-a és a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelet 7. § (2) bekezdése alapján került összehívásra.

A kiküldött meghívó szerint a bizottság egy napirendi pontot tárgyal, mert rendkívüli bizottsági ülés révén egyéb napirendi pont felvételére nincs lehetőség. Erre tekintettel az írásban kiküldött meghívó szerint javaslatot tesz az ülés napirendjére.

Megkérdezi, ki ért egyet a napirenddel?

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 5 igen, 0 nem és 0 tartózkodással elfogadta az ülés napirendjét az alábbi határozattal:

**81/2018. (VIII. 30.) VVB. számú határozat**  
**Az ülés napirendje**

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

- 1.) **Az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2018. évi pályázati kiírása a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására**  
Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

**A határozatról értesülnek:**

- 1-7.) A bizottság tagjai  
 8.) Irattár

\* \* \*

**1.) NAPIRENDI PONT**

**Az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2018. évi pályázati kiírása a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására**  
Előterjesztő: Dr. Homoki Tamás alpolgármester  
 (Az alpolgármester 22.115-7/2018. számú előterjesztése a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

**Király József:**

Hozzászólásában elmondja, hogy júniusi közgyűlésen a DAKK Zrt. arról számolt be, hogy szüksége van a bevétellel nem fedezett költség összegére, azaz 863 millió Ft-ra. Ezzel szemben a jelenlegi előterjesztésben szerepel, hogy számára az önkormányzat 2017-ben 349.644.775 Ft-os támogatást nyújtott. Erre tekintettel megkérdezi, hogy a benyújtandó ezen számok ismeretében hogyan áll össze? A megszavazott 863 millió forinttal szemben ez hogyan értelmezhető, mennyit kell még kifizetnie az önkormányzatnak, illetve milyen összegre pályáznak?

**Dr. Orbán Csaba,** a Városüzemeltetési Osztály vezetője:

A 2017. évi forrásbiztosításról van szó, erre lehet pályázni. A határozat-tervezetben az szerepel, hogy 2017-ben az önkormányzat mekkora mértékű támogatást biztosít a saját költségvetéséből ezekre. Ennek összege 349.644775 Ft.

Ezt követően elmondja, hogy a DAKK Zrt. a beszámolójában egy, a saját számaival és számításaival alátámasztott és a kompenzációs igényt nyújtott be. A közgyűlés nem úgy döntött, hogy ezt elfogadja, hanem megismerte és tudomásul vette azt a beszámolót és az abban rögzített kompenzációs igényt. Arról döntött, hogy a többlet kompenzációs igény

önkormányzati forrásból való esetleges, bármilyen mértékű kiegészítéséről a későbbiekben fog dönteni.

Elmondja továbbá, hogy minden évben van lehetőség a közszolgáltató érdekkörében felmerült, elismert és megalapozott költségek és az önkormányzat által az arra az évre biztosított kompenzáció közötti eltérésre az államhoz pályázatot benyújtani. Erre adott egy számítási módszer, hogy milyen költségek számolhatók el az állami pályázatban.

Ezt a különbséget bemutatták, erre pályáznak, de a kapott összeg attól függ, hogy mekkora forrás áll rendelkezésére a támogatónak. A korábbi években ez rendre eltér, volt olyan év, amikor 3 millió Ft-ot, volt amikor 90 millió Ft-ot kaptak. Miután ez a támogatás ismertté válik, utána lehet javaslatot készíteni arról, hogy az önkormányzat a költségvetésébe milyen mértékű előző évi kompenzációt építsen be.

**Király József:**

Mivel a 863 millió Ft-tal szemben 350 millió Ft szerepel, így véleménye szerint mintegy 500 millió forint valahogyan megoldandó.

**Dr. Orbán Csaba,** a Városüzemeltetési Osztály vezetője:

Erre az összegre nem azt mondta a közgyűlés, hogy elfogadja, hanem úgy döntött, hogy a DAKK Zrt. ellentételezési igényét megismerte. Ezzel pályázik, de az ellentételezési igényt megvizsgálják.

**Öveges László** főépítész, irodavezető:

A maximum összegre pályáznak és ezt követően fog érdemben tárgyalni a közgyűlés a DAKK Zrt. igényéről, amelyről még nem döntött.

