



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. október 16-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 26119-3/2018.
Ügyintéző: Sánta Tamás

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. október 16-án tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. Újerdő utcán súlykorlátozás bevezetésére és az utca lakó-pihenő övezetté minősítésére lakossági bejelentés érkezett. Bejelentő jelezte, hogy az Újerdő utcában folyamatos a kamionforgalom és a teherforgalom, melynek elsődleges oka az utca végén elhelyezkedő Tüzéptelep. A zajártalmak folyamatosak az utcában, és zavarja az itt élők nyugalma. A folyamatosan elhaladó tehergépjárművek súlya és az ezzel járó rezonancia jelentősen károsítja az utcában lévő, jellemzően régi épületek állagát (repedések, szennyeződések a falakon, felvert por), ezzel jelentős anyagi kárt okozva az itt élők ingatlanában. A megjelenő nagyméretű járművek közlekedése zavarja a lakók nyugalma, károsítja a meglévő épületek állagát, veszélyezteti a sekély mélységben lévő közműveket, a helyi közutak indokolatlan igénybevétele felgyorsítja az utak burkolatának leromlását. A gyermekekkel nem lehet nyugodtan kimenni az utcára, az óriási gépek zajártalma és veszélyessége miatt.

Az Újerdő utca a Szent László városrészben fekszik, teljes hosszában kétirányú forgalmú út, 30 km/h sebességkorlátozás és teherautóval behajtási tilalom „kivéve munkanapokon 7⁰⁰-20⁰⁰” van érvényben. Kiépített hossza 230 méter, aszfaltbeton burkolatú út, a kiépített átlagos burkolat szélesség 5,1 méter, vonalvezetése egyenes. Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: HÉSZ) szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

„10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.”

„30.1. Egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

A hivatkozott rendelkezésekből eredően önmagában a Lócsei utca lakó-pihenő övezetté, vagy korlátozott sebességű övezetté nem jelölhető ki. Egyedi sebességkorlátozás esetén, tekintettel az utca hosszára és tagoltságára (a teljes hosszon 12 kereszteződés vagy útsatlakozás van) csak jelentős számú küszöb létesítésével lehetne érdemben eredményt elérni. Ugyanakkor egy utca forgalmának korlátozása megoldást nem eredményez, hiszen a kérelemben indokként előadott forgalmi szituációk a városrészben mely útszakaszokat, útirányokat érintve továbbra is fenn fognak állni.

Rendőrfalu városrész teljes körű forgalomszabályozása indokolt, a kérelem érdemi vizsgálata is ennek keretében javasolható.

A fentiek alapján javaslom a Lócsei utcán a forgalmi rend változatlan hatállyal fenntartását.

- III. A Kápolna utcán sebességkorlátozás bevezetésére a Kecskeméti Lokálpatrióták Egyesülete részéről érkezett bejelentés, melyben a Kápolna utca Széchenyi körút csomópontnál sebességkorlátozó tábla kihelyezését kezdeményezik. Indoklásul előadták, hogy a záróvonal felfestésével az autók a kerékpárosokat a záróvonalra rálépve kerülnek ki.

A Kápolna utca a HÉSZ szerint gyűjtőút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat bonyolít le, tömegközlekedési autóbusz útvonalak része.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként „sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

A kezdeményezett forgalmi rend módosítás a Kápolna utca és Széchenyi körút kereszteződésében lévő közlekedési jelzőlámpa átbocsátó képességét számottevően csökkentheti, melynek eredményeként megnövekszik a jelzőlámpa előtt a járművek várakozási ideje, azok száma, így a módosítás környezetvédelmi szempontból sem javasolható.

A fentiek alapján javaslom a Kápolna utcán a forgalmi rend változatlan hatállyal fenntartását.

- IV. Aranyeső utca és Kaptár utca egyenrangú útkereszteződés elsőbbségadás kötelező táblával történő szabályozás bevezetésére, vagy közlekedési tükör kihelyezésére lakossági bejelentés érkezett. Bejelentő jelezte, hogy tárgyi útkereszteződésben egy épület kitakarja a beláthatóságot, és az utcában üzemelő cukrászda miatt nagy a forgalom.

