



**Kecskemét Megyei Jogú Város
Polgármestere**

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése

**2019. február 21-én
tartandó ülésére**

Tárgy: Beszámoló a Modern Városok Program végrehajtásáról

Az előterjesztést készítette: Dr. Mayer Endre aljegyző

Ladics Monika irodavezető
Humánszolgáltatási Iroda

Balogh Zoltán osztályvezető
Pályázatkezelési és Közbeszerzési Osztály

Dr. Orbán Csaba osztályvezető
Városüzemeltetési Osztály

Kezelési megjegyzés: Határozat-tervezet

Döntési változatok száma: 1

Melléletek:

Véleményezésre megkapta:

Egyéb szervezet, külső szakértő:

Megtárgyalta:

Törvényességi észrevételem nincs:

Dr. Határ Mária
jegyző



Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármestere

Iktatószám: 1085-4/2019

BESZÁMOLÓ

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése 2019. február 21-én tartandó ülésére

Tárgy: Beszámoló a Modern Városok Program végrehajtásáról

Tisztelt Közgyűlés!

Magyarország Kormánya a Modern Városok Program (a továbbiakban: MVP) keretében 2016. február 9. napján együttműködési megállapodást kötött Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatával, a megállapodásban foglaltak eredményes kormányzati végrehajtása érdekében szándékát a Magyarország Kormánya és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodás végrehajtásával összefüggő feladatokról szóló 1131/2016. (III. 10.) Korm. határozatban (a továbbiakban: MVP határozat) erősítette meg.

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a Modern Városok Program végrehajtásával kapcsolatos döntések meghozataláról szóló 2/2017. (II. 16.) határozatában döntött több beruházást érintő feladat végrehajtásáról. Az MVP keretében megvalósuló projektek státuszáról alábbiakban adok tájékoztatást.

I. A kecskeméti Városháza felújítása

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat: a Modern Városok Program részeként a kecskeméti Városháza felújításához kapcsolódó források biztosításáról szóló 1202/2017. (IV. 10.) Korm. határozat.

Az MVP határozat 4. pont b) alpontjában foglaltak értelmében a kormány döntött a kecskeméti Városháza felújításának támogatásáról. A projekt célja az épület műemléki és városképi szempontokat előtérbe helyező rekonstrukciója, a műemléki épület világörökségi címhez méltó megújítása, valamint az épület eredeti funkciójának XXI. századi biztosítása, az épület innovatív, turisztikai funkcióbővítő fejlesztése.

A projekt megvalósítása érdekében az önkormányzat a felújítást megalapozó építéstörténeti és restaurátori szakértői dokumentációt elkészíttette, valamint közbeszerzési eljárás útján kiválasztotta a tervezési feladatokat végző vállalkozót. Az építész-műszaki tervek alapján meghatározott műszaki tartalommal a kivitelezési feladatok ellátására vonatkozóan indikatív árajánlatok kerültek bekérésére, ezek alapján megállapítást nyert, hogy a kivitelezés költségei a

rendelkezésre álló fedezetet meghaladják. Annak érdekében, hogy a kivitelezés mielőbb megkezdődhessen, a műszaki tartalom megbontásra került fedezettel rendelkező és fedezeten felüli műszaki tartalomra. Tekintettel a megvalósításhoz szükséges többletköltség igényre, valamint a kivitelezést végző vállalkozó kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás időigényére a határozatban foglalt költségkeret módosítását, illetve a megvalósítás határidejének hosszabbítását kezdeményeztük a Miniszterelnökség közszolgálatért felelős helyettes államtitkárságán, illetve a Modern Települések Fejlesztéséért felelős kormánybiztosánál 2018. június 27. napján.

A többlethatáridőre vonatkozó Támogatói Okirat módosítás 2019. január 24. napján aláírásra került, mely alapján az építési munkák befejezési határideje 2021. január 31., a projekt zárása 2021. július 31. napja.

A Miniszterelnökség tájékoztatása alapján a többlettámogatás biztosításáról a támogató, a pontos összegek ismeretében, a közbeszerzési eljárás eredményeként megkötött vállalkozási szerződéskötést követően dönt. A kivitelezési feladatok ellátására irányuló uniós nyílt közbeszerzési eljárás 2018. szeptember 30. napján megindítására került, az ajánlattételi határidő 2018. november 14-én lejárt. Jelenleg a közbeszerzési eljárás lezáró szakaszában van, a vállalkozási szerződés megkötése várhatóan 2019. március első felében megtörténik. A pontos összegre vonatkozó bruttó 1.459.015.371,-Ft összegű többletköltség igényt tartalmazó kérelem a támogató, közszolgálatért felelős államtitkár felé 2019. január 30. napján benyújtásra került.

Támogatói okirat alapján a projekt összköltsége: bruttó 5.192.661.700,-Ft

Támogatói okirat módosítási kérelem többletköltség igénye: bruttó 1.459.015.371,-Ft

II. A kecskeméti repülőtér polgári célú fejlesztése

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat: a Modern Városok Program keretében a kecskeméti állami repülések céljára szolgáló repülőtér közös felhasználású (katonai-polgári) fejlesztéseinek támogatásáról és az ehhez szükséges források biztosításáról szóló 1845/2016. (XII. 23.) Korm. határozat.

A kecskeméti repülőtér közös felhasználású fejlesztése költséghatékonyan biztosítja a repülőtéren a polgári légitraffikálás (személy- és áruszállítás) megteremtését, amely a régió és a Kecskeméten települt vállalatok fejlődését elősegíti. A fejlesztés megvalósítása a magas hozzáadott értékű beruházások Kecskeméten maradását és további gazdasági jellegű befektetések régióba történő vonzását eredményezheti, amely Magyarország és Kecskemét gazdasági növekedésére, versenyképességére gyakorol közvetlen pozitív hatást.

A katonai repülőterek közös felhasználású fejlesztése egy Európában és az Egyesült Államokban is bevált és alkalmazott, a nemzetgazdaság fejlesztésének olyan költséghatékony módja, amely során egy meglévő katonai funkcióval bíró repülőtéren kerül kiépítésre a polgári üzemeltetéshez szükséges infrastruktúra. Arra tekintettel, hogy a rendkívül magas beruházási igényű elemek (felszállópálya, léginnavigációs eszközök, tűzoltó-mentő szolgálat) korábban megépültek, azokat a polgári fél szolgáltatási díj ellenében vehetné igénybe.

A kecskeméti repülőtér közös felhasználású (katonai-polgári) fejlesztéséhez az európai uniós jogszabályi kötelezettségeknek való megfelelés és egyes katonai funkciók áttelepítése szükséges, figyelemmel arra, hogy repülésbiztonsági okokból a polgári célú légitraffikálás nem üzemelhetnek felfegyverzett katonai légitraffikálás mellett.

A kecskeméti légibázis elkövetkező években végrehajtásra kerülő fejlesztései az alábbiak szerint csoportosíthatók:

- **NATO Biztonsági Beruházási Program (NSIP):** A kecskeméti repülőtér a NATO érdekű repülőterek rendszerének részét képezi, ezáltal képesnek kell lennie az Észak-atlanti Tanács által jóváhagyott képességfejlesztési követelmények kielégítésére.
- **Modern Városok Program (MVP) – kettős hasznosítás:** A jelenleg kizárólag állami repülések kiszolgálására alkalmas katonai repülőtér menetrendszerűen üzemelő polgári személy- és teherszállító repülőgépek fogadására és kiszolgálására történő alkalmasságát teremti meg. A kettős hasznosításra vonatkozó szándékot Magyarország Kormánya az 1845/2016 (XII. 23.) és 1610/2017. (IX. 5.) számú határozataiban erősítette meg.

A fejlesztési programok eltérő követelményeinek harmonizálása érdekében a Honvédelmi Minisztérium (továbbiakban: HM) Átfogó Infrastrukturális Fejlesztési Tervet (ÁIFT) készített, amely a repülőtér futópályájának, közlekedő útjainak és forgalmi tereinek műszeres állapotfelmérése mellett meghatározza az egyes beruházások optimális elhelyezkedését, illetve lehetővé teszi a különböző programok megvalósításának térben és időben történő elkülönítését.