**Dr. Orbán Csaba,** a Városüzemeltetési Osztály vezetője:

A pályázat részeként a DAKK Zrt-nek és az önkormányzatnak is részletesen a költségvetési beszámoló adatokat meg kellett adnia. Ezt az állam is le fogja ellenőrizni, a döntéshozó a DAKK Zrt. számait is megvizsgálja, ezt meg kell várni.

**Király József:**

Meglátása szerint a város fejlődik és egyre többet költ a közösségi közlekedésre. Mivel megnövekedtek a buszközlekedés költségei is, elvárható, hogy vegyék ezt figyelembe, hiszen ez egy ellenőrizhető különbség. A törvény azt is kimondja, hogy meg kell fizetni ezt a különbséget, és ezen túl nyereséget is kell hagyni kötelezően a cégnél. Véleménye szerint nem lehet ezt a kérdést így hagyni, mert az 500 millió Ft ellehetetlenítheti a DAKK Zrt-t. Erre tekintettel megkérdezi, ki fogja adott esetben kifizetni ezt a fél milliárdos hiányt?

**Hári Ernő,** a Városüzemeltetési Osztály munkatársa:

A DAKK Zrt-nek 863 millió Ft 2017-re vonatkozóan az indokolt, bevételekkel meg nem térített költsége, de nem 500 millió Ft a maradvány. A június 21-ei közgyűlésre készített beszámoló mellékletének 8. oldalán látható, hogy a jelen határozatban szereplő 349.644.775 Ft-hoz képest az önkormányzat által 2017-re kifizetett támogatásként a DAKK Zrt. 445.896 ezer Ft-ot tüntet fel. A kettő különbségének az az oka, hogy mivel a jelen pályázati rendszer

állandóan és folytonosan utólagos finanszírozást biztosít és a mérlegzárás után gyakorlatilag a következő naptári év végén folyik be mindig a támogatás, ezért a számviteli törvényeknek és a különböző előírásoknak megfelelően ezzel a támogatással kvázi megemelik az önkormányzat által nyújtott összeget. 2016. évre vonatkozóan 95.261 ezer Ft-ot kaptak.

Meglátása szerint nem szerencsés az utólagos finanszírozás, de közben mégiscsak az ország összes önkormányzatát kicsit kedvezőbb helyzetbe hozza. Úgy ahogyan a beszámolóban szerepel, a tényleges maradvány összeg az önkormányzat által fizetendő támogatást jelenti, amely a 9. sorban szerepel, azaz 417.306 ezer Ft-ot. Ezt az összeget szeretnék optimális esetben megkapni ezen a pályázaton keresztül. Kicsit beljebb vannak az előző évihez képest, de még ez a szám is túl nagy.

A 344 millió Ft pedig az az összeg, amelyet a közszolgáltatási szerződésnek megfelelően minden évben márciustól decemberig egyenlő arányban kvázi előlegként folyósít az önkormányzat a szolgáltató részére.

**Dr. Orbán Csaba**, a Városüzemeltetési Osztály vezetője:

Hangsúlyozza, hogy az elhangzott nagy számok jogosságát fogja vizsgálni az állam, de egy tartalmi vizsgálat is lesz, ezt várják. Amennyiben a 417 millió Ft-os összegnek a tartalma is vitatható lesz, éppen a későbbi körülmények után fog dönteni a már megismert összegről.

**Király József**:

Erre tekintettel megkérdezi, hogy mit jelent a 417 millió Ft-tal szemben megjelölt 863 millió Ft?

**Hári Ernő**, a Városüzemeltetési Osztály munkatársa:

Az utóbbi a teljes összeg. Az elszámolási rendszer úgy szól, hogy először levezeti, mennyi volt az utasok által fizetett bevétel, mennyi volt az utasok által fizetett bevételhez köthetően leigényelhető szociálpolitikai menetdíj támogatás - amit a központi költségvetésből biztosít az állam -, és mennyi volt még az egyéb bevétele. Az elszámolási rendszer következő soraiban összesítve feltünteti, hogy mennyi volt ebből az indokolt közvetett és közvetlen költség, illetve az értékcsökkenési leírás, és a kettőnek az összege a 863 millió Ft.

