



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. november 20-án
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 28448-2/2018.
Ügyintéző: Sánta Tamás

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. november 20-án tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szerveinek Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. Benczúr Gyula utcában sebességcsökkentő borda elhelyezéséről lakossági bejelentés érkezett. A bejelentés szerint a gépjárművel közlekedők magas arányban figyelmen kívül hagyják a sebességkorlátozást, és a gyermekekre nézve veszélyt jelentenek. Bejelentő sebességcsökkentő borda kiépítését és lakó-pihenő övezet bevezetését kezdeményezi.

A Benczúr Gyula utca a Műkertvárosban található, a Gesztenyefa utca és Klebelsberg Kuno utca által határolt területen. A Benczúr Gyula utca jelenleg is forgalomcsillapított övezetbe esik, 30 km/h sebességkorlátozás és tehergépjárművel behajtási tilalom van érvényben.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) vonatkozó előírásai szerint:

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középsziget, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az

eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

„10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítéskor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.”

E rendelkezésből eredően lakó-pihenő övezetet egyetlen utcára kiterjedően nem lehet kijelölni.

Figyelemmel arra, hogy tárgyi utca jelentős átmenő forgalommal nem rendelkezik, sebességcsökkentő bordák elhelyezését nem javaslom.

A fentiek alapján javaslom a Benczúr Gyula utca fennálló forgalmi rendjének változatlan hatállyal fenntartását.

- II. A Kaffka Margit utcán forgalomcsökkentő borda kihelyezésére vonatkozó lakossági bejelentés érkezett, a közlekedésbiztonság javítása érdekében. A bejelentésben foglaltak szerint a Kaffka Margit utcán jóval a megengedett 50 km/h sebességet túllépve halad a járműforgalom és a gyorsajtások miatt fokozott a balesetveszély, esetenként balesetek történnek. Bejelentő sebességcsökkentő borda kiépítését kezdeményezi.

A Kaffka Margit utca a Hunyadi városrészben fekszik, teljes hosszban kétirányú forgalmú út, jelenleg 50 km/h sebességkorlátozás van érvényben, Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: HÉSZ) szerint gyűjtőút kategóriába sorolt.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középzigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

„10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítéskor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.”

„30.1. Egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út

terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

A hivatkozott rendelkezésekből eredően önmagában a Kaffka Margit utca lakó-pihenő övezetté, vagy korlátozott sebességű övezetté nem jelölhető ki. Egyedi sebességkorlátozás esetén, tekintettel az utca hosszára és tagoltságára (a teljes hosszon 7 kereszteződés vagy útsatlakozás van) csak jelentős számú küszöb létesítésével lehetne érdemben eredményt elérni.

A fentiek alapján javaslom a Kaffka Margit utcán a forgalmi rend változatlan hatállyal fenntartását.

- III. Reptéri úton a tehergépjármű forgalom kitiltására lakossági bejelentés érkezett. A reptéri vasúti átjáró közelében élő bejelentő jelezte, hogy az elhaladó kamionok, teherautók zajhatása zavarja az éjszakai nyugalmaikat. Felvetette továbbá, hogy vélhetően sok kamion csak tévedésből megy a Reptéri úton, és nem a 445 számú főúton, és kéri a tehergépjármű forgalom régi Reptéri útról a 445 számú főútra terelését.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„34.1. Járművek (egyres járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
 - b) a környezet védelme,
 - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a járművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni.”

A Reptéri út teljes hosszában kétirányú forgalmú út. A 445 számú főút az átmenő tehergépjármű forgalom levezetésére képes az érintett lakosságot zavaró zajhatások nélkül.

A fentiek alapján javaslom a Reptéri úton a tehergépjármű forgalom behajtásának megtiltását, 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával.

IV. A Katona József utcán forgalomcsökkentő borda kihelyezésére vonatkozó lakossági bejelentés érkezett, a közlekedésbiztonság javítása érdekében. A Katona József utca 7. számú Társasház közös képviselő bejelentésében foglaltak szerint a Katona József utcán megnövekedett a forgalom, a szomszédos utca, tér forgalomcsillapításra szolgáló küszöbvel ellátott, és a gyorsabb haladás érdekében az autók a Katona József utcán hajtanak át.

A Katona József utca a belvárosban fekszik, a HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, a Katona József u. 7. szám környezetében egyirányú forgalmi rend van érvényben.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

„10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.”

„30.1. Egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- d) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),
- e) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- f) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.”

A hivatkozott rendelkezésekből eredően önmagában a Katona József utca lakó-pihenő övezetté, vagy korlátozott sebességű övezetté nem jelölhető ki. Az utcában jelentkező forgalom mértéke fokozott balesetveszélyt nem eredményez.

A fentiek alapján javaslom a Katona József utcán a forgalmi rend változatlan hatállyal fenntartását.

