



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. november 20-án
tartandó ülésére**

Tárgy: A menetrendszerinti autóbusszközlekedés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út páros oldalának autóbusszközlekedéséről

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek: közgyűlési előterjesztés

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere
6000 KECSKEMÉT, KOSSUTH TÉR 1.**

Ügyiratszám: 21343-42/2018.

**ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. november 20-án tartandó ülésére**

Tárgy: A menetrendszerinti autóbushozközlekedés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út páros oldalának autóbushozközlekedéséről

Tisztelt Bizottság!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 49. § (1) bekezdés d) pont da) alpontja alapján a fenti tárgyban készült, mellékelt közgyűlési előterjesztést megtárgyalni és döntését a határozat-tervezetben foglaltak szerint meghozni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. november 12.

**dr. Homoki Tamás
alpolgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2018.(XI.20.) VVB. sz. határozat

A menetrendszerinti autóbushozközlekedés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út páros oldalának autóbushozközlekedéséről

A bizottság megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester 21343-42/2018. számú előterjesztését, és az alábbi határozatot hozta:

A bizottság a fenti tárgyban készült közgyűlési előterjesztést a közgyűlés számára elfogadásra javasolja.



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Alpolgármestere**

ELŐTERJESZTÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2018. november 22-én
tartandó ülésére**

Tárgy: A menetrendszerinti autóbusszközlekedés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út páros oldalának autóbusszközlekedéséről

Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda
Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály
dr. Orbán Csaba osztályvezető

Kezelési megjegyzés: határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

Megtárgyalta:

Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság

.../2018.(XI. 20.) VVB sz. hat.

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere

Ügyiratszám: 21343- 41/2018.

ELŐTERJESZTÉS Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2018. november 22-én tartandó ülésére

Tárgy: A menetrendszerinti autóbussz közlekedés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út tehermentesítésével kapcsolatban

Tisztelt Közgyűlés!

A Rákóczi út páros oldalán található úttest pályaszerkezete a gépjárműforgalom hatására több helyen olyan mértékben károsodott, hogy szükségszerűvé vált a teljes szakasz rekonstrukciója. A munkálatoknak a lehető legrövidebb időn belül történő szakszerű elvégzése indokolta a gépjárműforgalom teljes kizárását erről az útszakaszról. Ez az intézkedés érintette a helyi, a regionális és az országos menetrendszerinti autóbussz közlekedést is, így 2018. július 1-től a szolgáltató DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-vel (továbbiakban: DAKK Zrt.) együttműködve valamennyi autóbussz vonal részére ideiglenes terelőút került kijelölésre. Az intézkedés a helyi számozott autóbusszvonalak közül érintette az 1, 2D, 2S, 4, 4A, 4C, 7, 7C, 12, 15, 18, 19, 23, 23A, 32 és 52 jelű helyi autóbusszvonalakat. Az érintett autóbusszvonalak közül a 4, 4A, 4C és 12 jelű vonalak a városközpont felé a Rákóczi út helyett a Bem utcán, míg a többi vonal a Noszlopy Gáspár park – Bethlen krt. – Budai kapu - Jókai utca útvonalon közlekedik a városközpont felé ettől az időponttól.

Tekintettel arra, hogy a júliusban zajló burkolati helyreállítás idején a járatok útvonalának változása az utasforgalom lebonyolításában semmilyen fennakadást nem okozott, érdemi lakossági észrevétel nem érkezett, ezért az önkormányzat - a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottsággal egyetértésben - arra kérte a szolgáltatót, hogy kísérleti jelleggel az őszi időszakban, a tanév kezdete után is az ideiglenes útvonalon közlekedtesse a járatokat.

Az iskolakezdéssel összefüggésben beérkezett lakossági észrevételek alapján 2018. szeptember 10-én üzemkezdettől a 18, 23, 23A jelű vonalak ideiglenes menetrendjébe beillesztésre került mindkét irányban a Noszlopy Gáspár parkban található autóbusszállomás. Az ideiglenes útvonalak bevezetésének utasszámra gyakorolt hatásának részletes megismerése és elemzése érdekében, a terelésben érintett helyi autóbusszvonalakon a DAKK Zrt.-től 2018. szeptember 17-én, szeptember 20-án, szeptember 24-én és szeptember 27-én teljeskörű utasszámlálást kértünk, melyet a szolgáltató elvégzett és eredményét megküldte az önkormányzat részére. A vizsgálat eredménye alapján megállapítható, hogy a változtatás lévén a módosított vonalhálózaton 6-7 % közötti utasszámvesztés figyelhető meg, melynek egy teljes naptári évre vonatkozó bevételecsökkentő hatása a 2017. évi adatok alapján kb. 66.000 eFt.

