



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

ELŐTERJESZTÉS

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság**

**2018. december 10-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

**Az előterjesztést készítette: Mérnöki Iroda, Öveges László irodavezető
Városüzemeltetési Osztály, Dr. Orbán Csaba
osztályvezető**

Kezelési megjegyzés: HATÁROZAT-TERVEZET

Döntési változatok száma: 1

Melléklet: 1

Véleményezésre megkapta: --

Egyéb szervezet, külső szakértő: --

Megtárgyalta: -- Határozat száma: --

Törvényességi észrevételem nincs.

**Dr. Határ Mária
jegyző**



**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
Tanácsnoka**

Ügyiratszám: 30716-2/2018.
Ügyintéző: Sánta Tamás

ELŐTERJESZTÉS
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése
Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság
2018. december 10-én tartandó ülésére

Tárgy: Közúti forgalomszabályozási döntések

Tisztelt Bizottság!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét önkormányzatunk, mint a közút kezelője alakítja ki, illetve a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentős változása esetén felülvizsgálja azt, és amennyiben szükséges módosítja. Erről Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Közgyűlés és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013. (II. 14.) önkormányzati rendelete 2. melléklet 6.1.4. pontja értelmében a Tisztelt Bizottság dönt.

Az elmúlt időszakban beérkezett kezdeményezések alapján a helyi közutak forgalmi rendjének módosítására a következő előterjesztést teszem.

- I. A Dankó és Zöldfa utcákon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére Lévai Jánosné önkormányzati képviselő részéről bejelentés érkezett, mivel ebben a két utcában nagyon sok gyermek az utcán játszik, mely nagyon balesetveszélyes.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletében szereplő Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (továbbiakban: FMSZ) 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A Dankó és Zöldfa utcák teljes hosszban kétirányú forgalmú utak, jelenleg 50 km/h sebességkorlátozás van érvényben. Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: HÉSZ) szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába sorolt, kiemelkedő forgalmat nem bonyolít le.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Dankó és Zöldfa utcák teljes útszakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

- II. Horog utca és Egressy utca egyenrangú útkereszteződés elsőbbségadás kötelező táblával történő szabályozás bevezetésére a Kecskeméti Rendőrkapitányságtól bejelentés érkezett. Bejelentésben jelezték, hogy Kecskeméten, a Horog utcán, a Rendőrkapitányság járműforgalmi kapujától a Mezei utca felé haladva az első utca az Ilona utca, mely „elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával van alárendelve a Horog utcának. A következő utca, az Egressy utca kereszteződésében azonban jobbkéz-szabály van érvényben. Ez egyrészt zavaró, másrészt a Horog utca lényegesen nagyobb forgalmat bonyolít le, mint az Egressy utca, így kérik az Egressy utcát is alárendelni a Horog utcának.

Az Horog és Egressy utcák teljes hosszban kétirányú forgalmú utcák. A HÉSZ szerint kiszolgáló és lakóút kategóriába soroltak. Az Egressy utca a Forrás és Horog utcákat köti össze, egyik végpontja a Horog utca útkereszteződése, ahol az elsőbbségi rend egyértelművé tétele a forgalmi szituációkat egyszerűsítheti.

A fentiek alapján javaslom tárgyi útkereszteződésben az Egressy utca felől „Elsőbbségadás kötelező” közlekedési tábla kihelyezését.

- III. A Kandó Kálmán utcán a Hunyadi János Általános Iskola épület környezetében 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére Pászti András önkormányzati képviselő részéről bejelentés érkezett. Bejelentő jelezte, hogy a gyermekek közlekedését jobban kellene biztosítani, a Szolnoki úti aluljáró lezárása miatt a járműforgalom a Kandó Kálmán utcán is meg fog növekedni, és a fokozódó forgalmi túlterheltség alól az útszakasz mentesítését kéri.