V. Kósafalu forgalmi rend módosításáról Lévai Jánosné önkormányzati képviselő részéről bejelentés érkezett. A bejelentés szerint a Matkói út – Szent László körút – Búzakalász utca közötti térségben lakó-pihenő övezet bevezetését kezdeményezi.

Az FMSZ vonatkozó előírásai szerint:

„11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középzigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.”

„10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.”

E rendelkezésből eredően lakó-pihenő övezetet a Harmat, Kiskun, Szövetség, Számadó, Csikós, Nyereg, Pipacsmező, Kazal utcákra kiterjedően célszerű kijelölni.

A fentiek alapján javaslom a Kósafalu fennálló forgalmi rendjének módosítását, lakó-pihenő övezet bevezetését.

VI. A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. szeptember 11-én megtartott ülésén a 94/2018. (IX.11.) VVB. számú határozatában a Gesztenyefa utca Csokor utca felőli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződéstől 30 méter hosszú útszakaszon 2018. október 19. napjától kezdődő hatállyal megállási tilalmat vezetett be. Tárgyi határozat felülvizsgálatára a lakosság részéről és Lévai Jánosné önkormányzati képviselő részéről is bejelentés érkezett. A lakossági bejelentésben kéri a megállási tilalmat a kereszteződéstől 30 méterről 5 méterre mérsékelni.

A Gesztenyefa utca Műkertvárosban fekszik, a Csokor utcát és a Mártírok útját köti össze, teljes hosszban kétirányú forgalmú út. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt. A Gesztenyefa utca Csokor utca felőli oldalán az út szélén megálló, a láthatóságot és az útpályán zavarmentes közlekedést negatívan befolyásoló gépjárművek a közlekedésbiztonságot veszélyeztetik.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 40. § (5) bekezdés d) pontjában foglaltakra figyelemmel tilos megállni útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül, ha a közúti jelzésből más nem következik.

A fentiek alapján javaslom a Gesztenyefa utca Csokor utca felőli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződés és az úttest széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságtól megállási tilalom bevezetését 5 méter hosszú útszakaszon.

VII. Gyöngyvirág utca teljes útszakaszán lakossági észrevételek alapján kezdeményezem a súlykorlátozás bevezetését.

Gyöngyvirág utca a Műkertvárosban fekszik, teljes hosszában kétirányú forgalmú út, vonalvezetése egyenes. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt.

A megjelenő nagyméretű járművek közlekedése zavarja a lakók nyugalma, veszélyezteti a sekély mélységben lévő közműveket, a helyi közutak indokolatlan igénybevétele felgyorsítja az utak burkolatának leromlását.

Az FMSZ vonatkozó előírása szerint:

„34.1. Járművek (egyes járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt

- a) a forgalom biztonsága vagy egységesítése,
 - b) a környezet védelme,
 - c) az út állapotának megóvása
- indokolja.

A tilalom bevezetése esetén az átmenő forgalom részére megfelelő tehermentesítő utat kell biztosítani.”

„34.5. Ha a 34.1. pontban említett szempontok a behajtási tilalom elrendelését teszik indokolttá, de nem célszerű megtiltani azoknak a járműveknek a forgalmát, amelyek úti célja az érintett úton van, a járművek behajtását a KRESZ 14. § (3), (4) és (11) bekezdésében említett kiegészítő táblák alkalmazásával kell lehetővé tenni.”

A fentiek alapján javaslom a tehergépjármű forgalom behajtásának megtiltását 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával.

VIII. A Nyíl utca 19-23 házsámok előtti középsziget felőli útszakaszon egyirányú forgalmi rend bevezetésére érkezett lakossági kezdeményezés.

A Nyíl utca a HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt.

Az FMSZ 6.1. pontja szerint: „Egyirányú forgalmú utakat elsősorban a lakott területeken belüli különleges forgalmi igények kielégítésére lehet kijelölni. Az egyirányú forgalmú utak kijelölésénél figyelemmel kell lenni a térség úthálózat-szerkezetére és a kijelölés miatt szükségessé váló többlet útvonalra. Az egyirányú forgalmi utakat lehetőleg párban (körbejárást biztosító, egymáshoz közeli ellentétes irányú egyirányú forgalmi utak) kell kijelölni.”

A kijelölés miatt jelentős többlet útvonal igénybevétele nem szükséges, a középsziget Kőhíd utca felőli oldalán a körbejárás biztosított.