Az érintett helyi autóbusz vonalak terelése többletfutás teljesítménnyel is jár, melyet a szolgáltató DAKK Zrt. meghatározott és összegszerűen megküldött az önkormányzat részére. Ennek alapján a módosított vonalhálózat többlet futásteljesítményével kapcsolatban felmerülő többletköltség éves szinten 52.000 eFt-ot tesz ki.

Az iskolakezdés óta több lakossági és munkáltatói észrevétel is érkezett, melyek feldolgozása után összefoglalva a következők kérések fogalmazhatók meg:

- a 4, 4A, 4C és 12 helyi vonalak az „Aluljáró” elnevezésű megállóhely után csak a vonalak részére ideiglenesen meghatározott „Posta” megállóhelyen állnak meg, így a Noszlopy Gáspár parkban található autóbuszállomást és a vasútállomást a korábbi útvonalhoz képest is jelentősen elkerülik, mely a térség munkavállalói jelentős részének kényelmetlenséget okoz oly módon, hogy az átszállásra fordítandó idejük jelentősen megnövekszik, a megszokott járataikat nem érik el, csak egy későbbi járáttal tudnak tovább utazni és így később érkeznek lakóhelyükre,
- a 12 helyi vonal esetében a Köztemetőbe kilátogató utasok közül többen jelezték, hogy a Rákóczi út közvetlen közelében lévő utcák idős lakóinak jelentős kényelmetlenséget okoz az, hogy a járatok nem érintik a "Víztorony" és a „Cifrapalota” megállóhelyeket, illetve a településen kívülről érkezők átszállási lehetőségei jelentősen romlanak,
- a Jókai utcán az ideiglenes forgalom terelés hatására megnövekedett a napi autóbuszforgalom, melynek iskolai előadási napokra vonatkozó mértékét és időbeli eloszlását mutatja be a következő ábra,

Időszak	Autóbuszok száma		
	Összesen	csuklós	szóló
5-6	26	14	12
6-7	35	18	17
7-8	31	18	13
8-9	15	10	5
9-10	14	9	5
10-11	16	8	8
11-12	12	9	3
12-13	25	14	11
13-14	26	17	9
14-15	28	16	12
15-16	27	15	12
16-17	28	16	12
17-18	19	13	6
18-19	17	9	8
19-20	10	7	3
20-21	10	7	3
21-22	10	9	1
22-23	10	6	4
Összesen	359	215	144

Ezt a forgalomnövekedést többen balesetveszélyesnek ítélik meg, illetve a zaj és levegő szennyezés növekedésétől tartanak,

- többen kérték, hogy a Nagykörút – Jókai utca terelőútvonalon található, de az ideiglenes terelés idején nem érintett „Kada Elek utca”, valamint „Budai kapu” megállóhelyek kerüljenek a vonalak részére beépítésre, mellyel javulnának a Neumann János Egyetem, illetve a Kandó Kálmán Szakgimnázium és Szakközépiskola – igaz csak egyirányban - megközelítési lehetőségei.

Tekintettel arra, hogy a Rákóczi út 2012-ben történt rekonstrukciója idején már megfogalmazódott az a cél, hogy a belvárost fokozatosan és a lehetőségekhez mérten tehermentesíteni kell a gépjárműforgalomtól, valamint az út kereskedelmi oldala a különböző vendéglátóegységekkel, a középső sétánnyal korzóhoz hasonló jelleget öltött, a gépjármű forgalom csökkentését továbbra is alapvetően fontos városi érdeknek és célnak tartom.

Javaslom, hogy a helyi számozott vonalak esetében a 2018. július 1-től bevezetett ideiglenes útvonalak véglegesítésre kerüljenek a következők szerint.