Az FMSZ 30.1. pontja szerint egyedi (helyi) forgalomszabályozásként sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton lévő akadály, illetőleg vészhelyzet miatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos, és a következő körülmények egyidejűleg fennállnak:

- a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát)
- b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,
- c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

A Kandó Kálmán utca a Hunyadi városban fekszik, teljes hosszban kétirányú forgalmú utca. A HÉSZ szerint tárgyi útszakasz gyűjtőút kategóriába sorolt, menetrendszerinti helyi autóbusz útvonal része, és a Hunyadi János Általános Iskola udvarának

környezetében üzemel a Hunyadi János tér elnevezésű megállóhely. Az útszakasz használata fokozott óvatosságot követel meg a közlekedés résztvevőitől, a Szolnoki úti aluljáró lezárásának idején a Kandó Kálmán utcán forgalomnövekedés várható, a menetrendet, menetidőt a kért sebességkorlátozás lényegesen nem befolyásolja.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a bejelentő kérésében foglalt körülmények valósak, amelyek alapján a hivatkozott jogszabály szerinti feltételek fennállnak, így javasolható a Kandó Kálmán utca Bólyai u. - Gyulai Pál u. és Vajdahunyad u.– Pázmány Péter u. útszakaszán a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

- IV. A Szent Miklós utca Mária körút felőli végpontjánál, a Toldi utca felőli páratlan házszámú oldalon parkolás megszüntetésére lakossági bejelentés érkezett, a zavartalan közlekedés biztosítása érdekében. Bejelentő jelezte, hogy a Szent Miklós utca csak olyan széles, hogy egyszerre csupán a menetirány szerinti és a szembejövő autók fér el egymás mellett. A Szent Miklós utca elején rendszeresen parkoló járművek csúcsidőben leblokkolják a Mária körút jobb oldali sávját is.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A Szent Miklós utca teljes hosszban kétirányú forgalmú út, kiépített átlagos burkolat-szélesség 8,2 méter, tárgyi útszakasz a HÉSZ szerint gyűjtőút. A Mária körútról a Szent Miklós utcára ráhajtás kis ívben biztosított. A Szent Miklós utca Mária körút felőli végpontjánál a KRESZ 18. § 158 g. ábra szerinti utat keresztező kerékpárút útburkolati jel felfestéssel a kerékpáros átvezetés fokozott óvatosságot igényel a közlekedők számára.

A fentiek alapján javaslom a Szent Miklós utca fennálló forgalmi rendjének változatlan hatállyal fenntartását.

- V. A Kodály Zoltán tér 5. házszám előtti útszakaszon, az út szélén rendszeres parkolás megszüntetésére lakossági bejelentés érkezett. A beadvány szerint sok esetben nem lehet zavartalanul közlekedni az útpálya vasútállomás épület felőli oldalán parkoló járművek miatt, és „Megállni tilos” jelzőtábla 15 m kiegészítő táblával kihelyezése a kérés.

Az FMSZ 35.1. pontja szerint megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna. Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

A Kodály Zoltán tér útszakasza a Bethlen körúttal a vasútállomást és az autóbusz-állomást összekötő kétirányú forgalmú út, a HÉSZ szerint gyűjtőút kategóriába sorolt, menetrendszerinti autóbuszjáratok útvonalának része. A DAKK Zrt. üzemeltetési tapasztalata alapján a vasútállomás előtti útszakaszon a személygépkocsi parkolás az autóbusz-közlekedésben nem okoz problémát, megállási tilalom bevezetését nem támogatják, tekintettel arra, hogy a megállás további tiltása esetén az ott esetlegesen várakozó járművek az autóbusz-megállóhely öbölbe fognak szabályt szegve beállni. A

DAKK Zrt. jelezte továbbá, hogy tárgyi helyszínen csekély parkolóhelyből adódóan rendszeres parkolóhely kapacitás problémák merülnek fel, további parkolóhely megszüntetéssel a helyzet tovább fokozódna.

A fentiek alapján javaslom a Kodály Zoltán tér fennálló forgalmi rendjének változatlan hatállyal fenntartását.

- VI. A Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. április 24-én megtartott ülésén a 37/2018. (IV.24.) VVB. számú határozatában a Nyíl utca-Hosszú utca közötti parkoló területén a Hosszú utca irányából a legközelebbi 3 db parkolóhelyet kizárólagos várakozás céljára Doki Centrum részére jelölte ki 2018. június 1. napjától kezdődő hatállyal. Tárgyi határozat felülvizsgálatára Dr. Juhász Antal gyermekgyógyász főorvos, intézményvezető részéről bejelentés érkezett. A bejelentésben kéri a 3 db parkolóhely áthelyezését a Hosszú utca 10. szám alatt lévő gyermekorvosi rendelő (Doki-Centrum) előtti részen, az orvosi rendelő dolgozóinak és az oda érkezők járművei részére fenntartott parkolóhelyeket jelöljön ki a közút kezelője.