Az Aranyeső és Kaptár utcák a Bethlenvárosrészen találhatók, teljes hosszban kétirányú forgalmú utcák. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába soroltak, kiemelkedő forgalmat nem bonyolítanak le. A Kaptár utca egyik végpontja az Aranyeső utca útkereszteződése. Tárgyi útszakaszok forgalma nem jelentős, helyi lakóúti funkcióra korlátozódik, azonban az elsőbbségi rend egyértelművé tétele a forgalmi szituációkat egyszerűsítheti.

A fentiek alapján javaslom tárgyi útkereszteződésben a Kaptár utca felől „Elsőbbségadás kötelező” közlekedési tábla kihelyezését.

- V. Károli Gáspár és Bakócz Tamás utcákban sebességcsökkentő borda elhelyezéséről lakossági bejelentés érkezett. A bejelentés szerint a gépjárművel közlekedők magas arányban figyelmen kívül hagyják a sebességkorlátozást, és a gyermekekre nézve veszélyt jelentenek.

A Károli Gáspár és Bakócz Tamás utcák a Máriavárosban találhatók, a Csabay Géza körút Tatársor által határolt területen. A terület a környező utaktól jól elválasztott, a határoló utakra összesen 4 útsatlakozással rendelkezik, jelentős átmenő forgalmat nem bonyolít le. A fentiek szerint körülírt terület jelenleg is lakó-pihenő övezetként van kijelölve.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

Sebességcsökkentő bordák elhelyezése Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának jövő évi költségvetés terhére valósulhat meg, várhatóan 600.000,- Ft/darab költséggel tervezve. Tárgyi utcák hosszára és a kereszteződésekre tekintettel 6 db borda elhelyezése lenne szükséges.

Figyelemmel arra, hogy tárgyi utcák számottevő átmenő forgalommal nem rendelkeznek, sebességcsökkentő bordák elhelyezését nem javaslom.

A fentiek alapján javaslom a Károli Gáspár és Bakócz Tamás utcák fennálló forgalmi rendjének változatlan hatállyal fenntartását.

- VI. A Hunyadi János téren, a Hunyadi János tér 5. számú ház felőli oldalon parkolás megszüntetésére lakossági bejelentés érkezett, a zavartalan közlekedés biztosítása érdekében. A beadvány szerint a Hunyadi János tér 5. szám előtt a gyógyszertárba autóval jövők a kanyar előtt megállnak. Ha valaki a Kandó Kálmán utca irányból kikerüli az úttesten parkoló járművet, akkor nagy a veszélye, hogy frontálisan ütközik egy, a Liszt Ferenc utca felől jövő autóval. A Hunyadi János tér 5. szám felőli oldalán az út szélén megálló, a láthatóságot és az útpályán zavarmentes közlekedést negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot veszélyeztetik.

A Hunyadi János tér Hunyadvárosban található, a Kandó Kálmán utcát és a Liszt Ferenc utcát köti össze, tárgyi útszakasz kétirányú forgalmú út. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, ugyanakkor a menetrendszerinti 12D jelzésű autóbusz útvonalának része, A Hunyadi János tér adott szakaszán kis sugarú ív van, ezért a forgalom sebessége már korábban korlátozva lett, és a Liszt Ferenc utca irányából jelenleg is megállási tilalom van érvényben. A megállási tilalom bevezetése az átellenes oldalon a közlekedés biztonságát javíthatja. A Szolnoki úti aluljáró lezárásának idején forgalomnövekedés várható, mely a forgalom zavartalanságának elősegítését ugyancsak indokolhatja.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A fentiek alapján javaslom a Hunyadi János téren, Hunyadi János tér 5. és Liszt Ferenc utca közötti útszakaszon megállási tilalom bevezetését.