I. Az 1, 2D, 2S, 15, 18, 19, 23, 23A, 32, 52 jelű helyi vonalak 2018. július 1-től bevezetett ideiglenes útvonalai és mindkét irányú menetrendjei kerüljenek véglegesítésre azzal a kiegészítéssel, hogy – a 2D és 2S vonalak kivételével – a vonalak járatai megállnak a „Kada Elek utca” és a „Budai kapu” elnevezésű megállóhelyeken, illetve tekintettel arra, hogy a 32 és 52 jelű vonalak járatai azonos útvonalon közlekednek, ezért javaslom azokat egy közös, 32-es vonalszám alatt közlekedtetni.

A megkapott utasszámlálási adatok alapján javaslom, hogy

- az 1 jelű vonalon munkanapokon a „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Homokbánya, kollégium” megállóhelyig 5.15, 5.45, 21.00 és 21.30 órákor induló járatokat, valamint a „Homokbánya, kollégium” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig munkanapokon 5.45, 6.15, 21.30 és 22.00 órákor induló járatokat kellő igénybevétel hiánya miatt szüntessük meg. A szeptemberben elvégzett utasszámlálás során megállapítást nyert, hogy a Noszlopy Gáspár parkból Homokbányára 5.15 órákor induló járatot átlagosan 8 fő, az 5.45 órákor induló járatot átlagosan 3 fő, a 21.00 órákor induló járatot átlagosan 7 fő, a 22.00 órákor induló járatot átlagosan 5 fő vette igénybe. A Homokbányáról a Noszlopy Gáspár parkba 5.45 órákor induló járatot átlagosan 5 fő, a 6.15 órákor induló járatot átlagosan 10 fő, a 21.30 órákor induló járatot átlagosan 4 fő, a 22.30 órákor induló járatot átlagosan 2 fő vette igénybe. Az érintett járatokon utazóknak továbbra is lehetőségük lesz a reggel 15 perccel, míg a késő esti órákban 30 perccel korábban, vagy később közlekedő járatokkal utazni, illetve a 15 jelű járatok és a Kecskemét-Ballószög között közlekedő járatok igénybevételére,
- a 19 jelű vonalon iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a Noszlopy Gáspár parkból 10.40, 12.40, 18.55 és 22.20 órákor, valamint a Miklóstelepről 11.05, 13.05, 19.20 és 22.40 órákor közlekedő járatokat kellő igénybevétel hiánya miatt szüntessük meg. A szeptemberben elvégzett utasszámlálás során megállapítást nyert, hogy a Noszlopy Gáspár parkból Miklóstelepre 10.40-kor és 12.40-kor induló járatokat átlagosan 6-6 fő, a 18.55-kor induló járatot átlagosan 8 fő, a 22.20 órákor induló járatot átlagosan 2 fő, míg a Miklóstelepről 11.05 órákor induló járatot átlagosan 6 fő, a 13.05 órákor induló járatot átlagosan 9 fő, a 19.20 órákor induló járatot átlagosan 1 fő, a 22.40 órákor induló járatot átlagosan 0 fő vette igénybe. Javaslom, hogy a Miklóstelepre hazatérő utasok kiszolgálását a 15 jelű vonalon jelenleg 10.45, 12.45 és 18.45 órákor induló járatok az indulási idő változatlanul hagyásával, illetve a 21.45 órákor induló járat biztosítsa oly módon, hogy 35 perccel később 22.20 órákor induljon Hetényegyházára miklóstelepi betéréssel. Javaslom, hogy a 15 jelű vonalon Hetényegyházáról 10.20 és 12.20 órákor közlekedő járatok miklóstelepi betéréssel közlekedjenek,

- a 32 jelű vonalon iskolai előadási napokon a Noszlopy Gáspár parkból Matkóra 6.50 órakor induló, illetve onnan vissza 7.15 órakor induló járatpár közlekedését, annak kellő igénybevételi hiánya miatt szüntessük meg. A szeptemberben elvégzett utasszámlálás során megállapítást nyert, hogy a 6.50 órakor a Noszlopy Gáspár parkból Matkóra induló járatot átlagosan 1 fő, míg a Matkóról 7.15 órakor induló járatot átlagosan 3 fő vette igénybe. Az utasok részére továbbra is eljutási lehetőséget biztosít a Noszlopy Gáspár parkból 6.40 órakor, illetve a Matkóról 7.10 órakor közlekedő járatok.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát 2018. július 1-től 2018. december 31-ig terjedő időszakban 17.829.262 Ft költség növekedésben jelölte meg. Egy teljes naptári évre vonatkoztatva 5.366.295 Ft költség megtakarítást mutatott ki. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