Az FMSZ 35.8. pontja szerint: „A várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek meghatározott körét feltüntető kiegészítő tábla

(...)

b) a bíróságok, az Országos Bírósági Hivatal az igazságügyi szakértői intézmények, az ügyészségek, a Magyar honvédség, a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, a Nemzeti Adó-és Vámhivatal, a rendvédelmi szervek (rendőrség, hivatásos katasztrófavédelmi szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, büntetés-végrehajtási szervezet) országos, továbbá területi vagy helyi szervei, a diplomáciai testületek, a humán egészségügyi feladatokat ellátó szervezetek (kórházak, orvosi rendelőintézetek, mentőállomások, elsősegélynyújtó helyek), valamint a közttestületek tulajdonában álló, azok székhelyül szolgáló épületeinél azok homlokzatának hosszában

(...)

helyezhető el, e szervek járműveinek a várakozási tilalom hatálya alóli mentesítése érdekében. A kiegészítő táblán egyértelművé kell tenni, ha a mentesítés kiterjed az ott dolgozók, vagy az oda ügyintézésre érkezők személygépkocsijaira.”

A kérelemmel érintett rendelő a Hosszú utca, Petőfi Sándor utca szervizút és Hoffmann János utca közötti szakaszán a közút bal oldalán helyezkedik el. Az útszakasz kiemelt szegéllyel határolt, aszfaltburkolatú út, szélessége 6,0-6,5 m között változik. Az útszakasz a Petőfi Sándor utcától a Hoffmann János utca irányába egyirányú forgalmú út. A KRESZ 40. § (5) bekezdés b) pontjában foglaltakra figyelemmel megállni tilos, ahol a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad. Ha a kért parkolóhelyek kijelölésre kerülnek, az út jobb oldalán a megállást meg kell tiltani az érintett útszakaszon. Ugyanitt található a Ferenczy Ida Óvoda Hosszú utcai óvodája, a Hosszú utca 3-5 szám címen, míg a Magyar Ilona Általános Iskola egyik bejárata is.

A fentiek alapján javaslom az ismételt kérelem elutasítását, és a bizottság 37/2018. (IV.24.) VVB. számú határozatában foglaltak hatályban tartását.

- VII. A Városháza felújításának időtartama alatt a házasságkötések lebonyolítása a Rákóczi úti épületben fog megtörténni. Jelenleg a házassulokat szállító gépjármű vezetője jogosult a főterületére behajtani annak érdekében, hogy az ifjú pár közvetlenül a Városházánál tudjon kiszállni. Bár hasonló lehetőség a Rákóczi út kiépítettségéből, forgalmi rendjéből adódóan nincs, mindenképpen szükséges az épület környezetében megállási lehetőséget

biztosítani annak érdekében, hogy a házasságkötő terem az ifjú pár minél kevesebb gyaloglással közelíthesse meg.

Erre leginkább a Cifrapalota épülete előtt kialakított 2 db parkoló alkalmas. Házasságkötések csekély kivétellel, pénteken 14:00 – 19:00 óráig, szombaton 11:00 – 19:00 óráig terjedő időszakban történnek.

A fentiek alapján javaslom a Rákóczi út páratlan oldalán a Csányi János körút és Klapka utca közötti szakaszon kialakított két parkolót érintően pénteken 13:00 – 20:00 óra, szombaton 10:00 – 20:00 óra közötti időszakban a parkolók használatának korlátozását, a parkolás kizárólag a házasságkötésre érkezők részére történő engedélyezését.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozat-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2018. november 16.