VII. A 445. számú országos közút építés alatt álló szakasza a Nyíri út - 445 sz. főút kereszteződésében körforgalmi csomópontként épül ki. A közút forgalomba helyezését követően várhatóan megnövekszik a Nyíri út forgalma, hiszen az M5 autópályáról a Széchenyiváros és a Bács-Kiskun Megyei kórház irányába az egyik legrövidebb útvonalat fogja biztosítani.

A Nyíri út hivatkozott csomópont és Szélesköz közötti szakasza 4 m burkolatszélességű aszfaltburkolatú út, a Máriahegy városrészt határolja. A közút mellett járda, kerékpárút jelenleg nincs kiépítve.

A városrész városunk folyamatosan, és egyre nagyobb mértékben beépülő részét képezi, ennek megfelelően belső forgalma is fokozatosan növekszik, jelentős átmenő forgalmat már nem képes levezetni

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
- b) a környezet védelme,
- c) az út állapotának megóvása indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

A fentiekre tekintettel javaslom a Nyíri út és a 445. sz. főút csomópontjában a körforgalomra rávezető ág forgalmának korlátozását, egyirányú forgalmi rend bevezetését a Nyíri út irányából a körforgalom irányába, ezzel párhuzamosan a körforgalom irányából a Nyíri útra történő ráhajtás megtiltását, és fizikai eszközökkel történő megakadályozását, legkésőbb a 445 j. főút érintett szakaszának forgalomba helyezééig. Az útszakaszon esetlegesen megjelenő forgalmat az 5202. sz. országos közút (Ladánybenei út), mely a 445. sz. országos közút keresztezésénél hasonlóképp körforgalmi csomóponttal lesz kiépítve, fennakadás nélkül képes levezetni.

A fentiek alapján javaslom a Nyíri út - 445. sz. főút körforgalomnál a Nyíri útra behajtási tilalom bevezetését.

VIII. A Vízöntő és Egyetértés utcákban forgalomcsökkentő bordák elhelyezéséről Kósa József önkormányzati képviselő által továbbított lakossági bejelentés érkezett. A Vízöntő utcán némelyek jelentős mértékben túllépik a sebességhatárt, míg az Egyetértés utcán a Tópart utca útkereszteződésnél szétnézés nélkül továbbhaladnak, figyelmen kívül hagyják az elsőbbségadás kötelező táblát.

A Vízöntő és Egyetértés utcák a Petőfi városrészben található, teljes hosszban kétirányú forgalmú utcák, jelenleg sebességkorlátozás nincs érvényben. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába soroltak, kiemelkedő forgalmat nem bonyolítanak le.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„30.1. Egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott,

vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

„11.4. A forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésre vonatkozóan a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.”

Sebességcsökkentő bordák korlátozott övezetben helyezhetők ki, a megvalósítás Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatának jövő évi költségvetés terhére valósulhat meg, várhatóan 600.000,- Ft/darab költséggel tervezve. Az utcák hosszára és a kereszteződésekre tekintettel 16 db borda elhelyezése szükséges.

2016. évben a Petőfiváros forgalomkorlátozás anyagát a bizottság megvizsgálta, a városrész forgalom újraszabályozásával egyetértett. Azonban lakossági fórumon kérték a forgalmi rend változatlanul hagyását. Önmagában egy útszakasz forgalmának megváltoztatását, valamint sebességcsökkentő bordák kihelyezését nem javaslom.

A fentiek alapján javaslom az Egyetértés és Vízöntő utcák fennálló forgalmi rendjének változatlan hatállyal fenntartását.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. szeptember 21.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