II. A 7, 7C jelű helyi vonalak 2018. július 1-től bevezetett ideiglenes útvonala és mindkét irányú menetrendje kerüljön véglegesítésre azzal a kiegészítéssel, hogy a 7 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár park – VER-BAU – Mindszenti krt. (Szilády nyomda) irányú járatok, a 7C jelű vonalon a Noszlopy Gáspár park - Mindszenti krt. (Szilády nyomda) irányú járatok nem érintik a „Vasútállomás” elnevezésű megállóhelyet, viszont megállnak a „Kada Elek utca” és a „Budai kapu” elnevezésű megállóhelyeken.

A megkapott utasszámlálási adatok alapján javaslom, hogy

- a 7C jelű vonalon az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a Noszlopy Gáspár parkból 16.30 órakor induló járatot kellő igénybevétel hiánya miatt szüntessük meg. A szeptemberben elvégzett utasszámlálás során megállapítást nyert, hogy a járatot átlagosan 5 fő vette igénybe. Az érintett járaton utazóknak továbbra is lehetőségük lesz a 13K jelű vonalon 16.15 és 17.00 órakor közlekedő járatokkal utazni.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát a 2018. július 1-től 2018. december 31-ig terjedő időszakban 1.461.552 Ft költség növekedésben jelölte meg. Egy teljes naptári évre vonatkoztatva 1.698.112 Ft költség megtakarítást mutatott ki. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

III. A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kisfái, autóbuszforduló – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatainak útvonala az „Aluljáró” elnevezésű megállóhely után a Bem utca – Vörösmarty utca – Beniczky utca útvonalra változik. A módosítás által nem érintett útvonal változatlan marad. A változás után a járatok nem érintik a „Víztorony” és a „Cifra Palota” megállóhelyeket, viszont a „Posta” elnevezésű megállóhely beépítésre kerül.

A megkapott utasszámlálási adatok alapján javaslom, hogy

- a 4 jelű vonalon az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a Margaréta Otthontól 7.30, 16.50 és 21.05 órakor induló járatok a Széchenyi tér és a Repülőtér közötti szakaszon kellő igénybevétel miatt csak a Széchenyi térig és 14-es jelzéssel közlekedjenek. A szeptemberben elvégzett utasszámlálás során megállapítást nyert, hogy a Margaréta Otthontól a Repülőtérre 7.30 órakor és 16.50 órakor induló járatokat átlagosan 7-7 fő, a 21.05 órakor induló járatot pedig átlagosan 6 fő vette igénybe a Széchenyi tér és a Repülőtér közötti szakaszon. Az érintett járatokon utazóknak továbbra is lehetőségük lesz a Margaréta Otthontól 7.20, 17.10 és 21.30 órakor induló járatokkal utazni,
-

- a 4 jelű vonalon az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a Margaréta Otthontól 22.30 órakor induló járat kellő igénybevétel hiánya miatt és lakossági kezdeményezés figyelembevételével kerüljön megszüntetésre. Helyette javaslom, hogy a 4C jelű vonalon munkanapokon a Széchenyi térről 22.20 órakor induljon járat,
- a 4 jelű vonalon az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a Repülőtértől 8.13, 17.23 és 21.35 órakor induló járatok a Repülőtér és a Széchenyi tér közötti szakaszon kellő igénybevétel hiánya miatt csak a Széchenyi tértől és 14-es jelzéssel közlekedjenek. A szeptemberben elvégzett utasszámlálás során megállapítást nyert, hogy a Repülőtértől a Margaréta Otthonig 8.13 órakor induló járatot átlagosan 3 fő, a 17.23 órakor induló járatot átlagosan 7 fő, a 21.35 órakor induló járatot pedig átlagosan 2 fő vette igénybe a Repülőtér és a Széchenyi tér közötti szakaszon. Az érintett járatokon utazóknak továbbra is lehetőségük lesz a Repülőtértől 7.53 és 8.33, 17.03 és 17.43 órakor, illetve a 22.00 órakor induló járatokkal utazni,
- a 4 jelű vonalon az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a Repülőtértől 22.58 induló járat kellő igénybevétel hiánya miatt és lakossági kezdeményezés figyelembevételével kerüljön megszüntetésre. Helyette javaslom, hogy a 4C jelű vonalon munkanapokon a Repülőtértől 22.35 órakor induljon járat.