**Sipos László
tanácsnok**

HATÁROZAT-TERVEZET

...../2018. (XII. 10.) VVB. számú határozat **Közúti forgalomszabályozási döntések**

A bizottság megtárgyalta Sipos László tanácsnok 30716-2/2018. számú előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

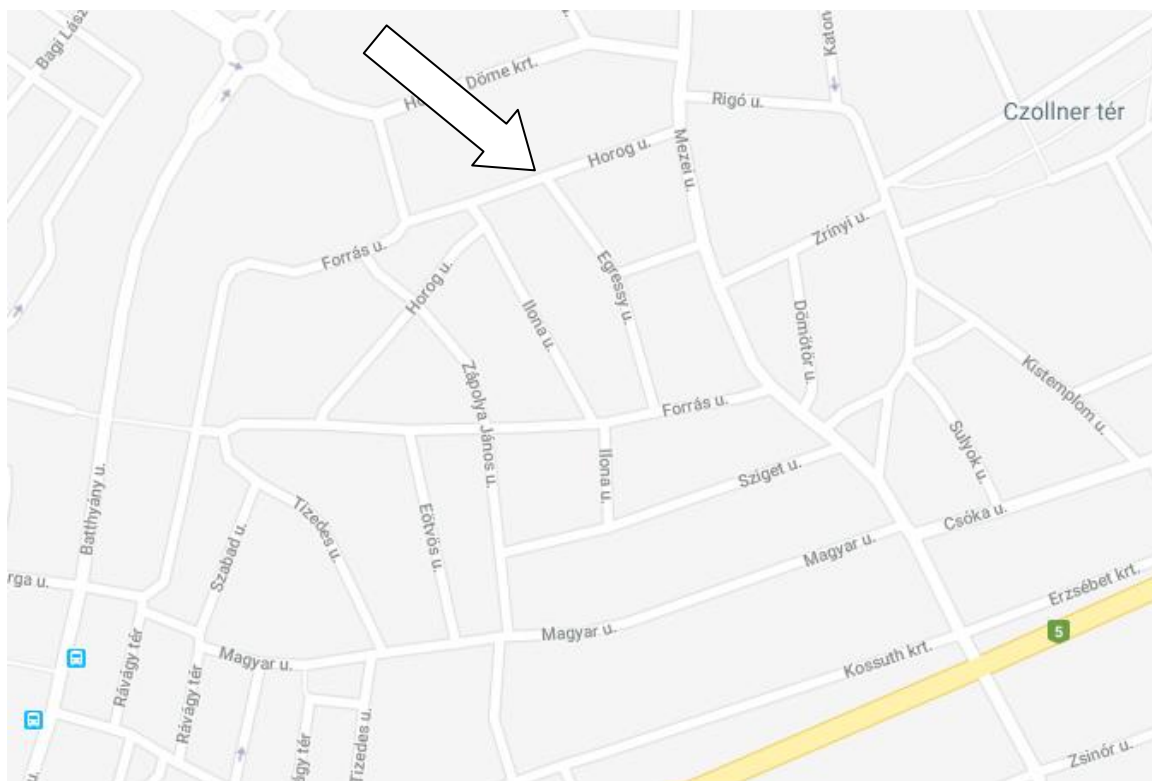
1. A bizottság
 - a.) a Dankó és Zöldfa utcák teljes útszakaszán 2019. január 14. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.
 - b.) az Egressy utcán a Horog utca útkereszteződésénél 2019. január 14. napjától kezdődő hatállyal „Elsőbbségadás kötelező” közlekedési táblát helyez ki.
 - c.) a Kandó Kálmán utca Bólyai u.-Gyulai Pál u. és Vajdahunyad u.–Pázmány Péter u. útszakaszán 2019. január 14. napjától kezdődő hatállyal 30 km/h sebességkorlátozást vezet be.
 - d.) a Szent Miklós utca forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - e.) a Kodály Zoltán tér forgalmi rendjét változatlan hatállyal fenntartja.
 - f.) a Hosszú utca forgalmi irány szerinti bal oldalán kizárólagos várakozást biztosító ismételt kérelmet elutasítja, a 37/2018. (IV.24.) VVB. számú határozatban foglaltakat változatlan hatállyal fenntartja.
 - g.) a Rákóczi út páratlan oldalán a Csányi János körút és Klapka utca közötti szakaszon kialakított két parkolóra kiterjedően pénteken 13:00 – 20:00 óra, szombaton 10:00 – 20:00 óra közötti időszakban a parkolók használatát korlátozza, a parkolást kizárólag a házasságkötésre érkezők részére engedélyezi.
2. A bizottság felkéri Sipos László tanácsnokot, hogy jelen döntéséről a kezdeményezőket tájékoztassa, továbbá gondoskodjon a forgalmi rend változásokhoz kapcsolódó közúti jelzések elhelyezéséről.
Felelős: Sipos László tanácsnok
Határidő: értelemszerűen