Ebből előlegként a 344 millió Ft-tot – amely a határozat-tervezetben szerepel – már előlegként megfizettek 2017. évben márciustól decemberig. Továbbá az állami, jelen pályázathoz (tavaly is volt ilyen) benyújtott és megnyert 95.261 ezer Ft-ot a DAKK Zrt. szintén a 2017. évi ellentételezési soron tudja feltüntetni, ezért ez a különbsége a 445 millió Ft-nak és a 349 millió Ft-nak.

Amennyiben a Magyar Államkincstár és az illetékes minisztérium által lefolytatott szakmai vizsgálat, valamint a költségek tekintetében úgy nyilatkozik, hogy az a feltüntetett összegek helyállóak és befogadhatóak, akkor a 417.306 millió Ft, az az összeg, amivel 2017. évre a DAKK Zrt. felé az önkormányzatnak teljesítési kötelezettsége van, de ebből levonandó az az összeg, amelyet a jelen pályázat során meg fognak kapni.

**Király József**:

Látható, hogy a DAKK Zrt. egyik oldalról előleget kapott, másrésztől pedig meg fogják finanszírozni. Így mégsem csupán 349 millió Ft-ba kerül a közlekedésre fordított összeg, hanem még a különbözet is felszámítandó, és a maradékot is ki kell fizetni.

**Öveges László** főépítész, irodavezető:

Amennyiben az állam nem tartalmi kifogást tesz, ellenben az önkormányzat is nemet mond, azaz a közgyűlés dönt.

**Dr. Orbán Csaba**, a Városüzemeltetési Osztály vezetője:

Természetesen ennek jogosságán a DAKK Zrt-vel még további egyeztetést folytatnak. A 349 millió Ft egy igény, ennyivel járult hozzá az önkormányzat vissza nem térítendő támogatás átadásával.

**Dr. Kriston Vízi József**:

A hiányzó összeget a DAKK Zrt. és az önkormányzat közösen adja.

**Hári Ernő**, a Városüzemeltetési Osztály munkatársa:

A pályázati kiírás sok dokumentumot tartalmaz, igazolásokat és bekért dokumentumokat. Ez egy újszerű pályázat és annak megfelelően kerülnek felöltésre a megfelelő dokumentumok.

**Dr. Orbán Csaba**, a Városüzemeltetési Osztály vezetője:

Az adatokat és a számokat a DAKK Zrt-vel közösen állítja össze az önkormányzat.

**Király József**:

Megkérdezi, hogy a 349 millió Ft-os támogatásnak maximum csak a 25 %-át tudja odaadni a DAKK Zrt? Mit jelent, hogy a támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25 %-kal haladhatja meg?

**Hári Ernő**, a Városüzemeltetési Osztály munkatársa:

A 349 millió Ft-ot az önkormányzat rendelkezésre bocsátotta, így az állami támogatás maximum felső határa + 25 %. Az elvi lehetősége megvan annak, hogy akár az egész 417.306 millió Ft-ot és az állami támogatást meg tudják kapni.

**Király József**:

Megköszöni a választ, majd megállapítja, hogy az előterjesztéshez több kérdés, hozzászólás nincs, módosító javaslat nem hangzott el, ezért megkérdezi, ki ért egyet a határozattervezettel?

**(A határozathozatalkor a bizottság 5 tagja tartózkodott az üléssteremben.)**

Szavaztatást követően megállapítja, hogy a bizottság 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

**82/2018. (VIII. 30.) VVB. számú határozat**

**Az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2018. évi pályázati kiírása a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására**

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 22.115-7/2018. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.

**A határozatról értesülnek:**


- 1-7.) A bizottság tagjai
- 8.) Dr. Orbán Csaba, a Városüzemeltetési Osztály vezetője
- 9.) Irattár

\* \* \*


**Király József:**

Ezt követően megállapítja, hogy a bizottság a napirenden szereplő előterjesztés tárgyalását befejezte, ezért megköszönve a jelenlévők részvételét, valamint a bizottság munkáját, a rendkívüli ülést 8 óra 25 perckor bezárja.

K. m. f.

  
**Király József**  
 elnök



  
**Kósa József**  
 bizottsági tag