A DAKK Zrt. a tervezett módosítás költségvonzatát a 2018. július 1-től 2018. december 31-ig terjedő időszakban 1.080.587 Ft költség növekedésben jelölte meg. Egy teljes naptári évre vonatkoztatva 8.095.814 Ft költség megtakarítást mutatott ki. A várható utasforgalomra adat jelenleg nem áll rendelkezésre, így a többletfinanszírozás tényleges mértéke nem ismert.

Javaslom, hogy a fenti menetrendi változások meghirdetése az országos menetrendváltás időpontjával azonosan 2018. december 9-ével történjen meg.

Javaslom, hogy Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése a Rákóczi út páros oldalán tartsa fenn az elővárosi, a regionális és az országos szolgáltatási kategóriába besorolt, összefoglaló néven helyközi autóbusszjáratok részére 2018. július 1-től bevezetett forgalom korlátozását.

Javaslom, hogy az előterjesztésben bemutatott jogos munkáltatói és lakossági észrevételek megoldására vonatkozóan a közszolgáltatóval közösen 2019. május 31-ig készüljön megoldási javaslat.

A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság az előterjesztést előzetesen véleményezésre megkapta, határozatuk a közgyűlési ülésen kerül kiosztásra.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. november 12.

Dr. Homoki Tamás
alpolgármester

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése .../2018. (XI. 22.) határozata

A menetrendszerinti autóbusszközlekedés ideiglenes útvonalon történő közlekedtetésének tapasztalatai, döntés a Rákóczi út tehermentesítésével kapcsolatban

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta dr. Homoki Tamás alpolgármester fenti tárgyban készült 21343-41/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1.) A közgyűlés az autóbusszal végzett menetrendszerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás közforgalmú menetrendjét az alábbiak szerint módosítja:

2018. december 9-től módosuló vonalak:

A 32 és 52 jelű vonalak járatai összevonása után a két vonal járatai egységesen 32-es jelzéssel közlekednek.

Az 1 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Homokbánya kollégium, a 2D jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Daimler I. kapu, a 2S jelű vonal Noszlopy Gáspár park – SMP, autóbuszforduló irányú járatok útvonala egységesen a Noszlopy Gáspár park – Kodály Zoltán tér – Bethlen krt. – Budai kapu – Jókai utca - Piaristák tere útvonalra változik. A módosítás által nem érintett útvonal változatlan marad.

A 7 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – VER-BAU – Mindszenti krt. (Szilády nyomda), a 7C jelű vonal Noszlopy Gáspár park - Mindszenti krt. (Szilády nyomda), a 15 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Hetényegyháza, a 18 jelű vonal Köztemető II. kapu – Széchenyi tér, a 19 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Miklóstelep, aut.ford., a 23 és 23A jelű vonalak Mathiász iskola – Széchenyi tér és a 32 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Matkó, aut.ford. irányú járatok útvonala egységesen a Noszlopy Gáspár park – Bethlen krt. – Budai kapu – Jókai utca - Piaristák tere útvonalra változik. A módosítás által nem érintett útvonal változatlan marad.

A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kisfái, autóbuszforduló – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatok útvonala az „Aluljáró” elnevezésű megállóhely után a Bem utca – Vörösmarty utca – Beniczky utca útvonalra változik. A módosítás által nem érintett útvonal változatlan marad.

2018. december 9-től megszűnő megállóhely:

A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kisfái, autóbuszforduló – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatai nem érintik a „Víztorony” és a „Cifra Palota” elnevezésű megállóhelyeket.

A 7 jelű vonalon a Noszlopy Gáspár park – VER-BAU – Mindszenti krt. (Szilády nyomda) és a 7C jelű vonalon a Noszlopy Gáspár park - Mindszenti krt. (Szilády nyomda) irányú járatok nem érintik a „Vasútállomás” elnevezésű megállóhelyet.