Melléklet a 30716-2/2018. számú előterjesztéshez

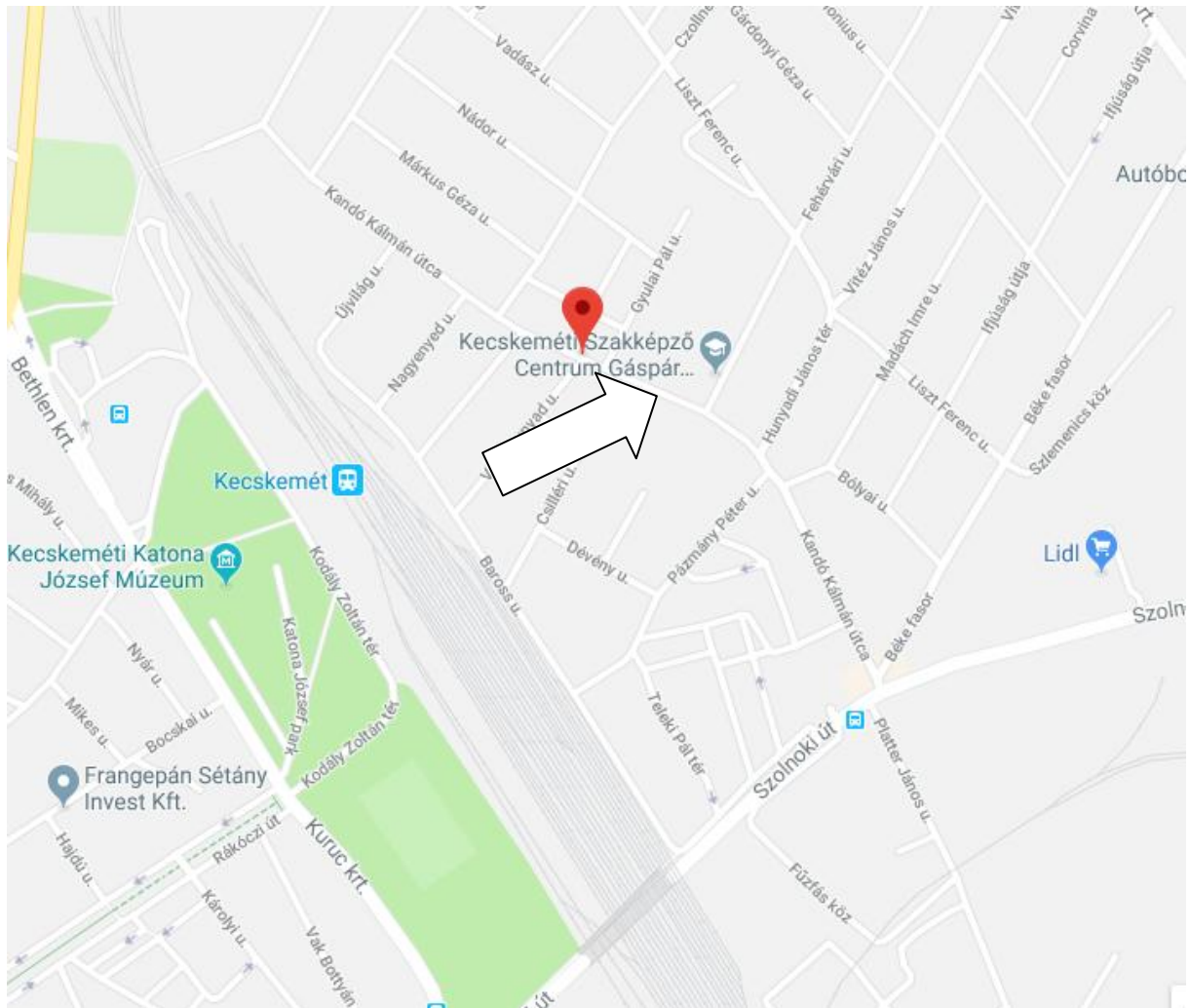