Kettős hasznosítás:

A kettős hasznosítás feltételeinek megteremtése érdekében három alprogram került meghatározásra:

- **katonai beruházások**, amelyek a repülőtér polgári és katonai használatának elkülönítését biztosító fejlesztések (MVP forrás: 2,6 milliárd Ft + 0,3 milliárd Ft tartalék keret);
- bel- és külföldi **képzések**, amelyek biztosítják a repülőtér közös felhasználású működéséhez szükséges szakterületi kompetenciákat, valamint a repülésbiztonsági és légiforgalmi irányító személyi állomány polgári célú légiközlekedéshez szükséges megfelelőségét (MVP forrás 0,5 milliárd Ft);
- **polgári zóna beruházásai**, amelyek a légibázis elkülönített részén biztosítják a polgári repülőgépek parkolását, az utasok és a teheráru vám- és határforgalmi szempontból szabályos fogadási feltételeit (MVP forrás 2 milliárd Ft).

A kettős hasznosítás érdekében történő katonai beruházások helyzete:

A vonatkozó Korm. határozatban biztosított források terhére az engedélyes és kiviteli tervek elkészítése időarányosan zajlanak. Az NSIP és MVP beruházások koordináltan kerülnek végrehajtásra.

A polgári zóna beruházásai:

Az eredeti kormányzati szándék szerint a polgári zóna beruházásait a HM-mel kötött együttműködési megállapodás alapján Kecskemét Megye Jogú Város hajtotta volna végre, ám az 1845/2016. (XII. 23.) Korm. határozat módosításáról szóló 1202/2018. (IV. 4.) Korm. határozat alapján ezek a feladatok is – a források 2017-2018-ról 2019-2020-ra történő átütemezése mellett – állami beruhásként, a HM felelősségi körében kerülnek végrehajtásra, tekintettel a beruházás nemzetbiztonsági és tulajdonviszonyokat érintő sajátosságaira. A polgári zóna beruházásai 2020. év végére kell elkészülnenek, és ezt követően kerülhet sor az új struktúrában üzemelő repülőtér légügyi hatósági auditálására. A menetrendszerű polgári járatok fogadásának előfeltétele a hatósági audit sikeres lefolytatása.

A Modern Városok Program keretében a kettős hasznosítás céljára biztosított összes állami forrás kedvezményezettje a HM lett, ebből adódóan a HM köteles elkészíteni a polgári zóna működésére vonatkozó üzleti tervet, mely alapján a Támogatást Vizsgáló Iroda vizsgálja a kormányzati támogatás hazai és Európai Unió szabályoknak való megfelelését. Az üzleti terv emellett alapul szolgál a polgári zónában kiépítendő infrastrukturális elemek (pl. személyforgalmi terminál, raktárak) tervezéséhez is, emiatt a vonatkozó Korm. határozatban prognosztizált polgári beruházási források lehívása is csak az üzleti terv elkészítését követően lehetséges.

Természetvédelmi feladatok:

A repülőtér területén a füves területek folyamatos gondozása, valamint a ragadozók távoltartása miatt fokozottan védett ürgék (*Spermophilus citellus*) jelentős populációja alakult ki. Az egyedeknek a fejlesztésekkel érintett területekről a szabadszállási ürgerezervátumba történő áttelepítéséhez az illetékes Pest Megyei Kormányhivatal 2017. július 26-i határozatában hozzájárult. A faj életciklusát figyelembe véve az áttelepítésre több részletben, 2017. nyár végén, majd 2018. július 15-től 2018. augusztus 10-ig került sor. A folyamat – utóellenőrzés keretében – 2019. április 10-től 2019. április 15-ig terjedő időszakban kerül lezárásra.

Környezetvédelmi szempontok:

A beruházások tervezése és kivitelezése a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével történik:

- A HM Védelemgazdasági Hivatal (HM VGH) elkészítette a kecskeméti repülőtér zajgátló védőövezeti határainak kijelöléséhez szükséges (számításokon és méréseken alapuló) vizsgálatát, és a dokumentációt betérjesztette a katonai légügyi hatósághoz. A közigazgatási hatósági eljárás folyamatban van.
- Ugyancsak a HM VGH szerződést kötött a repülőtér környezetvédelmi hatásvizsgálatának elkészítésére. A dokumentációs tartalmazni fogja a jelenlegi állapot mellett a folyamatban lévő, illetve jövőben tervezett beruházások hatásainak vizsgálatát is. A hatásvizsgálati dokumentáció illetékes környezetvédelmi hatóság (Szolnok) részére várhatóan 2019. júniusban kerül betérjesztésre.

A fejlesztés összköltsége: 5.541.600.000,-Ft

- katonai célú fejlesztés: 3.456.000.000,-Ft
- polgári célú fejlesztés: 2.085.000.000,-Ft

III. Kecskemét és térsége humán infrastruktúrájának fejlesztése, német és angol nyelvű, műszaki- és gazdasági területű szakgimnázium létrehozása

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat: Kecskemét Megyei Jogú Város és térsége humán infrastruktúrájának fejlesztése keretében a Kecskeméti Szakképzési Centrum Kada Elek Közgazdasági Szakgimnáziuma fejlesztésével és átköltöztetésével járó feladatok támogatásáról szóló 1710/2017. (IX. 25.) Korm. határozat.

Az MVP határozat 5. pontjában nevesített projekt keretében a Kecskeméti Humán Szakképző Iskola Kada Elek Közgazdasági Szakközépiskola intézménye kerül áthelyezésre a Rudolf-laktanya területére.

A fejlesztés az épületegyüttes komplex területrendezéssel egybekötött teljes körű felújításával valósul meg. A cél egy olyan, a felsőfokú tanulmányokra, kiemelten a helyi egyetemi szakirányú továbbtanulásra felkészítő, a felsőfokú tanulmányokat megelőző minőségi középfokú képzés lehetőségének biztosítása, melynek képzési profilja maximálisan illeszkedik a helyi egyetem új képzéséhez, illetve képzési struktúrájához.

A Kormány a vonatkozó Korm. határozatban döntött a beruházás támogatásáról, mindösszesen 4.999.767.750,- Ft összegben. A fejlesztés megvalósításához kapcsolódó támogatói okirat 2017. december 28. napján került kiállításra a Miniszterelnökség által.

Az önkormányzat jóváhagyási tervdokumentáció elkészítése céljából megbízási szerződést kötött 2017. november 23. napján, mely alapján a tervek 2018. január 10. napján kerültek leszállításra. A komplex területrendezés ellátása érdekében az önkormányzat 2018. október 16. napján kötött szerződést a környezeti előkészítési munkálatok elvégzésére. Ennek keretében 2018. évben megvalósult a teljes területre vonatkozó lőszermentesítés és a szennyeződésmegelőzéshez kapcsolódó irtási munkálatok, a kármentesítési tevékenység pedig 2019. augusztusra zárulhat le.

A fejlesztéssel érintett épületek állapota rendkívül rossz, a törmelék és szemét lehetetlenné teszi a közlekedést, a lépcső néhol leomlott. Az engedélyezési tervdokumentáció elkészítéséhez a projekt megvalósítás területén elhelyezkedő épületek veszélytelenítése szükséges, melyhez kapcsolódóan elkészült a veszélyelhárítási terv, valamint a veszélytelenítési munkák elvégzésére 2018. december 15. napján kötött szerződést az önkormányzat a KIK-FOR Kft-vel.

Az engedélyes és kiviteli tervek elkészítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás során jelenleg a beérkezett ajánlatok értékelése van folyamatban, szerződéskötés várhatóan 2019. I. negyedévében megtörténik. A műszaki ellenőri és egyéb műszaki szakértői feladatok ellátására vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatása jelenleg folyamatban van, mely alapján szerződéskötés várhatóan 2019. III. negyedévében történhet.