A fentiek alapján javaslom a Nyíl utca 19-23 házsámok előtti középsziget felöli útszakaszát a Hoffman János utca irányából egyirányú forgalmú útként történő kijelölését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. október 26.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

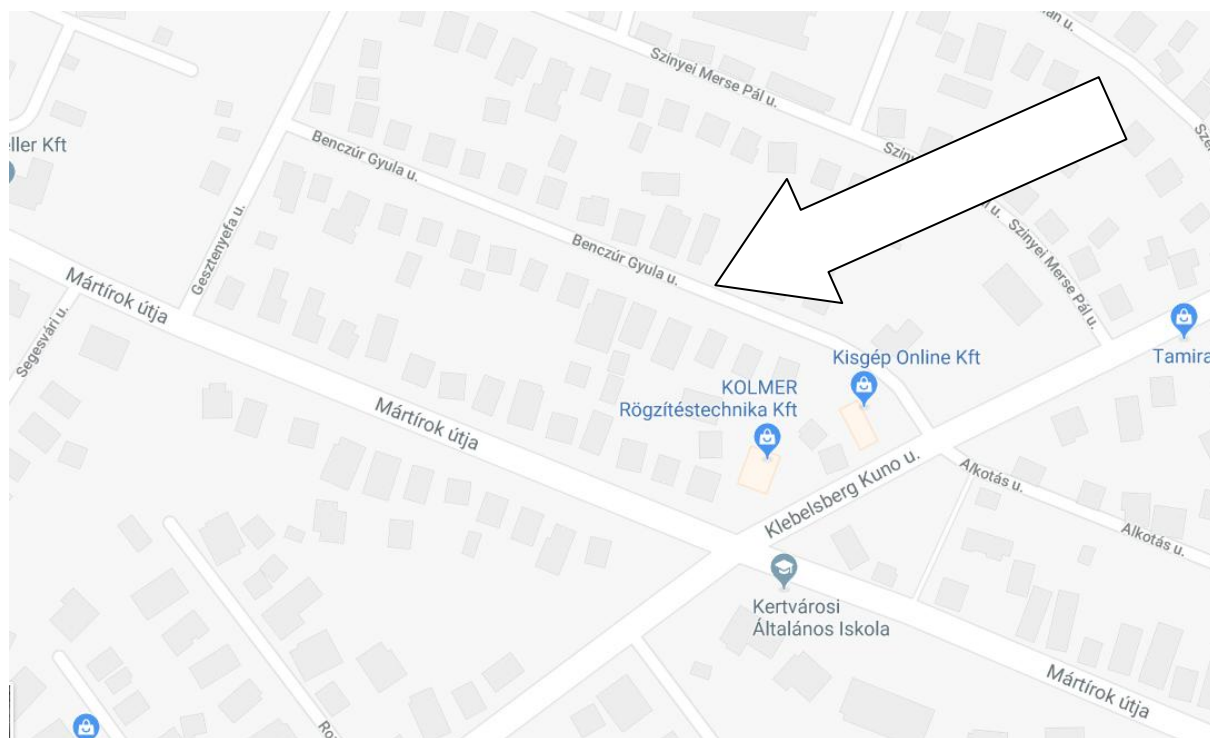
...../2018. (XI. 20.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 28448-2/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