Dankó és Zöldfa utcák



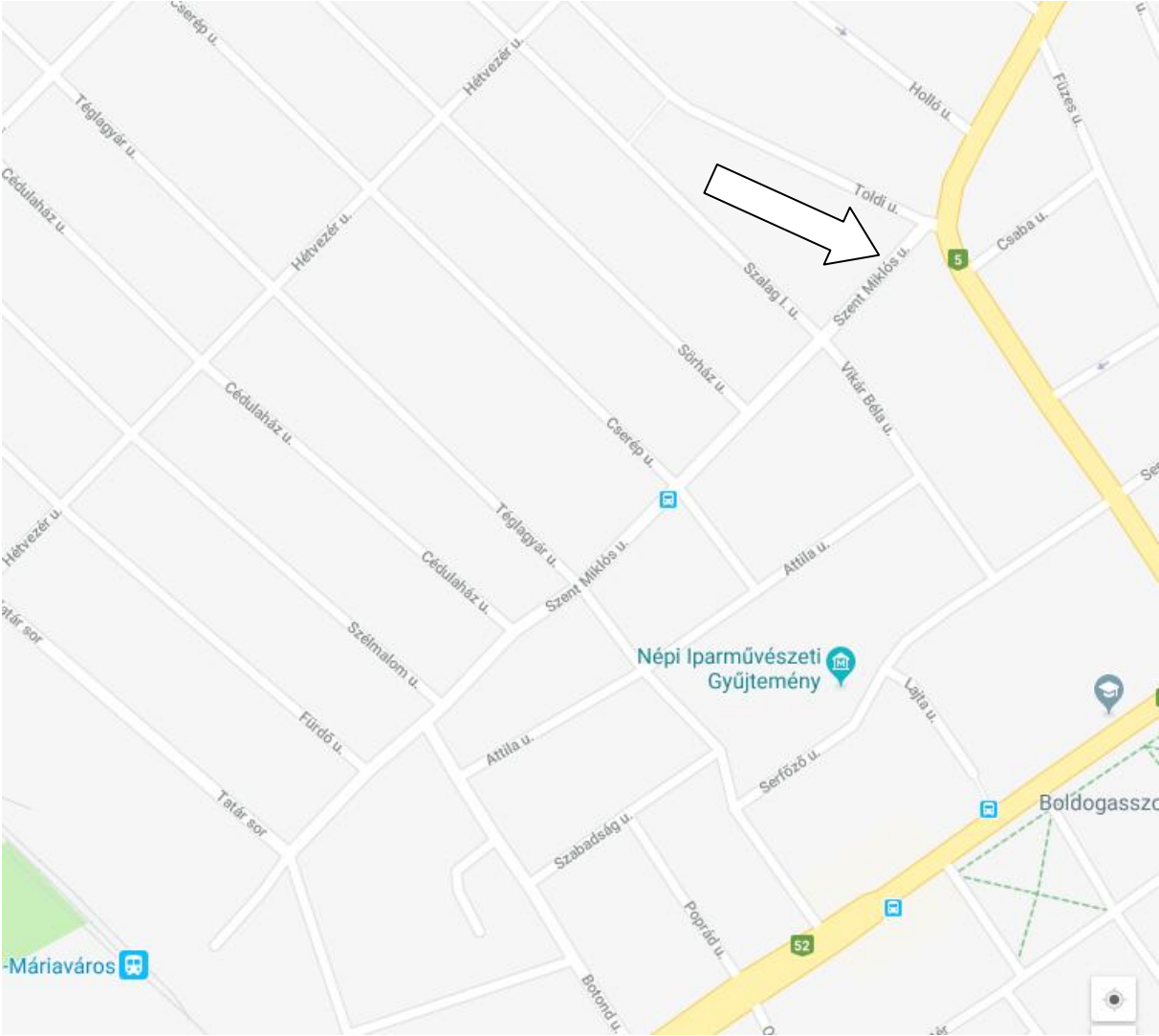
Egressy utca és Horog utca útkereszteződés