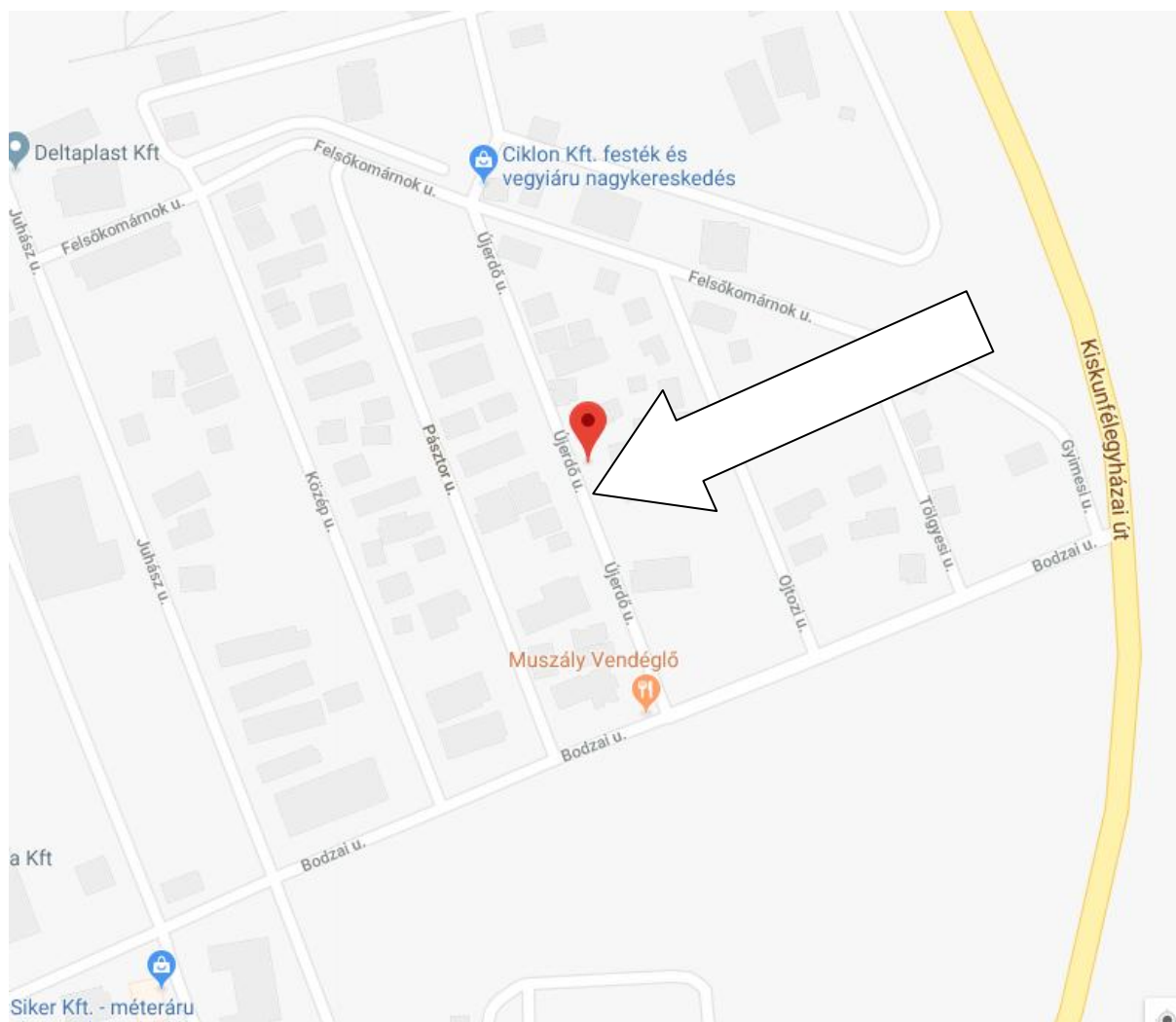
...../2018. (X. 16.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 26119-3/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