A projekt összköltsége: bruttó 4.999.767.750,-Ft

IV.A „Kodály Zoltán Nemzetközi Képzési és Módszertani Központ” létrehozása a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem Kodály Intézetének fejlesztésével

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat: a Modern Városok Program keretében a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem kecskeméti Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének infrastruktúra fejlesztéséről szóló 1553/2017. (VIII.18.) Korm. határozat.

Az MVP határozat 4. pont a) alpontja alapján a Kormány támogatja a város kulturális és turisztikai vonzerejét növelő, értékmegőrző fejlesztéseket, ennek keretében a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének (a továbbiakban: Kodály Intézet) fejlesztését.

A Kormány döntése nyomán a Kodály Intézet tervezett - jelentős kapacitásbővítéssel járó - felújítása olyan új lehetőséget teremt az intézmény számára, mely elősegíti az intézet nemzetközi pozíciójának további erősítését, a világhírű Kodály-módszer további nemzetközi térnyerését, inspirálja a művészi alkotómunkát, és szolgálja azt a célt, hogy a Kodály Intézet valóban a zenepedagógia nemzetközi fellegetője legyen.

A projekt keretében a XVIII. századi volt kolostorépület infrastrukturális fejlesztése valósul meg, továbbá a kapacitás bővítése érdekében a Kecskeméti Szakképzési Centrum Kada Elek Közgazdasági Szakgimnáziumának elhelyezésére szolgáló (481 és 478/2 hrsz.) ingatlanokkal egészül ki a zeneoktatási komplexum. A bővítés érdekében Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 212/2016. (X. 27.) határozatával és az azt módosító 4/2018. (II. 15.) határozatával döntött az önkormányzat kizárólagos tulajdonában lévő előbbi ingatlanok állami tulajdonba adásának feltételeiről.

Az átfogó ingatlanfejlesztéssel korszerű kollégium, további oktatási helyszínek, 350-400 fő befogadására alkalmas hangversenyerem, illetve nyilvános zöldfelület (Kodály- kert) kialakítása valósulhat meg.

A Modern Városok Program keretében a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem kecskeméti Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének infrastruktúra fejlesztéséhez 2017. évben szükséges forrás előirányzat-átcsoportosításáról szóló 1243/2017. (IV. 28.) Korm. határozata rendelkezett a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézetének fejlesztéséhez 2017. évben szükséges 144,2 millió Ft költségvetési forrás átcsoportosításáról figyelemmel arra, hogy a fejlesztés állami beruházként valósul meg a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem (a továbbiakban: Egyetem) útján.

A Kormány döntött a beruházás 2017-2020. évi feladataihoz szükséges 4.200,1 millió forint forrás biztosításáról az Egyetem részére évenkénti ütemezéssel, döntött továbbá a fejlesztéshez szükséges ingatlanok tulajdonjogának a Magyar Állam javára – adásvétel útján – történő megszerzéséről is.

2017-ben elkészült a kolostorépület építéstörténeti tudományos dokumentációja, beszerzési eljárás alapján kiválasztásra került a közbeszerzési tanácsadó, valamint elkészült a kolostorépület tetőszerkezetének faanyagvédelmi szakvéleménye.

A mérnöki szolgáltatásra (lebonyolító és műszaki ellenőri feladatok együttesen) 2018 februárjában indított közbeszerzési eljárás eredménytelen lett, így 2018. júliusban újból kiírásra került. Jelenleg a szerződés aláírási szakaszban van. A korábbi eredménytelen közbeszerzési eljárás tapasztalatai alapján – a tetőfelújítás leválasztásával – külön bontott, módosított költségvetés készült.

A Projektműködési kézikönyvet a Szenátus 2018. júniusi ülésén elfogadta. A projektvezető, a projekt szakmai feladataira a megfelelő személyek kijelölésre kerültek. Megalakult a Projekt Irányító Testület (PIT), melyben önkormányzati kapcsolattartó is részt vesz, és havi rendszerességgel ül össze.

A generáltervezői munkára 2018. december végén a közbeszerzés összegzése kiküldésre került. Az Egyetem megkötötte a szerződést a Mányi István Építész Stúdió Kft-vel. A tervezési feladatokat a tervező haladéktalanul megkezdte (felmérések, hatósági egyeztetések).

A kolostorépület tetőfelújítása és külső homlokzat felújítása - komplex tervezési és kivitelezési munkákra a nemzeti közbeszerzési eljárás meghirdetésre került 2018 decemberében, az eljárás jelenleg ajánlattételi szakaszban van.

A kolostorépület külső homlokzati nyílászáróinak felújításához, cseréjéhez kapcsolódó komplex tervezési és kivitelezési munkákra a nemzeti közbeszerzési eljárás szintén meghirdetésre került 2018 decemberében, az eljárás szintén ajánlattételi szakaszban van.

A Modern Városok Program keretében a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem kecskeméti Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézet fejlesztésére irányuló beruházás megvalósítása érdekében szükséges ingatlanszerzéshez történő támogatás biztosításáról szóló 1759/2018. (XII. 20.) Korm. határozattal a Kormány döntött a Kodály Intézet kapacitás bővítéséhez szükséges – a Kecskeméti Szakképzési Centrum Kada Elek Közgazdasági Szakgimnáziumának helyet adó – ingatlan tulajdonjogának az állam javára történő megszerzése céljából 961.800 E forint átcsoportosításáról.

2019 első félévében a tervezési munkákkal párhuzamosan a kolostorépület tető- és külső homlokzat-felújítása megkezdődik. Megkezdődhet a projekt második ütemét képező - a Kada Elek Közgazdasági Szakgimnázium épületeit érintő – építési engedélyezési terv előkészítése és jóváhagyása, a szükséges engedélyek beszerzése.

V. Kecskemét Fejlődéséért Alap létrehozása

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározatok száma: a 2007-2013-as uniós pénzügyi eszközökből visszafizetett forrásokkal kapcsolatos kormánydöntések végrehajtásához kapcsolódó feladatokról szóló 1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat, a Kecskemét Fejlődéséért Alap előkészítési feladatairól szóló 1154/2016. (III. 25.) Korm. határozat.

A Modern Városok Programon belül Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata számára összesen huszonötmilliárd forint összegű forrás áll (illetve fog állni) rendelkezésre a város és vonzáskörzete gazdasági fejlesztéséhez. Az MVP határozat 1. pontjában a Kormány Kecskemét és térsége gazdasági növekedésének elősegítése érdekében egyetértett a Kecskemét Fejlődéséért Alap (a továbbiakban: KFA) létrehozásával, amely lehetőséget biztosít a város számára fontos, megtérülő fejlesztési projektek finanszírozására.

Az 1154/2016. (III. 25.) Korm. határozat 1. pontja értelmében az Alap forrása a 2007-2013-as programozási időszak Gazdaságfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: GOP) keretében kihelyezett pénzügyi eszközök visszafizetett forrásai. E határozat 2. pontjában a Kormány felkérte Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatát arra is, hogy az alap létrehozásához szükséges előzetes elemzést („ex-ante vizsgálat”) végezze el a Miniszterelnökséget vezető miniszterrel egyeztetett szempontrendszer alapján, a nemzetgazdasági miniszter bevonásával. A Tisztelt Közgyűlés 2016. szeptember 22-én tartott ülésén a 205/2016. (IX. 22.) határozatával fogadta el az „ex-ante” vizsgálati dokumentációt.

A Tisztelt Közgyűlés 2016. december 15-én tartott ülésén a 282/2016. (XII.15.) határozatával bírálta el a KFA kezelőjének kiválasztására indult „Adásvételi szerződés részvény átruházására” tárgyú közbeszerzési eljárást, és megállapította, hogy az eljárás nyertese az egyedüli ajánlattevő Regionális Fejlesztési Holding Zrt. lett. A közgyűlés döntése alapján az önkormányzat a nyertes ajánlattevővel adásvételi szerződést kötött az Informatikai Kockázati Tőkealap-kezelő Zrt. (későbbi névváltozás után: Városi Alapkezelő Zrt.) teljes részvény állományának 11.500.000,- Ft vételár ellenében történő megvásárlására.