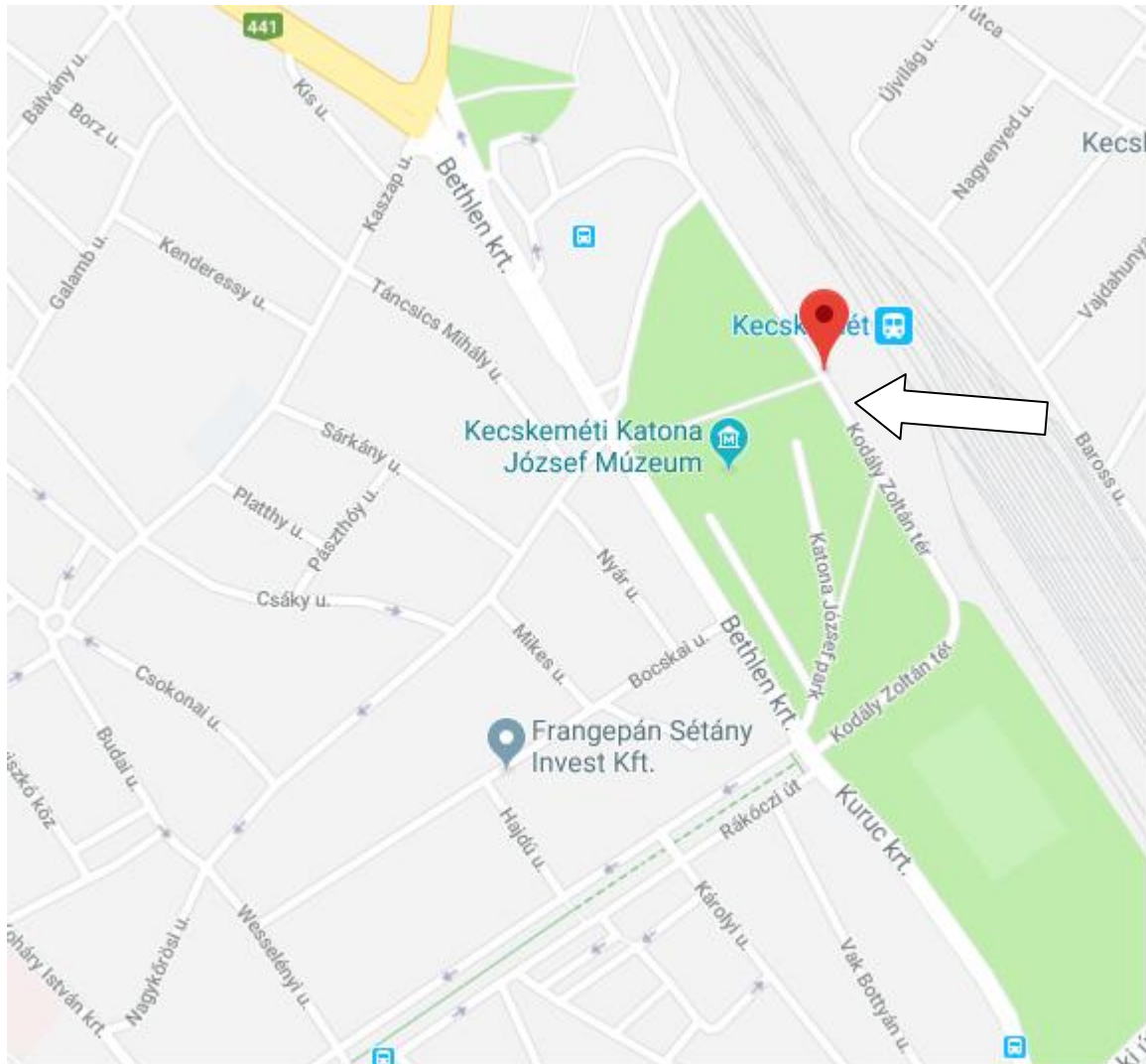
Kandó Kálmán utca



Szent Miklós utca



Kodály Zoltán tér



Hosszú utca