2018. december 9-től érvényesített új megállóhelyek:

Az 1 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Homokbánya kollégium, a 7 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – VER-BAU – Mindszenti krt. (Szilády nyomda), a 7C jelű vonal Noszlopy Gáspár park - Mindszenti krt. (Szilády nyomda), a 15 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Hetényegyháza, a 19 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Miklóstelep, aut.ford., a 32 jelű vonal Noszlopy Gáspár park – Matkó, aut.ford. irányokban közlekedő járatainak menetrendjébe a „Kada Elek utca” és a „Budai kapu” megállóhelyek érvényesítésre kerülnek. A vonalak valamennyi járata a megállóhelyeken utasforgalom lebonyolítása céljából megáll.

A 4 jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér – Margaréta Otthon, a 4A jelű vonal Kisfái, autóbuszforduló – Széchenyi tér, a 4C jelű vonal Repülőtér – Széchenyi tér és a 12 jelű vonal Köztemető I. kapu – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatainak menetrendjébe a „Posta” megállóhely beépítésre kerül. A vonalak valamennyi járata a megállóhelyeken utasforgalom lebonyolítása céljából megáll.

A 18 jelű vonal Köztemető II. kapu – Széchenyi tér, a 23 és 23A jelű vonalak Mathiász iskola – Széchenyi tér irányokban közlekedő járatainak menetrendjébe a „Noszlopy G. park”, a „Kada Elek utca” és a „Budai kapu” megállóhelyek beépítésre kerülnek. A vonalak valamennyi járata a megállóhelyeken utasforgalom lebonyolítása céljából megáll.

2018. december 9-től módosuló járatok:

Az 1 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelyről naponta 16.35 órakor közlekedő járat 10 perccel korábban 16.25 órakor indul.

Az 1 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelyről munkaszüneti napokon 20.40 órakor közlekedő járat 5 perccel korábban 20.35 órakor indul.

Az 1 jelű vonalon „Homokbánya, kollégium” megállóhelyről naponta 4.55 órakor meghirdetett járat kivételével az iskolai előadási napokon, tanszünetben munkanapokon, szabadnapokon és munkaszüneti napokon közlekedő valamennyi járat – a 2018. július 1-től kiadott ideiglenes menetrendnek megfelelően - 5 perccel később közlekedik.

A 2 jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 7.00 órakor induló járat 5 perccel később 7.05 órakor közlekedik.

A 2D jelű vonalon „Daimler I. kapu” megállóhelyről az iskolai előadási napokon, tanszünetben munkanapokon, hétfői munkanapokon, hétfői munkanapok kivételével munkanapokon, szabadnapokon és munkaszüneti napokon közlekedő valamennyi járat – a 2018. július 1-től kiadott ideiglenes menetrendnek megfelelően - 5 perccel később közlekedik.

A 4 jelű vonalon „Margaréta Otthon” megállóhelytől „Repülőtér” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 21.30 órakor induló járat „Phoenix Mecano bejáró út” és „Phoenix Mecano” megállóhelyek érintésével közlekedik.

A 13K jelű vonalon „Déli Ip.t. aut.ford.” megállóhelyről munkanapokon 15.38 órakor közlekedő járat 2 perccel később 15.40 órakor indul.

A 15 jelű vonalon „Hetényegyháza, aut. ford.” megállóhelyről naponta 4.30 órakor, valamint a tanszünetben munkanapokon 5:00 és 5:15 órakor meghirdetett járatok kivételével az iskolai előadási napokon, tanszünetben munkanapokon és a szabad-és munkaszüneti napokon közlekedő valamennyi járat – a 2018. július 1-től kiadott ideiglenes menetrendnek megfelelően - 5 perccel később közlekedik.

A 15 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 10.45, 12.45, 18.45 órakor közlekedő járatok „Miklóstelep, aut. forduló” megállóhely érintésével közlekednek és utasforgalom lebonyolítása céljából mindkét irányban megállnak „Miklóstelep, határút” és „Miklóstelep sz. bolt” megállóhelyeken is.

A 15 jelű vonalon „Noszlopy G. park“ megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon a 21.45 órakor induló járat 35 perccel később 22.20 órakor „Miklóstelep, aut. forduló“ megállóhely érintésével közlekedik és utasforgalom lebonyolítása céljából mindkét irányban megáll „Miklóstelep, határút“ és „Miklóstelep sz. bolt“ megállóhelyeken is.