Az ex-ante vizsgálat már tartalmazta azt is, hogy a KFA-ból nyújtandó egyes pénzügyi eszközök esetében az állami támogatási szabályoknak való megfelelés a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségéről szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: ÁCSR) 16. cikkéhez (regionális városfejlesztési támogatás) való kapcsolódással teljesíthető. A város célja már

eredetileg is – a rendelkezésre álló és egyéb bevonható források hatékony felhasználásával – a helyi kis- és közép-vállalkozások tőkeági finanszírozása mellett egy fenntartható városfejlesztési célokat szolgáló finanszírozási modell és konstrukció elindítása volt. A regionális városfejlesztési támogatás lehetővé teszi városfejlesztési projektek városfejlesztési alapon keresztül történő nyújtását, amely az önkormányzati feladatellátással összefüggésben megnyitja az utat az önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok megtérülő beruházásaiba történő forrásbevonásra. Annak érdekében, hogy ezek a célok megvalósulhassanak, szükséges volt az ÁCSR 16. cikke szerinti regionális városfejlesztési támogatási kategória alkalmazása érdekében előzetes bejelentési eljárást (pre-notifikáció) indítani az Európai Bizottság Versenypolitikai Főigazgatóságánál.

Az 1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat 5. pontja alapján a Kormány a Nemzetgazdasági Minisztériumon keresztül Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részére visszatérítendő támogatást nyújtott, illetve a Nemzetgazdasági Minisztérium jogutódján a Pénzügyminisztériumon keresztül nyújt a KFA befektetési jegyeinek lejegyzésére az alábbi ütemezésben:

- 2017. évben: 15 milliárd forint,
 - 2018. évben: 5 milliárd forint,
 - 2019. évben: 5 milliárd forint,
- mindösszesen: 25 milliárd forint.

A közgyűlés 2017. május 25-én tartott ülésén a 106/2017. (V.25.) határozatával a Nemzetgazdasági Minisztériummal a KFA létrehozása érdekében – az 1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat alapján 2017. évben esedékes 15 milliárd forint tekintetében – visszatérítendő támogatás biztosítására kötendő támogatási szerződést és a Városi Alapkezelő Zrt-vel – a létrehozandó KFA tőkealap jegyeinek lejegyzésére – kötendő finanszírozási szerződést jóváhagyta. A vonatkozó támogatási szerződés megkötésére 2017. július 17. napján került sor.

A Tisztelt Közgyűlés 2017. június 22-én tartott ülésén a 139/2017. (VI.22.) határozatával jóváhagyta a KFA kezelési szabályzatát. A kezelési szabályzat a kollektív befektetési formákról és kezelőikről, valamint egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló 2014. évi XVI. törvény alapján a befektetési alap létrehozásához szükséges alapidokumentum, ez tartalmazza a befektetési alap kezelésének, működésének szabályait, a hitelezővédelmi rendelkezéseket. A kezelési szabályzat benyújtását követően a Magyar Nemzeti Bank a KFA-t 2017. november 17. napján bejegyezte a nyilvántartásba.

A KFA az ÁCSR alapján az Európai Bizottsággal előzetes egyeztetést nem igénylő, releváns állami támogatási kategóriák használatával, 15 milliárd forint tőkével, a Támogatásokat Vizsgáló Iroda jóváhagyásával megkezdte működését, a támogatási kategóriáknak megfelelő vállalkozásfejlesztési profillal. Eddig három esetben került sor szindikátusi szerződés megkötésére céltársaságba történő tőkekihelyezés érdekében az alábbiak szerint (a projektcég (partner) megnevezése, a projekt/tevékenység tárgya és a kihelyezendő tőke összege megjelölésével):

- HW Stúdió Kft., Kecskemét Cityapp fejlesztése, 15.000.000,- Ft,
- Városi Déli Ipari Park Kft. (Infogroup Ipari Ingatlan Zrt., ALFESTATE Ingatlanfejlesztő és Forgalmazó Zrt.), iparterület fejlesztése, a legfeljebb 500.000.000,- Ft tőkeösszeg rendelkezésre bocsátása több lépcsőben történik,
- Városi Ipari és Logisztikai Ingatlanfejlesztő Kft. (Infogroup Ipari Ingatlan Zrt.), logisztikai központ fejlesztése, a legfeljebb 1.960.000.000,- Ft tőkeösszeg rendelkezésre bocsátása több lépcsőben történik.

A Tisztelt Közgyűlés 2018. február 14. napján tartott ülésén a 2/2018. (II.15.) határozatával jóváhagyta az 1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat alapján 2018. évben esedékes 5 milliárd forint visszatérítendő támogatás nyújtásáról szóló támogatási szerződést, valamint a vonatkozó finanszírozási szerződést és a kezelési szabályzat módosítását a KFA tőkéjének megemlése érdekében. A Tisztelt Közgyűlés 2018. szeptember 13. napján tartott ülésén a 156/2018. (IX.13.) határozatával a 2018. évi támogatási szerződés tartalmának technikai jellegű módosításáról döntött a Pénzügyminisztérium kérésének megfelelően. A vonatkozó támogatási szerződést 2018. november 14. napján aláírtuk. A KFA tőkéjének a 2018. évi 5 milliárd forint támogatás összegével együtt összesen 20 milliárd forintba történő emelésére – az eljárási folyamat összetett lépéseire tekintettel – előreláthatólag 2019. március 31-ig kerülhet sor.

Az Európai Bizottsággal folytatott tárgyalások 2017 és 2018 folyamán több körben zajlottak, az eljárás eredményeként mind az illetékes Európai Bizottság Versenypolitikai Főigazgatósága, mind a Regionális és Várospolitikai Főigazgatóság elfogadhatónak és a belső piaci működéssel összeegyeztethetőnek minősítette az eljárás során egyeztetett koncepciót, az előzetes bejelentési eljárás ezzel 2018. június hónapban lezárult.

A városfejlesztésialap-kezelőket az ÁCSR 16. cikk (8) bekezdés a) pontja alapján az alkalmazandó uniós és nemzeti jognak megfelelően nyílt, átlátható és megkülönböztetésmentes eljárás keretében kell kiválasztani. A városfejlesztésialap-kezelők között különösen nem tehető különbség a székhelyük vagy bejegyzésük szerinti tagállam alapján. A városfejlesztésialap-kezelőkkel szemben a befektetés jellegével objektívan indokolható, előre meghatározott kritériumok támaszthatók. Ennek megfelelően az ÁCSR 16. cikke szerinti regionális városfejlesztési támogatási kategória alkalmazását biztosító alap (tervezett nevén Kecskeméti Városfejlesztési Alap, a továbbiakban: KVA) a már működő KFA-tól független, önálló – a kollektív befektetési formákról és kezelőikről, valamint egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló 2014. évi XVI. törvény szerinti – alternatív befektetési alapként lehet létrehozni.

A KVA tervezett maximális keretösszege 10 milliárd forint az 1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat 5. pontja szerint Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részére nyújtott, illetve nyújtandó összes visszatérítendő támogatásból. A KVA-ból megvalósított tőkebefektetéseknek illeszkedniük kell Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájához. A KVA tőkeági és kapcsolódó tulajdonosi hitel formájában, nyereségorientált befektetési döntések keretében nyújt finanszírozást (befektetést) a céltársaságokban, amelyért cserébe részesedést szerez, és a futamidő alatt tulajdonosként felügyeli a céltársaság gazdálkodását, illetve az előre lefektetett kilépési stratégia (exit) végrehajtását. Az ÁCSR 16. cikk (5) bekezdéssel összhangban a támogatott városfejlesztési projektekhez a KVA-ból nyújtandó támogatás formája lehet tőkebefektetés, kvázi sajáttőkebefektetés, kölcsön, kezességvállalás vagy ezek ötvözete lehet. A KVA forrásait és befektetéseit magánbefektetőkkel közös struktúrában biztosítja.

A tárgyalásokat követően a konstrukció részletes kidolgozása során a magántőke bevonásának mértékével és szintjével kapcsolatosan került még sor konzultációra. Az Európai Bizottságtól 2018. végén kapott válasz szerint egyrészt a magántőkét a minimálisan elvárt 30% mértékben minden egyes projektben biztosítani szükséges, másrészt a magántőke bevonása megtörténhet akár az Alap, akár az egyes projektek szintjén, illetve ezek kombinációjával is. Ezzel a programleírás (terméklap) véglegesítésre került és megnyílt a lehetőség a KVA létrehozására.