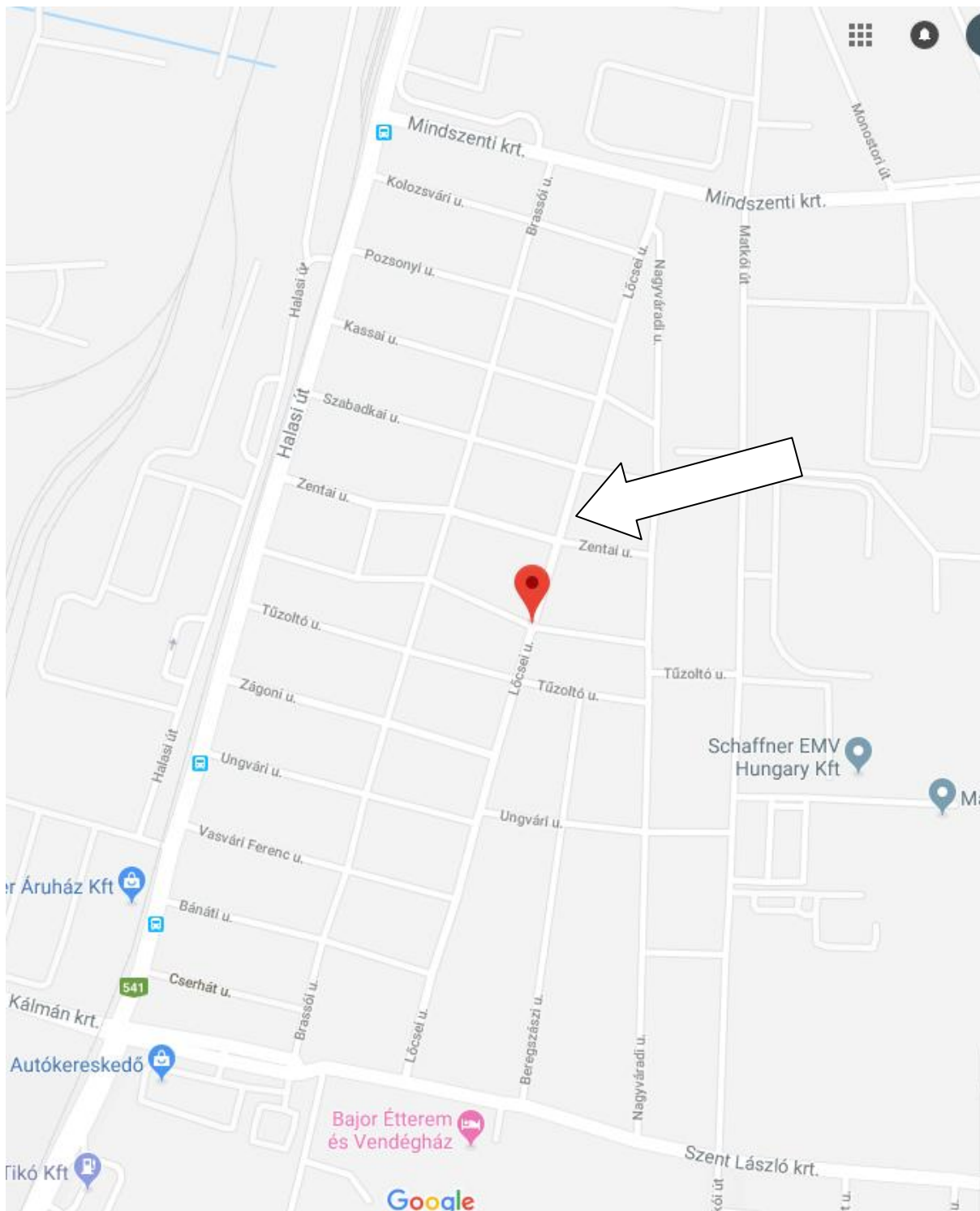
1. A bizottság
 - a.) Újerdő utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - b.) A Lőcsei utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - c.) A Kápolna utca Széchenyi körút és a Munkácsi utca közötti útszakasz forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - d.) A Kaptár utcán az Aranyeső utca útkereszteződésénél 2018. november 16. napjától kezdődő hatállyal „Elsőbbségadás kötelező” közlekedési táblát helyez ki.
 - e.) A Károli Gáspár és Bakócz Tamás utcák fennálló forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - f.) A Hunyadi János téren, a Hunyadi János tér 5. és Liszt Ferenc utca közötti útszakaszon 2018. november 16. napjától kezdődő hatállyal megállási tilalmat vezet be.
 - g.) Nyíri út - 445. sz. főút körforgalomnál a Nyíri útra behajtási tilalmat vezet be legkésőbb a 445. sz. főút forgalomba helyezéséig.
 - h.) Az Egyetértés és Vízöntő utcák forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.
Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 26119-3/2018. számú előterjesztéshez