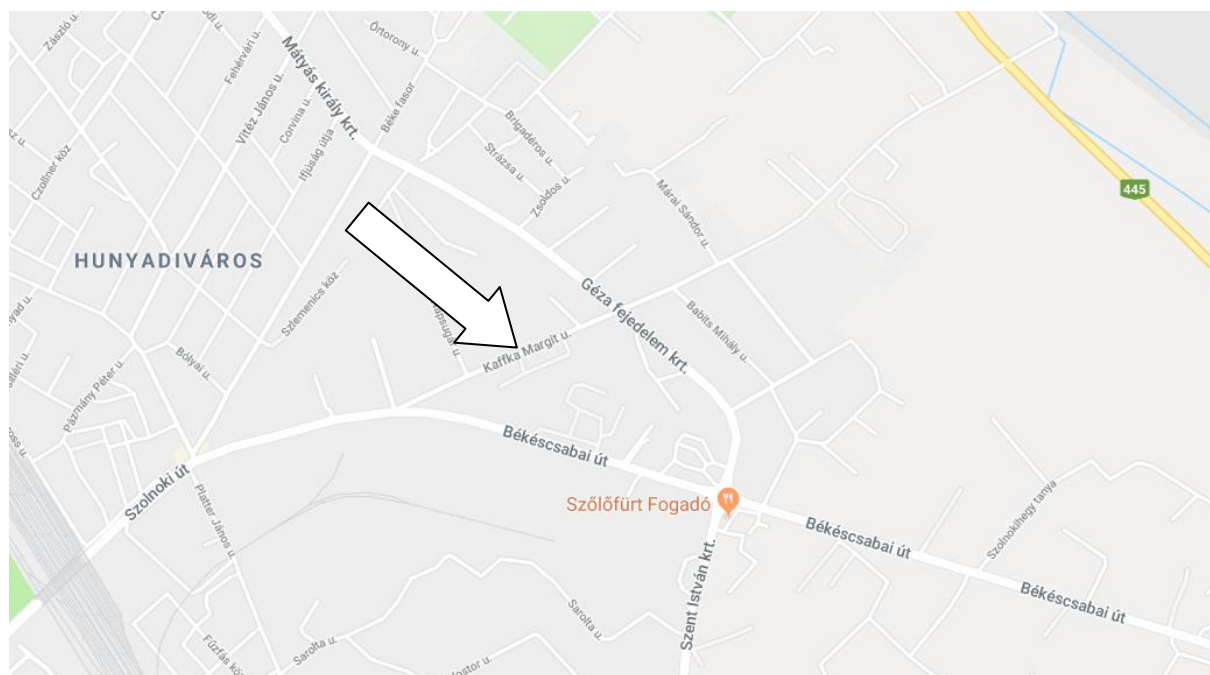
1. A bizottság
 - a.) Benczúr Gyula utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - b.) A Kaffka Margit utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - c.) A Reptéri út – 44. sz. főút és a Reptéri út – 445 sz. főút körforgalmaknál a Reptéri útra tehergépjármű forgalom behajtási tilalmat vezet be, 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával 2018. december 21. napjától kezdődő hatállyal.
 - d.) A Katona József utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - e.) Kósafalu forgalmi rendjét módosítja, a Matkói út – Szent László körút – Búzakalász utca közötti térségben lakó-pihenő övezetet jelöli ki 2018. december 21. napjától kezdődő hatállyal.
 - f.) Gesztenyefa utca Csokor utca felőli jobb oldalán, tárgyi útkereszteződés és az úttest szélének metszéspontjától számított 5 méter távolságtól megállási tilalmat vezet be 5 méter hosszú útszakaszon 2018. december 21. napjától kezdődő hatállyal.
 - g.) A Gyöngyvirág utca teljes útszakaszán behajtási tilalmat vezet be, 3,5 tonna súlykorlátozás kivéve célforgalom kiegészítő táblával 2018. december 21. napjától kezdődő hatállyal.
 - h.) A Nyíl utca 19-23 házsámok előtti középsziget felőli útszakaszát a Hoffman János utca irányából egyirányú forgalmú útként jelöli ki 2018. december 21. napjától kezdődő hatállyal.
2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.
Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 28448-2/2018. számú előterjesztéshez

Benczúr Gyula utca



Kaffka Margit utca



Reptéri út



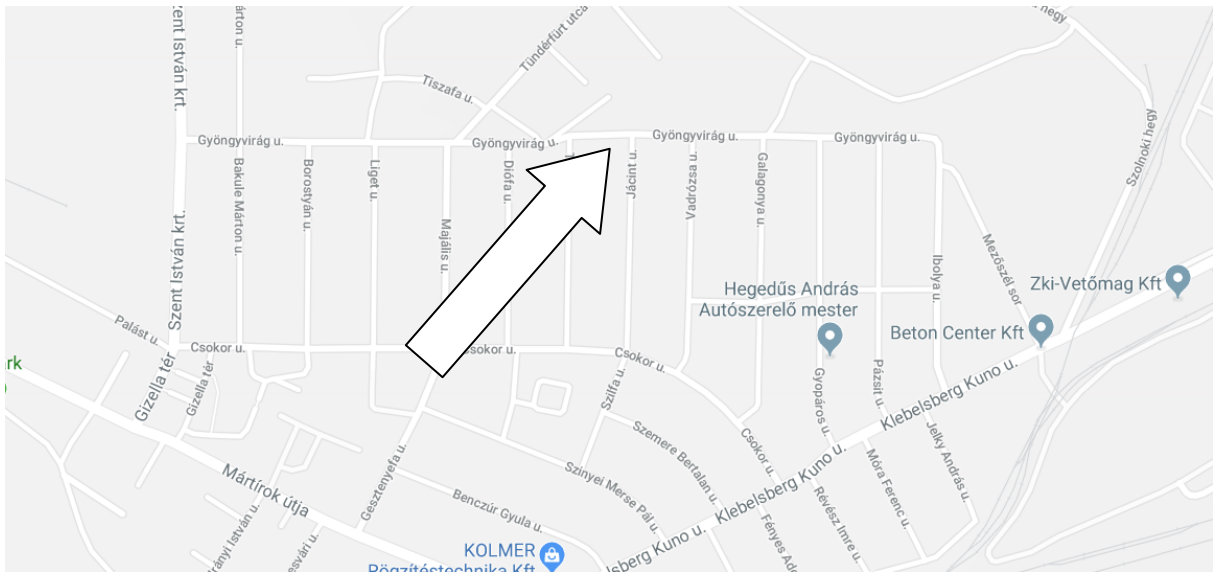
Katona József utca



Kósafalu



Gyöngyvirág utca



Nyíl utca