A Tisztelt Közgyűlés a 2018. december 13. napján tartott ülésén a 240/2018. (XII. 13.) határozatával döntött arról, hogy az önkormányzat a KVA előkészítése érdekében kezdeményezi a városfejlesztési célt és a hazai kockázati tőke alapú tőkefinanszírozást megalapozó hazai jogi szabályozási környezet módosítását a jogalkotásban érintett állami szereplők, illetve szervek útján. A tárgyban érintett törvények módosítására vonatkozó kodifikációs javaslat elkészült, azt 2019. január 28. napján megküldtük a Kecskemét megyei jogú várost képviselő országgyűlési képviselők részére.

A KVA létrehozása érdekében előttünk álló feladatok:

- Tekintettel arra, hogy az 1131/2016. (III. 10.) Korm. határozat, az 1154/2016. (III. 25.) Korm. határozat és az 1068/2017. (II. 10.) Korm. határozat csak a KFA-t nevesíti, ezért szükséges azok módosítása keretében a KVA nevesítése is, hogy egyébként az 1154/2016. (III. 25.) Korm. határozat 2. pontja alapján már korábban elkészített ex-ante vizsgálatban bemutatott ÁCSR. 16. cikke szerinti regionális városfejlesztési támogatás nyújtása is biztosítható legyen. A szükséges kormányhatározatok módosítását a támogatást nyújtó Pénzügyminisztérium útján kezdeményeztük.
- Az Európai Bizottság előzetes bejelentési eljárás során tett előírása alapján a KVA alapkezelőjének kiválasztására közbeszerzési eljárást kell kiírni, és a legalább 30% magánforrás biztosítása érdekében társbefektetők kiválasztására nyilvános és megkülönböztetés-mentes versenyztetést kell tartani.
- A KFA és a KVA között forrásátcsoportosítást kell végrehajtani, valamint a Pénzügyminisztériummal fennálló támogatási szerződést módosítani kell.

VI. A kecskeméti főpályaudvar fejlesztése

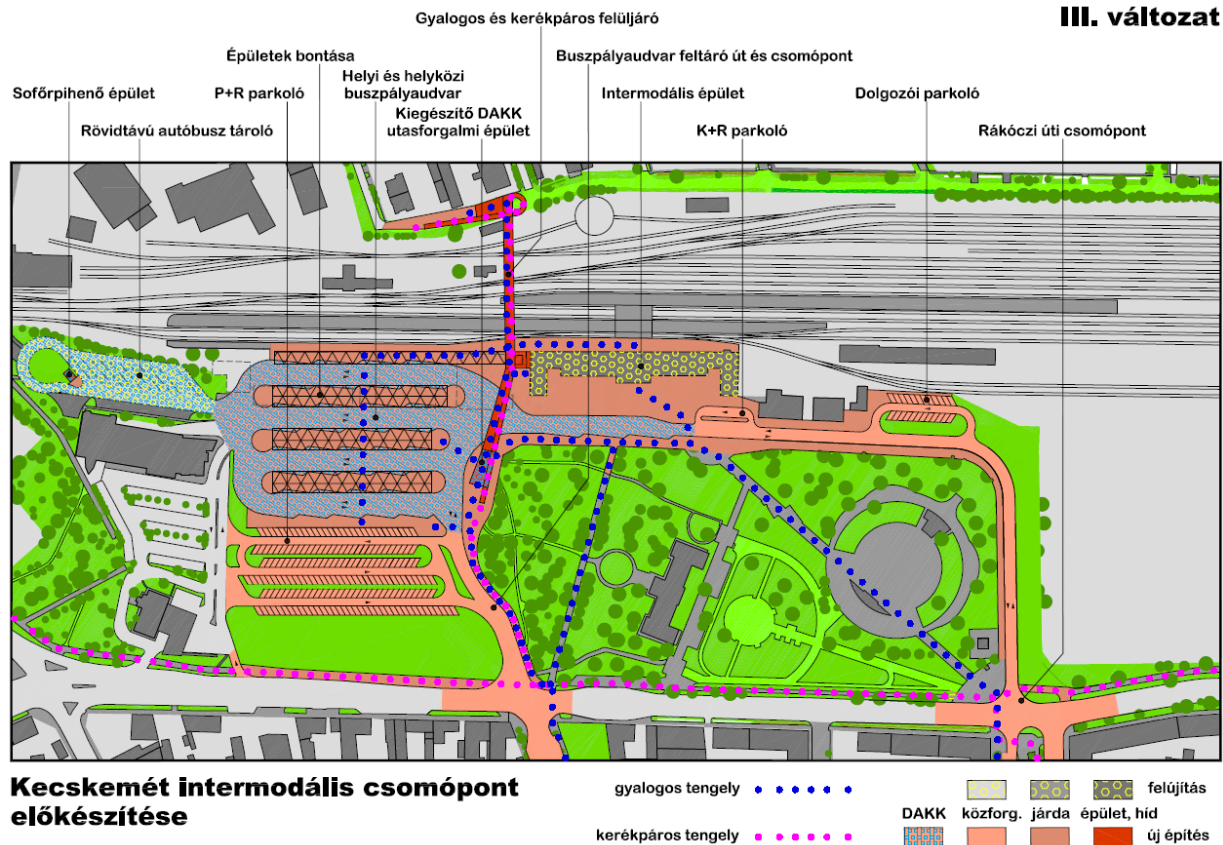
Az intermodális csomópont projektek megvalósításához szükséges intézkedésekről szóló 1696/2018. (XII. 17.) Korm. határozat.

A Kormány a Modern Városok Program keretében megvalósuló közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos előirányzat-átcsoportosításokról szóló 1552/2017. (VIII. 18.) Korm. határozatának 1. a) pontjával a kecskeméti Intermodális Közösségi Központ előkészítése érdekében 571 000 000 forint átcsoportosítását rendelte el, a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 1. melléklet XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 28. Kiemelt közúti projektek jogcímcsoport javára.

Az előkészítési munkák lefolytatására az Innovációs és Technológia Minisztérium a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-ét (NIF Zrt.) jelölte ki. A NIF Zrt. a „Kecskemét Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása” című projekt előkészítésére és megvalósítására az önkormányzattal 2018. szeptemberében együttműködési megállapodást kötött. A megállapodás alapján az önkormányzat munkatársai részt vettek az előkészítési munkálatokban. A NIF Zrt. megbízásából a TRENECON Kft. készítette el a „Kecskemét intermodális csomópont előkészítése” című megvalósíthatósági tanulmányt és költség-haszon elemzést.

A megvalósíthatósági tanulmányt a Városrendezési és Városüzemeltetési Bizottság 2018. november 20-án megtartott ülésén véleményezte, amely vélemények alapján a TRENECON Kft. a megvalósíthatósági tanulmányt átdolgozta.

A megvalósíthatósági tanulmány alapján a következő átnézeti rajz szerinti létesítmények valósulnának meg, mintegy bruttó 8,5 milliárd forintos tervezett beruházási költséggel.



A Kormány az intermodális csomópont projektek megvalósításához szükséges intézkedésekről szóló 1696/2018. (XII. 17.) Korm. határozat 2. pontjában határozott arról, hogy a bicskei és a kecskeméti intermodális csomópont projektekre vonatkozóan az innovációért és technológiáért felelős miniszter készítse elő a projektjavaslatok kiemelt projektként történő nevesítéséhez szükséges Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Éves Fejlesztési Keretének módosítására irányuló előterjesztést, és azt 2019. március 31. napjáig nyújtsa be a Kormány részére.

VII. Kecskemét elővárosi közlekedésének fejlesztése

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat: a Modern Városok Program keretében Kecskemét kötőpályás közlekedési rendszere fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata és fejlesztési stratégia készítése érdekében 2017. évben szükséges forrás előirányzat-átcsoportosításáról szóló 1643/2017. (IX. 11.) Korm. határozat.