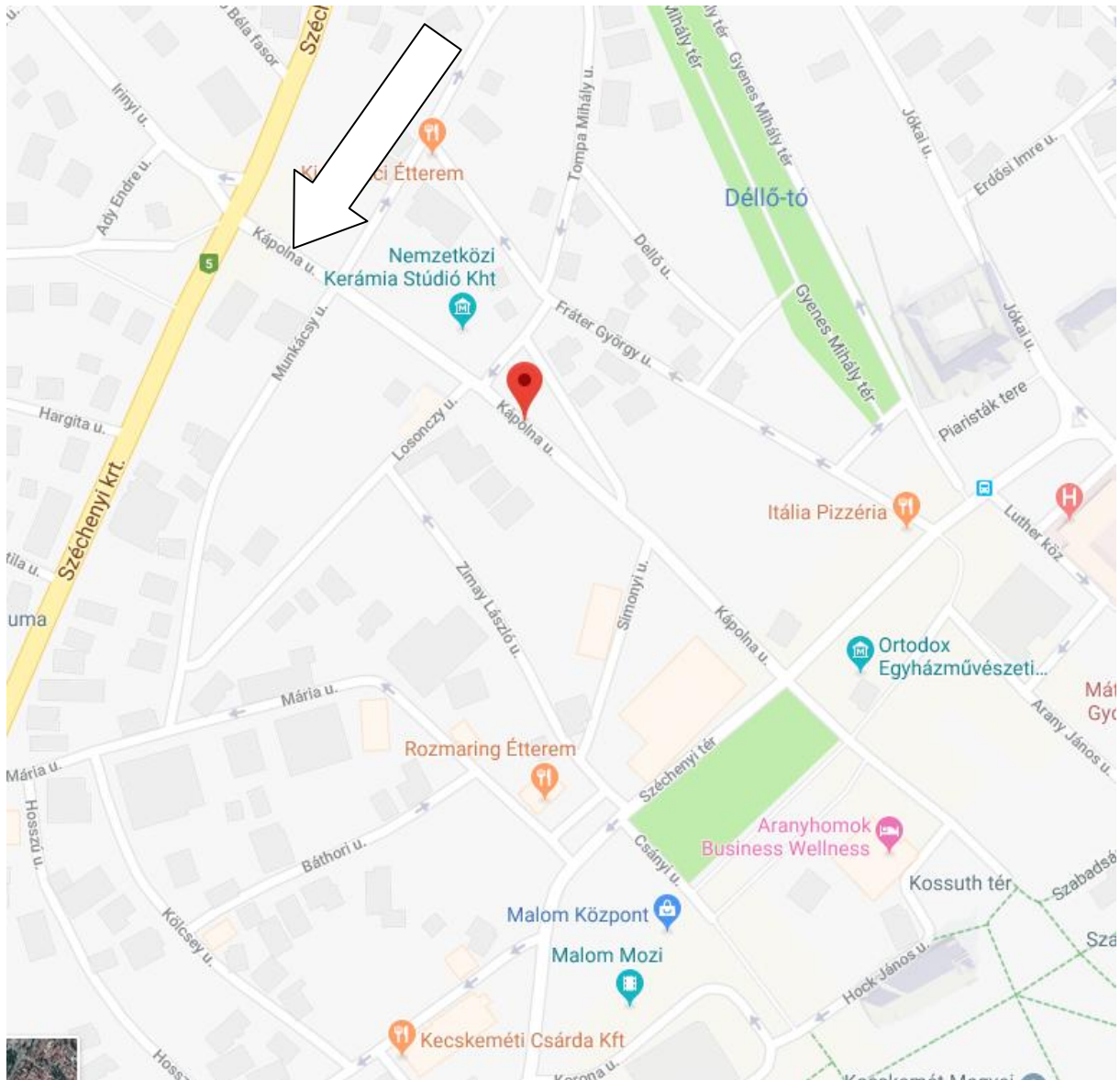
Újerdő utca



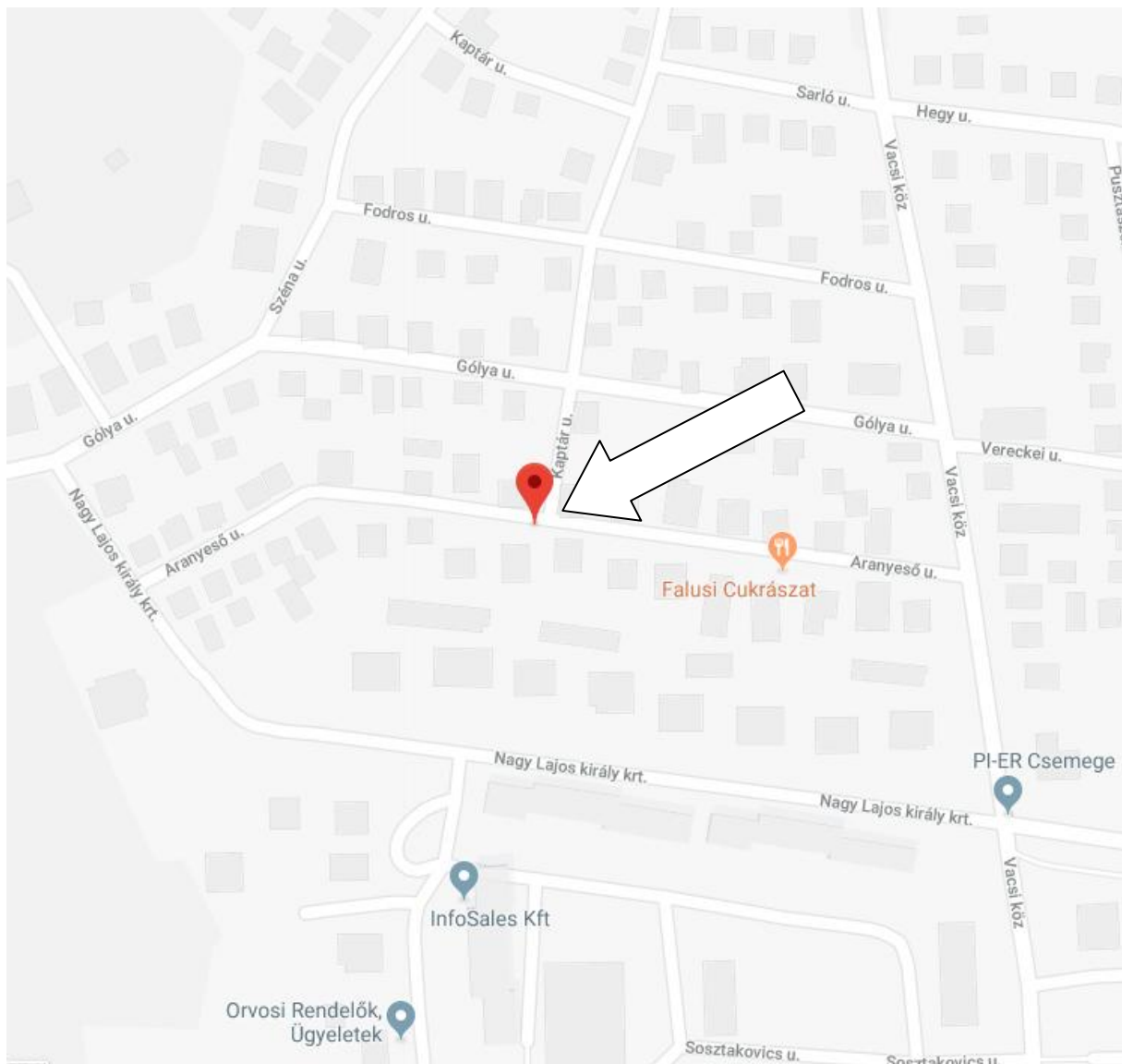
Lőcsei utca