A 15 jelű vonalon „Hetényegyháza, aut. ford.“ megállóhelyről iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 10.20 és 12.20 órakor induló járatok „Miklóstelep, aut. forduló“ megállóhely érintésével közlekednek és utasforgalom lebonyolítása céljából mindkét irányban megállnak „Miklóstelep, határút“ és „Miklóstelep sz. bolt“ megállóhelyeken is, valamint a 11.20, 13.20 és 19.20 órakor közlekedő járatok 5 perccel később 11.25, 13.25 és 19.25 órakor közlekednek.

A 19 jelű vonalon „Miklóstelep aut. forduló” megállóhelyről az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon közlekedő valamennyi járat – az 5.00 órakor induló járat kivételével - a 2018. július 1-től kiadott ideiglenes menetrendnek megfelelően 5 perccel később közlekedik.

A 19 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelyről az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 4.35 órakor induló járat 5 perccel korábban 4.30 órakor indul.

A 19 jelű vonalon „Miklóstelep aut. forduló” megállóhelyről az iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 5.00 órakor induló járat 5 perccel korábban 4.55 órakor indul.

A 21D jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelyről szabadnapokon és munkaszüneti napokon 18.20 órakor közlekedő járat 5 perccel később 18.25 órakor indul.

2018. december 9-től megszűnő járatok:

Az 1 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Homokbánya, kollégium” megállóhelyig munkanapokon 5.15, 5.45, 21.00 és 21.30 órakor induló járatok.

Az 1 jelű vonalon „Homokbánya, kollégium” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig munkanapokon 5.45, 6.15, 21.30 és 22.00 órakor induló járatok.

A 4 jelű vonalon „Margaréta Otthon” megállóhelytől „Repülőtér” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 7.30, 16.50, 21.05 és 22.30 órakor induló járatok.

A 4 jelű vonalon „Repülőtér” megállóhelytől „Margaréta Otthon” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 8.13, 17.23, 21.35 és 22.58 órakor induló járatok.

A 7C jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 16.30 órakor induló járat.

A 14 jelű vonalon „Margaréta Otthon” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 23.25 órakor induló járat.

A 19 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Miklóstelep aut. forduló” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 10.40, 12.40, 18.55 és 22.20 órakor induló járatok.

A 19 jelű vonalon „Miklóstelep aut. forduló” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 11.05, 13.05, 19.20 és 22.40 órakor induló járatok.

A 32 jelű vonalon „Noszlopy G. park” megállóhelytől „Matkó, aut.ford.” megállóhelyig iskolai előadási napokon 6.50 órakor induló járat.

A 32 jelű vonalon „Matkó, aut.ford.” megállóhelytől „Noszlopy G. park” megállóhelyig iskolai előadási napokon 7.15 órakor induló járat.

2018. december 9-től induló új járatok:

A 4C jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Repülőtér” megállóhelyig munkanapokon 22.20 órakor.

A 4C jelű vonalon „Repülőtér” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig munkanapokon 22.35 órakor.

A 14 jelű vonalon „Széchenyi tér” megállóhelytől „Margaréta Otthon” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 8.30, 17.40 és 21.45 órakor.

A 14 jelű vonalon „Margaréta Otthon” megállóhelytől „Széchenyi tér” megállóhelyig iskolai előadási napokon és tanszünetben munkanapokon 7.30, 16.50 és 21.00 órakor.

2.) A közgyűlés a Rákóczi út páros oldalán, annak a Bethlen krt. – Koháry István krt. közötti teljes szakaszán az elővárosi, regionális és országos besorolású, összefoglaló néven helyközi járatok 2018. július 1-től bevezetett forgalmi korlátozását fenntartja.

3.) A közgyűlés felkéri a közlekedés felügyeletével megbízott alpolgármestert, hogy a helyi menetrendszerinti autóbussz közlekedés hálózatában bevezetett változások kapcsán felmerülő jogos munkáltatói és lakossági észrevételek hatékony és megnyugtató rendezése érdekében a menetrendszerinti közszolgáltatást nyújtó társaság bevonásával alternatív javaslatokat készítsen el.

Határidő: 2019. május 31.

Felelős: Dr. Homoki Tamás alpolgármester

4.) A közgyűlés felkéri Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármestert, hogy a fenti döntésről a DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.-t haladéktalanul tájékoztassa, és felhatalmazza a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.

Határidő: értelemszerűen

Felelős: Dr. Szeberényi Gyula Tamás alpolgármester