Az MVP határozat 2. cb) pontja és a vonatkozó Korm. határozat alapján az NFM elrendelésére a NIF Zrt. az önkormányzat és a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (a továbbiakban: MBMH Kft.) bevonásával stratégiai elemzést és döntési javaslatot dolgoztatott ki „Kecskemét kötőpályás közlekedési rendszer fejlesztési lehetőségeinek a vizsgálata” (a továbbiakban: stratégia) címmel.

A stratégia vizsgálja Kecskemét és a környező települések közötti vasúti összeköttetés és az elővárosi vasútközlekedés-fejlesztési lehetőségeit, valamint megoldási javaslatokat tesz mindezekre.

A stratégiát az UTIBER Közúti Beruházó Kft. 2018. februárjában szerződés szerűen elkészítette és átadta a NIF Zrt.-nek. A stratégia döntési javaslatait az MBMH Kft. és a polgármesteri hivatal munkatársai közösen elemezték és ajánlották végrehajtásra. A javasolt fejlesztési elemek az alábbiak:

	140-es számú vasútvonal		Beruházási költség [HUF]
2021-ig befejezhető javasolt beruházások	A déli ipari park I. és II. megállóhelyek építése a 140-es számú vonalon	Vasúti peron építés	240.000.000
		Autóbusz forduló építése	160.000.000
	3 pár Kiskunhalas – Kecskemét viszonylatú vonat közlekedtetése		190.000.000
	Akadálymentesítés, P+R, B+R fejlesztések a vonal állomásain, és megállóhelyein		200.000.000
	Összesen		690.000.000

További, a térség elérhetősége szempontjából megvalósítandó fejlesztések a Kecskemétre érkező főbb vasútvonalakat érintően szükségesek az alábbiak szerint:

	140-es számú vasútvonal		Beruházási költség [HUF]
2025-ig befejezhető javasolt beruházások	6 db korszerű (FLIRT, vagy azzal egyenértékű) motorvonat beszerzése (kb. 200 ülőhely)		12.000.000.000
	2. vágány építése Nyársapát—Katonatelep között (~16 km)	Vasúti pálya	14.850.000.000
		Biztosítóberendezés	3.500.000.000
	2. vágány építése Városföld elágazás—Városföld között (~9 km)	Vasúti pálya	8.900.000.000
		Biztosítóberendezés	950.000.000
	Kecskemét—Városföld elágazás között a 145-ös vonal vágányainak felhasználásával (pályafejlesztés és villamosítás) bekötés Kecskemét állomásba	Biztosítóberendezés	750.000.000
	Összesen		40.950.000.000

2030-ig befejezhető javasolt beruházások	<ul style="list-style-type: none"> Városföld— Kiskunfélegyháza bal vg. pályafejlesztés (120 km/h és 225 kN tengelyterhelés) 		4.700.000.000
	<ul style="list-style-type: none"> Városföld— Kiskunfélegyháza jobb vg. bekötése Kiskunfélegyháza állomásba 		4.000.000.000
Távlati (2035- 2050-ig) javasolt beruházások	<ul style="list-style-type: none"> Sk+55 peronok építése a szolgálati helyeken Vasútvonal kétvágányú fejlesztése, vonali sebességemelés 		A hosszú időtáv és a műszaki tartalom vázlat szintű kidolgozottságára való tekintettel a várható beruházási költség nem kerül meghatározásra.
Ütemezéstől függetlenül, folyamatosan végezhető fejlesztések	Akadálymentesítés, P+R, B+R fejlesztések a vonal állomásain, és megállóhelyein		

	142-es számú vasútvonal	Beruházási költség [HUF]
Rövid táv	Lassújelek felszámolása, Lajosmizse, Hetényegyháza településeken autóbuszos ráhordás megvalósítása	455.000.000
	Kecskemét-Máriaváros állomásnál lévő peronnak az 52. számú úti fénysorompóhoz való áthelyezése	120.000.000
	Menetrendi fejlesztés, a napi 2 pár személyvonati kínálat bővítése 9 pár vonatra	155.000.000
Közép - Hosszú táv	100 km/h pályasebesség biztosítása a teljes vonalon, a szolgálati helyeken sk+55 cm magas peronok, térvilágítás, B+R, P+R parkolók, esőbeállók építése, vagy meglévő felújítása	59.300.000.000
	Teljes vonal villamosítása	30.380.000.000
	Járműbeszerzés (12 db 300 üh. villamos motorvonat)	24.000.000.000
	Összesen	114.410.000.000

	145-ös számú vasútvonal	Beruházási költség [HUF]
Rövid táv	Kecskemét reptéri kiágazás – Lakitelek (kiz.) szakasz átépítése 80 km/h sebességre.	11.310.000.000
	Kecskemét – Lakitelek - Szolnok között órás ütem biztosítása.	590.000.000
	Lakitelek állomáson két sk+55 cm magas, sziget peron építése, felvételi épület felújítása, biztosító berendezés átépítése, fejlesztése.	6.000.000.000

Közép - Hosszú táv	Lakitelek (bez.) - Szolnok (kiz.) vonalszakasz átépítése 80 km/h engedélyezett sebességre	20.560.000.000
	Kecskemét (kiz.) – Szolnok (kiz.) szakaszon, a megállóhelyeken sk+55 cm magas, peronok, térvilágítás, B+R, P+R parkolók, esőbeállók építése.	*a pályaépítés költségei tartalmazzák
	motorvonatok beszerzése (pl: DESIRO).	8.000.000.000

	152-es számú vasútvonal	Beruházási költség [HUF]
Egy ütemű vonalfejlesztés	Legalább 80 km/h pályasebesség biztosítása a teljes vonalon, a szolgálati helyeken a meglévő peronok felújítása, vagy új sk+55 cm magas peronok, térvilágítás, B+R, P+R parkolók, esőbeállók építése	24.735.000.000
	2 órás ütemű menetrend, napi 9 pár személyvonat közlekedtetése Kecskemét – Fülöpszállás között	311.000.000
	Járműbeszerzés, 2 db Desiro, vagy azzal egyenértékű jármű	4.000.000.000

	Keskeny nyomközű vasútvonalak	Beruházási költség [HUF]
Egy ütemű vonalfejlesztés	Legalább 40 km/h pályasebesség biztosítása a teljes vonalhálózaton, a szolgálati helyeken a meglévő peronok felújítása, vagy új peronok építése, térvilágítás, esőbeállók építése	22.000.000.000
	3 órás ütemű menetrend, napi 5 pár személyvonat közlekedtetése	225.590.000
	Járműbeszerzés, keskeny nyomközű mozdony, illetve személykocsik	2.000.000.000

Az egyes feladatok megvalósításának finanszírozása, ütemezése érdekében 2018. szeptemberében megkereséssel éltünk Palkovics László miniszter úr irányában. Miniszter úr válaszában előre jelezte, hogy a témakörben Kormány előterjesztés készítésére kerül sor.

VIII. Kecskemét városi iparterületek villamosenergia-ellátásának fejlesztése

A Déli Iparterület elektromos kapacitásigényének kielégítése érdekében a Kormány az MVP határozat 2. a) pontjában a következő döntést hozta:

„2. A Kormány támogatja Kecskemét infrastruktúrájának fejlesztését, amely keretében a) szükséges biztosítani a város, illetve a városi iparterületek biztonságos és folyamatos villamosenergia-ellátását, amellyel összefüggésben felhívja a nemzetgazdasági minisztert és a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy tegyék meg szükséges intézkedéseket a biztonságos és folyamatos villamosenergia-ellátást biztosító fejlesztések előkészítése érdekében”

A döntés végrehajtására a következő operatív és stratégiai intézkedések történtek:

- 1) A fejlesztések felmérése és megvalósítás érdekében a Nemzeti Befektetési Ügynökség (a továbbiakban: HIPA), MVM Magyar Villamos Művek Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVM Zrt.), MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban:

MAVIR Zrt.), MBMH Kft., és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata részvételével stratégiai és operatív munkacsoport jött létre az előkészítés koordinálására.