Kápolna utca



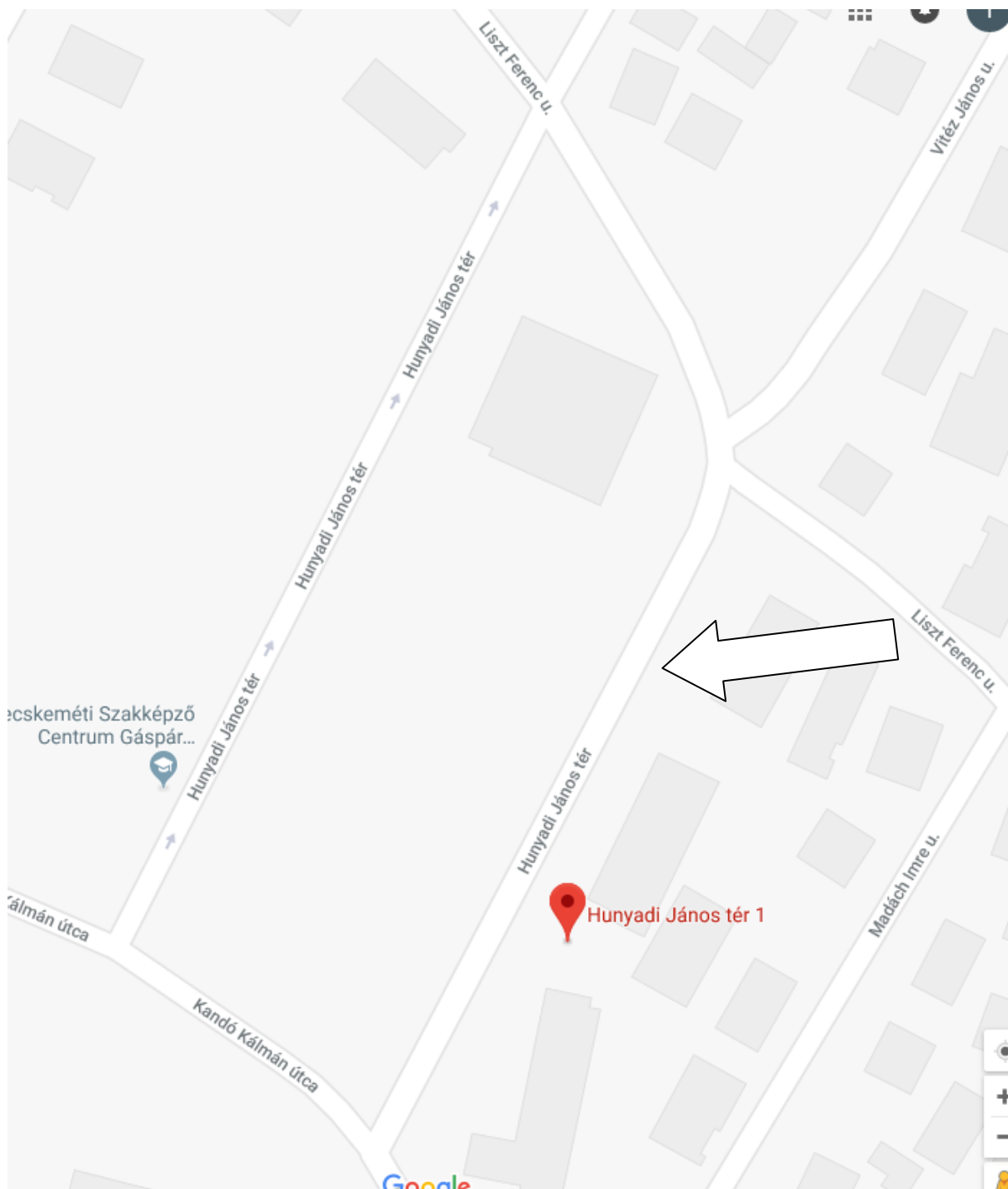
Aranyeső u. – Kaptár u. útkereszteződés



Károli Gáspár és Bakócz Tamás utcák



Hunyadi János tér



Nyíri út – 445 sz. főút körforgalom



Vízöntő és Egyetértés utcák