- 2) A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal MEKH 75/2017. sz. határozatával elfogadta a Magyar Villamosenergia-rendszer Hálózatfejlesztési Terv módosítását, és az 1870/2017 sz. határozatában az alábbi beruházásokat közcélú hálózati elemmé minősítette. A határozatok előírják a MAVIR Zrt. részére Kecskemét térségében egy új 400/132 kV-os alállomás és a kapcsolódó Albertirsa- Kecskemét 400 kV-os kétrendszerű távvezeték létesítését 2020. évi befejezéssel.
- 3) A Kormány 2017. március 20-án megalkotta a Kecskemét Déli Iparterület energetikai fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 65/2017. (III. 20.) Korm. rendeletet.
- 4) A Kormány a MAVIR Zrt. tőkeemeléséről szóló 1044/2018. (II. 14.) Korm. határozattal döntött arról, hogy Kecskemét város villamosenergia-ellátásának fejlesztése érdekében a MAVIR Zrt. által megvalósítandó átviteli hálózat fejlesztés tulajdonosi ágon, tőkeemelés útján kerüljön finanszírozásra az alábbi ütemezéssel:
 - a) a 2018. évben legfeljebb 5 246 500 000 forint,
 - b) a 2019. évben legfeljebb 15 154 700 000 forint.
- 5) A MAVIR Zrt. a Kecskemét villamosenergia-fejlesztése érdekében szükséges terveket elkészítette.

A beruházás az alábbi négy nagyobb elemből áll:

- Kecskemét 400/132 kV-os alállomás Kecskemét-Törökfői térségében létesítése a 0778/4, 0778/8 hrsz-ú ingatlanokon (a továbbiakban: alállomás),
- Albertirsa-Kecskemét közötti kétrendszerű, 400kV-os távvezeték létesítése Albertirsa 0281/7 hrsz. és Kecskemét 0778/4, 0778/8 hrsz. között, **Albertirsa, Dánszentmiklós, Cegléd, Csemő, Mikebuda, Nyársapát, Nagykőrös, Kecskemét, Városföld** települések érintésével (a továbbiakban: távvezeték),
- Albertirsa 750/400 kV-os alállomás 400 kV-os technológiájának bővítése a 0281/7 hrsz-ú ingatlanon,
- A kecskeméti 400/132 kV-os alállomáshoz történő Elosztóhálózati Engedélyes (DÉMÁSZ Hálózati Elosztó Kft.) hatáskörében megvalósítandó 132 kV-os rácsatlakozások, a
 - a. Kecskemét (Városföld) – Kecskemét Autógyár, Kecskemét (Városföld) – Kecskemét Észak távvezetékek közös kétrendszerű oszlopsoron
 - b. Kecskemét (Városföld) – Szultán utca I.-II. kétrendszerű távvezetékek felhasítása és beforgatása az új állomásba. A fejlesztés várhatóan érinti a Kecskemét 0778/8 hrsz-ú, továbbá a Városföld 077/13, 077/14 és 077/15 hrsz-ú ingatlanokat.



- 6) Az állomás létesítését a Csongrád Megyei Kormányhivatal Szegedi Járási Hivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Osztálya CS-06S/01/06253-19/2017. számon engedélyezte. A határozat jogerős, a munkálatokat a kivitelező kiválasztását követően a MAVIR Zrt. megkezdte. A létesítmény várhatóan 2019 év végére elkészül.
- 7) A távvezeték megvalósítására vonatkozó vezetékjogi és környezetvédelmi engedélyek ugyan kiadásra kerültek, de azok bíróság előtti felülvizsgálatát kezdeményezte a nyomvonallal érintett ingatlanok tulajdonosainak egy csoportja. A Kúria a felülvizsgálati kérelmet a környezetvédelmi engedély vonatkozásában nem fogadta be.

A MAVIR Zrt. tájékoztatása szerint a munkálatok 2019 végére befejeződnek.

IX. A 445. számú Kecskemét északi elkerülő út továbbvezetése

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározatok száma: Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat.

Az MVP határozat 2. ba) pontjában a város gyorsforgalmi útkapcsolatainak további fejlesztésének részeként felhívta a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket a 445. számú Kecskemét északi elkerülő út továbbvezetése érdekében.

A beruházás elkészült, forgalomba helyezésére és ünnepélyes átadására 2018. december 14-én sor került.



X. Az 52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítésének előkészítése

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat száma: Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat.

Az MVP határozat 2. bb) pontjában a város gyorsforgalmi útkapcsolatainak további fejlesztésének részeként felhívta a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket az 52. számú főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítése érdekében.

A vonatkozó Korm. határozat alapján az 52. sz. főút M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz négysávossá történő kapacitásbővítésének előkészítését a Kormány 2019. II. negyedének végéig rendelte elvégezni. A NIF Zrt. a beruházás előkészítésének elrendelését követően a tervezési munkák előkészületeibe, a tervezési program meghatározásába az önkormányzat munkatársait bevonta.

A beruházás előkészítése a következőket foglalja magában:

- engedélyes tervek aktualizálása, kiegészítése, engedélyeztetése
- kiviteli tervek készítése,
- közműveket érintő beavatkozások egyeztetése, terveztetése, engedélyeztetése
- a területszerzés előkészítésének részeként valamennyi tervi munkarész (záradékolt, engedélyezett megosztási, és/vagy kisajátítási tervek).

A beruházás részeként a következő főbb fejlesztések valósulhatnak meg:

Beavatkozás megnevezése	Helyszíne	Előkészítettség
Csomópont átépítése	az 52-es út és az 5. főút keresztezése	a Magyar Közút Zrt. terve és engedélye rendelkezésre áll.
új buszöblök, valamint egy jelzőlámpás kijelölt gyalogátkelőhely megvalósítása	az 52. sz. főút első 508 m-es szakasza (Dózsa György út)	tervek és engedélyek az önkormányzatnak állnak rendelkezésére
2x1 forgalmi sávossal kialakítás bővítése, 2 turbó körforgalom, új párhuzamos szervízút és parkolók kialakítása	az 52-es út 0+612 - 1+467 km szelvényei között (Pallasz Athéné Egyetemig)	engedélyek és tervek a NIF Zrt. rendelkezésére állnak, de a tervek felülvizsgálata és a kiviteli tervezés megrendelése közbeszerzés alatt
burkolat megerősítés, kerékpárút és járdakorrekció, új buszöblök átépítés	az 52-es út 1+467 - 1+951 km szelvényei közötti, korábban 4 sávossá átépült szakasza (Hullám vendéglőig)	engedélyek és tervek a NIF Zrt. rendelkezésére állnak

Az előkészítési munkák megkezdődtek, jelenleg az engedélyezési dokumentációk és kiviteli tervek felülvizsgálatára irányuló közbeszerzési eljárás van folyamatban.

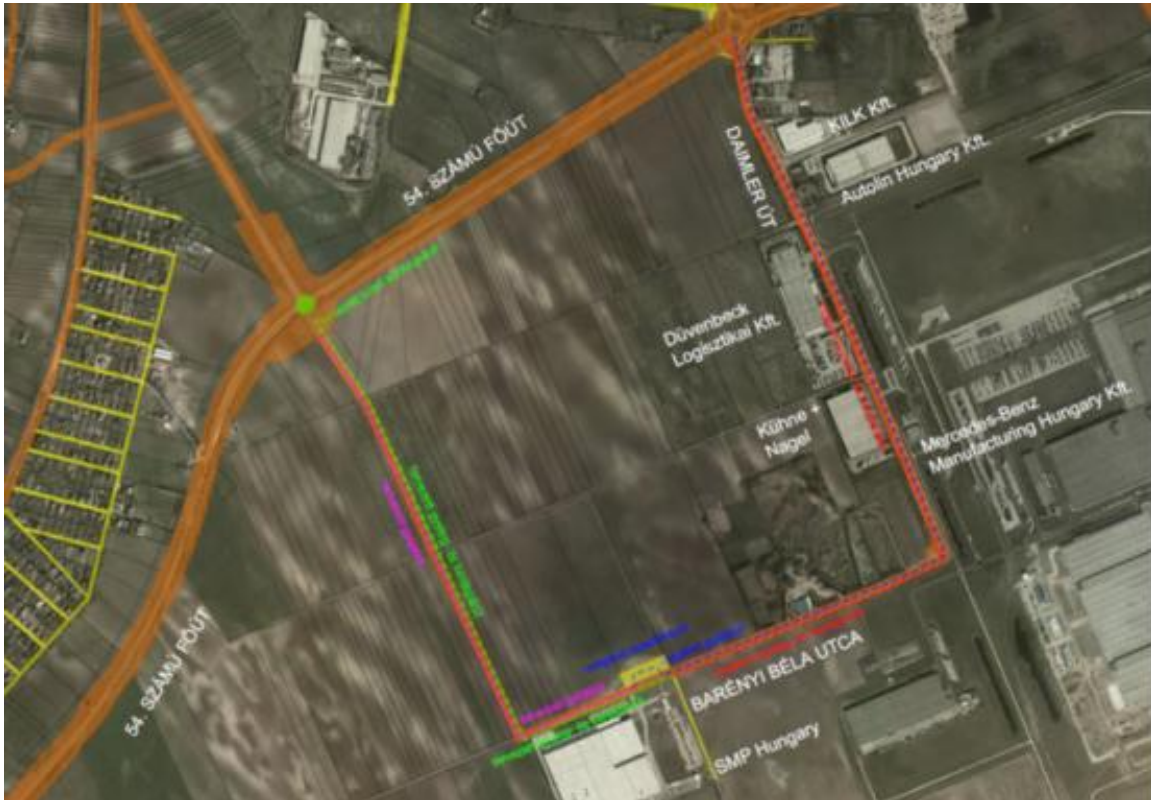
XI. Kecskemét Déli Iparterületen elhelyezkedő Barényi Béla út fejlesztése

A fejlesztést megalapozó egyedi kormányhatározat száma: Kecskemét Déli Iparterületen elhelyezkedő Barényi Béla út Modern Városok Program keretében történő fejlesztéséről, valamint a Magyarország Kormánya és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata közötti együttműködési megállapodás végrehajtásával összefüggő feladatokról szóló 1131/2019. (III. 10.) Korm. határozat módosításáról szóló 1892/2017. (XI. 30.) Korm. határozat.

A Kormány az MVP határozattal támogatta a Kecskemét Déli Iparterületen elhelyezkedő, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő Barényi Béla út fejlesztését.

A beruházás előkészítését az önkormányzat 2017. novemberében megkezdte, aminek köszönhetően 2018. június 7-ére az út megépítéséhez szükséges engedélyek rendelkezésre álltak. A beruházás részeként az alábbi fejlesztések valósulnak/valósultak meg:

- 1380 m 2x1 sávú új útépítés,
- egyoldali gyalog-és kerékpárút építése,
- a teljes szakaszon a közvilágítás kiépítése,
- növénytelepítés,
- a csapadékvíz kezelése szikkasztó árkok kialakítása,
- víziközművek kiépítése a Szent László körülről.



Az út nyomvonalához szükséges területeket az önkormányzat 2018. augusztusára megszerezte, így a kivitelezésre irányuló közbeszerzést követően a kivitelezési munkálatok az útfelület megépítésére 2018. szeptemberében megkezdődtek. Az útépítési munkarészre vonatkozó résztechnikai átadás 2018. decemberében megtörtént. 2019. február 14-én a további, közműépítési munkálatok érdekében történik meg a munkaterület átadása. A beruházás várható befejezése 2019. július 31.

XII. Egyetemi ipari kutatóközpont kialakítása

Kormány az MVP határozat 3. pont a) alpontja alapján támogatja azon tervet, amely a Pallasz Athéné Egyetemen (névmódosítást követően jelenleg: Neumann János Egyetem, a továbbiakban: Egyetem) együttműködve, annak tudásbázisára és diákjaira alapozva Kecskeméten egyetemi ipari kutatóközpont kialakítására irányul, továbbá a b) alpontban arról dönt, hogy munkacsoportot alakít az a) alpont szerinti fejlesztési terv vizsgálatára és a Kormány részére történő javaslat kidolgozására az érintett miniszterek, a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnöke, az érintett felsőoktatási intézmények és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata bevonásával.

A fejlesztés megkezdése előtt szükséges volt kialakítani mindazon szervezeti és oktatási feltételeket, mely alkalmassá teszik az Egyetemet az egyetemi ipari kutatóközpont felállítására és működtetésére.

A szervezeti és oktatási feltételek kialakítása érdekében hosszas egyeztetési folyamatot követően a szenátus 5/2017. (III. 9.) számú szenátusi határozatában módosította az Egyetem Szervezeti és Működési Szabályzatát, valamint ugyancsak átdolgozásra került az intézmény valamennyi tanterve a tantárgyi követelményrendszer kialakításához a karok a felsőoktatási szakképzések, az alap- és mesterképzések képzési és kimeneti követelményeiről, valamint a tanári felkészítés közös követelményeiről és az egyes tanárszakok képzési és kimeneti követelményeiről szóló 8/2013. (I. 30.) EMMI rendelet módosításáról szóló 18/2016. (VIII. 5.) EMMI rendelet alapján, melyek 2017. nyarán több szenátusi ülésen kerültek megtárgyalásra és elfogadásra. Az Egyetem fejlesztéspolitikai stratégiai dokumentumában az Intézményfejlesztési Tervében is átvezetésre került az egyetemi ipari kutatóközpont projekt, ezáltal megteremtve annak támogatáspolitikai alapjait.

Az Egyetem – illeszkedve az egyetemi ipari kutatóközpont kialakításának koncepciójába – , a GINOP-2.3.4-15 kódszámú „Felsőoktatási és Ipari Együtműködési Központ - Kutatási infrastruktúra fejlesztés” című felhívásra „Globális jelentőségű járműipari kutatás-fejlesztési központ létrehozása Magyarországon a Neumann János Egyetem és az AVL AUTÓKUT Kft. együttműködésében” címmel nyújtott be pályázatot. A projekt 5 770 743 689 Ft támogatásban részesült, és jelenleg a megvalósítás szakaszában van.

A projekt átfogó célja vállalatcsoport szintű járműipari K+F központ létrehozása, motor- és járműfejlesztési tudáscentrum felépítése Kecskeméten, közös kutatás-fejlesztési program megvalósítása, technológia- és know-how fejlesztés ipari kutatásokhoz és fejlesztésekhez, valamint továbbfejlesztés a 2020 utáni új generációs emisszió csökkentési eljárások és technológiák ipari kutatás-fejlesztéséhez. Fontos cél továbbá a szakirányú felsőoktatási intézmények integrálása a hajtáslánc kutatásba és távlati fejlesztésbe, a specializált járműipari szakemberképzés megerősítése.

A projekt által kialakítandó szoros együttműködés a tématerületen meghatározó tudással rendelkező felsőoktatási és kutatási intézmény (Egyetem), valamint a legnagyobb független motor- és hajtáslánc fejlesztéssel foglalkozó iparvállalat (AVL AUTÓKUT Kft.) között olyan hatékony tudástranszfert eredményez, mely a felsőoktatási intézményeknél felhalmozott kutatási eredmények és kompetenciák kiaknázásával a piacon egyedülálló, versenyképes technológiát hozhat létre. Az így keletkező eredmények visszacsatolásra kerülnek a duális képzési rendszerbe, piacképes tudást biztosítva ezzel a hazai mérnökszakmának.

Projekt kezdete: 2017.11.01.

Projekt várható vége: 2020.12.31.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, a fenti beszámolóban foglaltakat elfogadni szíveskedjen.

Kecskemét, 2019. február 11.

**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester**

HATÁROZAT-TERVEZET

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése/2019. (II. 21.) határozata

Beszámoló a Modern Városok Program végrehajtásáról

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Szemereyné Pataki Klaudia polgármester 1085-4/2019 iktatószámú beszámolóját, és az alábbi határozatot hozta:

A közgyűlés a fenti tárgyban készült beszámolót elfogadja.